

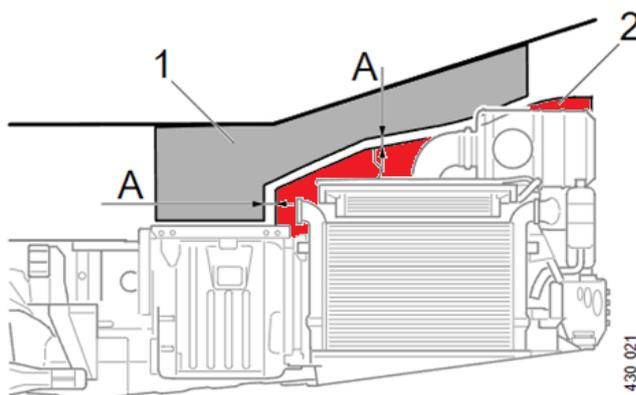
PREGUNTAS Y RESPUESTAS

Q1. ¿Los buses a gas serán entregados con los tanques de gas?

Los buses a gas pueden entregarse con o sin el tanque para transporte (100L).

Q2. ¿Hay posibilidad de anticipar el suministro del aislamiento complementario para la fase 2 de emisiones sonora (ruido de paso)?

La placa de aislamiento acústico (2) va a ser entregada con el chasis exclusivamente para los motores con nivel de emisión EU6 y la placa de aislamiento acústico complementario (1), deberá ser introducida por el carrocerero como indicado en el manual del carrocerero (BBM).



- 1. Shielding
- 2. Sound insulation wall
- A. Opening between sound insulation wall and supplementation, 70 mm

Imagen 1 – Placa de aislamiento acústico EU6

Q3. ¿Con relación al peso del chasis, hubo aumento o reducción? Cual diferencia en el aumento de la capacidad versus el aumento del peso del chasis (en caso de haber aumentado)?

El peso y la distribución de cargas del chasis cambia de acuerdo con cada especificación. Algunas especificaciones van a dejar el chasis más liviano, otras lo dejarán un poco más pesado. Por este motivo, Scania va a disponer a la brevedad en la herramienta de cálculo CAVA (esta herramienta va a reemplazar la herramienta actual *Vehicle Optimiser*), el peso del chasis para cada especificación.

Q4. ¿Con relación al depósito de SCR de los chasis 6x2 y 8x2 con carrocería Double Decker, hubo algún cambio de ubicación del depósito para estos modelos de carrocería?

Los depósitos de SCR van a ser entregados en la posición de transporte permitiendo la flexibilización hecha por el carrocerero. El cliente tiene la posibilidad de elegir el volumen del depósito de SCR con 45 o 80 litros.

Q5. ¿El sistema APS va a estar ubicado en cual área del chasis?

La ubicación del APS va a ser similar al del chasis actual NBC cómo indicado en la imagen (2).

Local da unidade APS, chassi K

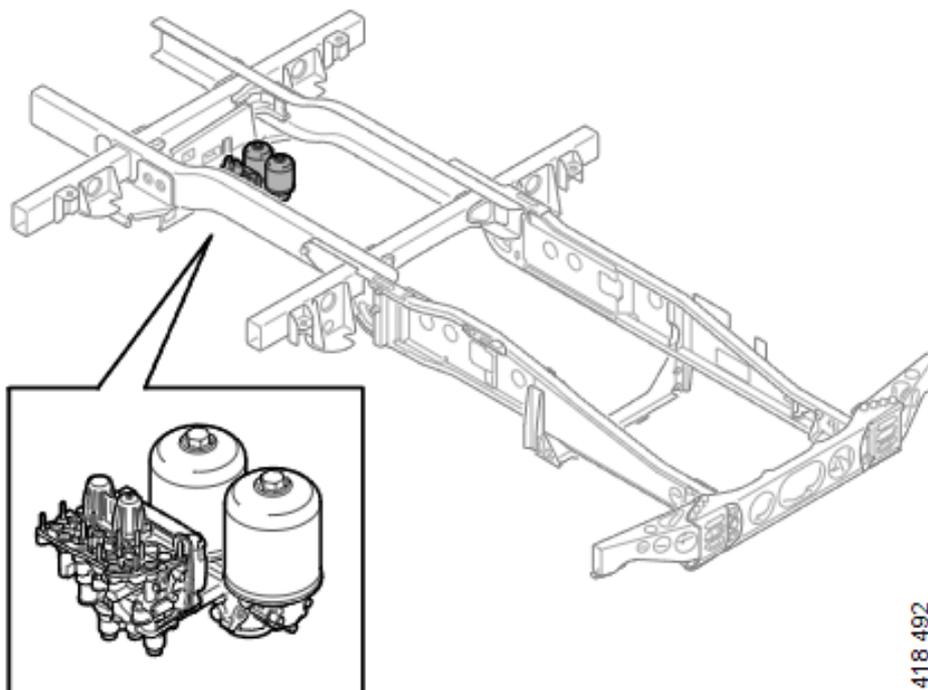


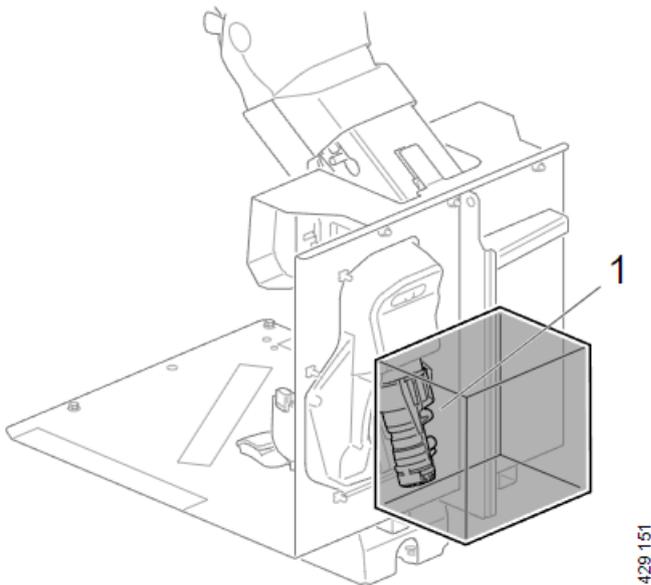
Imagen 2 – Ubicación del APS

Q6. ¿Con relación al módulo de freno, el mantenimiento se deberá hacer por la parte delantera de la carrocería?

La remoción de la válvula de freno es hecha por la parte interna del vehículo, sin embargo el acceso a los tubos y conexiones de la válvula se debe realizar por la parte delantera del vehículo, lo que requiere un volumen como se muestra en la imagen (3).

Válvula de freio na montagem do pedal:

- A válvula do freio no lado dianteiro da montagem do pedal deve estar acessível.



1. Válvula do freio

Imagen 3 – Ubicación de la válvula de freno

Q7. ¿Las teclas para funciones de la carrocería, se deben solicitar en el momento de la adquisición del chasis o durante la ejecución del proyecto de la carrocería?

Preferentemente las teclas para funciones de la carrocería se deben solicitar en el momento de la adquisición del chasis, pero está la opción de que se soliciten como piezas de reposición durante la ejecución del proyecto de la carrocería.

Q8. ¿El material presentado va a estar disponible?

Si, el material expuesto va a estar disponible en el Portal del Carrocero:

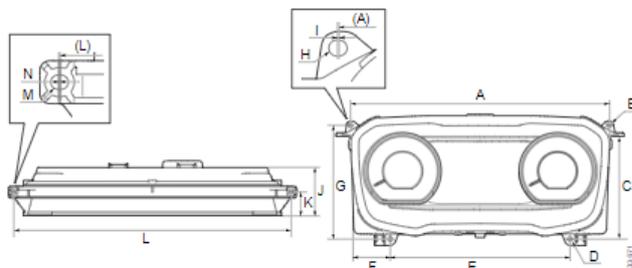
<https://bodybuilder.scania.com/buses/>

En la solapa Entrenamiento > *Webinars*

Q9. ¿El ICL tiene la misma dimensión externa con relación al actual Euro 5 (NBC)?

Hay algunos cambios en el ICL (*Instrument Cluster*). Para más informaciones consulte los manuales de ambas generaciones. Algunas dimensiones del nuevo ICL pueden verse en la imágenes a continuación (4) y (5):

Dimensões principais do instrumento combinado



- A. 378,2 mm
- B. \varnothing 5,7 mm
- C. 152,5 mm
- D. \varnothing 6,2 mm
- E. 263 mm
- F. 58 mm
- G. 168 mm
- H. \varnothing 5,7 mm
- I. 0,8 mm
- J. 80 mm
- K. 34,7 mm
- L. 404,7 mm
- M. \varnothing 5,8 mm
- N. 1,3 mm

Imagen 4 – ICL NBG

Instrument cluster dimensions

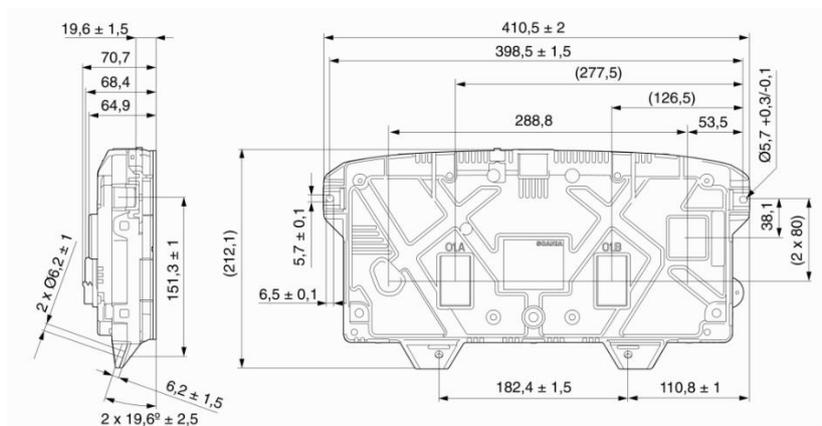


Imagen 5 – ICL NBC

Q10. ¿Cuál es la fecha de introducción/corte para las versiones de motor EURO 5?

Es importante recordar las diferencias entre generación de productos Scania (NBC y NBG) y niveles de emisión (Euro 3,5 y 6). El nuevo chasis NBG tiene inicio de producción estimado para Febrero de 2023 y el actual chasis NBC va a seguir en producción hasta Diciembre de 2022.

Q11. ¿La ECU del COO va a estar montada en la columna de dirección o en otro lugar?

La ECU del COO va a estar montada en la placa de la central eléctrica del chasis cómo indicado en la imagen (6).

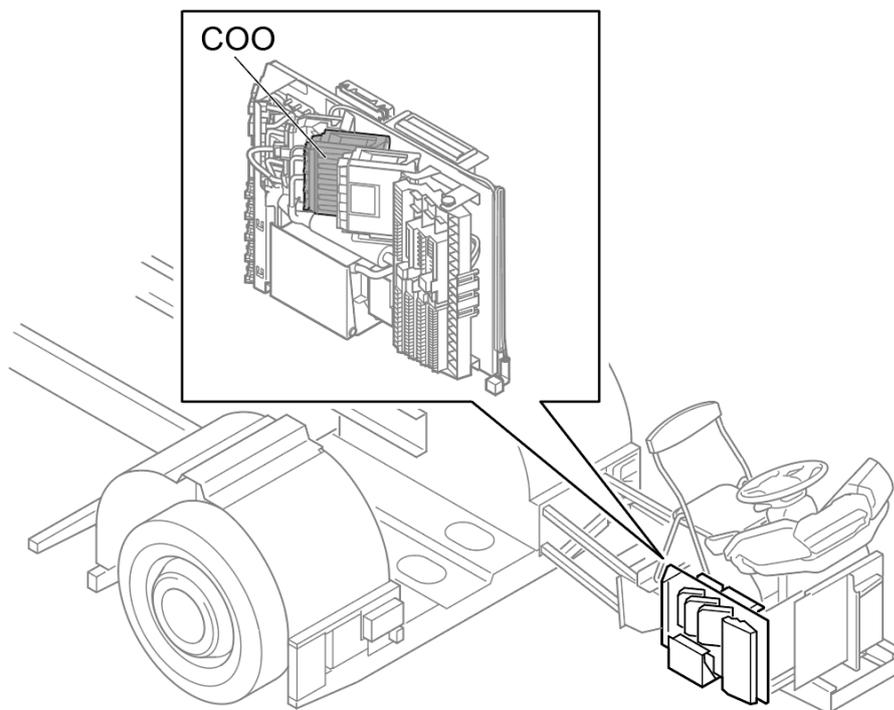


Imagen 6 – COO

Q12. ¿Habrá algún tipo de entrenamiento con relación al CAVA BO, sistema que reemplazará el actual VO?

Si, habrá entrenamiento cuando la nueva herramienta CAVA BO esté completamente disponible.

Q13. ¿La herramienta para cálculo simulado de los pesos de los chasis y carrocería estará disponible en el nuevo Portal?

Si, la nueva herramienta CAVA Back Office estará disponible en el Bodybuilder Portal.

Q14. ¿Para el NBG tendremos disponible el desplazamiento de la cámara del ADAS en 200 mm?

La cámara podrá ser montada en el centro del parabrisas o desplazada en ± 50 mm hasta ± 100 mm con relación al centro del parabrisas.

Q15. ¿Cómo obtener el manual completo en PDF para el KC, en el formato utilizado para el KNF, para lectura offline?

Debido a las constantes actualizaciones del manual del carrocerero para el NBG, se sugiere que las consultas al manual se realicen de manera online para que el usuario no obtenga información desactualizada.

Q16. ¿Cuáles van a ser las opciones disponibles para el sistema ADAS?

ADAS	AICC	LDW	AEB	BSW	VRUCW	Attention Support	AICC FSR
DIS2 Sensor de distancia frontal	X		X				X
FLC Cámara de visión frontal	X	X	X	X		X	X
Asiento del conductor con vibración*		X		X	X		X
SRR Radar de corto alcance (lateral)				X	X		
LED Indicadores LED (1 o 2 unidades)				X	X		
HLC Unidad de comando				X	X		

*no provisto por Scania

AICC - Adaptive Intelligent Cruise Control

LDW - Lane Departure Warning

AEB - Advanced Emergency Braking

BSW - Blind Spot Warning

VRUCW - Vulnerable Road User Collision Warning

AICC FSR - Adaptive Intelligent Cruise Control Full Speed Range

Q17. Fue mencionado que el K410 tendrá 2 versiones de radiador, que impactan el carrozado. ¿Cuál será la regla de aplicación para cada uno?

La especificación del tamaño del radiador en la mayor parte de los casos es manejada por el motor seleccionado y por el tipo de acople del ventilador de refrigeración.

Un radiador entre 59 y 87 dm² puede ser seleccionado para motores Diesel de 13 litros con potencia hasta, inclusive, 410 HP. Debido a la menor capacidad de enfriamiento, el radiador más pequeño es recomendado para los casos donde el *layout* del ómnibus no permita la especificación del radiador más grande.

Motor	Potencia (HP)	Nivel de emisión	Área del radiator (dm2)
DC09	280	Eu5/Eu6	59
DC09	320	Eu5/Eu6	59
DC09	360	Eu5/Eu6	59
DC13	370	Eu6	59/87*
DC13	410	Eu5/Eu6	59/87*
DC13	450	Eu5/Eu6	87
DC13	500	Eu6	87

*Hay limitaciones para la recomendación del radiador más pequeño con relación a la temperatura ambiente, topografía y altitud.

Q18. ¿Podrían enviarnos una relación de opcionales de los chasis?

El sistema modular de Scania ofrece una amplia gama de opcionales para cada configuración de chasis. Para obtener más detalles sobre los opcionales disponibles, consulte a su contacto comercial de la Unidad de Negocios Scania para el mercado a que está destinado el producto final.