

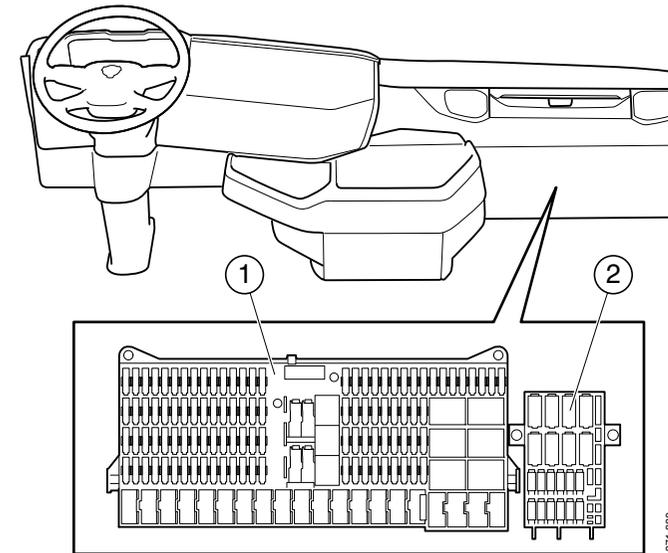
Généralités

Le véhicule comporte quatre centrales électriques :

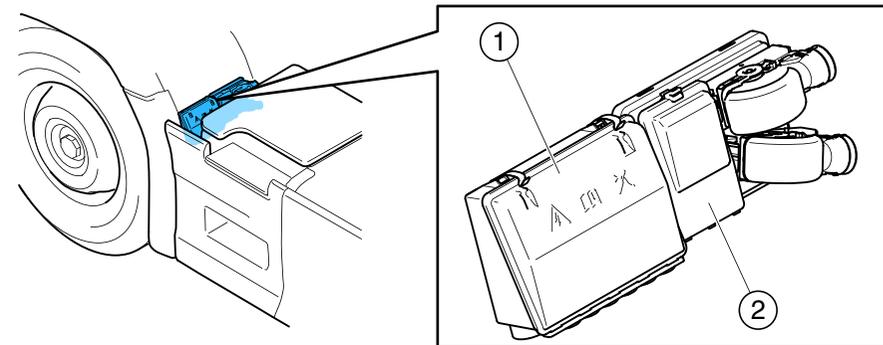
Description	Dénomination	Emplacement
Centrale électrique	P2	Dans la cabine, devant le siège passager, sous le tableau de bord, derrière le couvercle de protection.
Centrale électrique de superstructure	P9	
Centrale électrique de châssis	P8	Sur le châssis entre le coffre à batteries et l'aile avant gauche
	P11	

Note !

Le carrossier doit principalement utiliser la centrale électrique de superstructure pour raccorder les fonctions de superstructure au circuit électrique du véhicule.



1. Centrale électrique, P2.
2. Centrale électrique de superstructure, P9.



1. Centrale électrique de châssis, P11.
2. Centrale électrique de châssis, P8.



Désignations des bornes pour différents types de tensions d'alimentation

Le tableau indique les désignations des bornes¹ pour différents types de tensions d'alimentation. L'alimentation en tension doit provenir principalement de la centrale électrique de superstructure ou de la console de superstructure.

Désignation de borne	Description	Raccordement
15	Tension d'alimentation avec serrure de démarrage en position de marche	Centrale électrique de superstructure Désignation de position F7-F12
30	Tension d'alimentation directement depuis la batterie	Centrale électrique de superstructure Désignation de position F1-F6
31	Masse	Centrale électrique de superstructure Désignation de position G70
58	Tension d'alimentation pour feu de stationnement	Console de superstructure ^a Connecteur C489, position 13
61	Tension d'alimentation avec charge de l'alternateur en cours	Console de superstructure ^b Connecteur C489, position 13
RA	Tension d'alimentation pour position de radio	Connecteur C261-16 pour AUS (Audio System) Connecteur C261-17 pour RVI (Remote Vehicle Immobiliser) C261 est situé derrière la centrale électrique.

a. Arrive à travers le fusible numéro 108 de la centrale électrique

b. Arrive à travers le fusible numéro 192 de la centrale électrique

1. Désignations standard conformément à la norme DIN 72 552.



De plus amples informations sur l'alimentation électrique figurent dans le document Mise à la masse et alimentation électrique.

De plus amples informations sur les câbles électriques figurent dans le document Manipulation de câbles et traversées.

De plus amples informations sur la console de superstructure figurent dans le document Généralités sur la console de superstructure.

De plus amples informations sur la pose et le retrait de bornes de câble, fusibles et porte-relais figurent dans les documents suivants :

- *Fonctionnement avec la centrale électrique de superstructure*
- *Fonctionnement avec la centrale électrique*

Centrale électrique de superstructure

La centrale électrique de superstructure alimente l'équipement de superstructure du véhicule en électricité.

Note !

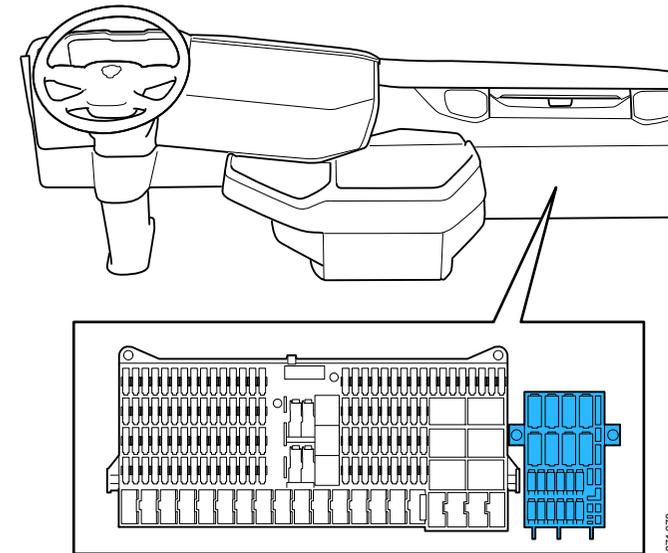
Utiliser la centrale électrique de superstructure pour raccorder les fonctions de superstructure au circuit électrique du véhicule.

Utiliser la centrale électrique de châssis P11 en cas de besoin d'une alimentation en courant supérieure aux capacités de la centrale électrique de superstructure.

Si le faisceau de câblage entre la cabine et le cadre n'est pas assez long, le passe-câble situé dans le plancher de cabine du côté passager peut être utilisé pour disposer d'autres câbles entre la cabine et le cadre.

De plus amples informations sur les câbles entre la cabine et le cadre figurent dans les documents suivants :

- *Interventions sur les câbles et les traversées*
- *Fonctionnement avec la centrale électrique de superstructure*



371 978



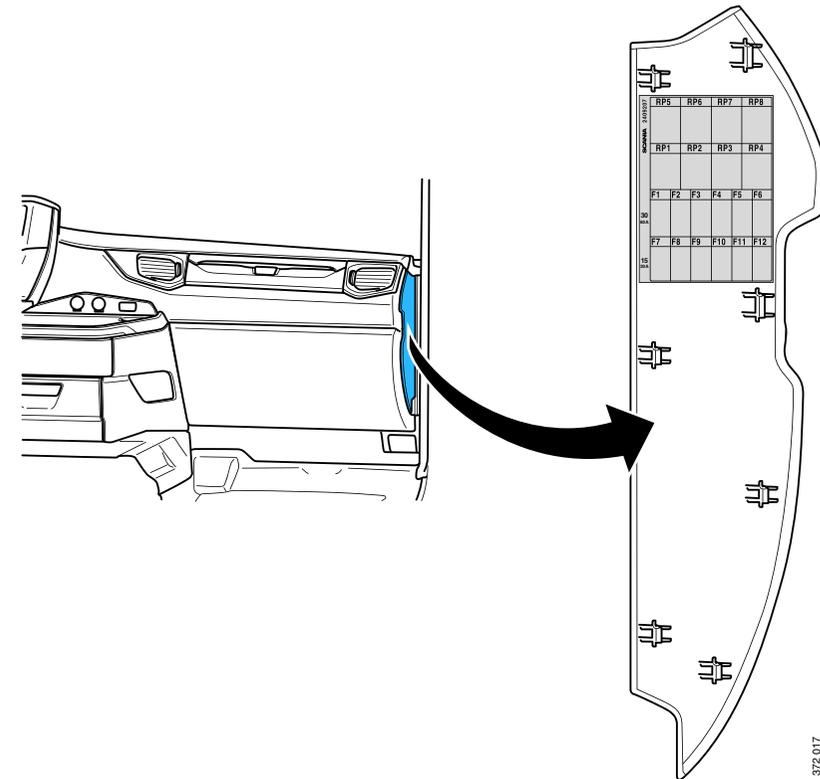
Autocollant pour la centrale électrique de superstructure

Au dos du panneau situé à l'extrémité du tableau de bord face à la porte passager se trouve un autocollant qui donne les informations suivantes sur les fusibles et les relais dans la centrale électrique de superstructure.

- Désignation de positions
- Type de tension d'alimentation, désignation de borne
- Intensité de courant totale maximum autorisée pour chaque type d'alimentation en tension

Note !

Noter toutes les nouvelles installations sur l'autocollant.



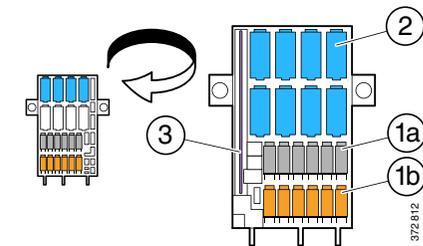
372.017

Fusibles et relais

Pour les véhicules sans option, la centrale électrique de superstructure est vide et ne contient pas de raccordements électriques. Pour les véhicules avec options, la centrale électrique de superstructure contient des raccordements électriques qui ont été configurés en usine.

La centrale électrique de superstructure peut accueillir les composants et raccordements suivants :

Pos.	Désignation de position	Type de tension d'alimentation	Information
1a	F1-F6	+ avant contact, tension d'alimentation directement depuis la borne positive de la batterie	Porte-fusible L'intensité de courant totale maximum autorisée est de 60 A.
1b	F7-F12	+ après contact, tension d'alimentation lorsque la serrure de démarrage est en position de marche	Porte-fusible L'intensité de courant totale maximum autorisée est de 30 A.
2	RP1-RP8	-	Support pour micro-relais
3	G70	-	Masse L'intensité de courant totale maximum autorisée est de 90 A.



ATTENTION

L'intensité de courant totale maximum autorisée pour chaque rail ne doit jamais être dépassée.

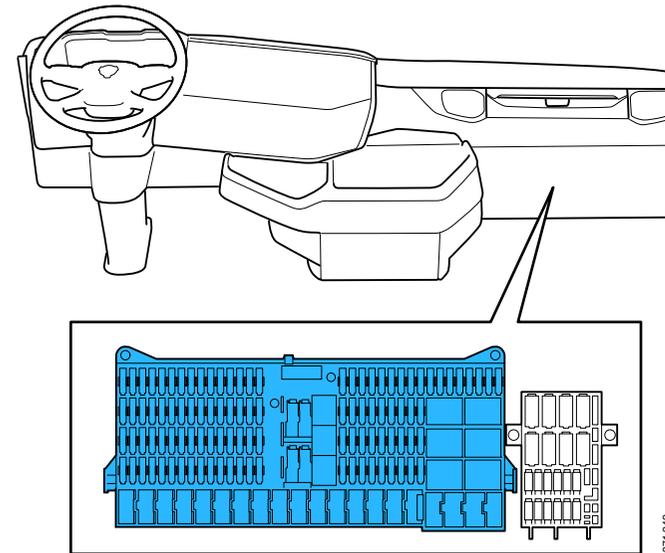
Centrale électrique principale

La centrale électrique principale alimente l'équipement du véhicule en électricité. Par exemple, elle alimente la centrale électrique de superstructure en tension.

Note !

Les carrossiers doivent utiliser la centrale électrique de superstructure pour raccorder les fonctions de superstructure au circuit électrique du véhicule. Toute intervention sur la centrale électrique doit être approuvée par un atelier Scania.

De plus amples informations figurent dans le document [Fonctionnement avec la centrale électrique](#).



371 942

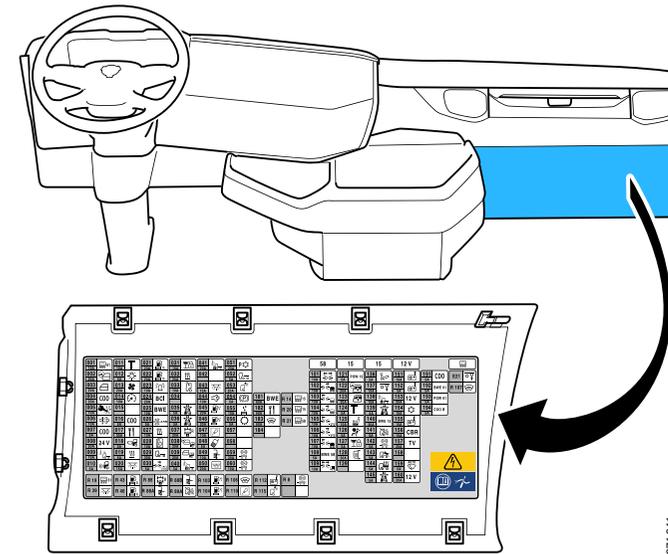
Autocollant pour la centrale électrique

Au dos du couvercle de protection couvrant les centrales électriques dans la cabine se trouve un autocollant qui donne les informations suivantes sur les fusibles et les relais dans la centrale électrique :

- Désignations de fusibles et relais
- Courant nominal
- Application

Note !

L'autocollant indique les désignations des fusibles et relais. Ils peuvent se trouver à différents endroits en fonction des spécifications du véhicule.



371 941

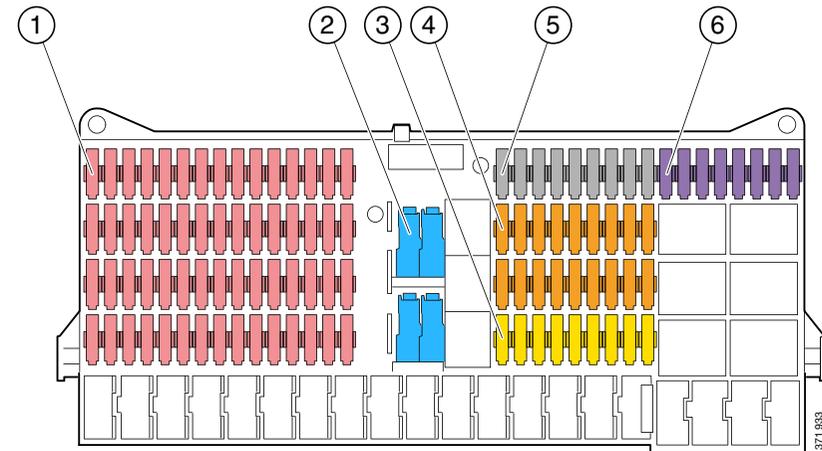
Fusibles et relais

Les fusibles et les relais sont regroupés selon leur fonction. Voir l'illustration.

Les fusibles et les relais appartenant à un même groupe peuvent avoir des positions fixes ou flottantes. Les positions flottantes signifient que les positions des fusibles et relais varient en fonction de la configuration du véhicule. Les fusibles et les relais sont toujours montés par ordre numérique.

Note !

Toujours vérifier la désignation des fusibles et des relais, car ils peuvent se trouver à différents endroits en fonction des spécifications du véhicule.



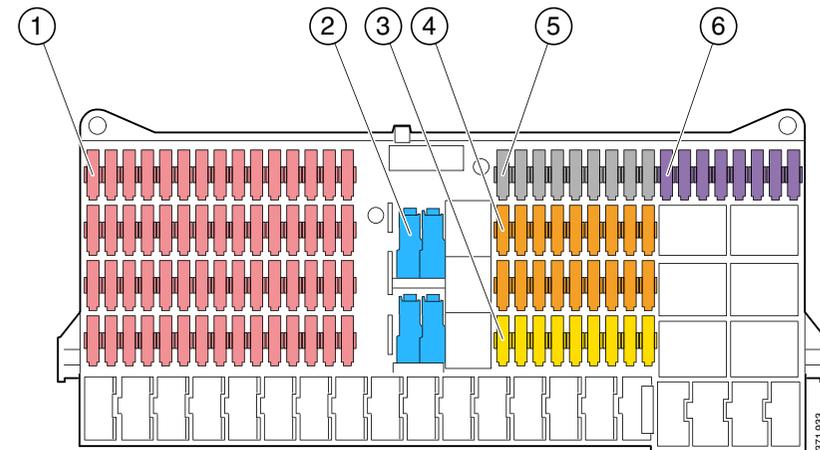
1. Fusibles, + avant contact, tension d'alimentation directement depuis la borne positive de la batterie.
2. Fusibles maxi.
3. Fusible, tension d'alimentation 58 pour feu de stationnement
4. Fusibles, + après contact, tension d'alimentation lorsque la serrure de démarrage est en position de marche.
5. Fusibles, 12 V
6. Fusibles avec conducteurs à chaque extrémité et sans alimentation du rail collecteur.

Groupement de fusibles

Les fusibles et les relais sont regroupés selon leur fonction. Voir l'illustration.

Le tableau ci-dessous montre les fonctions de chaque groupe :

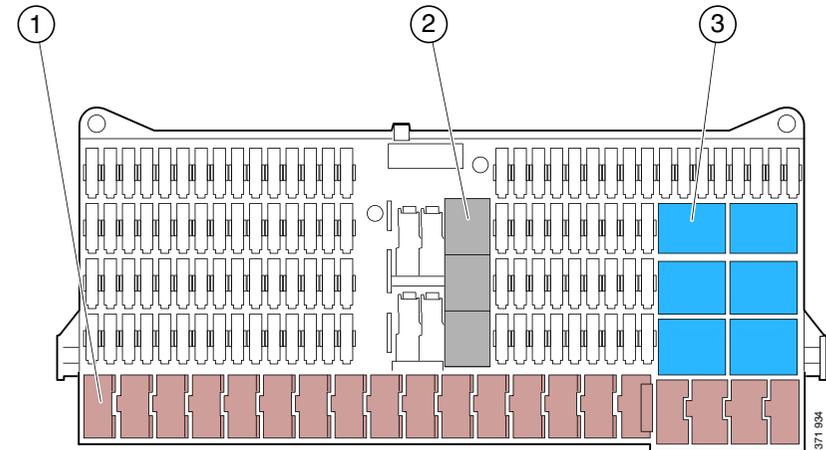
Pos.	Désignation de position	Positions flottantes/fixes	Type de tension d'alimentation	Information
1	B1-B15	Positions fixes	+ avant contact, tension d'alimentation directement depuis la borne positive de la batterie.	-
	B16-B60	Positions flottantes		
2	A1-A4	Positions fixes	-	Fusibles maxi, 60 A
3	H1-H9	Positions fixes	58, tension d'alimentation pour feu de stationnement	-
4	E1-E9	Positions flottantes	+ après contact, tension d'alimentation lorsque la serrure de démarrage est en position de marche	-
	G1-G9			
5	C1-C9	Positions flottantes	12 V	-
6	D1-D8	Positions fixes	-	Comporte des conducteurs à chaque extrémité et pas alimentation du rail collecteur.



Groupement de relais

Le tableau ci-dessous montre les fonctions de chaque groupe :

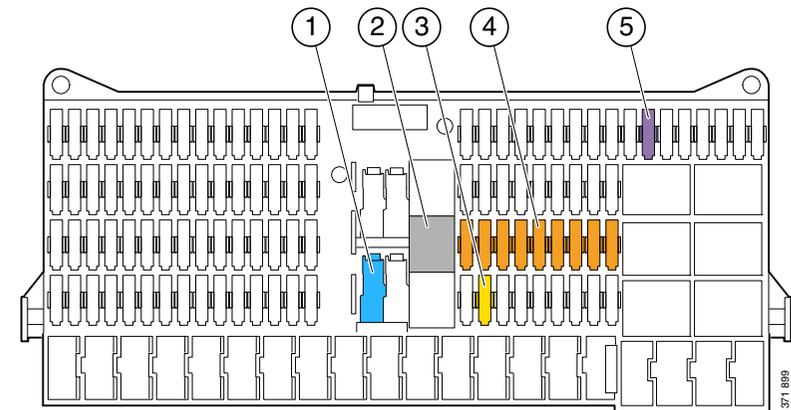
Pos.	Désignation de position	Positions flottantes/fixes	Information
1	RP4-RP23	Positions flottantes	Micro-relais
2	RP1-RP3	Positions fixes	Relais d'alimentation
3	RP24-RP29	Positions fixes	Relais standard



Fusibles et relais pour fonctions de superstructure

Le tableau ci-dessous montre les fusibles et les relais dont les positions sont fixes et qui sont utilisés pour les fonctions de superstructure :

Pos.	Dénomination	Désignation de positions	Type de tension d'alimentation	Fonction
1	Fusible n° 181	A1	+ avant contact, tension d'alimentation directement depuis la borne positive de la batterie	Alimentation en tension vers la centrale électrique de superstructure.
2	Relais n° 20	RP2	+ après contact, tension d'alimentation lorsque la serrure de démarrage est en position de marche	Alimentation en tension vers la centrale électrique de superstructure, mais d'autres centrales également.
3	Fusible n° 108	H8	58, tension d'alimentation pour feu de stationnement	Alimentation électrique vers le connecteur C489, position 13 dans la console de superstructure.
4	Fusible n° 140	G1-G9	+ après contact, tension d'alimentation lorsque la serrure de démarrage est en position de marche	Alimentation en tension vers la centrale électrique de superstructure.
5	Fusible n° 192	D7	61, tension d'alimentation avec charge de l'alternateur en cours	Alimentation électrique vers le connecteur C489, position 14 dans la console de superstructure.



Fusibles et relais qui sont utilisés pour les fonctions de superstructure.

Centrale électrique de châssis

La centrale électrique de châssis est située sur le châssis entre le coffre à batteries et l'aile avant gauche. La centrale électrique de châssis se compose de deux centrales électriques portant les désignations P11 et P8, respectivement.

Centrale électrique de châssis, P11

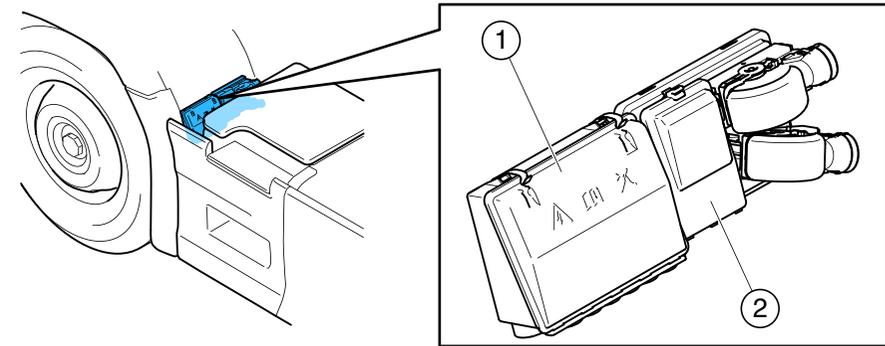
Les fusibles principaux du véhicule sont situés dans la centrale électrique du châssis, P11. Ces fusibles sont des méga-fusibles ayant un courant nominal de 60 à 150 A.

Les faisceaux de câblage branchés dans la centrale électrique du châssis, P11, proviennent, par exemple, des batteries, du démarreur et des fonctions de superstructure.

Note !

Utiliser la centrale électrique de superstructure avant tout pour raccorder les fonctions de superstructure au circuit électrique du véhicule.

En cas de besoin d'une alimentation électrique supérieure à la capacité de la centrale électrique de superstructure, le courant doit être tiré de la centrale électrique de châssis P11.

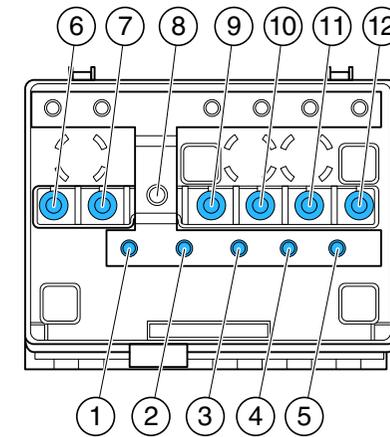


1. Centrale électrique de châssis, P11.
2. Centrale électrique de châssis, P8.

Connexions

Des informations sur les positions de fusibles figurent à l'intérieur du couvercle des fusibles. Le tableau ci-dessous spécifie les désignations de position des raccords :

Pos.	Désignation de position	Information
1	P11.A	Raccordement
2	P11.B	Raccordement
3	P11.C	Raccordement
4	P11.D	Raccordement
5	P11.E	Raccordement
6	P11.F	Raccordement pour fonctions de superstructure qui nécessitent une alimentation électrique supérieure. L'intensité de courant maximum autorisée est de 150 A.
7	P11.G	Raccordement
8	P11.H	Raccordement
9	P11.J	Raccordement
10	P11.K	Raccordement
11	P11.L	Raccordement
12	P11.M	Raccordement



372 006



Centrale électrique de châssis, P8

La centrale électrique de châssis P8 contient les éléments suivants :

- Fusibles pour les modules de commande situés sur le châssis.
- Raccordement au convertisseur de tension E129, qui alimente la cabine en 12 V.
- Uniquement pour les véhicules équipés de chargeur de batterie : Raccordement au chargeur de batterie.

Note !

Aucune intervention ne doit être faite dans la centrale électrique de châssis P8.

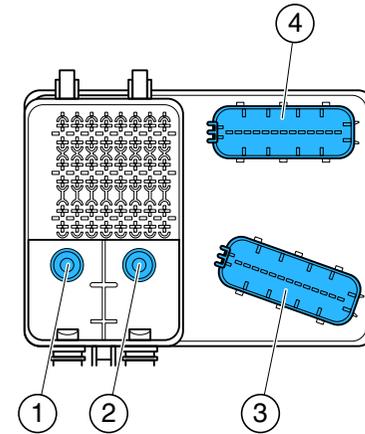
Utiliser la centrale électrique de superstructure avant tout pour raccorder les fonctions de superstructure au circuit électrique du véhicule.

En cas de besoin d'une alimentation électrique supérieure à la capacité de la centrale électrique de superstructure, le courant doit être tiré de la centrale électrique de châssis P11.

Connexions

Des informations sur les positions de fusibles figurent à l'intérieur du couvercle des fusibles. Le tableau ci-dessous spécifie les désignations de position des raccords :

Pos.	Désignation de position	Information
1	-	Tension d'alimentation
2	-	Masse
3	P8.C	Raccordement
4	P8.D	Raccordement



372 019



Fusibles

Les dimensions des fusibles doivent être conformes aux exigences actuelles des consommateurs. Pour la charge continue, le courant passant dans le fusible ne doit pas dépasser 60 % environ du courant nominal du fusible. Le tableau suivant indique la quantité de courant pouvant passer par chaque fusible. Cela ne s'applique pas à la connexion des équipements de confort, comme une cafetière.

Courant nominal, A	Courant continu, A
5	3,1
7,5	4,7
10	6,2
20	12,5
30	18,7



IMPORTANT !

Toujours utiliser le fusible correct. Un fusible présentant une intensité plus élevée que spécifié peut entraîner des dommages ou un incendie dans le circuit électrique.

Les fusibles sont disponibles auprès des concessionnaires Scania.



Relais

Les relais sont placés à leur position dans la centrale électrique de superstructure.

- Le micro-relais 1 493 046 peut être chargé d'une des manières suivantes :
 - Charge résistive maximum 10 A-10 A¹
 - Charge de lampe maximum 4 A
 - Charge inductive maximum 1 A²
- Le relais d'alimentation 2 420 827 peut être chargé d'une des manières suivantes :
 - Maximum 40 A pour la charge résistive et inductive
 - Charge de lampe continue maximum 18 A

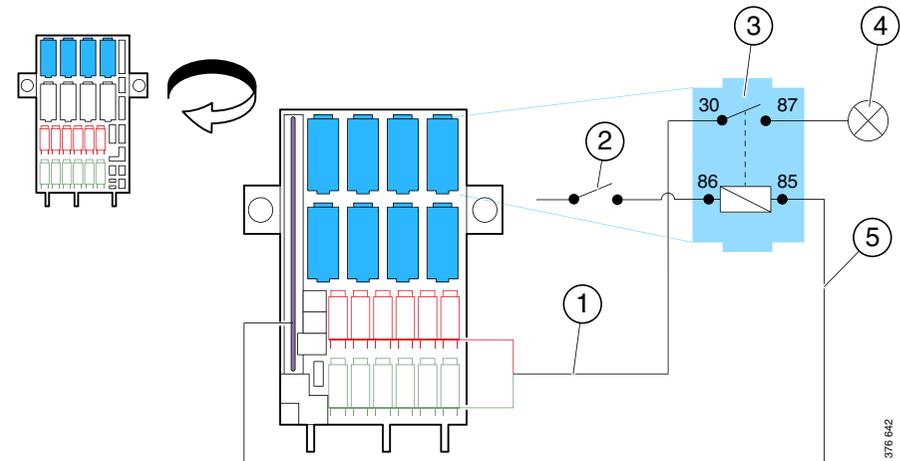
1. Une charge résistive peut être, par exemple, un radiateur.
2. Une charge inductive peut être, par exemple, une électrovanne.

Branchement d'un relais supplémentaire

Brancher un relais supplémentaire si la charge maximum autorisée pour une fonction est insuffisante. Par exemple, tirer l'alimentation en tension d'un des fusibles F1-F6 ou F7-F12 de la centrale électrique de superstructure.

Exemple de branchement :

Pos.	Information
1	Alimentation en tension provenant de la centrale électrique de superstructure : 1ère possibilité : Brancher sur les positions F1-F6 pour + avant contact. 2ème possibilité : Brancher sur les positions F7-F12 pour + après contact.
2	Signal provenant, par exemple, de la tension d'alimentation 61 ou 58 via le connecteur C489 ou le commutateur.
3	Relais situé dans la centrale électrique de superstructure.
4	Consommateurs de courant. Par exemple, lampe ou électrovanne.
5	Câble de masse G70 dans la centrale électrique de superstructure.



Il est possible d'acheter des relais auprès des concessionnaires Scania.