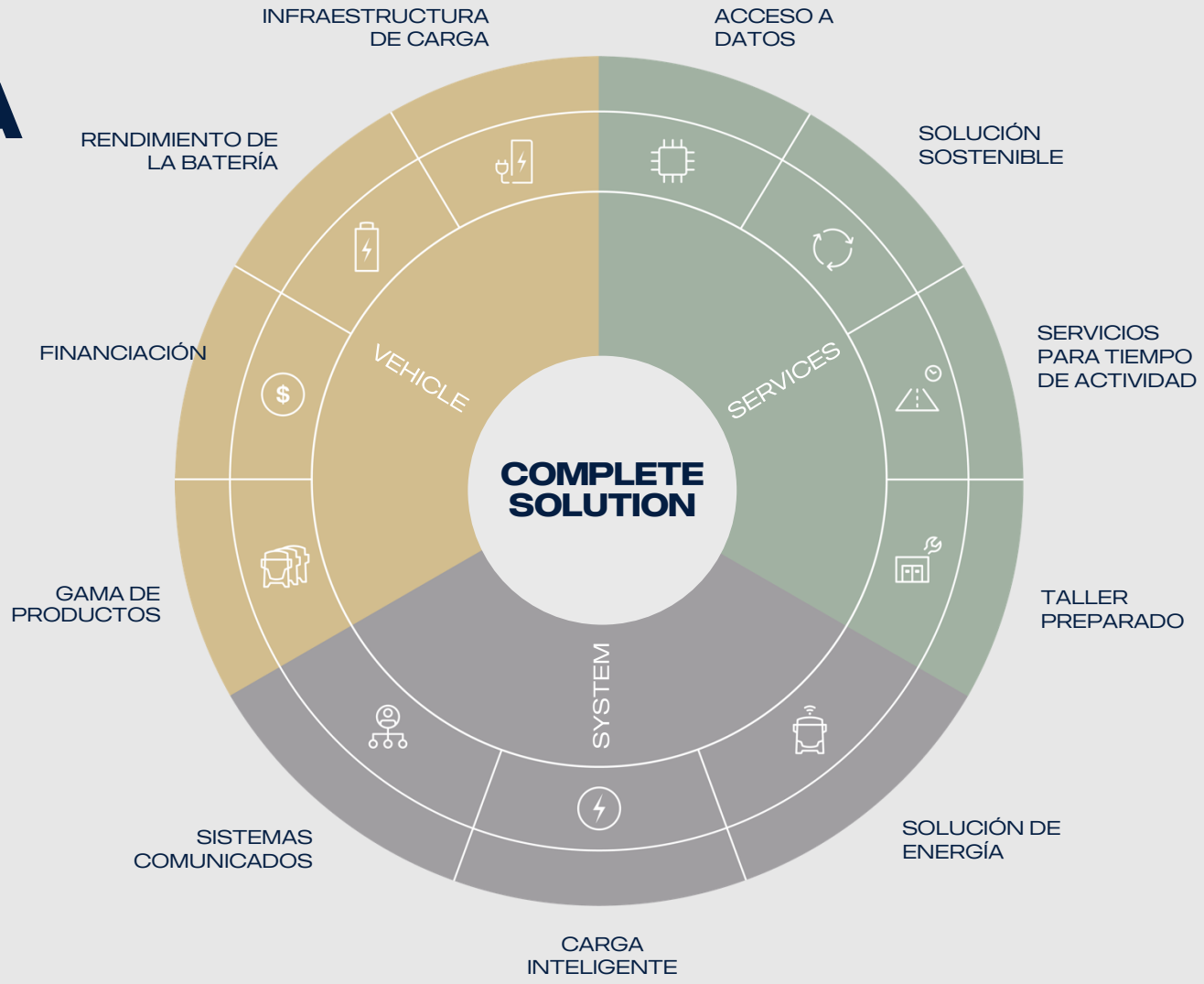
SOLUCIÓN ELÉCTRICA COMPLETA DE SCANIA

SCANIA

SOLUCIÓN PERSONALIZADA DE SCANIA

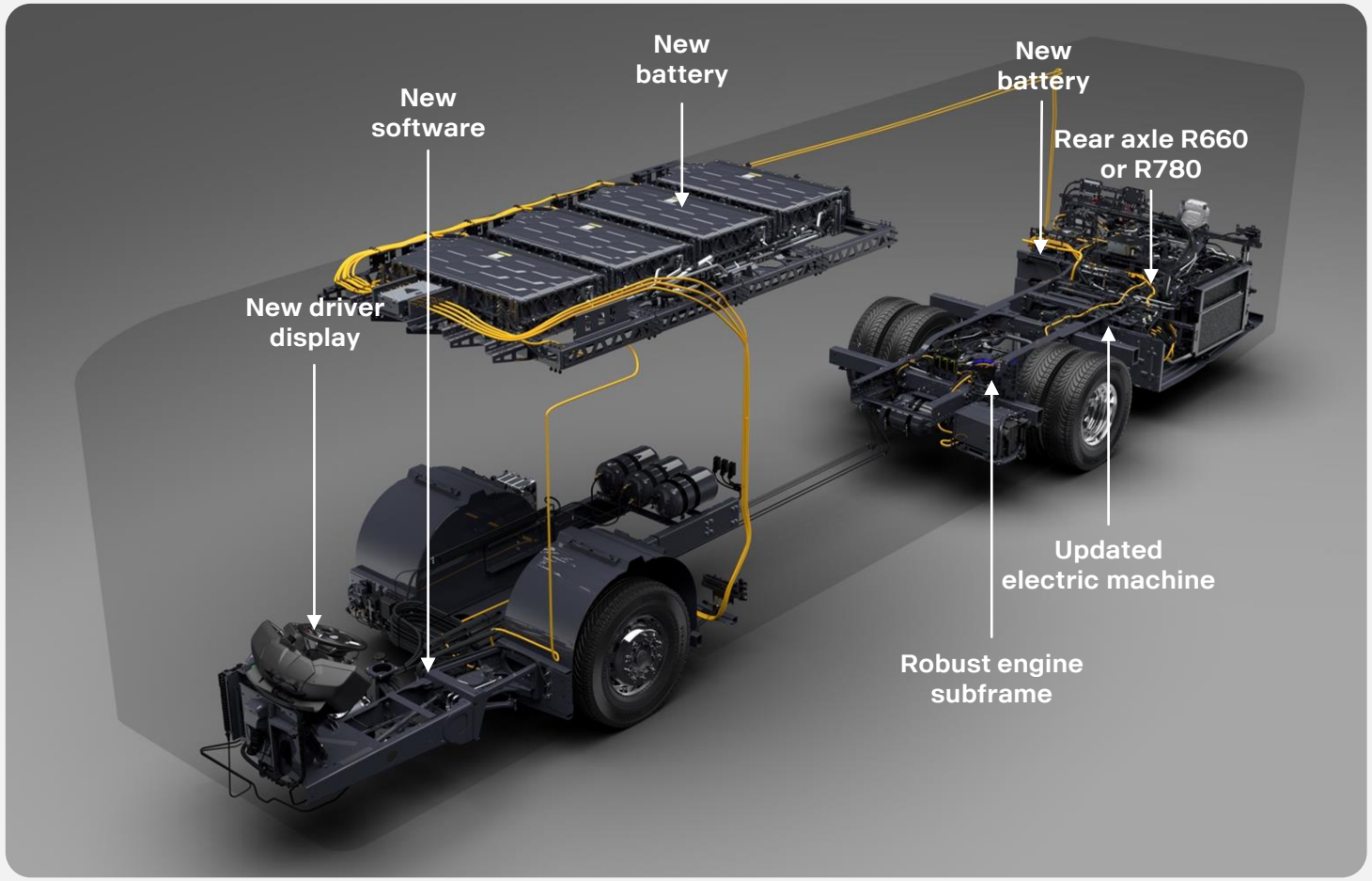


BEV 4X2 ENTRADA BAJA

BEV 4X2 ENTRADA BAJA

Disenada para

- Rutas urbanas e interurbanas
- Operaciones de servicio pesado
- Mantenimiento simplificado
- Características Smart & Safe
- Condiciones difíciles
- Ciberseguridad
- Adaptación flexible para carroceros



BATERIAS

- Modulos y paquetes ensamblados por Scania
- Celdas de Northvolt
- Evaluación del ciclo de vida competitivo
- Quimíca de la bateria: NMC
- Energía instalada: 104 kWh
- Peso por paquete de batería ~600 kg
- Nuevo BMS interno de Scania (Battery Management System)

INSTALCIÓN DE LA BATERÍA

4 baterías

5 baterías

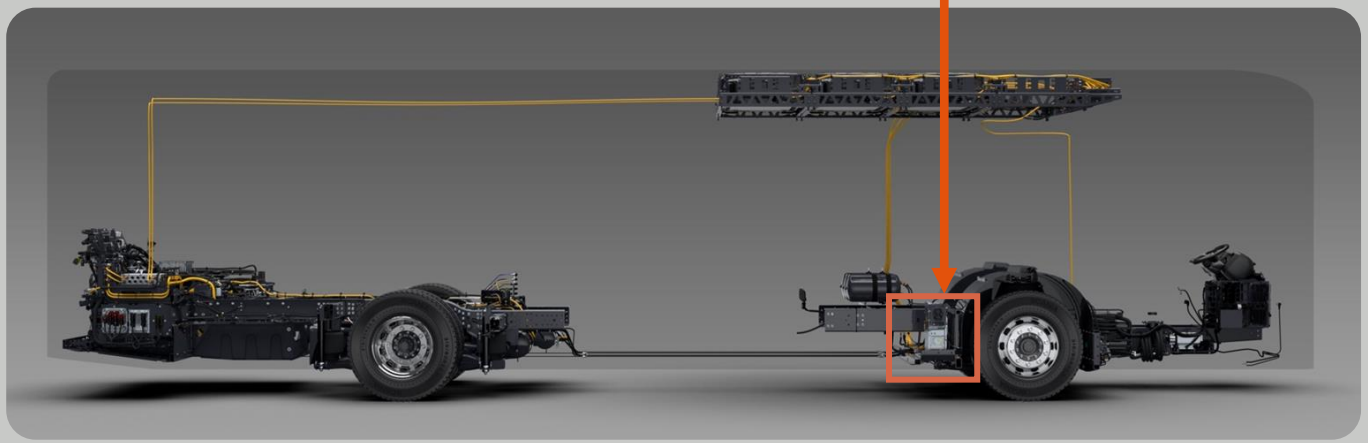
MÁQUINA ELÉCTRICA

- Potencia máxima: 300 kW at 1400 rpm
- 30 min. potencia continua: 250 kW at 1750 rpm
- Caja de cambios de 2 velocidades

CIB –INTERFAZ DE CARGA

Conector

CCS2
Sistema de carga combinado tipo 2

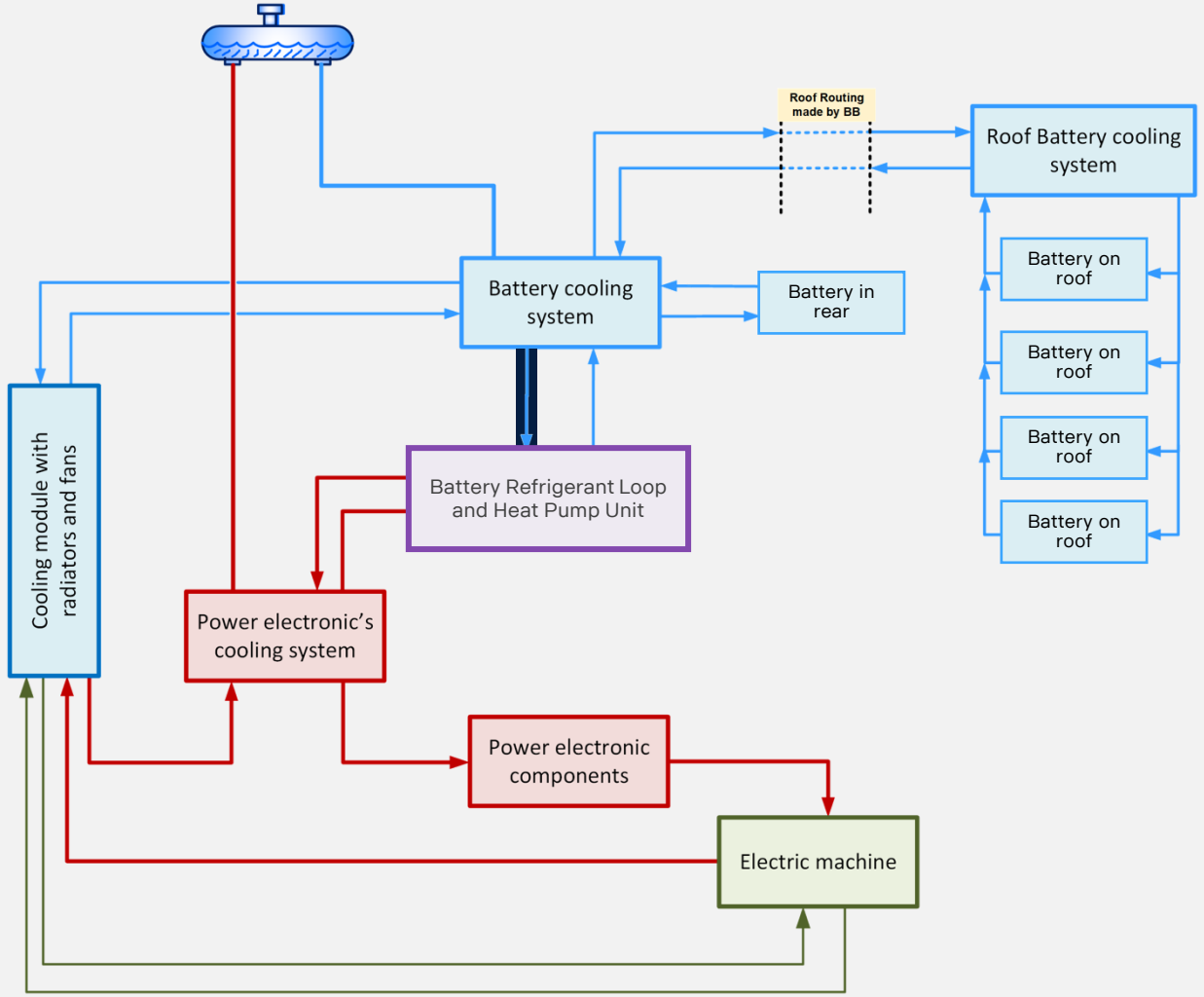


Potencia de carga	130 kW
Corriente de carga	up to 200 A
Tiempo de carga	
4 baterías	~ 150 min (200 A)
5 baterías	~ 170 min (200 A)

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

Un sistema de refrigeración compartido para baterías, máquinas eléctricas y electrónica de potencia.

- **Ahorro de espacio**
- **Eficiencia energética**
- **Silencioso**



SMART DASH

- 12.3 pulgadas
- Navegación mediante los botones del volante

FUNCIONES DE SEGURIDAD SCANIA

Preparación Alcolock

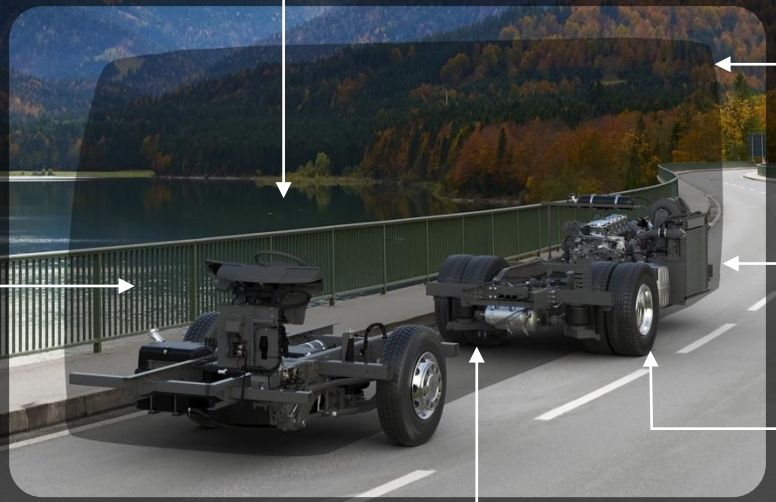
Soporte para atención del conductor

NEW Información de señales de velocidad

NEW Vulnerable road user collision warning – front

control de crucero adaptativo mejorado

Frenada de Emergencia Avanzada



Vulnerable road user detection – rear NEW

Emergency braking indication

Tyre Pressure Monitoring NEW

Lane departure warning

Blind spot warning

Lane departure warning with active steering

sistema de advertencia de cambio de carril

Vulnerable road user collision warning-side

BEV 4X2 ENTRADA BAJA

	4 baterías	5 baterías
Energía instalada	416 kWh	520 kWh
Configuración	4x2	
Potencia e-machine	300 kW Max, 250 kW continuo	
Torque e-machine (powertrain)	5400 Nm Max, 3400 Nm continuo	
Carga	CCS tipo 2 hasta 130 kW (DC charging plug-in)	
Tiempo de carga	~150 min (200 A)	~170 min (200 A)
Caja de cambios	Caja de cambios de 2 velocidades	
Frenos	Recuperación via e-machine y frenos de disco electropneumatico	
Zona del conductor	Smart Dash	
Ancho	2500 mm con RFS y 2550 mm con IFS	

SOLUCIÓN DE CARGA SCANIA

SCANIA CHARGING
SOLUCIÓN DE CARGA SCANIA

Soluciones de carga personalizadas para sus necesidads únicas.

Solución de carga → **Análisis** → **Diseño de solución** → **Instalación y puesta en servicio** → **Soporte y mantenimiento**

ENCONTRAR LA MEJOR SOLUCIÓN

- ECONOMÍA OPERATIVA TOTAL
- DESEMPEÑO Y TIEMPO DE ACTIVIDAD
- CONDICIÓN Y FLEXIBILIDAD DE LA BATERÍA
- SOPORTE, REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

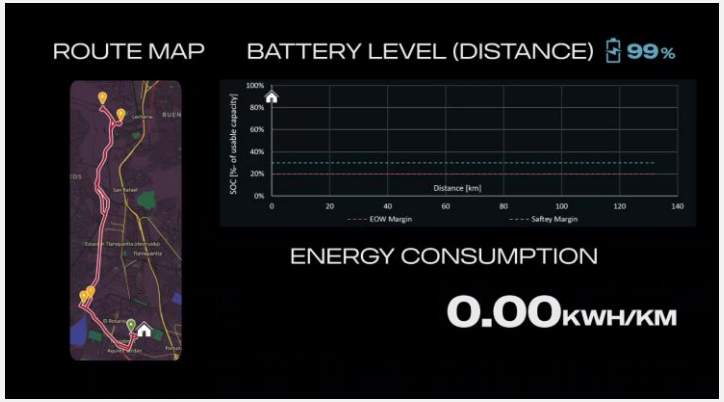
ANÁLISIS OPERACIONAL

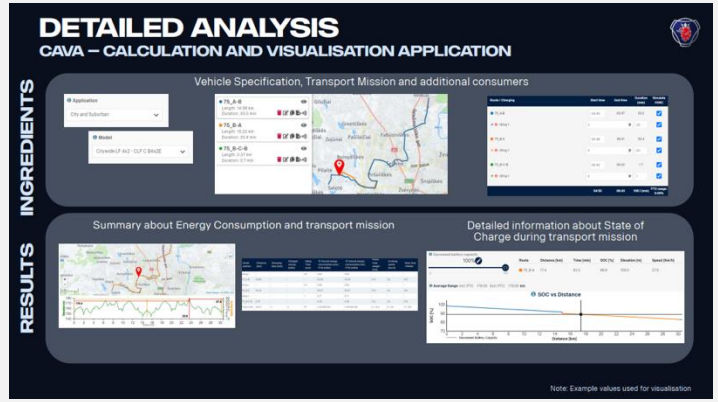
COMPRENDER LA VIABILIDAD Y LA DEMANDA DE ENERGÍA DE LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN SUS OPERACIONES

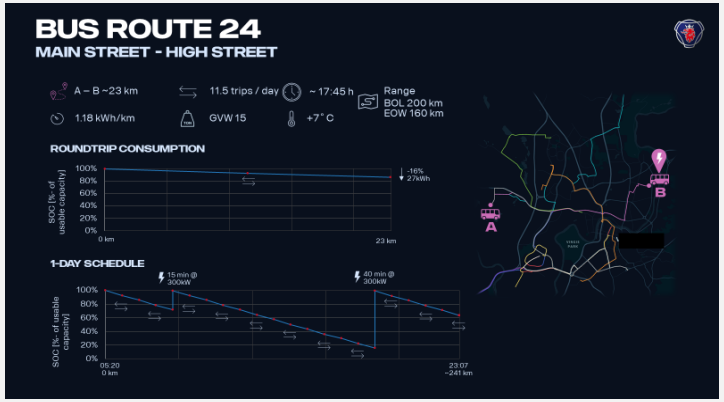
Input

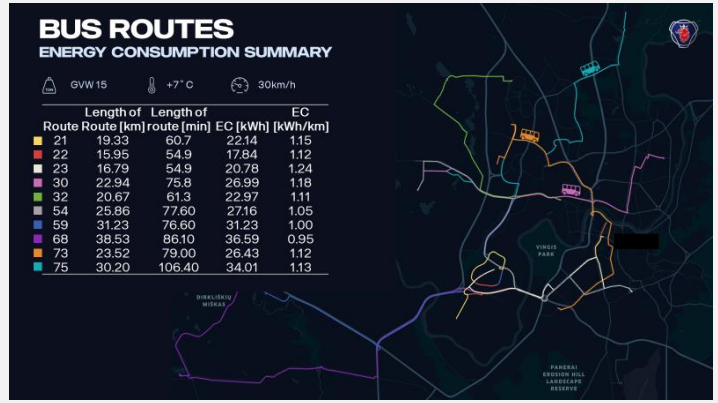
- **Rutas**
- **# Cambios**
- **Duración**
- **Pasajeros**

Result







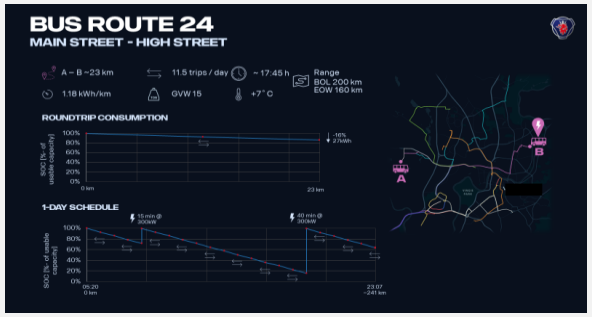


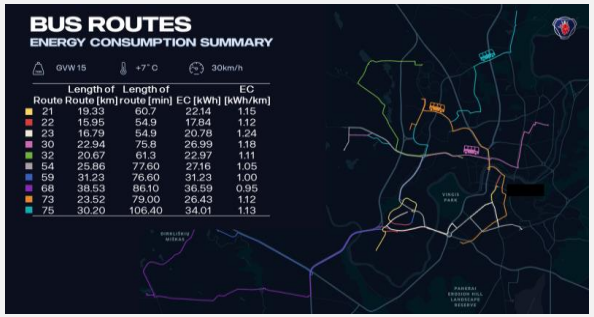
ANÁLISIS ENERGÉTICO

COMPRENDER LA DEMANDA AGREGADA DE ENERGÍA Y CARGADORES EN EL SITIO

Input

Análisis Operacional



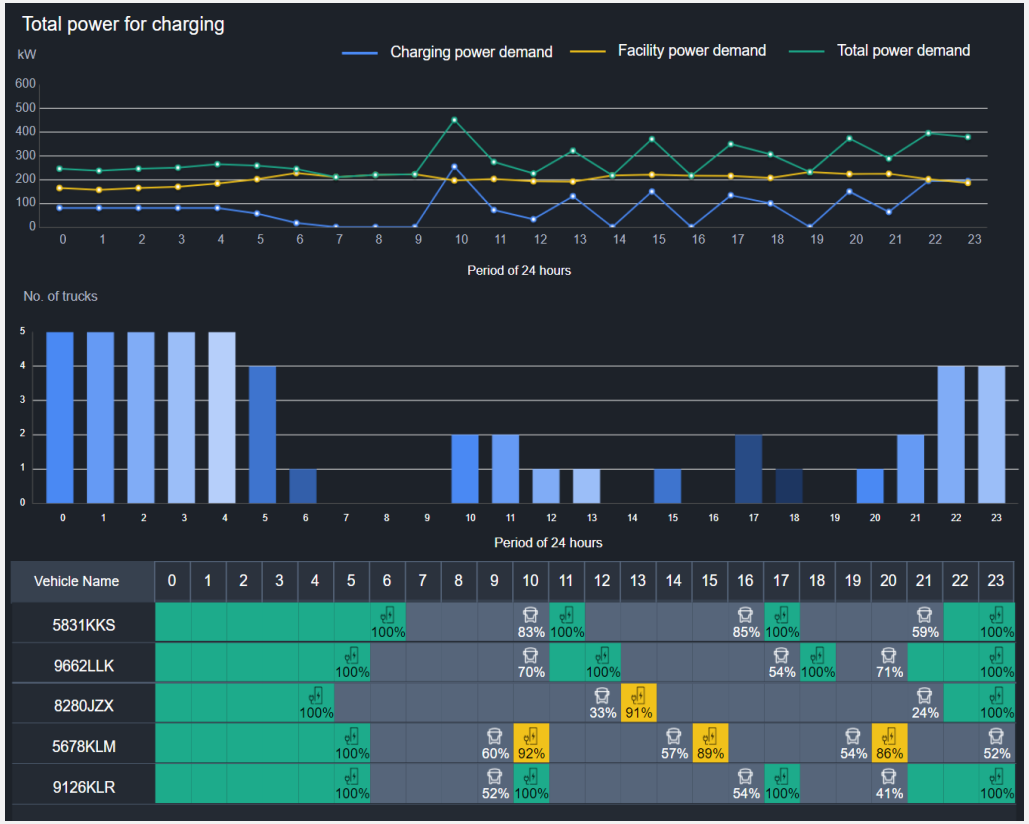


Other inputs

- Potencia disponible
- Capacidad contratada y utilizada

Result

- Comprender la demanda de energía y el potencial de distribución para una configuración de carga óptima
- Identificar las necesidades de capacidad para una carga eficiente y ahorro de costos
- Mejore el costo total de propiedad mediante análisis basado en datos



HARDWARE DE CARGA

AMPLIO PORTAFOLIO DE HARDWARE Y DE CALIDAD PROBADA PARA TODAS LAS DIFERENTES NECESIDADES EN UNA ESTACIÓN DE AUTOBUSES

All-In-One Stations

Satellites with Power Unit

Wallboxes

Portable Chargers

	All-In-One Stations	Satellites with Power Unit	Wallboxes	Portable Chargers
Description	Modular system with high scalability & reliability. Excellent for all types of charging. Recommended for top-up charging & smaller fleets	Scalable & flexible system with dynamic power distribution. Excellent for bigger fleets with plans to scale. Recommended for smart & high power Bus fleet charging	Flexible system with high scalability & reliability. Excellent for all types of slow charging. Recommended where minimal cabling is required	Small footprints. Great for workshops & depot charging. Plug & play (3 phase – 400V)
Power Range	24 - 360 kW	40 – 360 kW	24 - 44 kW	25 or 40 kW
Benefits	• Can be placed as standalone • Doesn't require external Power Unit • Easy to service & maintain • Less complex installation	• Dynamic Power Distribution • Scalability & flexible with small footprint • Grid & lay-out optimization	• Practicality - Can be placed upon a wall • Cheaper to install	• Low installation costs • Less grid & infrastructure dependencies • Easy to use & can be moved
Limitations	• Bigger footprint & tight spots	• Must be installed with external Power Units • Higher installation cost • Distance dependency	• Longer charging times • Lower maximum power output • Limitations with safety	• Not suitable for bigger fleets • Mainly used for slower power charging • Lacks modularity & smart charging
Connection Type	Electricity & cable installation required May require groundwork	Electricity & cable installation required May require groundwork	Electricity & cable installation required	Plug into 3 Phase-plug (400V) 32A – 22 kW 63A – 40 kW

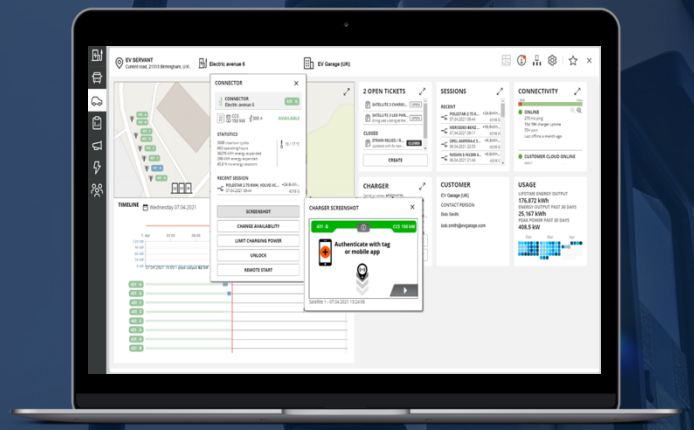
SOFTWARE DE CARGA

OPTIMICE LA EFICIENCIA, REDUZCA COSTOS Y MAXIMICE EL POTENCIAL

Sistema de gestión de carga

Mejore la eficiencia y los ingresos gestionando y optimizando sus operaciones de carga a través de la Carga Inteligente

- Programe la carga para garantizar el tiempo de actividad y reducir los costos.
- Administre cargadores para optimizar el uso de energía y reducir las necesidades de inversión en la red.
- Asegure el mejor tiempo de actividad y flexibilidad mientras mantiene las baterías en buen estado.
- Monetizar la infraestructura de carga dando a otros la posibilidad de cobrar.



BASIC

- Charging statistics & history
- Monitoring
- Remote control
- Access level management
- Charging session details

ADVANCED

- Basic capabilities
- Detailed control
- Vehicle identification
- Power limits
- Advanced charging reports & insights
- Standard APIs to 3rd party systems

MASTER

- Advanced & basic capabilites
- Vehicle priority charging
- Depature scheduling
- Alerts via e-mail & SMS
- Dynamic peak power shaving
- Energy tariff optimization
- Vehicle charging & pre-heating control

INSTALACIÓN Y PUESTA EN SERVICIO

PROVEEDORES CERTIFICADOS CAPACITADOS PARA INSTALAR Y PONER EN MARCHA LOS PRODUCTOS DE NUESTRO PORTAFOLIO.

TE AYUDAREMOS CON...

- Gestión de proyectos
- Obras Civiles
- Instalación
- Puesta en servicio
- Capacitación

SOPORTE, REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO

PROVEEDORES CERTIFICADOS CAPACITADOS PARA BRINDAR SERVICIO Y SOPORTE

- Niveles de soporte que se alinean con sus necesidades y objetivos.
- La experiencia y el compromiso con la excelencia impulsan su flota hacia el éxito.
- Nos aseguramos de que reciba el más alto nivel de atención necesario para sus necesidades específicas.

REMOTE SUPPORT

- 24/7 Call-center in
  - Direct contact to techincal assistance
  - Local language
  - Remote intervention on chargers
- Basic diagnostic & incidents follow-up.

TECHNICAL ASSIST ON SITE

- Assistance on site.
- Quicker access to spare parts.
- Annual maintenance for warranty & optimal performance.
- Service Level Agreement management & execution.

OEM SUPPORT

- Advanced remote diagnostics.
- Support on-site or factory replacement.
- Software & firmware updates.

SERVICIOS DE SCANIA BEV

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO EN BEV

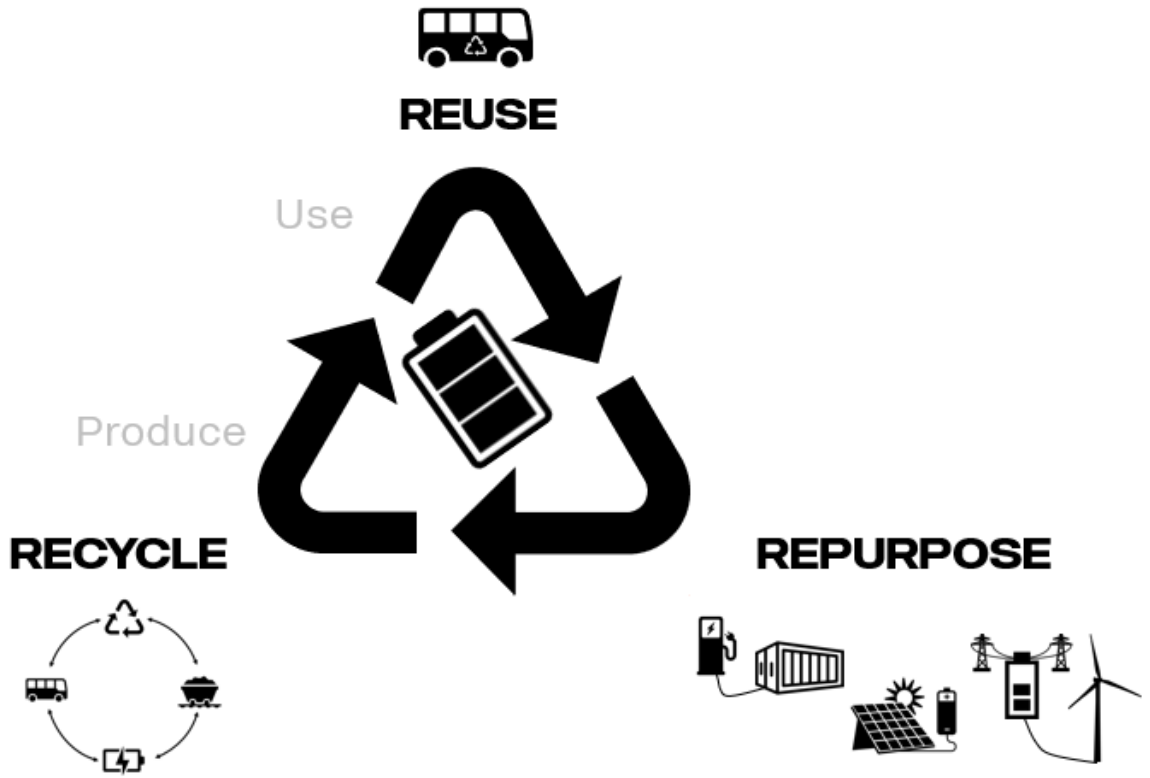
R&M es un servicio clave y está adaptado para BEV.

Los talleres de Scania están preparados para realizar R&M en BEV.

Mantenimiento flexible: planificado de forma proactiva junto con usted y programado para que nunca interfiera con sus operaciones de transporte.

ESTRATEGIA CIRCULAR DE BATERÍAS SCANIA

A CLOSED LOOP STRATEGY



TODOS TUS SERVICIOS DE MOVILIDAD ELÉCTRICA DIGITAL EN UN SOLO PAQUETE

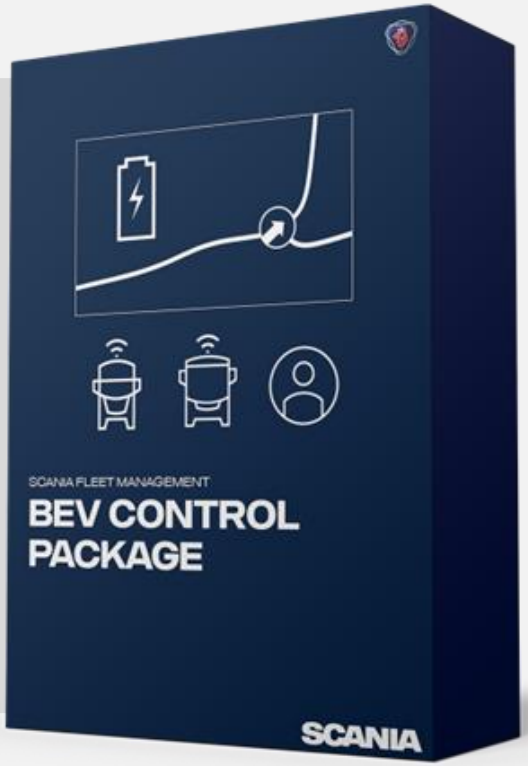
BEV CONTROL

Vea y administre sus vehículos eléctricos en el mismo entorno familiar que los demás vehículos de su flota.

Obtenga información adicional, optimice el flujo de sus operaciones y aumente el rendimiento de sus vehículos eléctricos.

Aumente el tiempo de actividad, mejore la seguridad y reduzca los costos operativos mediante el seguimiento de datos.

- **Fleet Position**
- **Monitoring Report**
- **Vehicle Performance**
  incl. Environmental Report
- **Driver Evaluation**
- **Range Support**
- **Service Planner**
- **Charging monitoring**

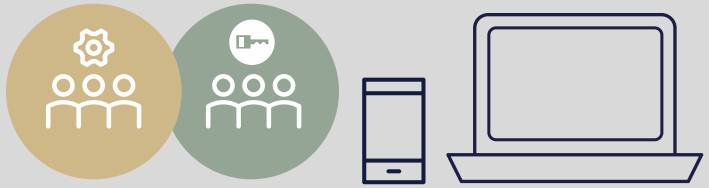


ECOSISTEMA DIGITAL CONECTADO

MY SCANIA

Mi empresa

- El camino hacia Scania digital
- Portal compatible con dispositivos móviles



DRIVER APP

Yo como conductor y mi autobús

El compañero de Scania que empodera y brinda apoyo diario a los conductores

- aplicación nativa
- Conectado a Mi Scania

FLEET APP

Mi flota

- La forma de tener el control de su flota, esté donde esté
- aplicación nativa
- Conectado a Mi Scania

VAS – SERVICIOS DE VALOR AGREGADO

Función

Permitir el preacondicionamiento de la zona de pasajeros antes de la salida.

Cómo

- Conexión a Internet.
- Comunicación entre CMS y el vehículo, controlada a través de la estación de carga.
- Sólo se utiliza cuando hay un cargador conectado.

**Charging Management System*

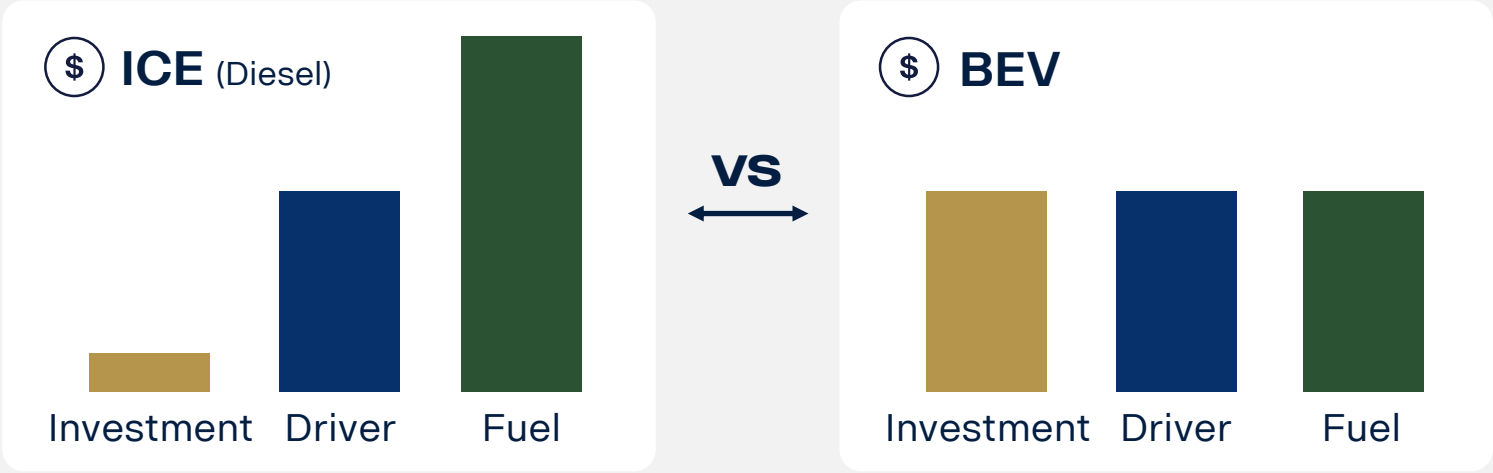
DRIVER TRAINING
FOCUS AREAS

- Seguridad
- Batería y carga
- Comportamiento del conductor
- Funciones de ahorro de energía

SCANIA'S FINANCING SOLUTION FOR BEV

DIFERENTE FINANCIACIÓN
A BEV VS. ICE

- Los gastos operativos (opex) se convertirán en gastos de capital (capex).
- La importancia de la financiación aumentará.
- Modelo de financiación y condiciones de pago adaptadas al objeto y funcionamiento.
- El equipo de carga aumenta aún más el gasto de capital.



Beneficios de financiar tu BEV con Scania

- Ventanilla única.
- Podemos ofrecer soluciones que alivien los riesgos.
- Modelo de financiación y condiciones de pago adaptadas al objeto y funcionamiento.
- Conocer el negocio nos permite adaptarnos al camino.

MODELOS DE FINANCIACIÓN

Loan or hire purchase

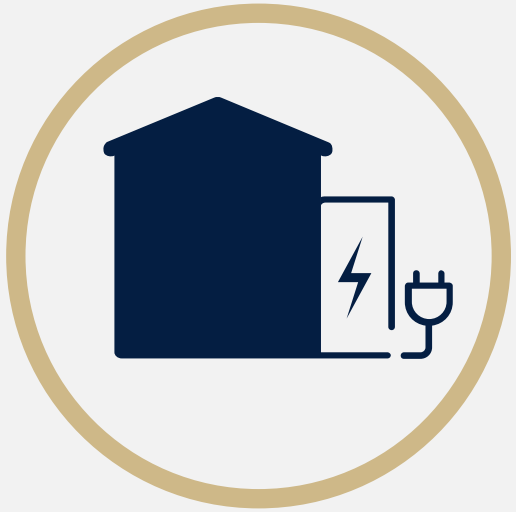
Financial lease

Operating lease

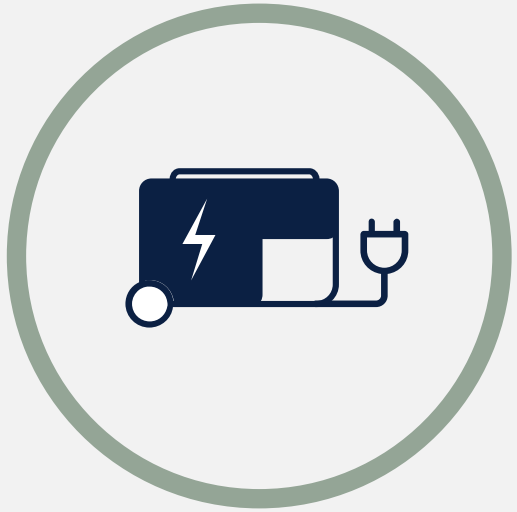
Same models are still applicable.

FINANCIACIÓN DE EQUIPOS DE CARGA

- Preparado para financiar equipos de carga.
- Préstamo/compra a plazos o arrendamiento financiero.
- La complejidad depende del tipo de equipo.



STATIONARY CHARGERS



PORTABLE CHARGERS

SCANIA