



Ponts

New Truck Generation – NTG

No: 1-V1 - Date: 04/01/2018

R660

Le R660 est un simple engrenage léger, de type hypoïde, avec blocage de différentiel et filtre à huile, sans réducteurs dans les moyeux.

Le blocage de différentiel est commandé par un commutateur au tableau de bord.

Avantages client :

- Une conception légère et robuste et une excellente alternative à R780 pour les véhicules légers. Le R660 pèse 80 kg de moins que R780.

R665

R665 a été développé pour remplir le vide entre R660 et R780 sans augmentation de poids. L'élimination des points faibles a entraîné une augmentation de la résistance à la fatigue.

Le blocage de différentiel est commandé par un commutateur au tableau de bord.

Avantages client :

- Une conception légère et robuste et une excellente alternative à R780 pour les véhicules légers. Le R665 est environ 70 kg plus léger que R780.

R753

Le R753 est un engrenage simple conçu pour produire un rapport de démultiplication bas. Il est dimensionné pour une force de traction utile en charge de 57 tonnes.

Avantages client :

- Permet une bonne économie de carburant pour les véhicules ayant des moteurs puissants.

R780

Le R780 est un simple engrenage robuste, de type hypoïde, avec blocage de différentiel et filtre à huile, sans réducteurs dans les moyeux. Le blocage de différentiel est commandé par un commutateur au tableau de bord.

Avantages client :

- Offre une chaîne cinématique qui résiste à une puissance élevée du moteur malgré l'absence de réducteurs dans les moyeux.
- Une large gamme de rapports de démultiplication offrent de bonnes options afin d'optimiser la chaîne cinématique pour le type de service envisagé.

R885

Le R885 est l'engrenage simple sans réducteurs dans les moyeux le plus robuste de Scania. Conçu pour les tâches de transport les plus difficiles et les plus lourdes, à un niveau de performance juste au-dessus de celui du R780. L'engrenage est de type hypoïde et dispose d'un filtre à huile et du blocage de différentiel.

Le blocage de différentiel est commandé par un commutateur au tableau de bord.

Avantages client :

- Offre une chaîne cinématique très puissamment dimensionnée, adaptée à de puissants moteurs sans nécessiter pour autant de réducteurs dans les moyeux.



Ponts

New Truck Generation – NTG

No: 1-V1 - Date: 04/01/2018

RP735, avec réducteurs dans les moyeux

RP735 est un engrenage simple avec réduction de moyeu pour B4x4Z.

Domaines d'application : Construction

Avec une boîte de vitesses automatique, il convient particulièrement bien pour les véhicules de secours et les véhicules militaires.

Couples coniques simples du type hypoïde avec blocages de différentiel, réducteurs dans les moyeux et filtre à huile muni d'un dispositif de protection.

Avantages client :

- Une réduction de poids de 80 à 130 kg peut être atteinte par rapport à RP835, en fonction de l'option de suspension.
- Les réducteurs dans les moyeux permettent de réduire la charge imposée aux arbres de transmission, aux différentiels, aux blocages de différentiel, aux couronnes dentées et aux pignons.
- Les réducteurs dans les moyeux offrent une bonne traction sur les surfaces meubles.

RP835, avec réducteurs dans les moyeux

Le RP835 est un engrenage simple avec réducteurs dans les moyeux. Ce pont arrière durable est conçu pour résister à la conduite dans des conditions extrêmes. Il offre une longue durée de vie et une très haute fiabilité. La garde au sol élevée lui permet de circuler sur des terrains accidentés.

Avantages client :

- Garde au sol élevée
- Une large gamme de rapports de démultiplication offrent de bonnes options afin d'optimiser la chaîne cinématique pour le type de service envisagé.

RB662+R660

Le modèle RB662 est un tandem avec blocages de différentiel et filtre à huile. Les blocages de différentiel sont commandés par un commutateur au tableau de bord.

Avantages client :

- Allie une grande mobilité à une bonne économie de transport.

RBP735+RP735, avec réducteurs dans les moyeux

Le RBP735 est un tandem avec réducteurs dans les moyeux. Il est conçu pour les véhicules de construction.

Avantages client :

- Le tandem avec réducteurs dans les moyeux permet une bonne motricité et une excellente traction sur sol meuble.

RBP835+RP835, avec réducteurs dans les moyeux

Le RBP835 est un tandem avec réduction dans le moyeu conçu pour les véhicules de construction. Simples engrenages coniques de type hypoïde, avec blocages de différentiel et filtre à huile.

Avantages client :

- Les caractéristiques principales de ce pont arrière sont la robustesse et la traction, ce qui en fait le choix parfait pour des transports qui exigent une bonne traction sur des surfaces meubles.



Ponts

New Truck Generation – NTG

No: 1-V1 - Date: 04/01/2018

Ponts	R660	R665	R753	R780	R885	RP735 (1)	RP835	RB662 + R660	RBP735 + RP735	RBP835 + RP835
2,35			X							
2,59				X						
2,69					X					
2,71				X						
2,73										
2,87					X					
2,92	X	X		X				X		
3,07	X	X			X			X		
3,08				X						
3,23					X					
3,27				X						
3,42	X			X	X			X		
3,52									X	
3,64					X					
3,67										
3,77						X ⁽¹⁾			X ⁽²⁾	
3,80	X			X			X	X		X
3,93										
3,96										
4,04						X ⁽¹⁾	X		X ⁽²⁾	
4,05									X	
4,09							X			X ⁽²⁾
4,22	X							X		
4,25				X						
4,27										
4,30					X					
4,35									X	
4,38							X			X
4,65							X			
4,66										
4,72							X			X
4,85										
4,88	X							X		
4,93						X ⁽¹⁾	X		X	X ⁽²⁾
5,14										
5,25				X						
5,36							X			X
5,57	X									
5,68							X			X
6,23							X			X
6,50										
7,18							X			X

(1) uniquement 4x4

(2) uniquement 6x6