



Boîtes de vitesses

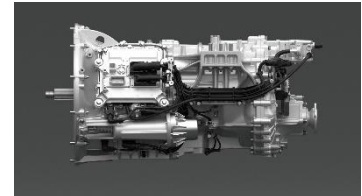
V° : 4 - Date: 03/11/2020

Boites de vitesses manuelles

G33CM

La boîte GR875 est une boîte de vitesses à doubleur de gammes à 8 vitesses, dont un rapport de marche arrière.

Plage totale des rapports de démultiplication : 26,81
Rapport de démultiplication le plus bas : 20,81:1 vitesse lente (C)
Rapport de démultiplication le plus haut : 0,78:1 surmultipliée (OD)



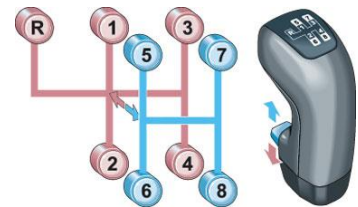
GR875

La boîte GR875 est une boîte de vitesses à doubleur de gammes à 8 vitesses, dont un rapport de marche arrière.

Rapport de démultiplication du rapport de marche arrière : 11,00 (zone de gamme basse)
Couple maximum : 2150 Nm

Avantages pour le client

Boîte de vitesses à grille des vitesses facile à utiliser, adaptée pour les véhicules de distribution.



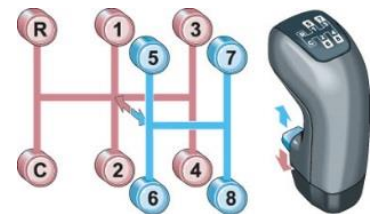
GR905 (incompatible avec Opticruise)

La boîte GR905 est une boîte à 8+1 vitesses à doubleur de gamme, avec 1 rapport ultra-lent et 1 rapport en marche arrière.

Rapport de démultiplication du rapport de marche arrière : 14,77 (zone de gamme basse)
Couple maximum : 2400 Nm

Avantages pour le client

Boîte de vitesses à grille des vitesses facile à utiliser, adaptée pour les véhicules longue distance et du secteur de la construction.



GRS895

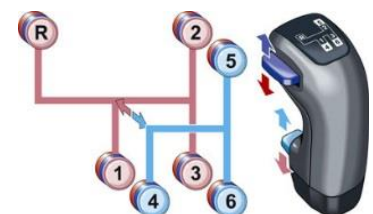
La boîte GRS895 est une boîte de vitesses à 12 vitesses avec doubleur de gammes et médiateur et 2 rapports de marche arrière.

La boîte de vitesses n'est pas équipée de rapports de ralenti et donc la vitesse la plus basse possible avec l'embrayage appliqué doit être prise en considération avec beaucoup de prudence quand le rapport de pont arrière est sélectionné. Si la vitesse la plus basse possible avec l'embrayage appliqué est trop élevée, le risque d'usure de l'embrayage augmente.

Rapport de démultiplication du rapport de marche arrière : 11,00 (mode petite vitesse)
Couple maximum : 2350 Nm

Avantages pour le client

La boîte GRS895 est optimisée pour les véhicules longue distance.



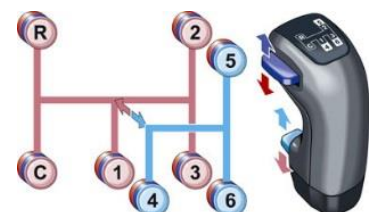
GRS905

La boîte GRS905 est une boîte de vitesses à 12+2 vitesses à doubleur de gammes et médiateur, surmultipliée, 2 rapports de ralenti et 2 rapports de marche arrière.

Rapport de démultiplication du rapport de marche arrière : 14,77 (mode petite vitesse)
Couple maximum : 2700 Nm

Avantages pour le client

La boîte GRS905 est principalement conçue pour les véhicules longue distance dans des utilisations exigeantes.





Boîtes de vitesses

V° : 4 - Date: 03/11/2020

Boîtes de vitesses manuelles Overdrive

GRSO905 Overdrive

La boîte GRSO905 est une boîte de vitesses à 12+2 vitesses à doubleur de gammes et médiateur, surmultipliée, deux rapports de ralenti et deux rapports de marche arrière.

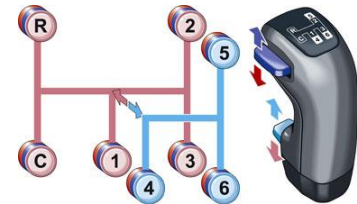
Le rapport 12 est une surmultipliée et le rapport 11 est une prise directe avec un rapport de démultiplication de 1:1.

Rapport de démultiplication du rapport de marche arrière : 11,953 (mode petite vitesse)

Couple maximum : 3000 Nm

Avantages pour le client

La boîte GRSO905 est une boîte de vitesses qui possède à la fois des rapports de ralenti et une surmultipliée, ce qui offre à la boîte de vitesses une vaste plage d'applications. C'est une boîte de vitesses puissante, qui peut être à la fois utilisée pour le transport dans le secteur de la construction et pour l'optimisation de la consommation de carburant des véhicules longue distance pratiquant une vitesse de croisière élevée.



GRSO926 Overdrive

La boîte GRSO926 est une boîte de vitesses à 12+2 vitesses avec doubleur de gammes et médiateur, surmultipliée, 2 rapports de ralenti et 2 rapports de marche arrière.

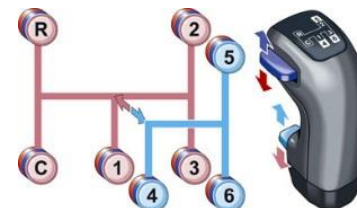
Le rapport 12 est une surmultipliée et le rapport 11 est une prise directe avec un rapport de démultiplication de 1:1.

Rapport de démultiplication du rapport de marche arrière : 11,932 (mode petite vitesse)

Couple maximum : 3500 Nm

Avantages pour le client

La boîte GRSO926 est dimensionnée pour le même poids total roulant en charge d'un train routier que la boîte GRSO905, mais elle est renforcée et plus adaptée pour le transport lourd à une vitesse moyenne plus faible qu'avec la boîte GRSO905.





Boîtes de vitesses

V° : 4 - Date: 03/11/2020

Ratio boîtes de vitesses manuelles

Rapport	GR875/R	GR905/R	GRS895/R	GRS905/R	GRSO905/R	GRSO926/R
EL1	◆◆◆	16.41	◆◆◆	16.41	13.28	13.26
EL2	◆◆◆	◆◆◆	◆◆◆	13.28	10.63	10.63
1	9.17	10.34	11.32	11.32	9.16	9.15
2	6.26	7.19	9.16	9.16	7.33	7.33
3	4.65	5.08	7.21	7.19	5.82	5.81
4	3.75	3.75	5.83	5.82	4.66	4.66
5	2.45	2.76	4.63	4.63	3.75	3.75
6	1.67	1.92	3.75	3.75	3.00	3.01
7	1.24	1.35	3.02	3.02	2.44	2.44
8	1.00	1.00	2.44	2.44	1.96	1.96
9	◆◆◆	◆◆◆	1.92	1.92	1.55	1.55
10	◆◆◆	◆◆◆	1.56	1.55	1.24	1.24
11	◆◆◆	◆◆◆	1.24	1.24	1.00	1.00
12	◆◆◆	◆◆◆	1.00	1.00	0.80	0.80
AR1	11.00	14.77	11.00	14.77	11.95	11.93
AR2	◆◆◆	◆◆◆	8.91	11.95	9.56	9.56
Doubleur de gamme	oui	oui	oui	oui	oui	oui
Médiateur	non	non	oui	oui	oui	oui

Rapport	G33CM
CL	20.81
1	16.16
2	12.57
3	9.76
4	7.56
5	5.87
6	4.54
7	3.53
8	2.76
9	2.15
10	1.66
11	2.19
12	1.00
OD	0.77
R	16.32
Doubleur de gamme	oui
Médiateur	oui



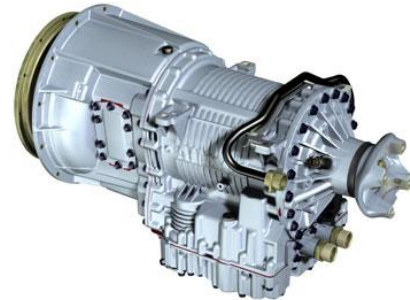
Boîtes de vitesses

V° : 4 - Date: 03/11/2020

Boîtes de vitesses automatiques

GA765

Boîte automatique à 6 vitesses avec convertisseur de couple et deux modes de performance.
La boîte de vitesses est livrée en série avec un refroidisseur d'huile.



GA766

Boîte automatique à 6 vitesses avec convertisseur de couple et deux modes de performance.
La boîte de vitesses est livrée en série avec un refroidisseur d'huile.

GA866

Boîte entièrement automatique à 6 vitesses avec convertisseur de couple et deux modes de performance.
La boîte de vitesses est livrée en série avec un refroidisseur d'huile.

Avantages pour le client

GA866 est une boîte de vitesses qui résiste aux couples élevés.
Bonne maniabilité, même pour des applications plus lourdes.



GA867

Boîte automatique à 6 vitesses avec convertisseur de couple et deux modes de performance.
La boîte de vitesses est livrée en série avec un refroidisseur d'huile.

Avantages pour le client

GA867 est une boîte de vitesses qui résiste aux couples élevés.
Bonne maniabilité, même pour des applications plus lourdes.
Elle a également un rapport de démultiplication élevé dans le 1^{er} rapport, ce qui offre une bonne capacité de démarrage.

Sélecteur de mode de conduite pour boîte de vitesses automatique :

sans ralentisseur sur échappement :



avec ralentisseur sur échappement :



avec ralentisseur sur échappement et ralentisseur :



avec ralentisseur :





Boîtes de vitesses

V° : 4 - Date: 03/11/2020

Ratio boîtes de vitesses automatiques

Rapport	GA765/R (MD3000/R)	GA766/R (MD3200/R)	GA767/R (MD3500/R)	GA866/R (HD4000/R)	GA867/R (HD4500/R)
AR	10,1* - 5,0	8,9* - 5,0	11,0* - 5,0	11,2* - 4,8	13,4* - 5,5
1H	7,0* - 3,5	6,1* - 3,5	10,1* - 4,6	8,2* - 3,5	11,4* - 4,7
2H	3,7* - 1,8	3,2* - 1,8	5,0* - 2,2	4,4* - 1,9	5,3* - 2,2
2ML	1,86	1,86	2,25	1,91	2,21
3ML	1,41	1,41	1,54	1,43	1,53
4ML	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
5ML	0,75	0,75	0,75	0,74	0,74
6ML	0,65	0,65	0,65	0,65	0,65

* ratio variable dans la plage de travail du convertisseur avant coupure

H = convertisseur hydraulique engagé

ML = convertisseur hydraulique désengagé