

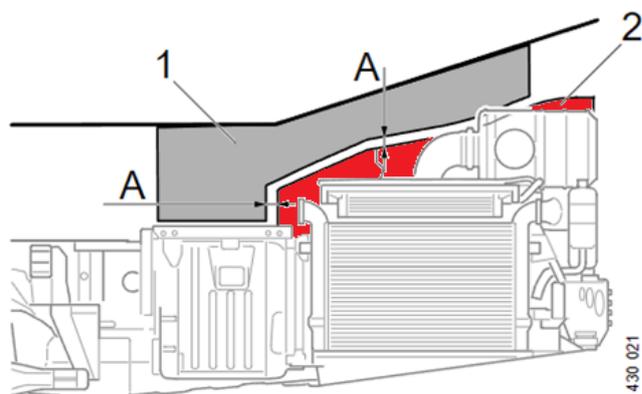
# PERGUNTAS E RESPOSTAS

## Q1. Os ônibus à gás já serão fornecidos com os cilindros de gás?

Os ônibus à gás podem ser fornecidos com ou sem o cilindro para transporte (100L).

## Q2. Existe possibilidade de antecipar o fornecimento do isolamento complementar para a fase 2 de emissões sonora (ruído de passagem)?

A placa de isolamento acústico (2) será fornecida com o chassi exclusivamente para os motores com nível de emissão EU6 e a placa de isolamento acústico complementar (1), deverá ser introduzida pelo encarroçador conforme indicado no manual do encarroçador (BBM).



- 1. Shielding
- 2. Sound insulation wall
- A. Opening between sound insulation wall and supplementation, 70 mm

Imagem 1 – Placa de isolamento acústico EU6

## Q3. Quanto ao peso do chassi, houve aumento ou redução? Qual a diferença no aumento da capacidade versus o aumento do peso do chassi (caso tenha aumentado)?

O peso exato e a distribuição de cargas do chassi varia de acordo com cada especificação. Algumas especificações tornarão o chassi mais leve, outras tornarão o chassi um pouco mais pesado. Por este motivo, a Scania disponibilizará brevemente na ferramenta de cálculo CAVA (esta ferramenta substituirá a ferramenta atual Vehicle Optimiser), o peso do chassi para cada especificação.

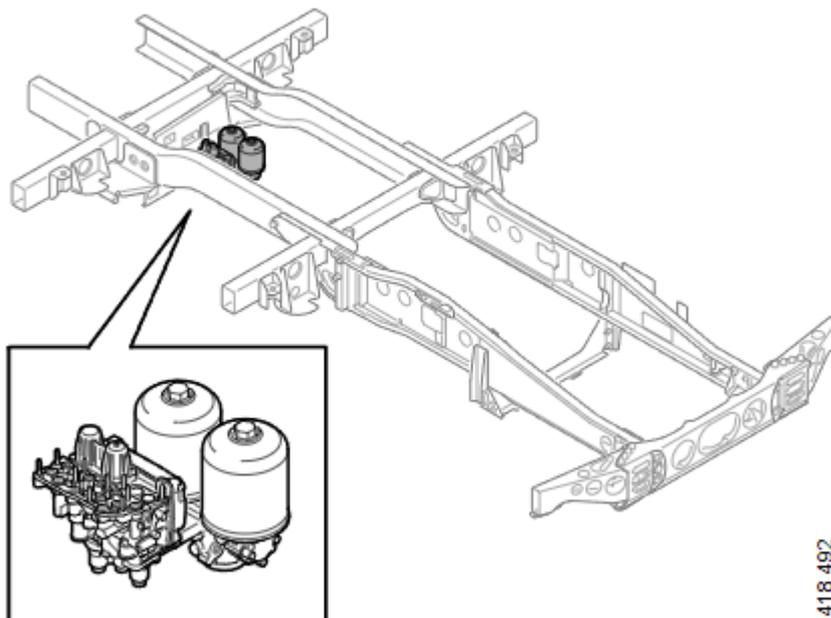
**Q4. Sobre o tanque de SCR dos chassis 6x2, 8x2, para carroceria Double Deck: houve alguma mudança de posicionamento do mesmo neste modelo de carroceria?**

Os tanques de SCR serão entregues na posição de transporte permitindo a flexibilização de posicionamento feita pelo encarroçador. O cliente tem a possibilidade de escolher o volume tanque de SCR de 45 ou 80 litros.

**Q5. O sistema APS estará localizado em qual região do chassi?**

O posicionamento do APS será semelhante ao chassi atual NBC como indicado na imagem (2).

**Local da unidade APS, chassi K**



418 492

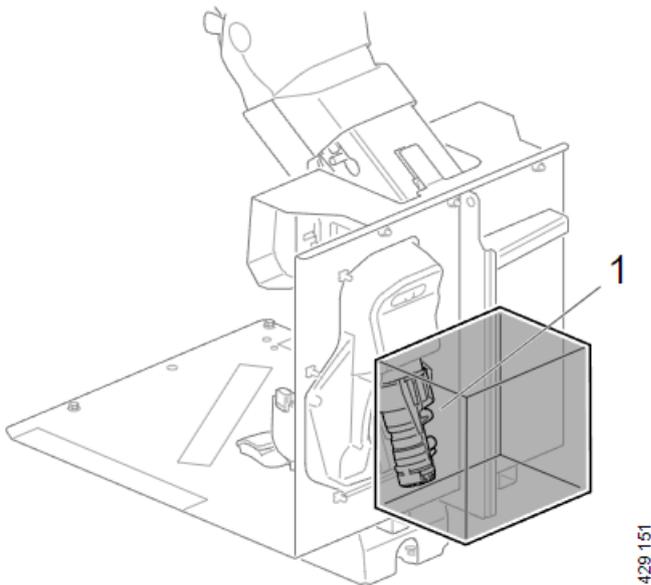
*Imagem 2 - localização do APS*

**Q6. Em relação ao módulo de freio: A manutenção deverá ser realizada pela região dianteira da carroceria?**

A remoção da válvula de freio é realizada pela parte interna do veículo, porém o acesso aos tubos e conexões da válvula deve ser realizado pela parte frontal do veículo, o que requer um volume conforme mostrado na imagem (3).

Válvula de freio na montagem do pedal:

- A válvula do freio no lado dianteiro da montagem do pedal deve estar acessível.



1. Válvula do freio

*Imagem 3 – Localização da válvula de freio*

**Q7. As teclas para funções da carroceria, devem ser solicitadas no momento da aquisição do chassi ou no decorrer da execução do projeto da carroceria?**

Preferencialmente as teclas para funções da carroceria devem ser solicitadas no momento da aquisição do chassi, mas existe a opção das mesmas serem solicitadas como peças de reposição durante a execução do projeto da carroceria.

**Q8. O material apresentado será disponibilizado?**

Sim, o material exposto será disponibilizado no Portal do Encarroçador:  
<https://bodybuilder.scania.com/buses/>  
Na aba Treinamento > Webinars

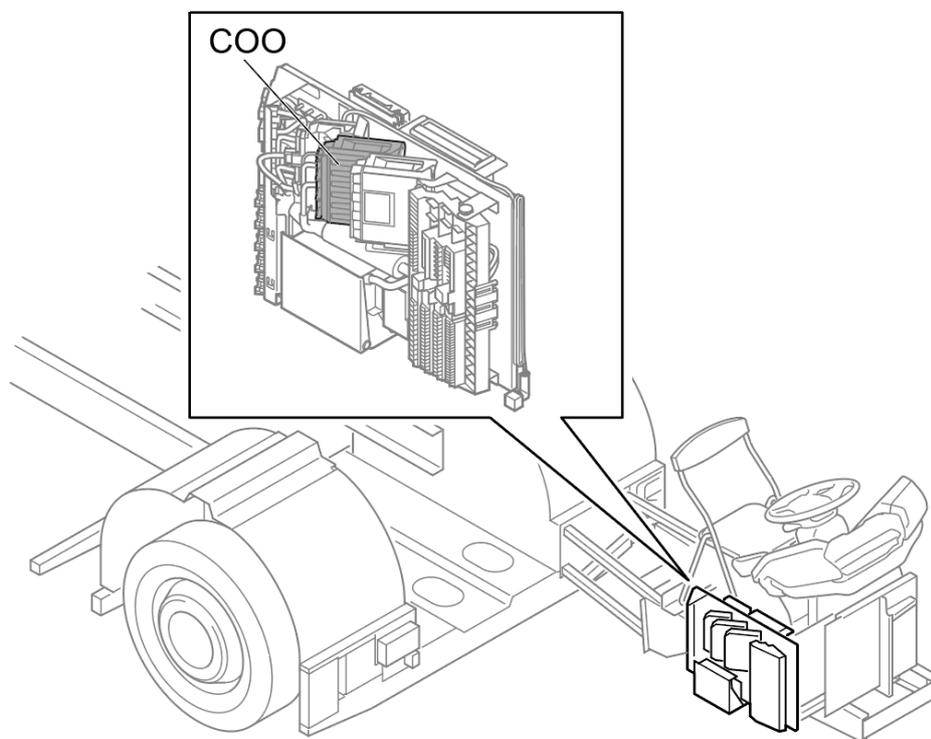


**Q10. Qual a data de introdução/linha de corte para as versões com motorização EURO 5?**

É importante salientarmos as diferenças entre geração de produtos Scania (ex.: NBC e NBG) e níveis de emissões (Euro 3, 5,6 ). O novo chassi NBG tem o início de produção previsto para Fevereiro de 2023 e o atual chassi seguirá em produção até Dezembro de 2022.

**Q11. A ECU do COO permanece montada sob a coluna de direção ou em outro local**

A ECU do COO é montado na placa da central elétrica do chassi como indicado na imagem (6).



*Imagem 6 – COO*

**Q12. Haverá algum tipo de treinamento relacionado ao CAVA BO, sistema que irá substituir o atual VO?**

Sim, realizaremos treinamentos do novo sistema assim que ele estiver completamente disponível.

**Q13. O aplicativo para cálculo simulado de peso dos chassis e carroceria estará disponível no novo Portal?**

Sim, o novo Software chamado CAVA Back Office estará disponível no Portal Brazil NBG.

**Q14. Gostaria de saber se para NBG teremos o deslocamento da câmera do ADAS em 200mm?**

A câmera poderá ser montada no centro do para-brisa ou deslocada  $\pm 50$  até  $\pm 100$  mm em relação ao centro do para-brisa.

**Q15. Como obter em PDF o manual completo para o KC, no modelo utilizado para o KNF, para leitura offline?**

Em função das atualizações constantes do manual do NBG sugerimos que o mesmo seja consultado de maneira online para que assim o leitor não obtenha informações desatualizadas.

**Q16. Quais serão as opções disponíveis referentes ao sistema ADAS?**

ADAS	AICC	LDW	AEB	BSW	VRUCW	Attention Support	AICC FSR
<b>DIS2</b> Sensor de distância frontal	X		X				X
<b>FLC</b> Câmera de visão frontal	X	X	X	X		X	X
<b>Banco do motorista com vibração*</b>		X		X	X		X
<b>SRR</b> Radar de curto alcance (lateral)				X	X		
<b>LED</b> Indicadores LED (1 ou 2 unidades)				X	X		
<b>HLC</b> Unidade de comando				X	X		

**Legenda:**

\*não oferecido pela Scania

**AICC** - Adaptive Intelligent Cruise Control

**LDW** - Lane Departure Warning

**AEB** - Advanced Emergency Braking

**BSW** - Blind Spot Warning

**VRUCW** - Vulnerable Road User Collision Warning

**AICC FSR** - Adaptive Intelligent Cruise Control Full Speed Range

### **Q17. Foi mencionado que o K410 terá 2 versões de radiador, interferindo com o encarroçamento. Qual será a regra de aplicação de cada um?**

A especificação do tamanho do radiador na maioria dos casos é controlada pelo motor selecionado e pelo tipo preferido do acoplamento do ventilador de resfriamento.

Um radiador entre 59 e 87 dm<sup>2</sup> pode ser selecionado para motores a diesel de 13 litros com potência de até, e incluindo, 410 HP. Devido à menor capacidade de resfriamento, o radiador menor é recomendado caso o layout do ônibus impeça a especificação do radiador maior.

<b>Engine</b>	<b>Power (HP)</b>	<b>Emission</b>	<b>Radiator area (dm2)</b>
<b>DC09</b>	280	Eu5/Eu6	59
<b>DC09</b>	320	Eu5/Eu6	59
<b>DC09</b>	360	Eu5/Eu6	59
<b>DC13</b>	370	Eu6	59/87*
<b>DC13</b>	410	Eu5/Eu6	59/87*
<b>DC13</b>	450	Eu5/Eu6	87
<b>DC13</b>	500	Eu6	87

\*Existem limitações para a recomendação do radiador menor com relação à temperatura ambiente, topografia e altitude.

### **Q18. Poderiam enviar uma relação de opcionais dos chassis?**

O sistema modular da Scania propicia uma combinação vasta de opcionais para cada configuração de chassis. Para mais detalhes sobre os opcionais disponíveis, consulte o seu contato comercial da Unidade de Negócios da Scania do mercado ao qual vai se destinar o seu produto final.