



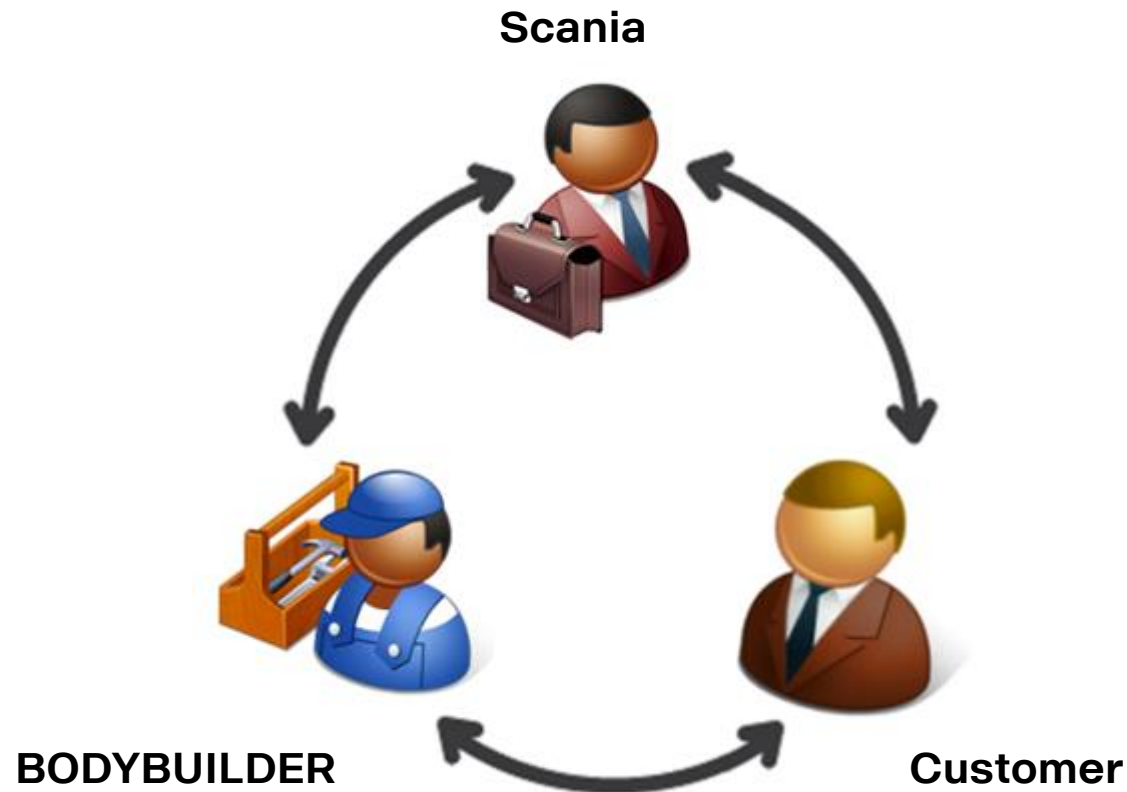
**WELKOM  
BODYBUILDER TRAINING  
NEW GENERATION SCANIA**

**SCANIA**



# Doelstelling training

- U op de hoogte brengen van de nieuwe generatie Scania
- Samenwerking onderling versterken met als doel:
  - Kwaliteitswaarborging
  - Tevreden klant





# Programma

- Ontvangst
- Theorie deel 1
- Pauze
- Theorie deel 2
- Type approval
- Go & See
- Hapje en een drankje



# Programma deel 1

- Doelstelling
- New Generation Scania
  - Cabine
  - Type aanduiding
  - Asconfiguraties
  - Aandrijflijn
- Bodybuilder website
  - Opbouwrichtlijnen
  - Chassisteekeningen
  - Chassis specificatiebladen
- Conformiteitsverklaring
- Pauze





# Programma deel 2

- Applicaties
- Opbouwvoorbereidingen
- Product news chassis lay out
- PTO programma
- Elektrische voorbereidingen



# NEW GENERATION SCANIA

**SCANIA**



# Cabine

- Eenduidige uitstraling in complete range
- Cabine ontworpen met de focus op ergonomie, zicht en leefruimte
  - Bestuurderstoel 65mm naar voren en 20mm naar buiten (19 → 20)
  - Uitwendige afmetingen onveranderd
- Cabine dakhoogte:
  - Normaal dak is 100mm hoger t.o.v. PGR serie
  - Hoog dak is 160mm hoger t.o.v. PGR serie (Highline)
  - Topline is komen te vervallen
- Dag cabine met normale dakhoogte
  - Binnen ruimte + 300mm t.o.v. laag dak
- Kleinere A-Stijl

# CABINES

Slaapcabines

Dagcabines

Korte cabines

**S**



Hoog



Normaal

**R**



Hoog



Normaal



Laag



Normaal



Laag

**G**



Hoog



Normaal



Laag



Normaal



Laag



Laag

**P**



Hoog



Normaal



Laag



Normaal



Laag



Laag









SCANIA

R410

EML 421

THE NEXT  
GENERATION  
SCANIA









SCANIA

P 280

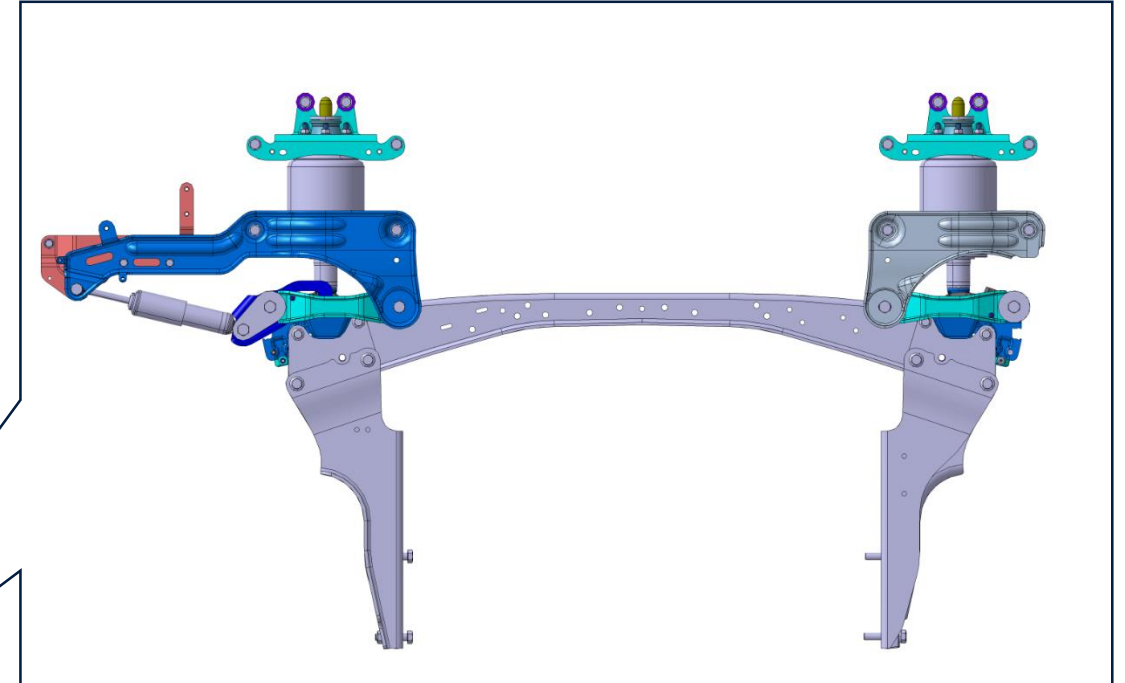
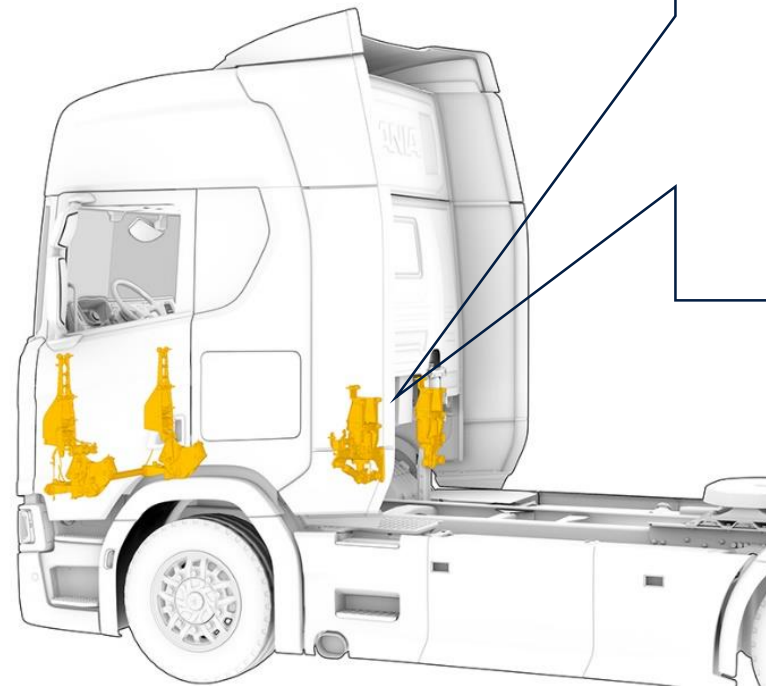
SCANIA





# Cabine ophanging

- Volledig luchtgeveerd
  - Progressieve, laterale schokdemper
  - Starre dwarsverbinding cabineophanging
- Mechanisch geveerd
  - Basic
  - Heavy





# Bumpers

## Kunststof (P0)

- Lange afstand



## Versterkt kunststof (P40)

- Regionaal / stedelijk



## XT bumper (P150)

- Constructie / Off-Road





# Bumpers

- Kunststof / Versterkte kunststof bumper:
  - 3 verschillende hoogtes met FUP-profiel
  - Hoogteverschil bumpertype 110mm
  - Bumper keuze is wettelijk



High



Normal



Low





# Bumper XT

- Specificatiemogelijkheden
  - Volledige cabinerange (P t/m S cabine)
  - Volledige motorenrange
  - Alle asconfiguraties
- XT-bumper kenmerken
  - Zonder FUP bij Off-Road toepassingen (N3G)
  - Met FUP-profiel, hoog of laag gemonteerd, inclusief AEB-sensor
  - Trekpin 40T
  - Robuuste spiegelbehuizing





SCANIA

R500

XET

MLB 763

DOOSAN

G





SCANIA

G 450 XET

AJE 627

SCANIA

G 500 XET

DTP 538

SCANIA

R 500 XET

YAK 330

SCANIA

R 500 XET

UCL 551





# TYPE AANUIDING

**SCANIA**



# Nieuwe type aanduiding

R 410 **B**6x2\*4NB



Chassisuitvoering

**A** = Articulated = Trekker



**B** = Basic = Bakwagen







# Nieuwe type aanduiding

R 410 B6x2\*4NB



Asconfiguratie

\* = gestuurde naloopas

/ = gestuurde voorloopas



# Nieuwe type aanduiding

R 410 B6x2\*4NB



Chassishoogte

<b>E</b> = Extra laag,	< 850mm	(A4x2EB)
<b>L</b> = Laag,	880mm	295/60R22,5
<b>N</b> = Normaal,	980mm	315/70R22,5
<b>H</b> = Hoog,	1.080mm	315/80R22,5



Onbelast



# Type aanduiding

R 410 B6x2\*4NB



Veringtype

**A** = Vooras(sen) paraboolvering

**B** = Vooras(sen) luchtvering

**Z** = Vooras(sen) paraboolvering

Achteras(sen) luchtvering

Achteras(sen) luchtvering

Achteras(sen) bladvering



# ASCONFIGURATIES

**SCANIA**

2 assers	3 assers	4 assers	5 assers



# Asconfiguraties

## Nieuw

- Alle asconfiguraties mogelijk met een paraboolgeveerde vooras van 10.000kg
  - 4x4 en 6x6 met een 10.000kg vooras
  - Alle tripels mogelijk met een vooras van 10.000kg
- Luchtgeveerde vooras met een maximale vooraslast van 9.000kg
  - B6x2\*4LB met chassishoogte laag en 9.000kg
  - B8x2\*6LB met chassishoogte laag en 2 x 9.000kg
  - A4x2EB met chassishoogte extra laag en 9.000kg
- Wielbasis
  - Wielbasis + 50mm
  - Range gelijk aan huidig model
  - Wielbasis range met stappen van 200mm / zie specificatiebladen



# AANDRIJFLIJN

**SCANIA**



# Motoren

## 9-liter

280pk

1.400Nm

320pk

1.600Nm

360pk

1.700Nm

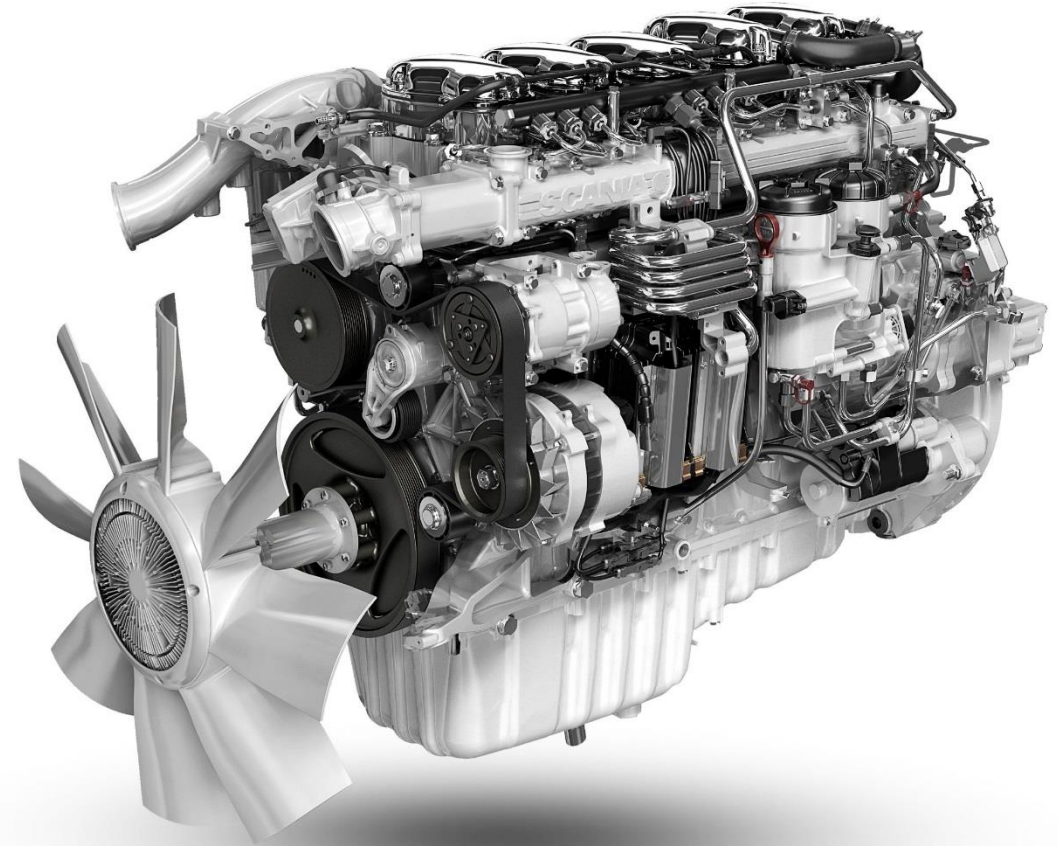
## 9-liter Specificaties

5 cilinder

SCR-only

Vaste Turbo

P, G en R cabinereeks







# Motoren

## 13-liter Vermogen

370pk	1.900Nm
410pk	2.150Nm
450pk	2.350Nm
500pk	2.550Nm

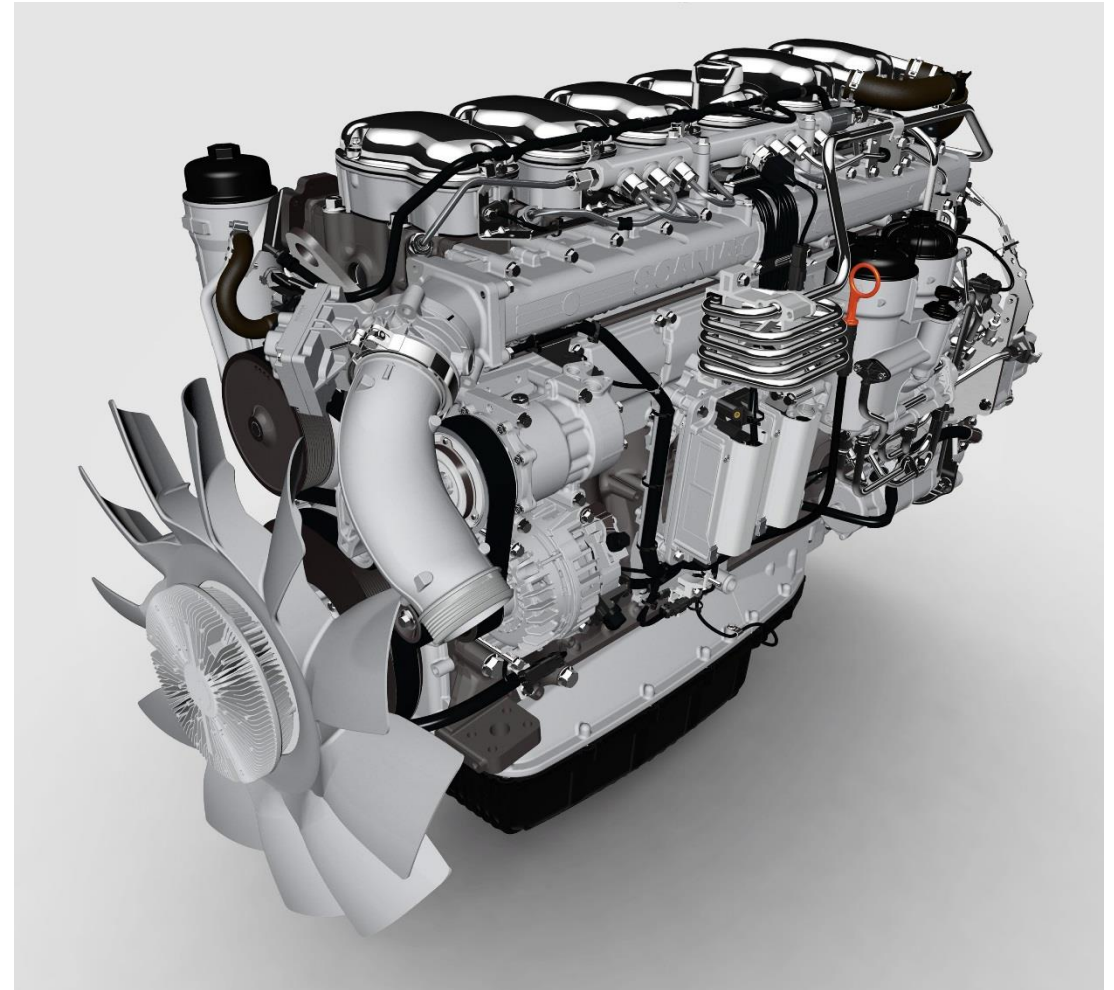
## 13-liter Specificaties

6 cilinder

SCR-only

Vaste Turbo

P / G / R en S cabinereeks





# Motoren

## 16-liter Vermogen

520pk	2.700Nm
580pk	3.000Nm
650pk	3.300Nm
730pk	3.500Nm

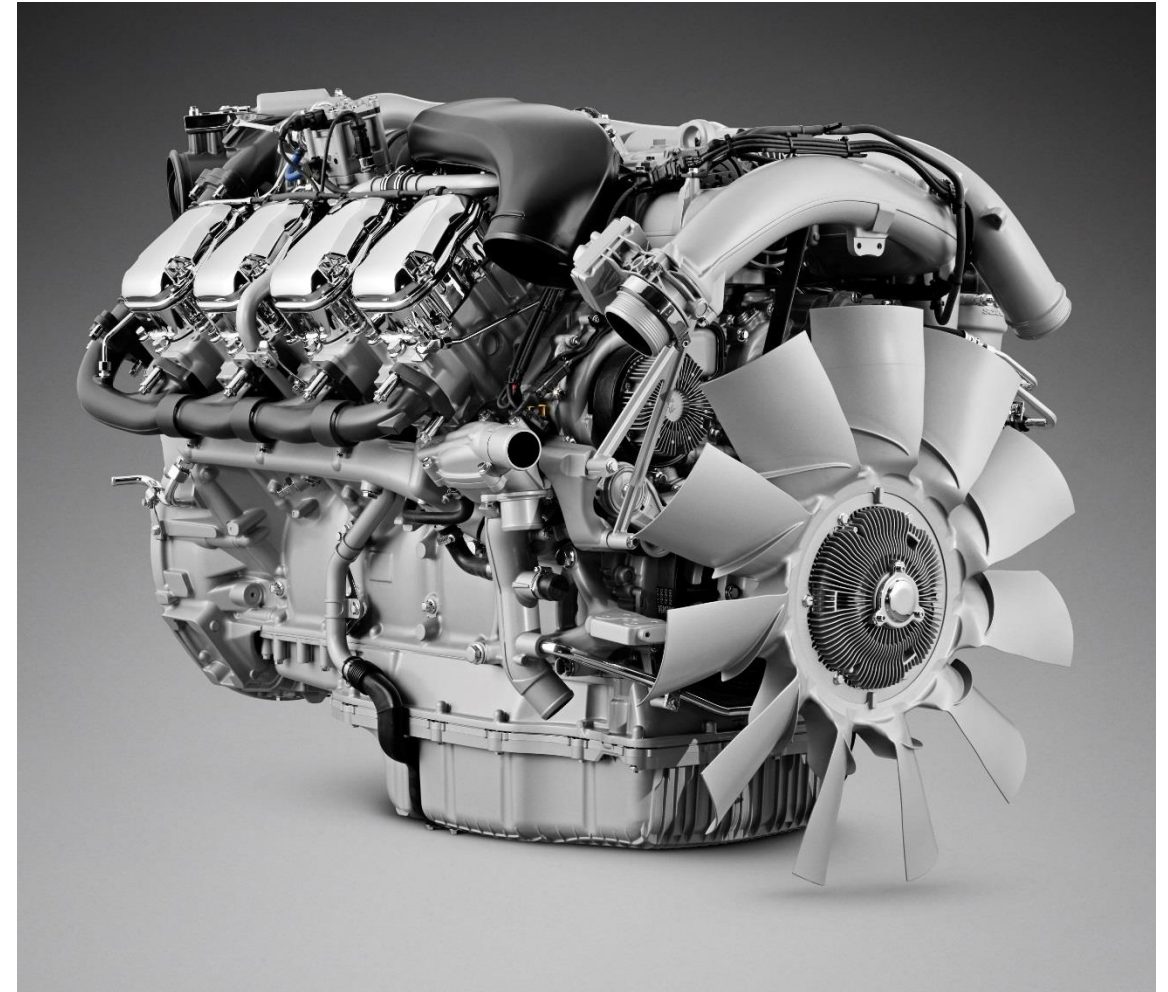
## 16-liter Specificaties

V8

SCR-only: 520 / 580 / 650pk

Vaste turbo: 520 / 580 / 650pk

R en S cabinereeks





# Motoren

## 16-liter Vermogen

520pk	2.700Nm
580pk	3.000Nm
650pk	3.300Nm
730pk	3.500Nm

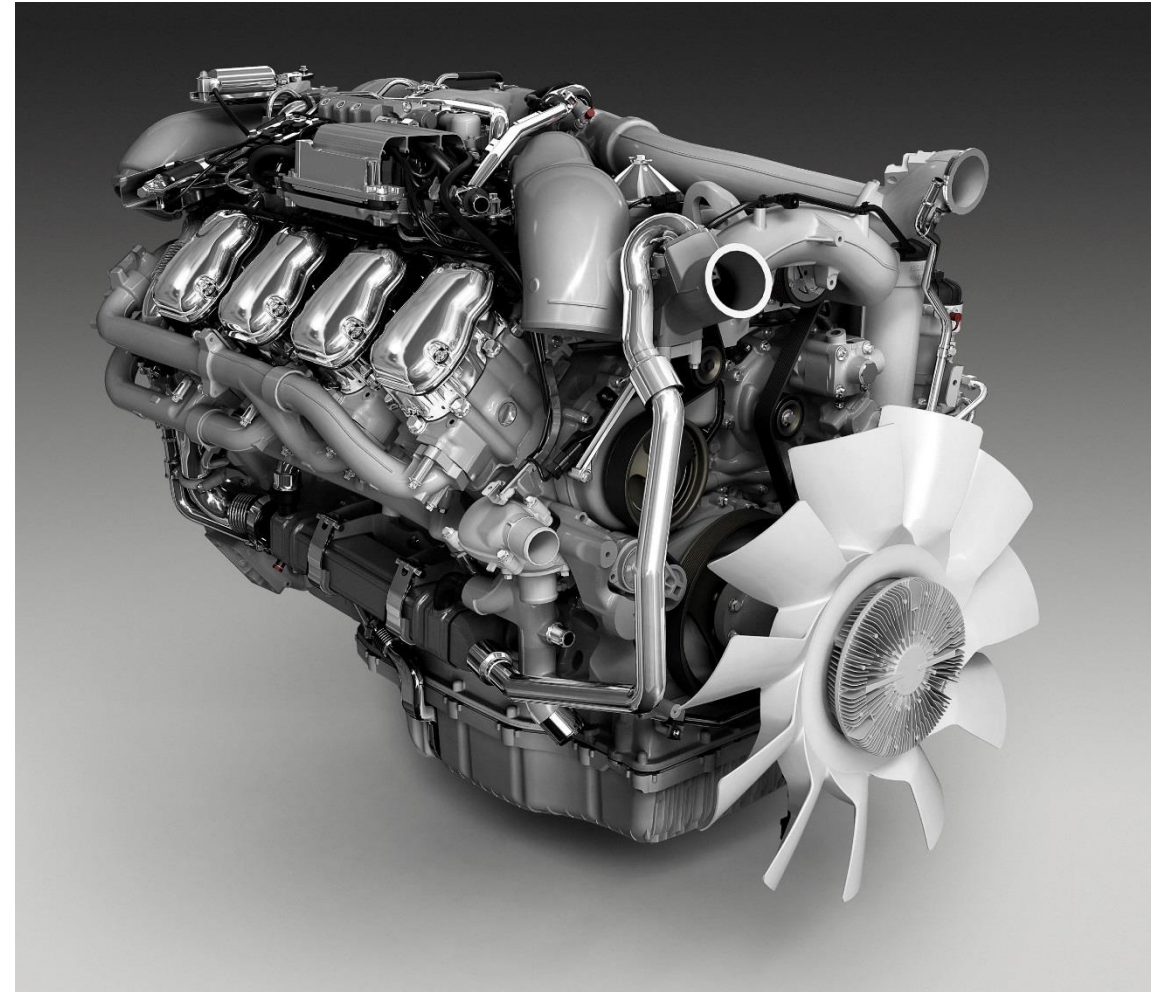
## 16-liter Specificaties

V8

EGR & SCR: 730pk

Variabele turbo: 730pk

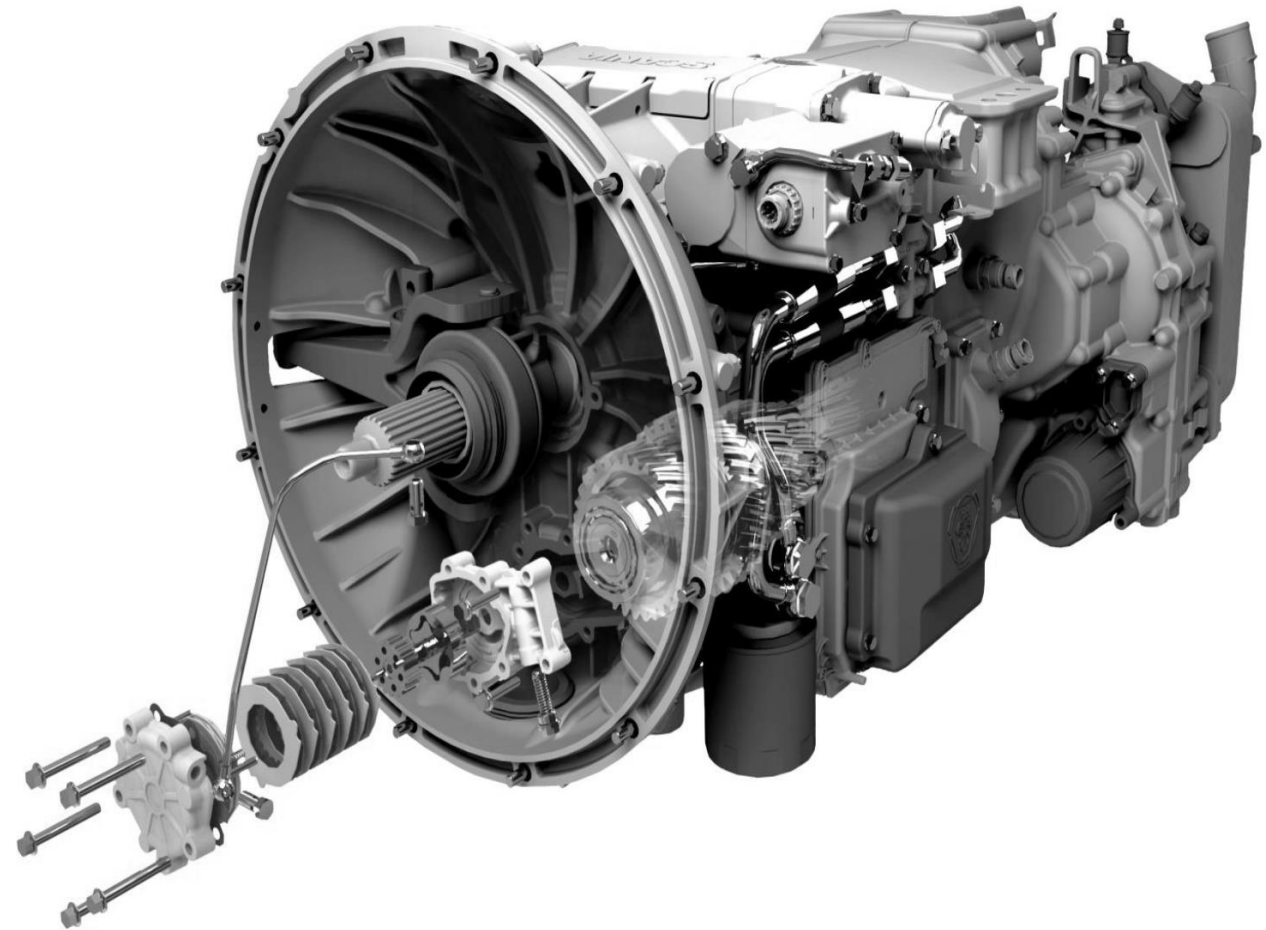
R en S cabinereeks





# Scania Opticruise – lay shaft brake

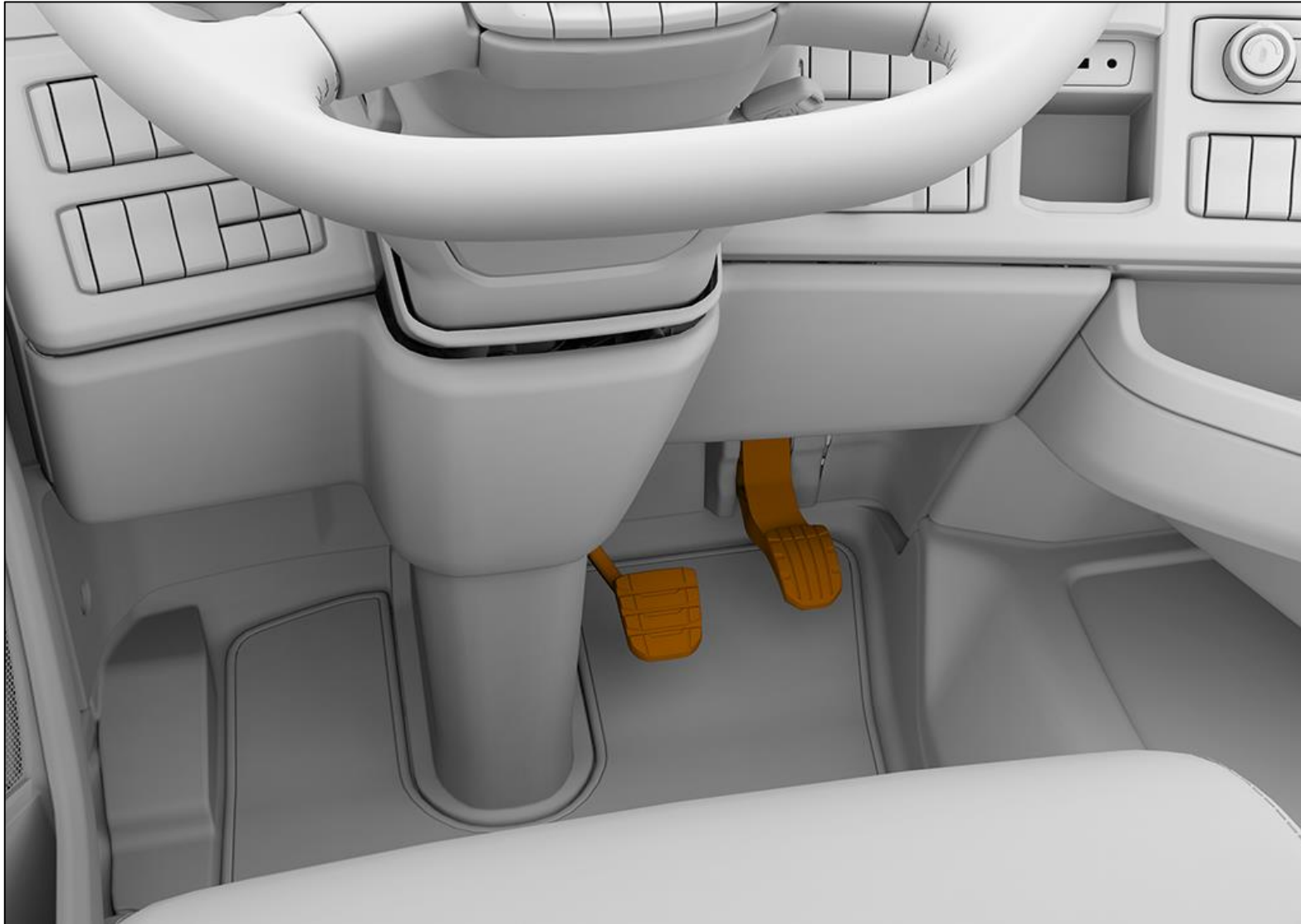
- Snellere schakeltijden
- Verminderde synchromesh-slijtage
- Snel inschakelen PTO
- Snel vooruit → achteruit schakelen mogelijk







# Scania Opticruise



- Diverse schakelprogramma's

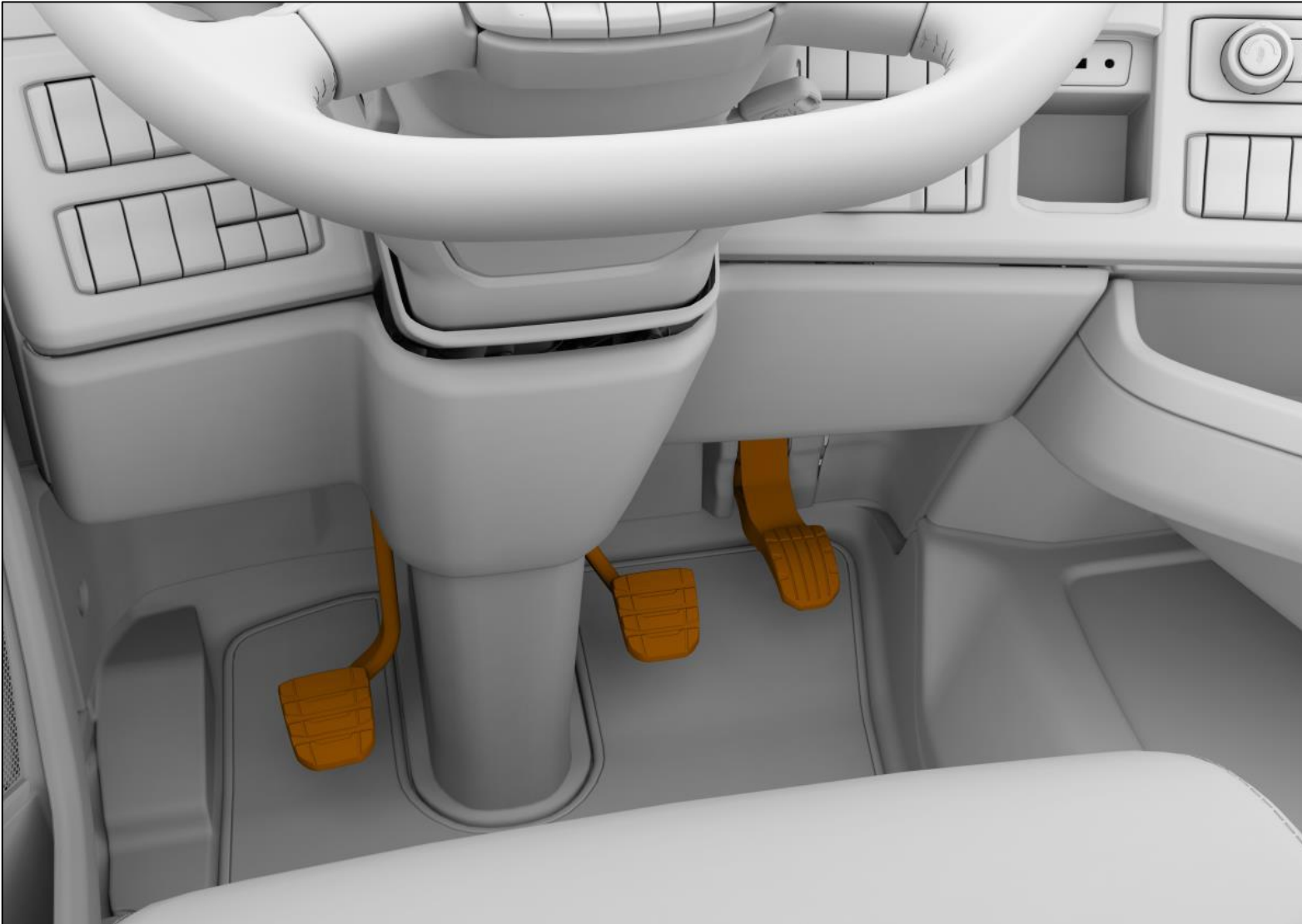


- Manoeuvreeerfunctie





# Scania Opticruise – clutch on demand



- Koppelingspedaal alleen te gebruiken indien chauffeur dit wenst
- Manoeuvreren met verhoogd motortoerental



# Programma deel 1

- Doelstelling
- New Generation Scania
  - Cabine
  - Type aanduiding
  - Asconfiguraties
  - Aandrijflijn
- Bodybuilder website
  - Opbouwrichtlijnen
  - Chassisteekeningen
  - Chassis specificatiebladen
- Conformiteitsverklaring
- Pauze



# BODYBUILDER WEBSITE

[HTTPS://TRUCKBODYBUILDER.SCANIA.COM](https://truckbodybuilder.scania.com)

**SCANIA**





### Zoeken op deze website



### Zoek uw marktcontact



### Nieuws

**2017-10-12:** Het ontwerp van de carrosserie moet in overeenstemming zijn met de carrosserie-informatie op de Scania Bodybuilder Homepage om een hoge kwaliteit en betrouwbaarheid te garanderen en het risico op lichamelijk letsel en materiële schade te beperken gedurende de volledige levensduur van het voertuig.

Daarom moeten de documenten "Conformiteitsverklaring" en "Afleringsinspectie: Controlelijst" worden ingevuld en bij het voertuig worden geleverd.

Lees de informatie en documenten die op de volgende pagina staan vermeld:

[Gebruik en verantwoordelijkheid >>](#)



### Aanbevolen voorbereidingen



Bekijk welke voorbereidingen we aanbevelen voor een zo efficiënt mogelijke carrosseriebouw.

[In de fabriek aangebrachte opties >>](#)



# WELCOME TO TRUCK BODYBUILDER

Truck Bodybuilder is the platform for communication between Scania and bodybuilders. We hope you will find everything needed to plan and carry out your bodywork in an efficient way.

Username

Password

- SAIL/XDS account  
 Global (Scania corporate) account

**LOG IN**

[Forgot your password?](#)



### Zoeken op deze website

Zoeken

- Carrosseriebevestiging**  
 Instructions New Truck Generation
- Carrosseriebevestiging**  
 Instructions PGRT

### Zoek uw marktcontact

Selecteer markt

### Aanbevolen voorbereidingen



Bekijk welke voorbereidingen we aanbevelen voor een zo efficiënt mogelijke carrosseriebouw.

[In de fabriek aangebrachte opties >>](#)

The form "Declaration of Conformity" and the instructions on how to fill it in has been changed according to below:

After each bodywork or conversion the bodybuilder must certify that the work has been carried out according to Scania's bodywork instructions.

A quality and safety check is mandatory.

Scania bodywork checklist and "Declaration of Conformity" shall be used.

Bodybuilders are allowed to use their own specific "application bodywork checklist" and "declaration of conformity" if all mandatory and relevant information from Scania's documents are included.





[Start](#)
[Instructies](#)
[Tekeningen](#)
[In de fabriek aangebrachte opties](#)
[Wetten en regels](#)
[Gereedschappen en diensten](#)
[Training](#)
[Nieuws](#)
[Lokale informatie](#)
[Help](#)

[Info over TBB](#)
[Admin](#)


### Zoeken op deze website



### Zoek uw marktcontact


[Alle inhoud \(29\)](#)
[Carrosserierichtlijnen \(28\)](#)
[Typegoedkeuringen \(0\)](#)
[Tekeningen \(0\)](#)
[← Terug](#)

 Geeft 28 resultaten weer voor **Carrosseriebevestiging**
[Filter ▼](#)




Filter:


[Carrosseriebevestiging](#)

- Complete carrosserie
- Componenten en uitrusting installeren
- Vorbereidingen of opties bestellen
- Dimensionering en berekening

Carrosseriebevestigingen en hulpchassis

### Aanbevolen voorbereidingen



Bekijk welke voorbereidingen we aanbevelen voor een zo efficiënt mogelijke carrosseriebouw.

[In de fabriek aangebrachte opties >>](#)

## Inhoudsopgave

New Truck Generation

PGRT

Gebruik en verantwoordelijkheid ▼

Algemene informatie en veiligheid ▼

Wetten en regels

Berekeningen en theorie

Wijzigingen aan basisvoertuig ▼

Toepassingen

Carrosseriebevestigingen en hulpchassis

Krachtafnemers en hydraulica ▼

Elektrisch systeem ▼

Achteraf aanbrengen van componenten

Opties af fabriek ▼

Productgegevens ▼

## Document

Hier kunt u door onze carrosserierichtlijnen navigeren.

"Elektrisch systeem" bevat informatie over het huidige elektrische systeem met BWE (BCI)<sup>1</sup>. Onderaan, onder "Elektrisch systeem", vindt u informatie over het oude elektrische systeem met BWS<sup>1</sup>.

De opties af fabriek zijn onderverdeeld. De elektrische voorbereidingen zijn samengebracht onder "Elektrisch systeem" en alle andere vindt u onder "In de fabriek aangebrachte opties".

Voor optimale zoekresultaten raden we aan onze zoekmachine met slimme filters op de [startpagina](#) te gebruiken. Meer informatie over het gebruik van de zoekmachine vindt u onder Help > [Informatie vinden en begrijpen](#).

<sup>1</sup> Wat betekent dit? Ga naar [Termen en afkortingen](#).

Start **Instructies** Tekeningen In de fabriek aangebrachte opties Wetten en regels Gereedschappen en diensten Training Nieuws Lokale informatie Help 

Info over TBB Admin

Bestuurdershandboek

## Inhoudsopgave

New Truck Generation

PGRT

Gebruik en verantwoordelijkheid ▼

Algemene informatie en veiligheid ▼

Wetten en regels

Berekeningen en theorie

Wijzigingen aan basisvoertuig ▲

Chassisframe

Assen

Brandstofsysteem

Koelsysteem

Pneumatisch systeem

Uitlaatsysteem

Nabehandelingssysteem

## Document



NOx-sensor verplaatsen



Verplaatsen van reductanttank bij voertuigen met Euro 6-motoren



[Start](#)[Instructies](#)[Tekeningen](#)[In de fabriek aangebrachte opties](#)[Wetten en regels](#)[Gereedschappen en diensten](#)[Training](#)[Nieuws](#)[Lokale informatie](#)[Help](#)[Info over TBB](#)[Admin](#)[Bestuurdershandboek](#)

## Inhoudsopgave

[New Truck Generation](#)[PGRT](#)[Gebruik en verantwoordelijkheid](#)[Algemene informatie en veiligheid](#)[Wetten en regels](#)[Berekeningen en theorie](#)[Wijzigingen aan basisvoertuig](#)[Toepassingen](#)[Carrosseriebevestigingen en hulpchassis](#)[Krachtafnemers en hydraulica](#)[Elektrisch systeem](#)[Achteraf aanbrengen van componenten](#)[Opties af fabriek](#)[Productgegevens](#)

## Document

-  [Betonmixerwagens](#)
-  [Betonpompwagens](#)
-  [Bulkwagens](#)
-  [Kiepwagens](#)
-  [Tankwagens](#)
-  [Trekende voertuigen](#)
-  [Vrachtwagen met portaalarmafzetsysteem](#)
-  [Vrachtwagens met een vaste carrosserie dieplader](#)
-  [Vrachtwagens met gesloten opbouw](#)
-  [Vrachtwagens met haakarmafzetsysteem](#)
-  [Vrachtwagens voor houttransport](#)
-  [Vrachtwagens voor wissellaadbakken](#)

**Inhoudsopgave****New Truck Generation**

PGRT

[Gebruik en verantwoordelijkheid](#) ▼[Algemene informatie en veiligheid](#) ▼[Wetten en regels](#)[Berekeningen en theorie](#)[Wijzigingen aan basisvoertuig](#) ▼[Toepassingen](#)[Carrosseriebevestigingen en hulpchassis](#)[Krachtafnemers en hydraulica](#) ▲**Informatie over krachtafnemers**[Gegevensbladen krachtafnehmer](#) ▲[EG-krachtafnehmer](#)[EK-krachtafnehmer](#)**Document**

-  [Algemene informatie over krachtafnemers](#)
-  [Cardanassen voor krachtafnemers](#)
-  [Door een krachtafnehmer aangedreven hydraulische systemen](#)
-  [Krachtafnehmer selecteren](#)
-  [Krachtafnehmercombinaties](#)
-  [Krachtafnemers voor toepassingen](#)
-  [Lucht-oliekoeler met grotere capaciteit voor EK-krachtafnemers](#)

[Start](#)[Instructies](#)[Tekeningen](#)[In de fabriek aangebrachte opties](#)[Wetten en regels](#)[Gereedschappen en diensten](#)[Training](#)[Nieuws](#)[Lokale informatie](#)[Help](#)[Info over TBB](#)[Admin](#)[Bestuurdershandboek](#)

### Inhoudsopgave

[New Truck Generation](#)[PGRT](#)[Gebruik en verantwoordelijkheid](#)[Algemene informatie en veiligheid](#)[Wetten en regels](#)[Elektrisch systeem](#)[Achteraf aanbrengen van componenten](#)[Opties af fabriek](#)[Productgegevens](#)[Chassisinformatie](#)[Voertuigafmetingen](#)[Chassis](#)[Carrosserie](#)[Kantelhoeken cabine](#)

### Document

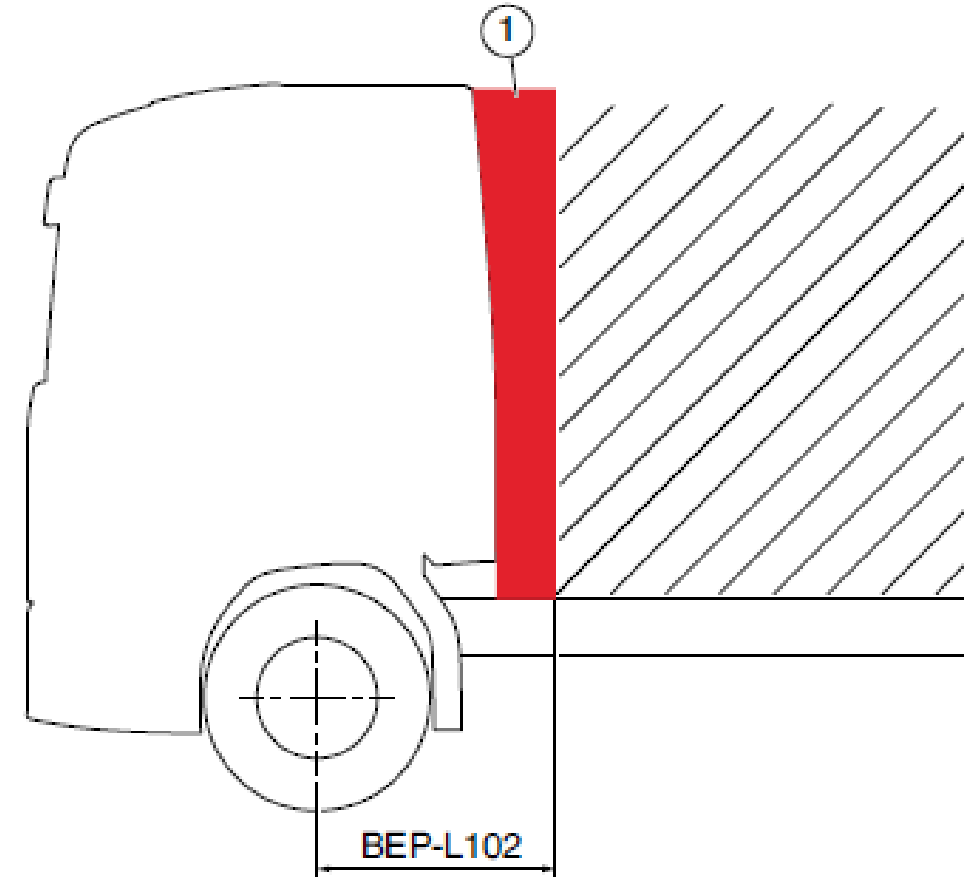
[Afstand tussen cabine en carrosserie](#)





# Afstand tussen cabine en carrosserie

- Vooras 50mm naar voren verplaatst
- Afhankelijk van:
  - Cabinetype
  - Motor
  - Verticale uitlaat
  - Hoge luchtinlaat



1. *Gebied dat vrij moet zijn van carrosserie-uitrusting.*

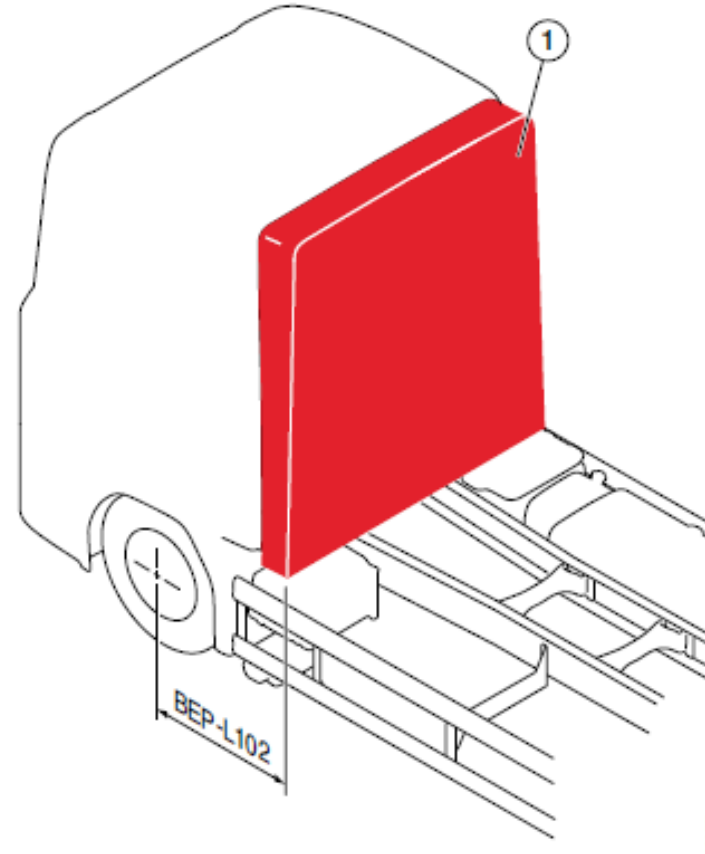


# Afstand tussen cabine en carrosserie

## Afstanden voor cabines zonder uitstekende onderdelen

Cabinetype	BEP-L102 (mm)
P14/G14	370
P17/G17/R17 zonder 16-litermotor	650
P20/G20/R20/S20	920

Minimaal toegestane afstand tussen achterwand van cabine en carrosserie



1. Gebied dat vrij moet zijn van carrosserie-uitrusting.

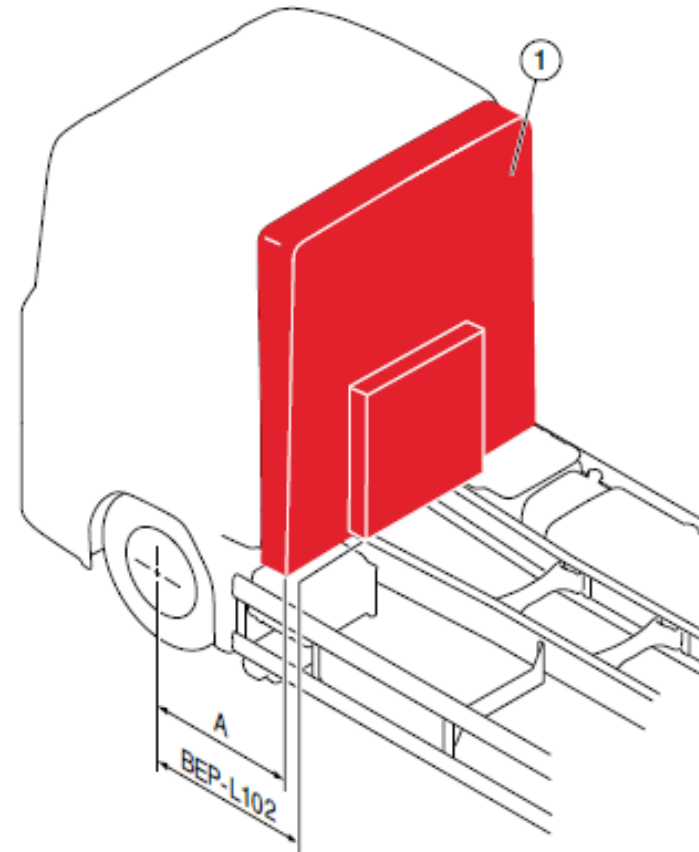


# Afstand tussen cabine en carrosserie

Minimaal toegestane afstand tussen achterwand van cabine en carrosserie

## Afstanden voor cabines met uitstekende motor

Cabinetype	BEP-L102 (mm)	A (mm)
R17 met 16-litermotor	710 Geldt voor de zone voor de motortunnel.	650



1. Gebied dat vrij moet zijn van carrosserie-uitrusting.



[Start](#)[Instructies](#)[Tekeningen](#)[In de fabriek aangebrachte opties](#)[Wetten en regels](#)[Gereedschappen en diensten](#)[Training](#)[Nieuws](#)[Lokale informatie](#)[Help](#)[Info over TBB](#)[Admin](#)[Bestuurdershandboek](#)

## Inhoudsopgave

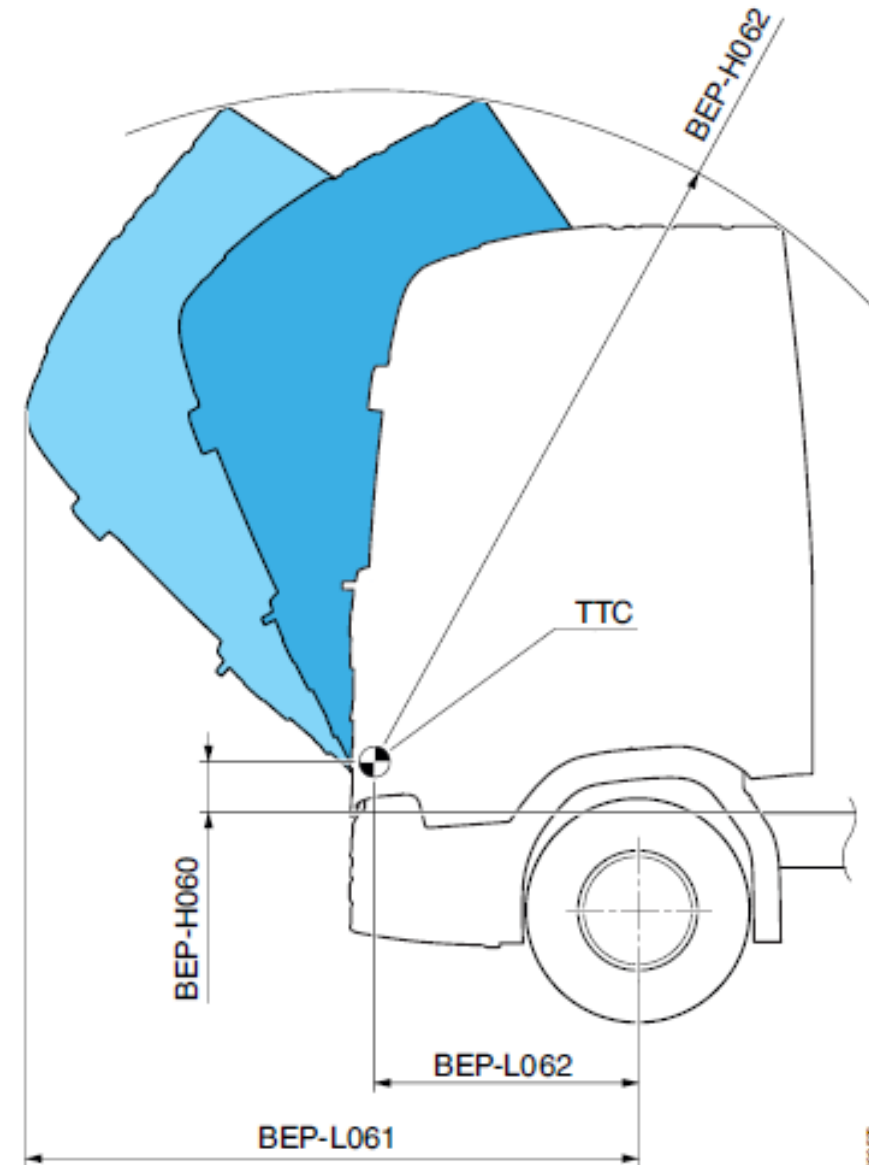
[New Truck Generation](#)[PGRT](#)[Gebruik en verantwoordelijkheid](#)[Algemene informatie en veiligheid](#)[Elektrisch systeem](#)[Achteraf aanbrengen van componenten](#)[Opties af fabriek](#)[Productgegevens](#)[Chassisinformatie](#)[Voertuigafmetingen](#)[Chassis](#)[Carrosserie](#)[Kantelhoeken cabine](#)

## Document

[Cabinekantelcurves voor dagcabines, cabinelengte 17](#)[Cabinekantelcurves voor korte cabines, cabinelengte 14](#)[CCabinekantelcurves voor slaapcabines, cabinelengte 20](#)

# Kantelhoek

- Cabine aan de achterzijde rechter
- Kantelhoek afhankelijk van:
  - Cabinetype
  - Type dakspoiler
  - Lengte zijspoiler
- Cabine dakhoogte:
  - Normaal dak is 100mm hoger
  - Hoog dak is 160mm hoger (Highline)
- Vermeld op de chassistekening / ICD





# CHASSIS TEKENINGEN

**SCANIA**

## Tekeningen

### ICD en ICS bestellen

Met het chassisserienummer van het voertuig of het bestelnummer fabriek kunt u een individuele chassistekening (ICD)<sup>1</sup> en een individuele chassisspecificatie (ICS)<sup>1</sup> voor een specifiek chassis bestellen. De chassistekening gaat ook vergezeld van een XML-bestand met chassis- en carrosserieafmetingen (BEP)<sup>1</sup> volgens ISO 21308.

[Tekening bestellen >>](#)

1. Chassisserienummer of bestelnummer fabriek invoeren.
2. Selecteer welke documenten u wilt downloaden of direct wilt bekijken.
3. Bevestig uw selectie. Het downloaden van de documenten kan een paar minuten duren. De documenten worden per e-mail naar u verstuurd, maar kunnen ook direct in de webbrowser geopend worden.

1 Select
2 Order
3 Confirm

Specify the chassis serial number or factory order number

**Chassis serial number:** (1234567)

**Factory order number:**

 -

✔ Select
2 Order
3 Confirm

**E-mail address:**

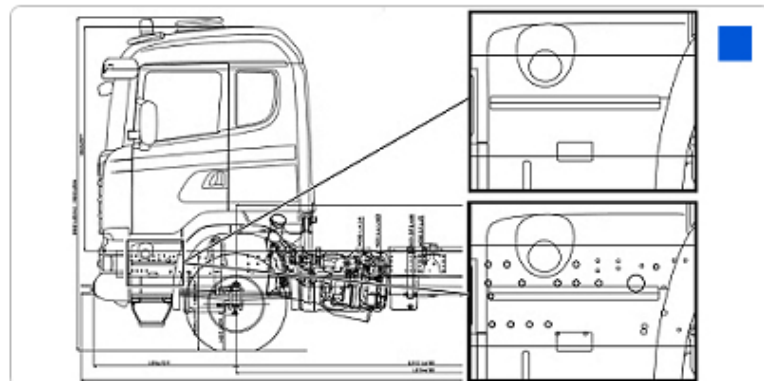
**Chassis serial number:** 9215061

**Factory order number:** IACOB 1212448-1

**Chassis type:** R 580 CB6x4HHZ

**Information:**

**Select what you wish to order**







## INFORMATIE

Welcome to ICDICS

## LAAT STE ORDERS

- ✓ 16-10-2017 [701484](#)
- ✓ 16-10-2017 [701456](#)
- ✓ 16-10-2017 [5486090](#)
- ✓ 16-10-2017 [5486090](#)
- ✓ 12-10-2017 [5487572](#)
- ✗ 11-10-2017 [699800](#)
- ✗ 10-10-2017 [698709](#)
- ✗ 10-10-2017 [698707](#)
- ✗ 10-10-2017 [698705](#)

Geef meer weer

Verzoek ICDICS

Controleer leveringsinformatie

ICDICS history

## 1 Selecteren 2 Bestelling 3 Bevestigen

Chassisserienummer of bestelnummer fabriek specificeren

Chassisserienummer: (1234567)

Bestelnummer fabriek:

 - 

Volgende



## INFORMATIE

Welcome to ICDICS

## LAATSTE ORDERS

- ✓ 16-10-2017 [701484](#)
- ✓ 16-10-2017 [701456](#)
- ✓ 16-10-2017 [5486090](#)
- ✓ 16-10-2017 [5486090](#)
- ✓ 12-10-2017 [5487572](#)
- ✗ 11-10-2017 [699800](#)
- ✗ 10-10-2017 [698709](#)
- ✗ 10-10-2017 [698707](#)
- ✗ 10-10-2017 [698705](#)

Geef meer weer

Verzoek ICDICS

Controleer leveringsinformatie

ICDICS history

## 1 Selecteren 2 Bestelling 3 Bevestigen

Chassisserienummer of bestelnummer fabriek specificeren

Chassisserienummer: (1234567)

Bestelnummer fabriek:

-

Volgende



## INFORMATIE

Welcome to ICDICS

## LAAT STE ORDERS

- ✓ 16-10-2017 [701484](#)
- ✓ 16-10-2017 [701456](#)
- ✓ 16-10-2017 [5486090](#)
- ✓ 16-10-2017 [5486090](#)
- ✓ 12-10-2017 [5487572](#)
- ✗ 11-10-2017 [699800](#)
- ✗ 10-10-2017 [698709](#)
- ✗ 10-10-2017 [698707](#)
- ✗ 10-10-2017 [698705](#)

Geef meer weer

Verzoek ICDICS

Controleer leveringsinformatie

ICDICS history

## 1 Selecteren 2 Bestelling 3 Bevestigen

**E-mailadres:** mark.van.den.dungen@scania.com  
**Chassisserienummer:**  
**Bestelnummer fabriek:** IACOB 1281510-1  
**Chassistype:** G 280 B4x2NA  
**Informatie:**

### Kiezen wat u wilt bestellen

**ICD (tekening):**

**3D-tekening frame-opening:**

**ICS (specificatie):**



**NOTE:** An ICS is available for download. Please select language and then click on the icon to open the file.

Terug

Volgende



## INFORMATIE

Welcome to ICDICS

## LAATSTE ORDERS

-  16-10-2017 [1281510-1](#)
-  16-10-2017 [1281510-1](#)
-  16-10-2017 [701484](#)
-  16-10-2017 [701456](#)
-  16-10-2017 [5486090](#)
-  16-10-2017 [5486090](#)
-  12-10-2017 [5487572](#)
-  11-10-2017 [699800](#)
-  10-10-2017 [698709](#)

Geef meer weer

Verzoek ICDICS

Controleer leveringsinformatie

ICDICS history

## 1 Selecteren 2 Datum weergeven

Chassisserienummer of bestelnummer fabriek specificeren

Chassisserienummer: (1234567)

Bestelnummer fabriek:

-

Volgende





## INFORMATIE

Welcome to ICDICS

## LAATSTE ORDERS

- 16-10-2017 [1281510-1](#)
- 16-10-2017 [1281510-1](#)
- ✓ 16-10-2017 [701484](#)
- ✓ 16-10-2017 [701456](#)
- ✓ 16-10-2017 [5486090](#)
- ✓ 16-10-2017 [5486090](#)
- ✓ 12-10-2017 [5487572](#)
- ✗ 11-10-2017 [699800](#)
- ✗ 10-10-2017 [698709](#)

[Geef meer weer](#)

[Verzoek ICDICS](#)

[Controleer leveringsinformatie](#)

[ICDICS history](#)

✓ **Selecteren** | ✓ **Datum weergeven**

Voorlopige leveringsdatum  
24-1-2018

VIN-code

Onderdeelperiode  
2018013

leveringsadres  
Scania Sales Zwolle Noord  
011  
NL

[Start](#)



# Verkrijgen chassistekening

Status voertuig	Bron	Soort tekening
Offerte	- Account Manager (offerte)	- “Preliminary” - ICD / ICS - Voertuiggewicht
Truck besteld, chassisnummer nog niet bekend.	- ICD/ICS via website ( <u>factory order nummer</u> )	- “Preliminary” - ICD / ICS - Voertuiggewicht - Voorlopige leverdatum en afleveradres
Truck besteld, chassisnummer bekend.	- ICD/ICS via website ( <u>chassisnummer</u> )	- Definitief - ICD / ICS - Voertuiggewicht - Leverdatum en afleveradres

- Special-Order neemt 5 werkdagen in beslag

[Start](#)
[Instructies](#)
[Tekeningen](#)
[In de fabriek aangebrachte opties](#)
[Wetten en regels](#)
[Gereedschappen en diensten](#)
[Training](#)
[Nieuws](#)
[Lokale informatie](#)
[Help](#)

[Info over TBB](#)
[Admin](#)
[Voorbeeldtekeningen](#)
[Chassis- en carrosserieafmetingen](#)

## Tekeningen

### 3D-tekeningen

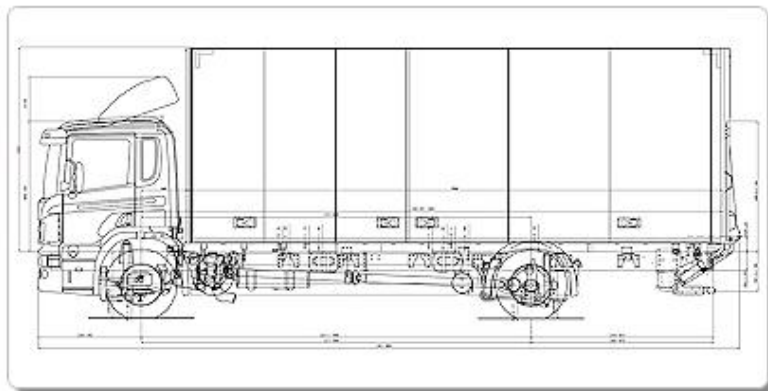
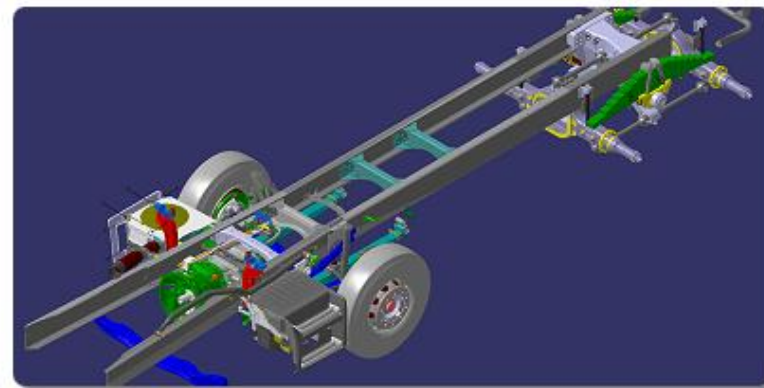
Neem contact op met uw lokale dealer om 3D-tekeningen voor complete voertuigen of specifieke componenten te bestellen. De verantwoordelijken voor de verschillende markten staan vermeld op de [startpagina](#).

### Weergaveprogramma's

Programma's voor het weergeven van tekeningen kunnen gratis worden gedownload op de volgende adressen:

<http://www.edrawingsviewer.com> >> (2D-tekeningen)

<http://stpviewer.com/> >> (3D-tekeningen)



### Voorbeeldtekeningen

Onder Voorbeeldtekeningen kunt u de volgende soorten tekeningen bekijken:

- Voorbeeldtekeningen – individuele chassisteekeningen voor de geselecteerde voertuigen
- Aanvullende tekeningen – voor componenten die onder andere de plaatsing van de carrosserie beïnvloeden
- Complete voertuigtekeningen – voor het volledige voertuig

[Voorbeeldtekeningen >>](#)



# CHASSIS SPECIFICATIES

**SCANIA**



[> Nieuws](#)[> Specificatiebladen](#)[> Carrosseriebouwer informatie](#)

## Nederlandse bodybuilder informatie



U vindt hier diverse informatie specifiek voor de Nederlandse markt.

Gebruik het menu aan de linkerkzijde.

De site is in aanbouw.

## Contactgegevens

**Telefoon:**

+31 (0)76 525 40 00

**Facsimile:**

+31 (0)76 525 40 10

**Web:**

<http://www.scania.nl>

**Adres:**

Scania Nederland N.V.  
Spinveld 57  
4815 HV Breda

**Mark van den Dungen**

[Mark.van.den.Dungen@scania.com](mailto:Mark.van.den.Dungen@scania.com)  
+31 (0) 765254204


**Pieter-Jan Oonincx**

[pieter-jan.oonincx@scania.com](mailto:pieter-jan.oonincx@scania.com)  
+31 (0) 765254286

[Start](#)[Instructies](#)[Tekeningen](#)[In de fabriek aangebrachte opties](#)[Wetten en regels](#)[Gereedschappen en diensten](#)[Training](#)[Nieuws](#)[Lokale informatie](#)[Help](#)[Info over TBB](#)[Admin](#)[Argentina](#)[Belgium](#)[Brazil](#)[Chile](#)[Denmark](#)[France](#)[Germany](#)[Iran](#)[Luxembourg](#)[Netherlands](#)[Norway](#)[Peru](#)[Poland](#)[Sweden](#)[Switzerland](#)[Lokale informatie](#) > [Netherlands](#) > [Specificatiebladen](#) > [New Generation](#) > [Bakwagen](#)[> Nieuws](#)[> Specificatiebladen](#)[> New Generation](#)[> Trekker](#)[> Bakwagen](#)[> PGR-serie](#)[> Carrosseriebouwer informatie](#)

## Specificatiebladen NGS Bakwagens - Nederland

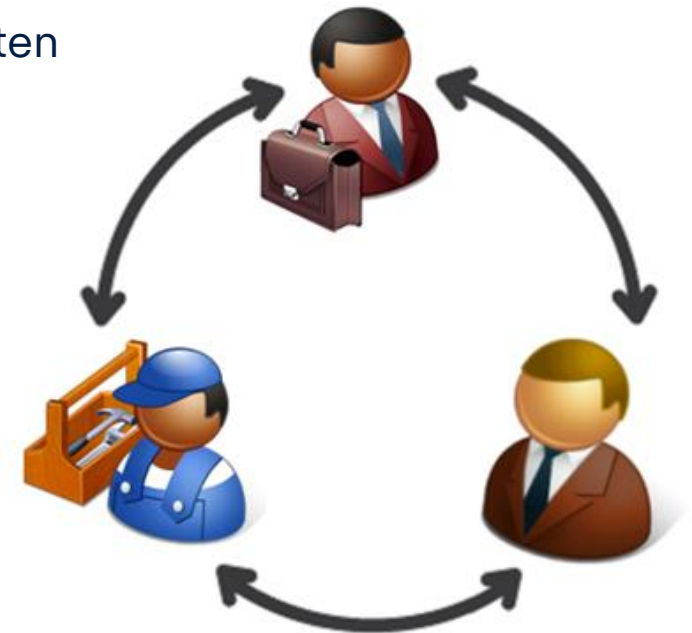
File detailed

 [B6x2\\*4](#) [B6x2/4](#) [B6x2](#) [B4x2](#)



# Aslastberekening

- Starten met juiste basisgewicht voertuig chassis:
  - Chassisgewicht / ICD/ICS (inclusief volle brandstof- en Ad Blue tank)
  - Juiste aslasten en tandem- tripelstelverdeling / ICD/ICS
  - Trailerwin gaat uit van gewichtsbenadering
- Opbouwgewichten
  - Carrosseriebouwer voltooid de aslastberekening met juiste opbouwgewichten
  - Mogelijke wielbasis zie specificatieblad
  - Aslasten zie ICD/ICS en specificatieblad
- Resultaat bespreken met de klant
- Correct voertuig start met de juiste voorbereiding





# CONFORMITEITSVERKLARING

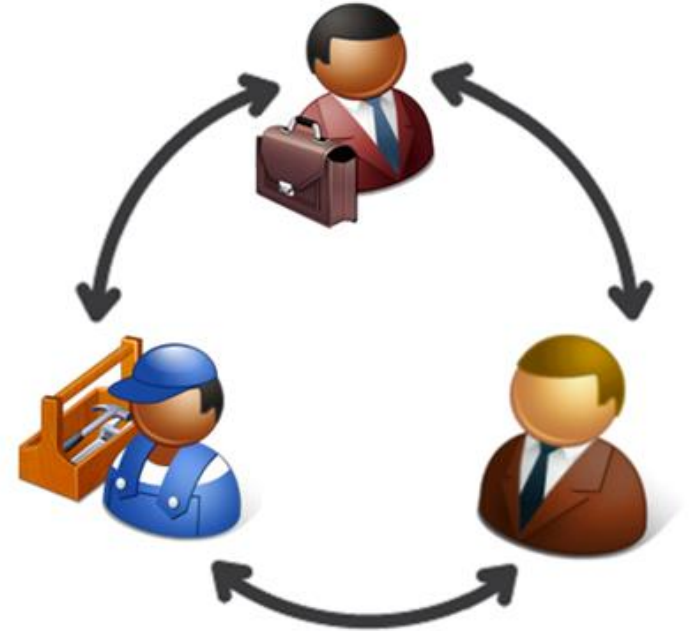
**SCANIA**





# Conformiteitsverklaring

- Doel:
  - Naleven van de opbouwrichtlijnen
  - Kwaliteitswaarborging van Scania chassis en carrosserie opbouw
  - Waarborgen van uptime
  - Tevreden klant
  - Intensieve samenwerking resulteert in en lange termijn relatie tussen Scania en carrosseriebouwer



[Start](#)[Instructies](#)[Tekeningen](#)[In de fabriek aangebrachte opties](#)[Wetten en regels](#)[Gereedschappen en diensten](#)[Training](#)[Nieuws](#)[Lokale informatie](#)[Help](#)[Info over TBB](#)[Admin](#)[Bestuurdershandboek](#)

## Inhoudsopgave

[New Truck Generation](#)[PGRT](#)[Gebruik en verantwoordelijkheid](#)[Garantie en claims](#)[Kwaliteits- en veiligheidscontroles](#)[Algemene informatie en veiligheid](#)[Wetten en regels](#)[Berekeningen en theorie](#)[Wijzigingen aan basisvoertuig](#)[Toepassingen](#)[Carrosseriebevestigingen en hulpchassis](#)[Krachtafnemers en hydraulica](#)[Elektrisch systeem](#)[Achteraf aanbrengen van componenten](#)

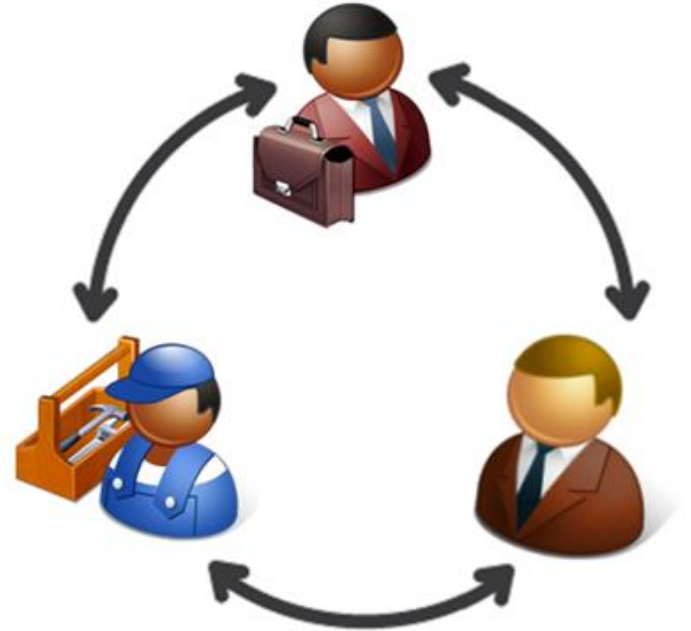
## Document

[Conformiteitsverklaring](#)[Gebruik en verantwoordelijkheid](#)



# Conformiteitsverklaring

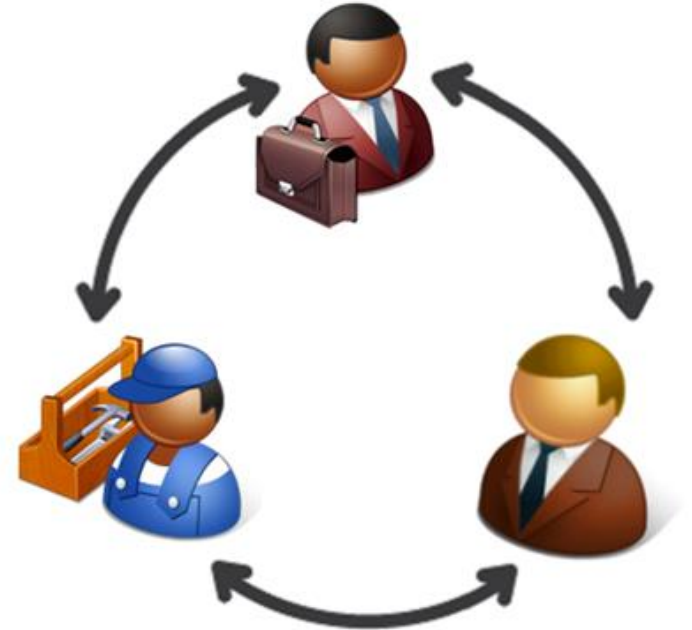
- Realisatie:
  - Invullen afleveringsinspectie controlelijst
    - Digitaal beschikbaar op de bodybuilder website
    - 1 exemplaar voor uw administratie en 1 exemplaar in het voertuig
  - Handleiding afleveringsinspectie instructie
    - Uitleg per controlepunt
    - Aandachtspunten en waarschuwingen per controlepunt





# Conformiteitsverklaring

- Realisatie:
  - Invullen conformiteitsverklaring
    - Digitaal beschikbaar op de bodybuilder website
    - 1 exemplaar voor uw administratie en 1 exemplaar in het voertuig
  - Afwijkingen t.o.v. de opbouwrichtlijnen
    - Vooraf in overleg met Pre Sales
    - Afwijking onderbouwen met uitleg, foto's en tekening
    - Aanvraag goedkeuring Scania Zweden
    - Terugkoppeling Pre Sales inclusief FRAS nummer
    - FRAS nummer vermelden op conformiteitsverklaring



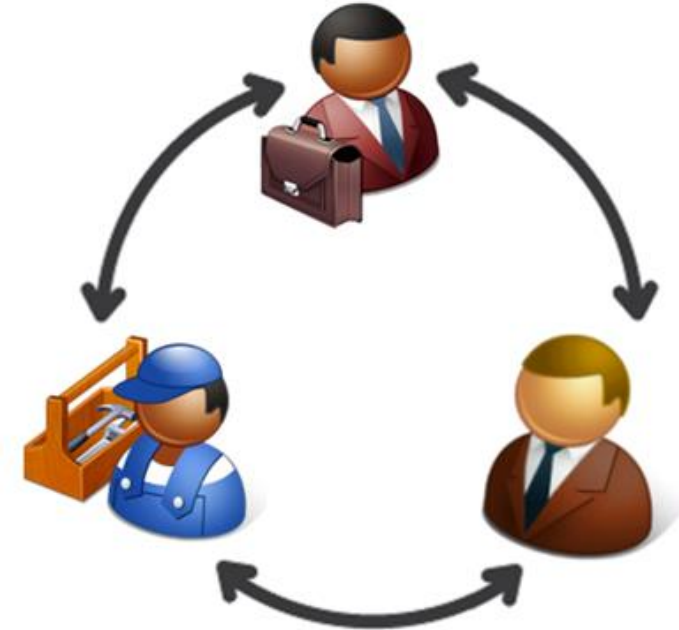




# Conformiteitsverklaring

- Controle Scania dealer:
  - Invullen afleveringsonderhoud (D onderhoud)
  - Controle aanwezigheid ingevulde documenten
  - Invoer alle NGS voertuigen

Het formulier geldt voor de P-, G-, R- en S-serie			
1	<b>Opbouw, documentatie:</b> Controleer of de documenten Conformiteitsverklaring en Afleveringsinspectie aanwezig zijn: De Controlelijst vindt u op de aangegeven plaats in het voertuig. De documenten bevestigen dat de opbouw is voltooid in overeenstemming met de Scania regels. Zie voor meer informatie in de bovenstaande tekst over het opslaan van documenten.	00	
Nee.	<b>In het onderhoudsgebied</b>	Groep	Voltooid
2	<b>Cabine:</b> Breng de dakspoiler (aangebracht voor transport) aan en stel deze af.	18	
3	<b>Wielmoeren:</b> Controleer het aanhaalmoment.	09	
4	<b>Banden:</b> Corrigeer de bandenspanning.	09	
5	<b>Verdeling asdruk:</b> Controleer de verdeling van de asgewichten bij voertuigen met twee voorassen.	13	
6	<b>Gestuurde assen:</b> Controleer het toespoor aan alle stuurassen. Bij voertuigen met meer dan één gestuurde sleepas moeten de gestuurde assen parallel liggen.	13	
7	<b>Versnellingsbak:</b> Controleer het oliepeil en controleer op lekkages. De olie moet gelijk liggen met de rand van de peilopening.	05	





**PAUZE**

**SCANIA**



# **BODYBUILDER TRAINING NEW GENERATION SCANIA**

**SCANIA**



# Programma deel 2

- Applicaties
- Opbouwvoorbereidingen
- Product news chassis lay-out
- PTO-gamma
- Elektrische voorbereidingen
- Type Approval
- Go & See





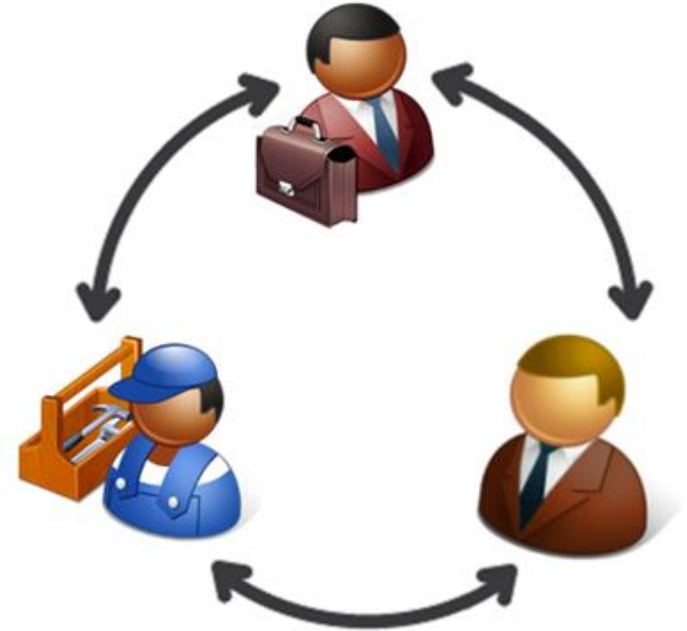
# APPLICATIES

**SCANIA**



# Applicaties

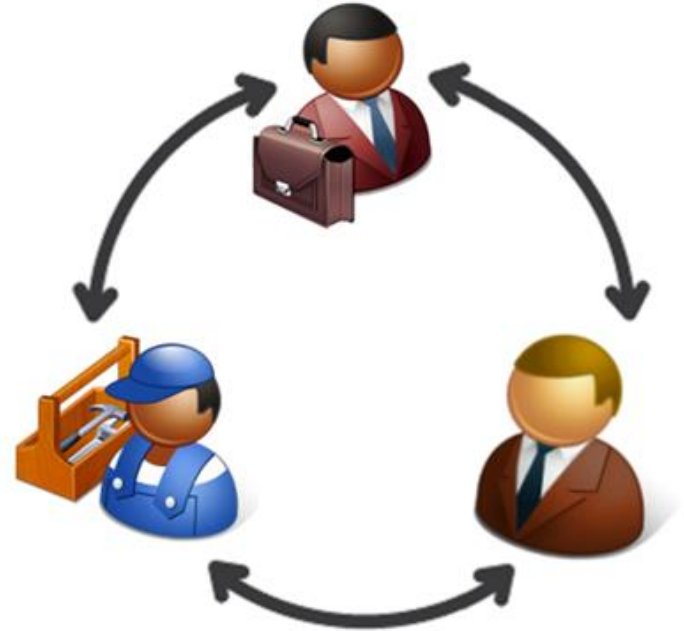
- Wij zijn bekend met de transportbehoefte van onze klanten





# Applicaties

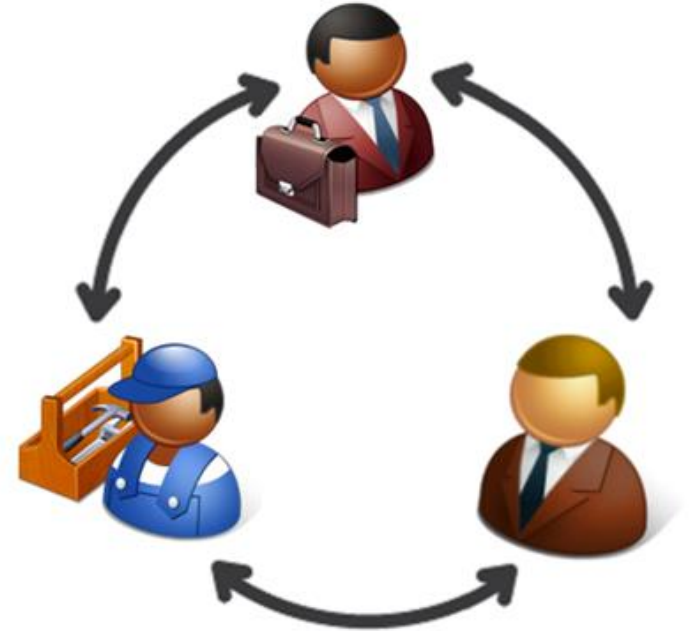
- Wij zijn bekend met de transportbehoefte van onze klanten
- Wat is belangrijk voor onze klant op het gebied van:
  - Omgeving:
    - Regelgeving (Milieuzones / Geluidseisen / Venstertijden / Arbo-wetgeving)
    - Trends in de branche (ontwikkelingen in de markt )
  - Onderneming:
    - Business model (eigen vervoerder / fleet owner / semi-overheid)
    - Strategie
    - Stakeholders
  - Klantbehoefte:
    - Wel / geen eigen werkplaats
    - Voertuigspecificatie
    - Opbouwisen





# Applicaties

- Deze transportbehoefte dienen we gezamenlijk om te zetten naar een transportoplossing op maat
  - Truck
  - Carrosserie
  - Diensten (Onderhoudscontract / Financiering / Verzekeringen / Trainingen)





# Applicaties

- Markt segmenteren
- Operatie:
  - Waar is het werkgebied van het voertuig?
  - Stedelijk / Regionaal / Lange afstand / Off-Road



- Applicatie:
  - Wat vervoert het voertuig?
  - Scania kent 36 verschillende applicaties





General cargo transport



Fuel transport

Temperature controlled transport



Bulk ADR transport

Volume transport



Bulk transport

Tipper



Hooklift

Concrete Mixer



Skiploader

Concrete Pump



Flatbed with crane

Refuse collection



Aircraft refuelling

Vacuum/Sewer cleaning



Sugar cane transport



Vehicle transport



Live stock transport



Grain transport



Timber transport



Wood chip transport



Heavy haulage transport



Fire engine



Aircraft catering



Mobile Crane



Road Sweeping



Turntable ladder



Recovery



Water/Foam carrier



Aerial platform



Airport sweeping



Airport deicing



Airport crash tender



Swap Body transport



Shipping Container transport



Milk collection





# Applicaties

- Uw focus is ook op één of meerdere applicaties
- Doel van Applicatiegericht werken is:
  - Pro-actief de markt bewerken
    - Gerichte marketing
    - Specificatiehandleidingen per applicatie
    - Met de juiste kennis naar de klant
  - Juiste voertuigspecificatie en diensten aanbieden bij de klant
  - Voertuig voorbereid aanleveren bij u als carrosseriebouwer
- Door intensieve samenwerkingen bieden we gezamenlijk een compleet product aan, waarmee onze klanten zijn dagelijkse transportbehoefte kan uitvoeren



# OPBOUWVOORBEREIDING

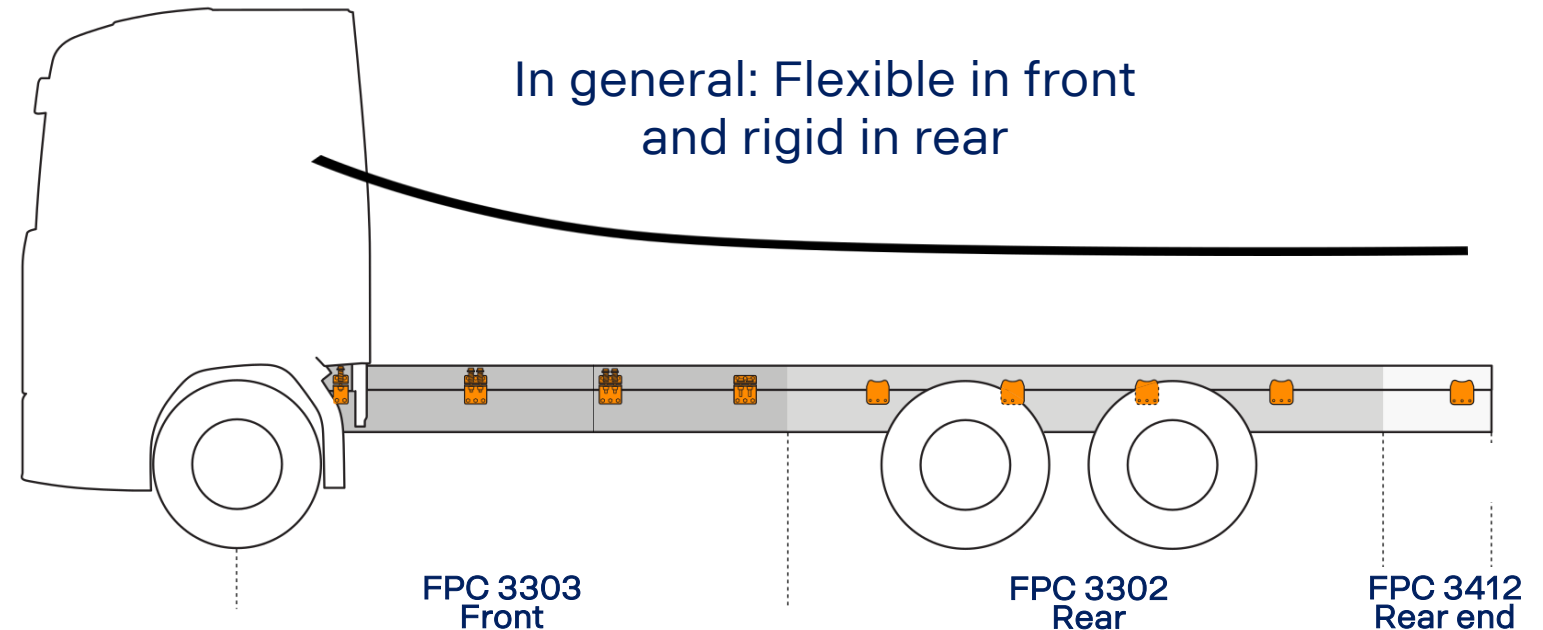
**SCANIA**





# Opbouwsteunen

- Gemonteerd af fabriek in de bovenste rij gaten van het frame
- Gewenst karakteristiek kan worden bereikt door de verschillende vaste en flexibele steunen
- Chassis verdeeld in segmenten:
  - Voorste opbouwsteunen / Front
  - Achterste opbouwsteunen / Rear
  - Chassis uiteinde / Rear end

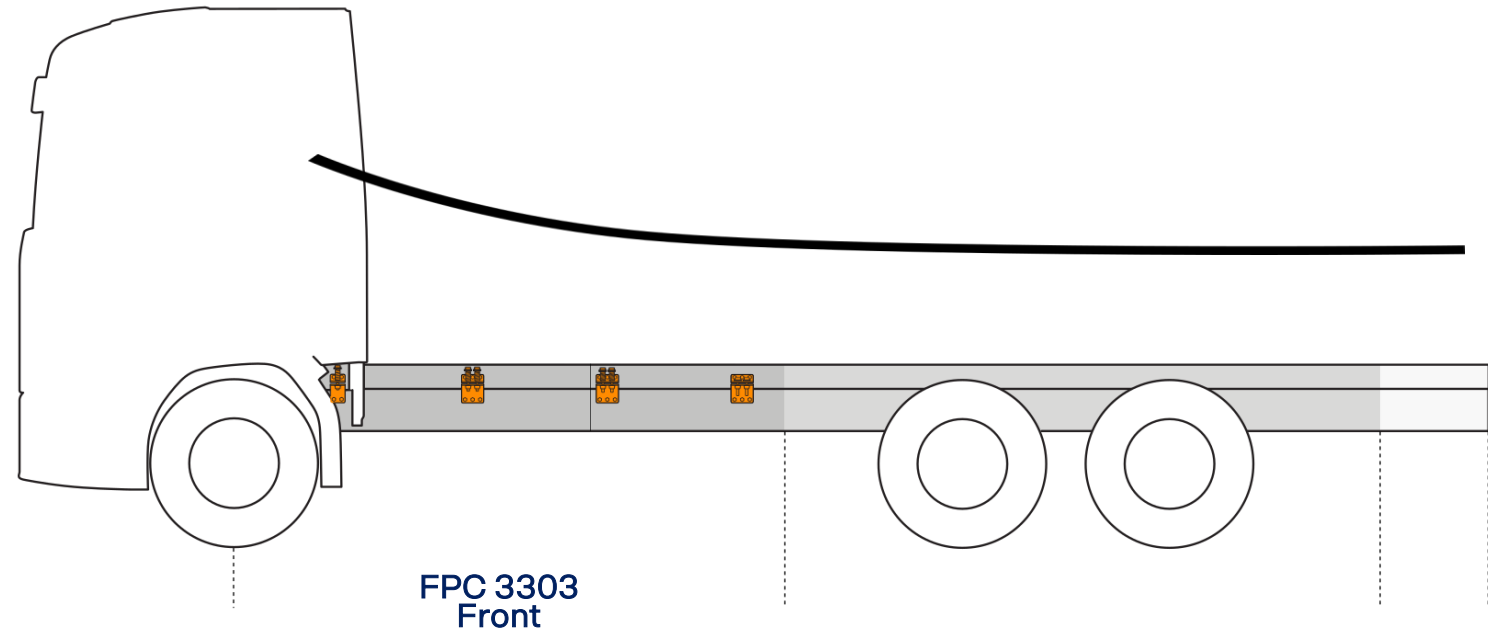
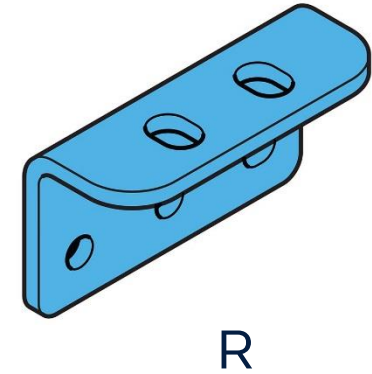
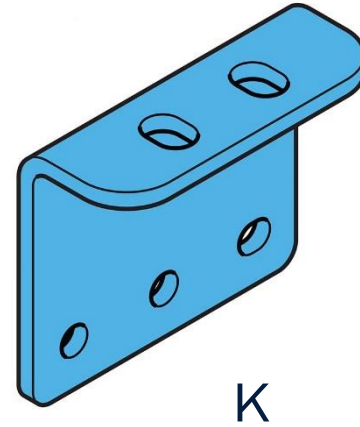






# Voorste opbouwsteunen

- Specificatiemogelijkheden:
  - Hoeksteun (03303K)
  - Hoeksteun (03303R)
- Flexibele bevestiging:

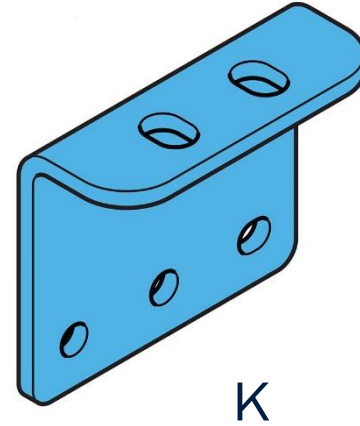


FPC 3303  
Front

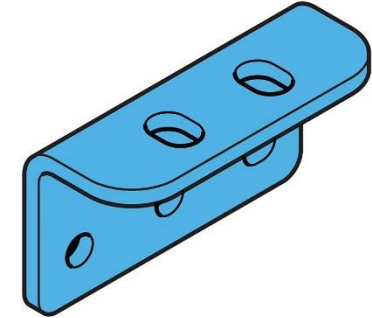


# Voorste opbouwsteunen

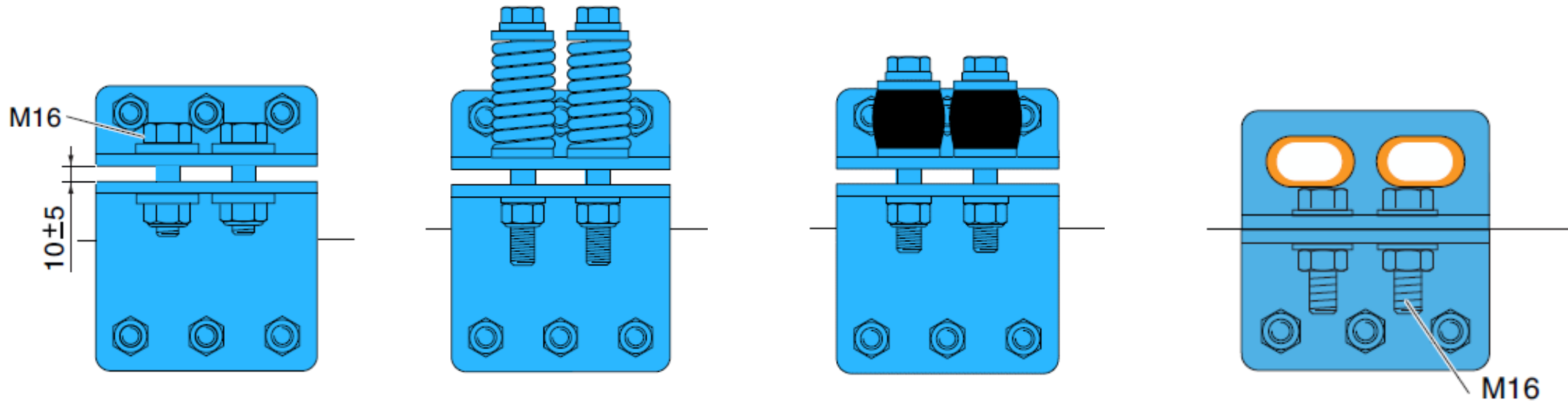
- Specificatie mogelijkheden:
  - Hoeksteun (03303K)
  - Hoeksteun (03303R)
- Flexibele bevestiging:



K



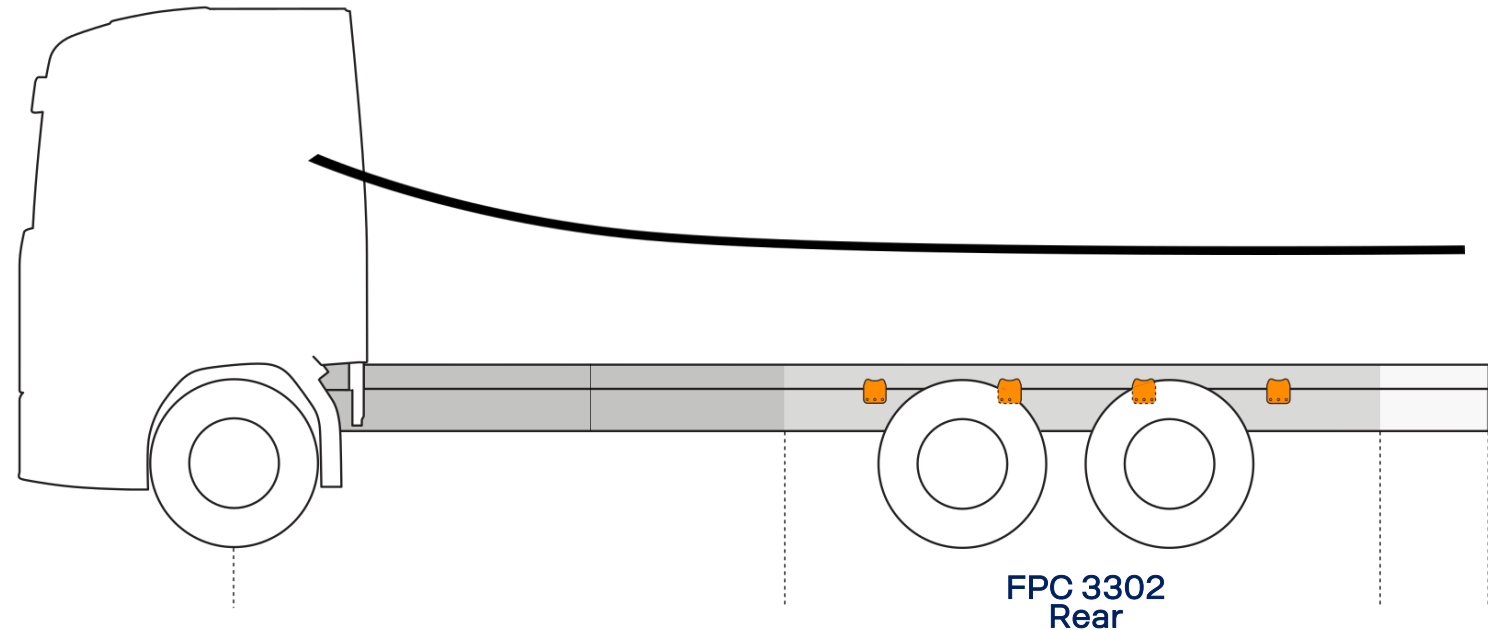
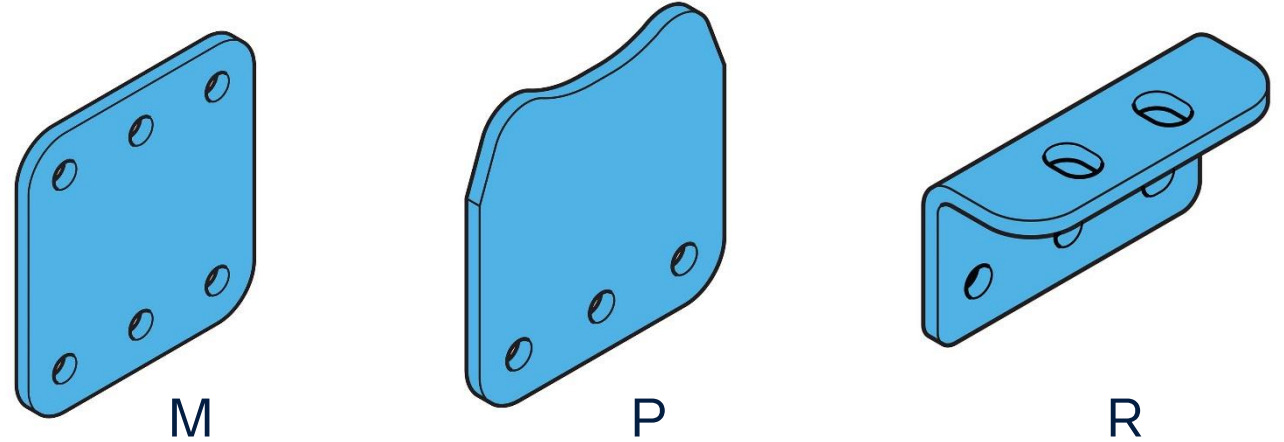
R





# Achterste opbouwsteunen

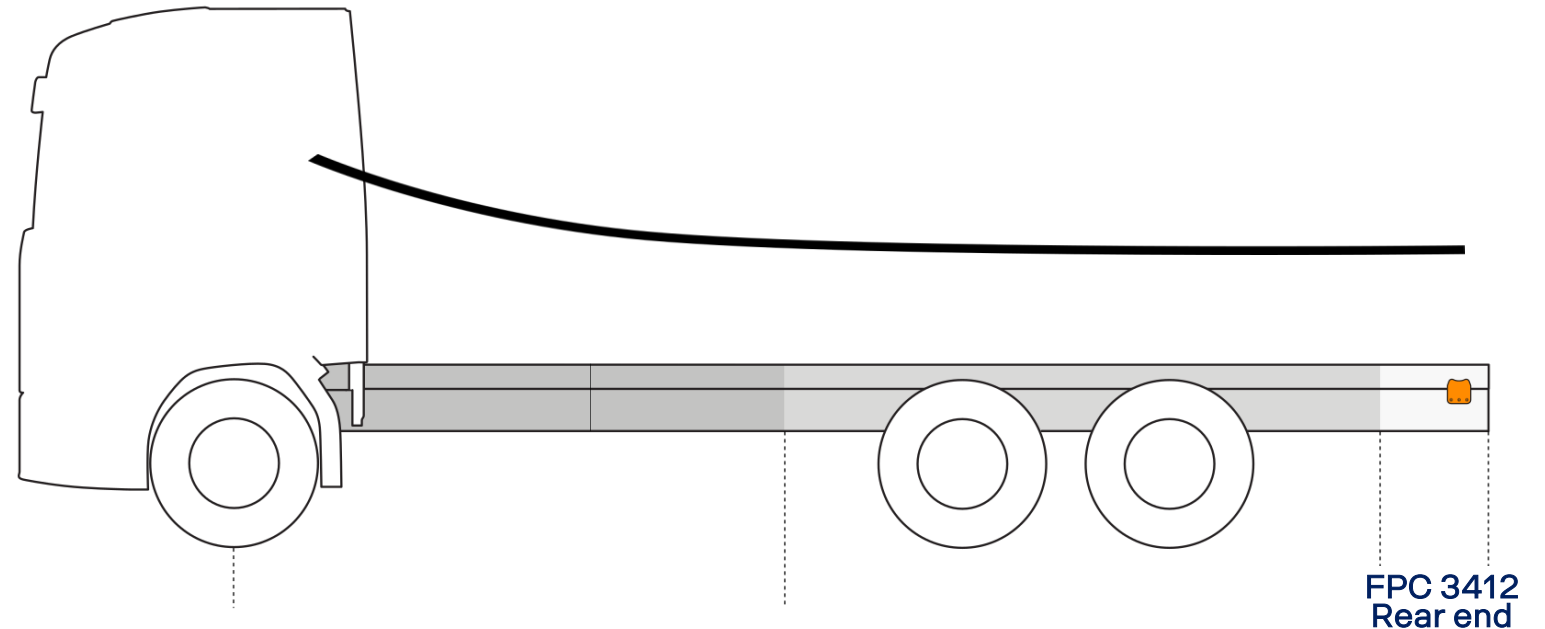
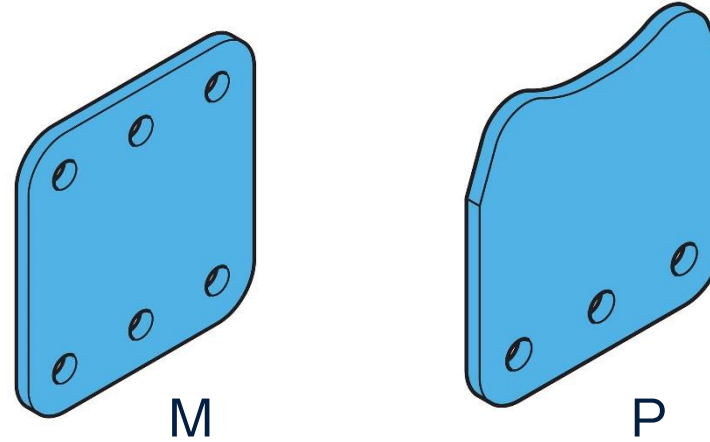
- Specificatie mogelijkheden:
  - Gebout (*03302M*)
  - Gelast (*03302P*)
  - Hoeksteun (*03302R*)
- Vaste bevestiging:





# Chassis uiteinde opbouwsteunen

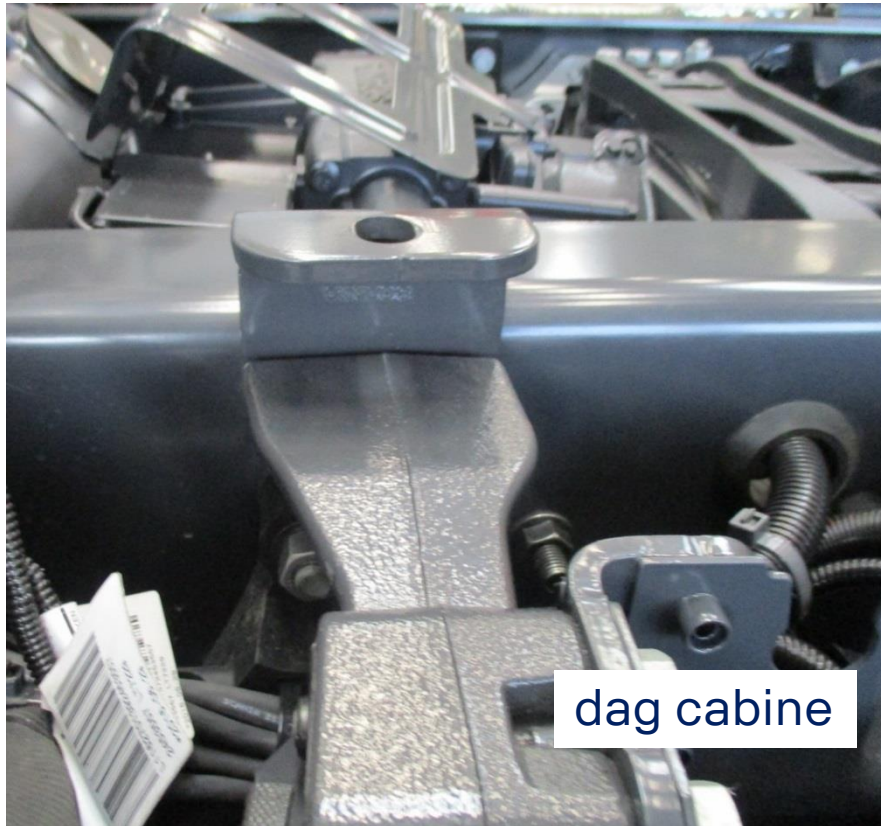
- Specificatiemogelijkheden:
  - Gebout (*03412M*)
  - Gelast (*03412P*)
- Vaste bevestiging:



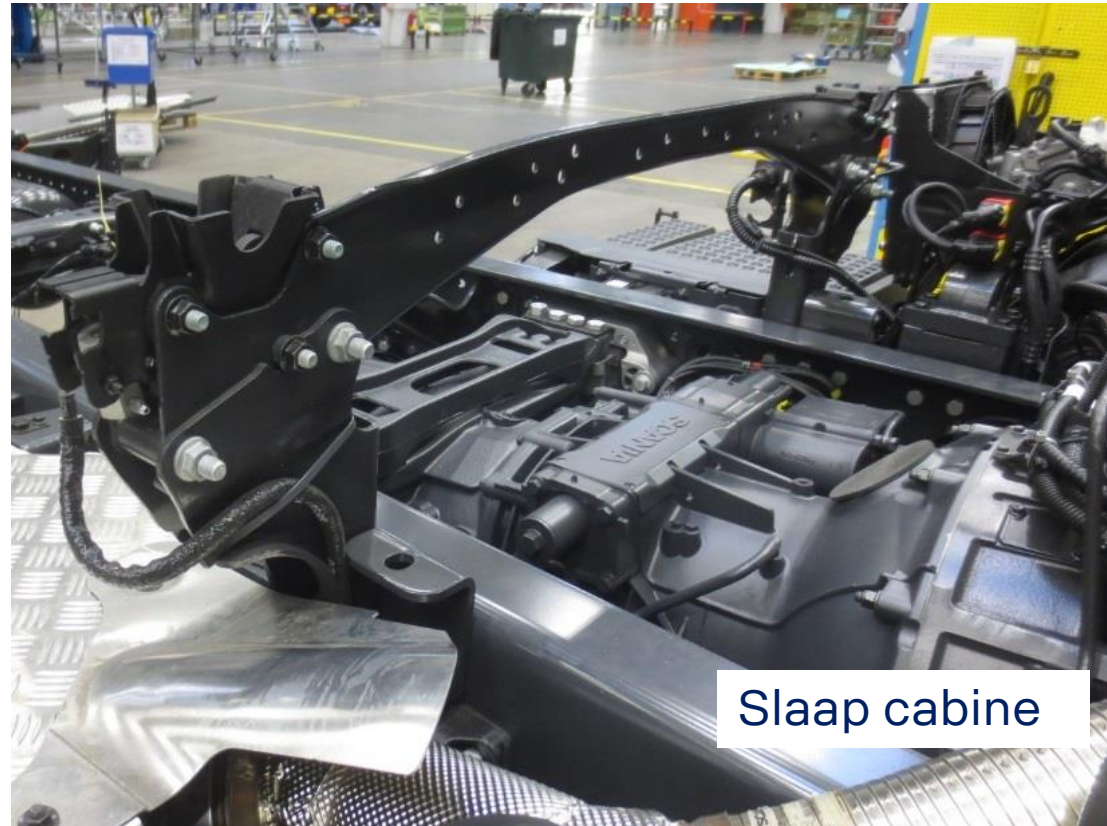


# Opbouwsteunen

- Opbouwsteun bij cabine ophanging standaard aanwezig op alle voertuigen
- Positie voorste steun maximaal 725mm van hart vooras



dag cabine



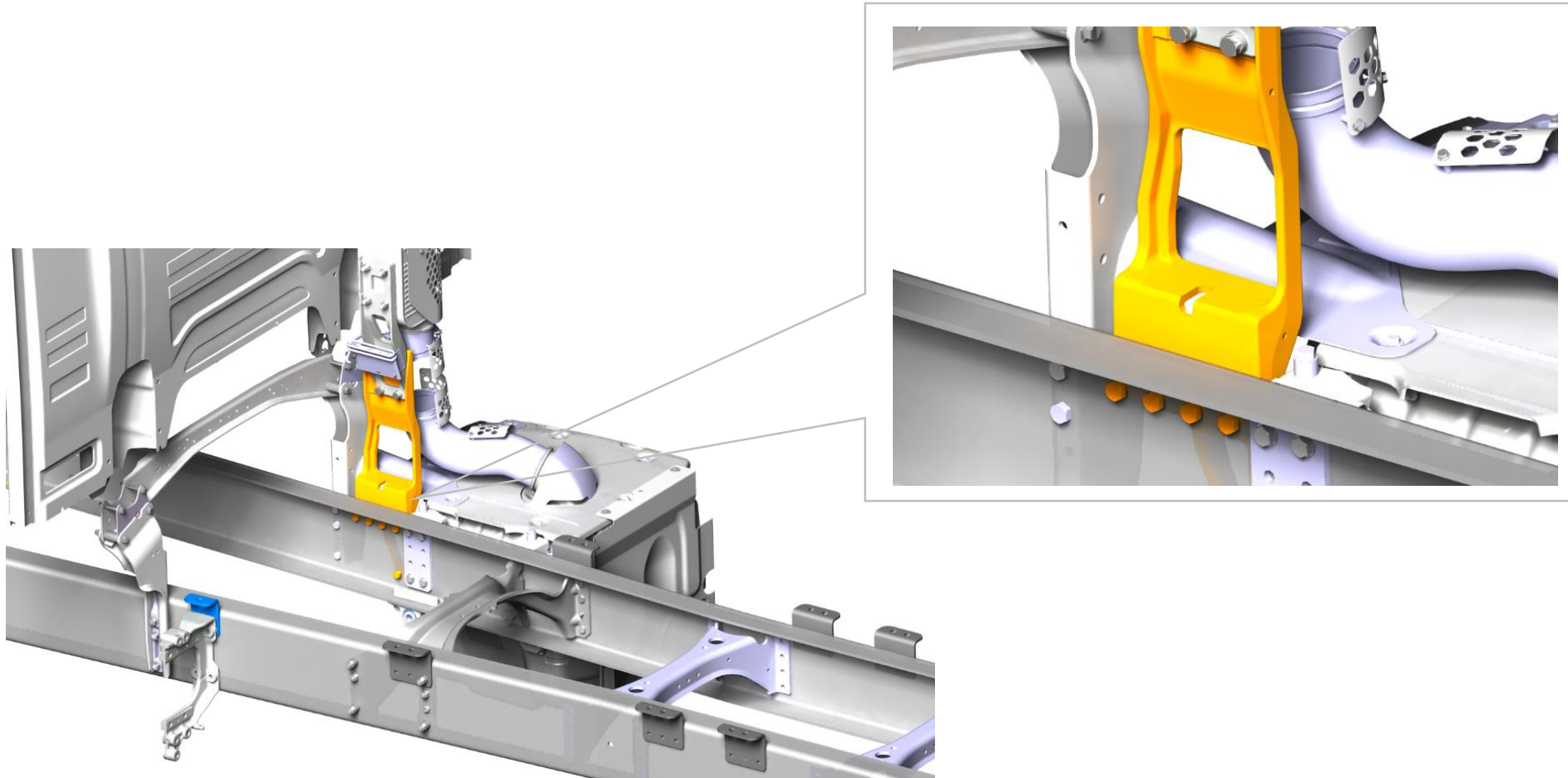
Slaap cabine





# Opbouwsteunen

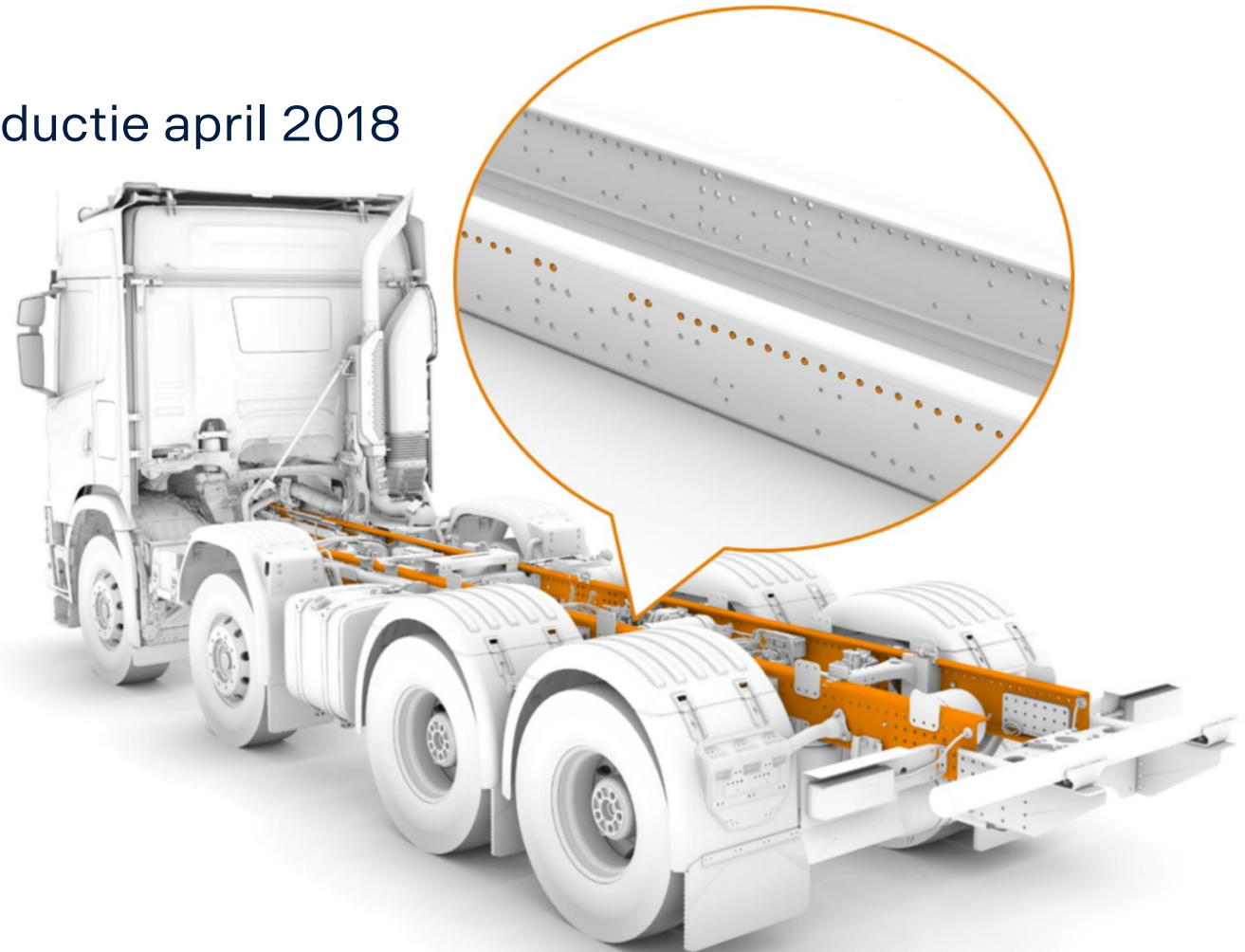
- Bij een verticale uitlaat is de opbouwsteun geïntegreerd in de steun van de verticale uitlaat





# Top Row

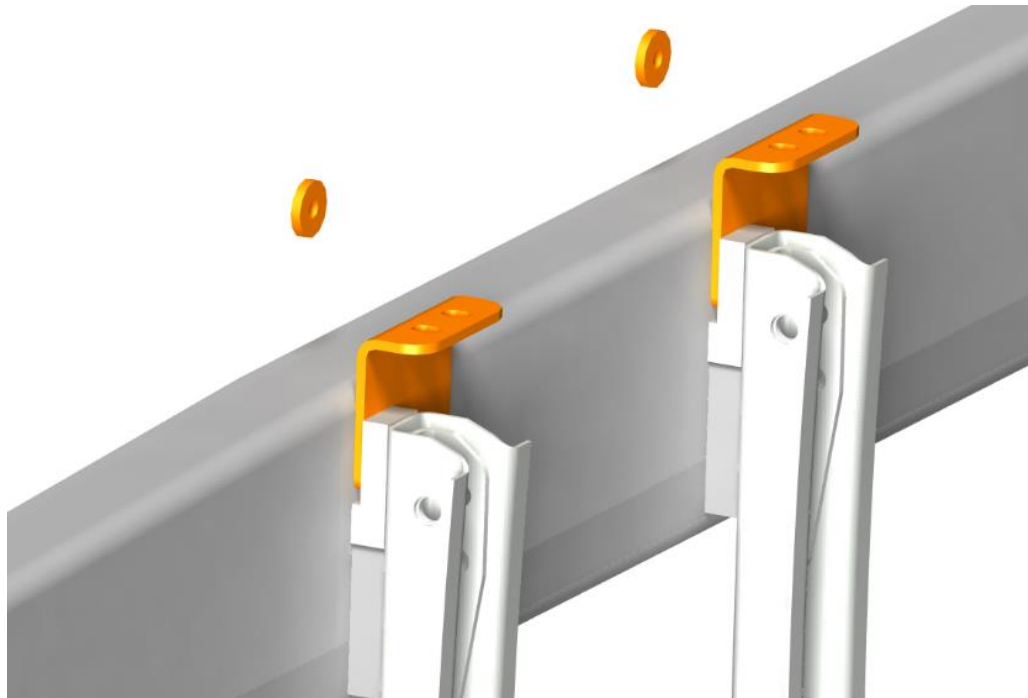
- Montage gaten in bovenste rij van het chassis frame voor montage van opbouw componenten
- Over gehele chassis lengte
- Standaard op alle chassis vanaf productie april 2018





# Gecombineerde montage

- Eenvoudig demontabele vulringen



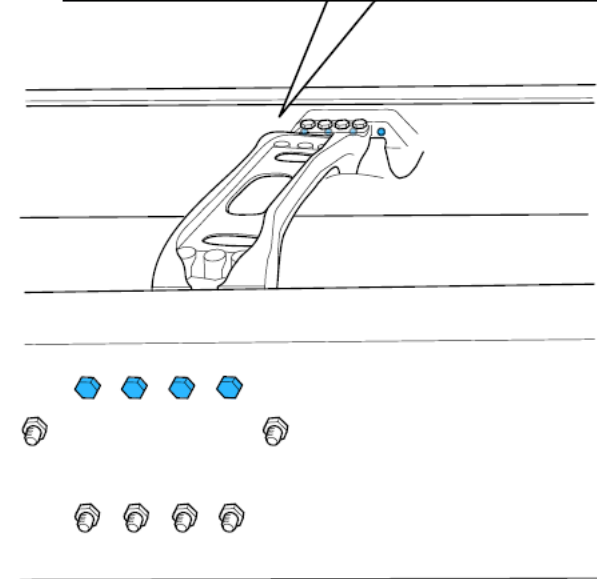
8 mm  $\pm 0.1$  mm plate





# Gecombineerde montage

- Eenvoudig demontabele vulringen
- Bouten van de versnellingsbaksteun
  - Vervang de bouten door nieuwe met de juiste lengte
  - Zorg dat de bouten niet meer dan 2mm uitsteken
- Bouten van de dwarsbalken
  - Klinknagels kunnen worden vervangen door een nieuwe klinkverbinding
  - Klinknagels kunnen worden vervangen door pasbouten M14 10.9
- Bouten van de veerhand mogen niet worden gebruikt
- Meer detail informatie zie bodybuilder homepage



[Start](#)[Instructies](#)[Tekeningen](#)[In de fabriek aangebrachte opties](#)[Wetten en regels](#)[Gereedschappen en diensten](#)[Training](#)[Nieuws](#)[Lokale informatie](#)[Help](#)[Info over TBB](#)[Admin](#)[Bestuurdershandboek](#)

## Inhoudsopgave

[New Truck Generation](#)[PGRT](#)[Gebruik en verantwoordelijkheid](#)[Algemene informatie en veiligheid](#)[Wetten en regels](#)[Berekeningen en theorie](#)[Wijzigingen aan basisvoertuig](#)[Toepassingen](#)[Carrosseriebevestigingen en hulpchassis](#)[Krachtafnemers en hydraulica](#)[Elektrisch systeem](#)[Achteraf aanbrengen van componenten](#)[Opties af fabriek](#)[Productgegevens](#)

## Document

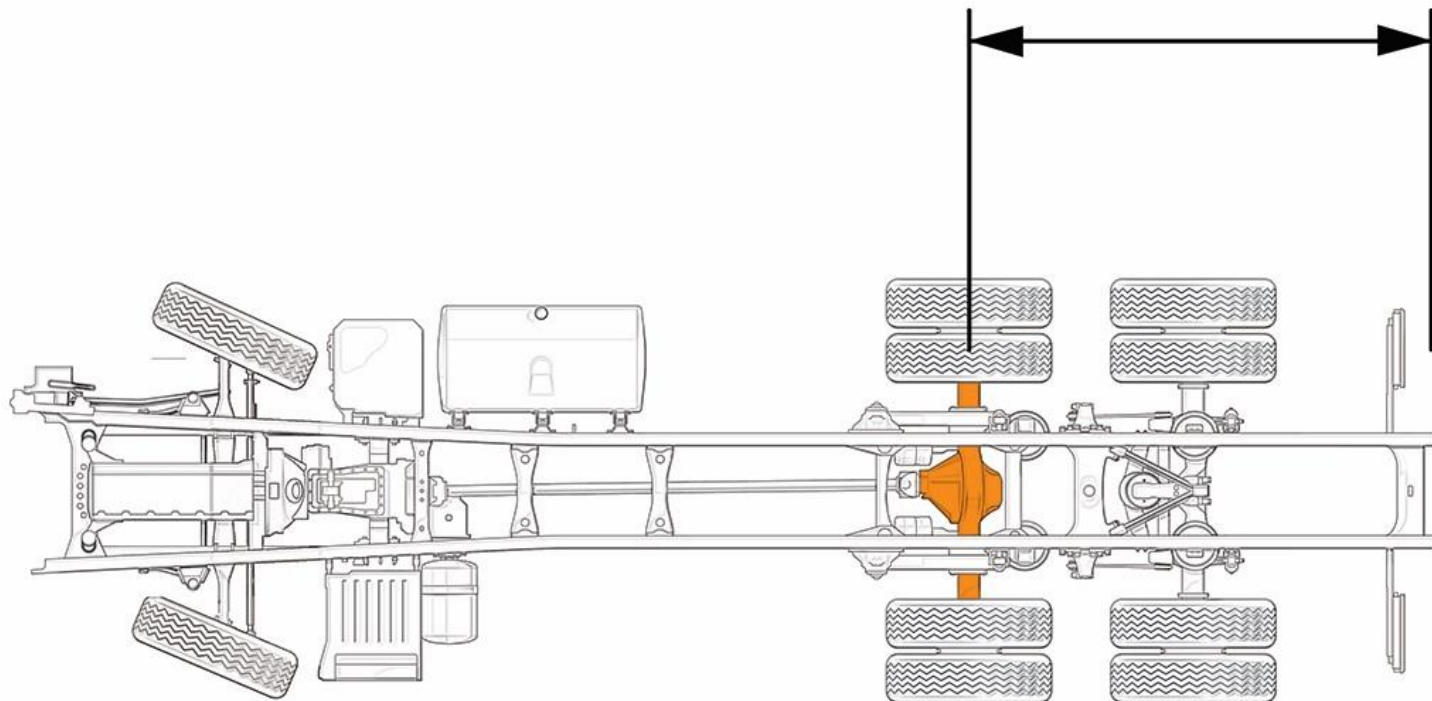
[Achterste cabine-ophanging verwijderen voor montage van een hulpchassis](#)[Carrosseriebevestiging](#)[Gecombineerde montage met Scania componenten](#)[Hulpchassis en bevestiging kiezen](#)[Ontwerp hulpchassis](#)[Versteving](#)





# Achteroverbouw

- Achter overbouw gemeten van hart voorste trekas tot achterzijde chassisframe
- JA maat mogelijk in stappen van 10mm (01537..)
- Middels general S-Order mogelijk met verlengde innerliner

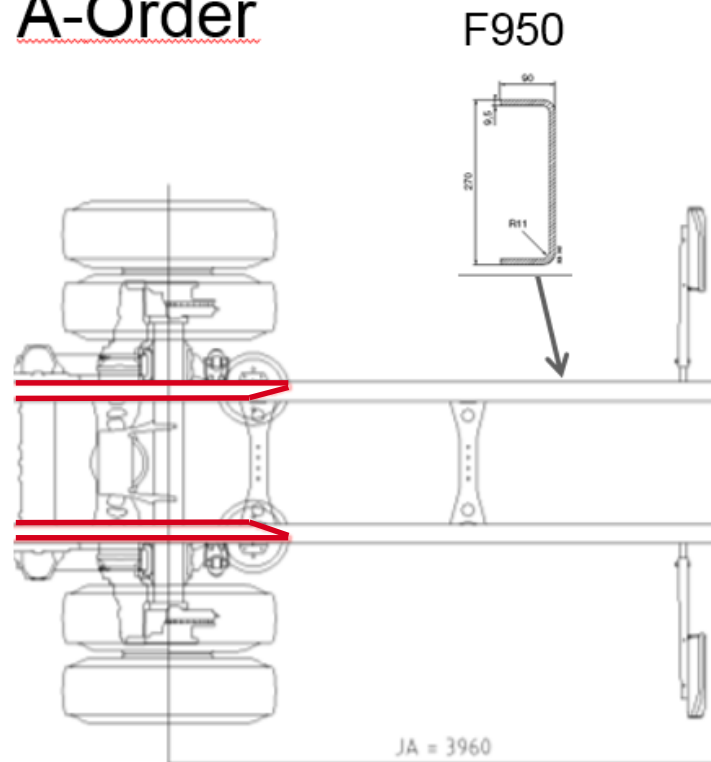




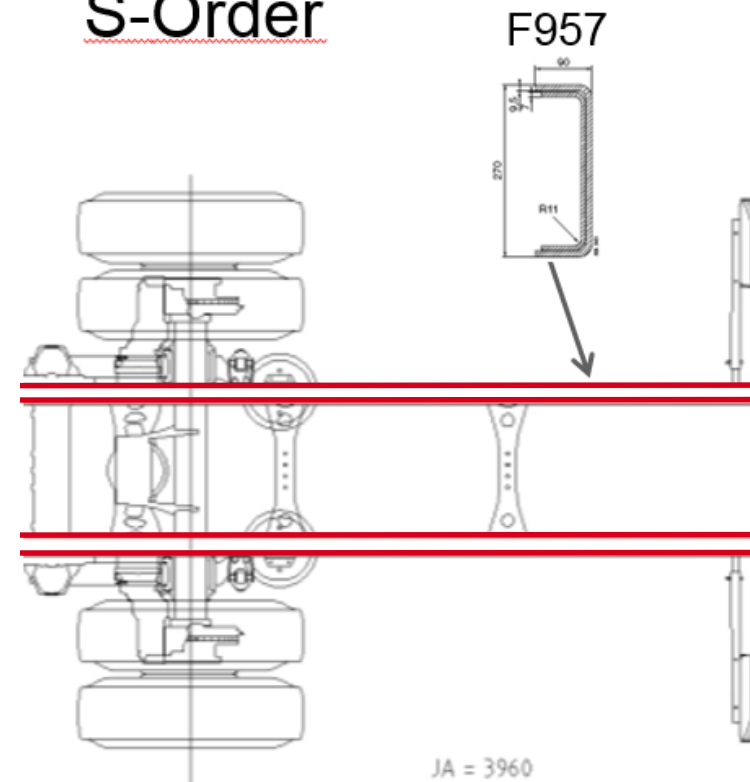
# Achteroverbouw

- Achter overbouw gemeten van hart voorste trekas tot achterzijde chassisframe
- JA maat mogelijk in stappen van 10mm (01537..)
- Middels general S-Order mogelijk met verlengde innerliner

## A-Order



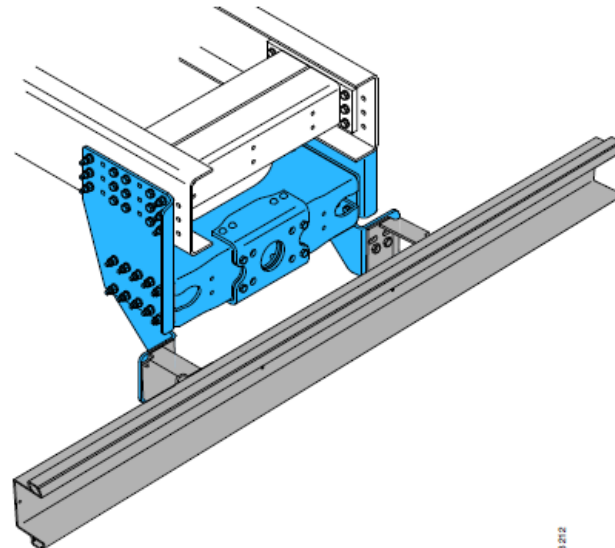
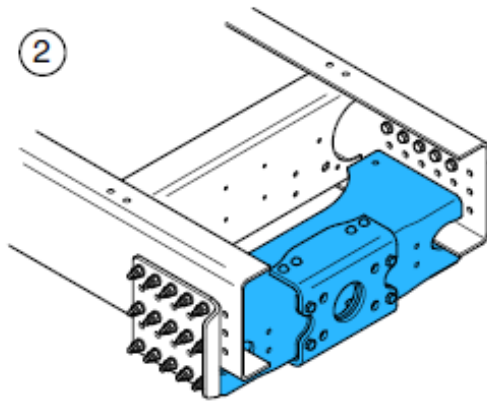
## S-Order



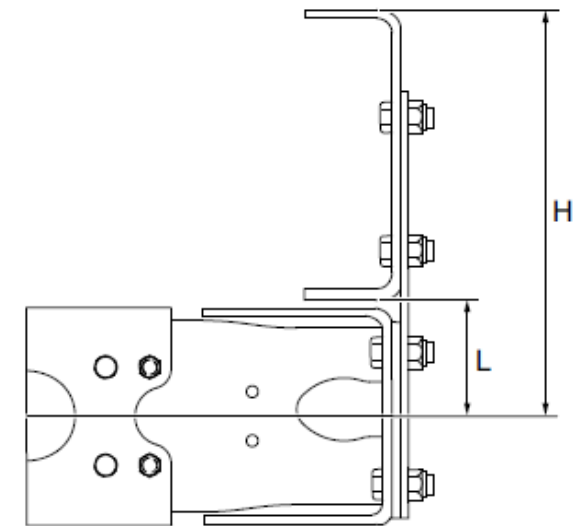


# Trekbin

Type	D-waarde	Dc-waarde	Positie	Afstand H	Bestelcode
DB5A	130kN	90kN	Centraal	167mm	01536S
DB7A	190kN	130kN	Centraal	167mm	01536T
			Half onder	267mm	01536C
			Onder	364mm	01536D
			Laag onder	420mm	01536Q



363.212

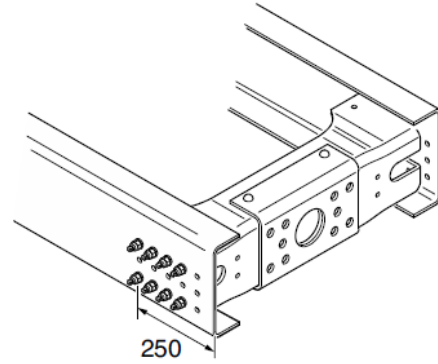


374.810

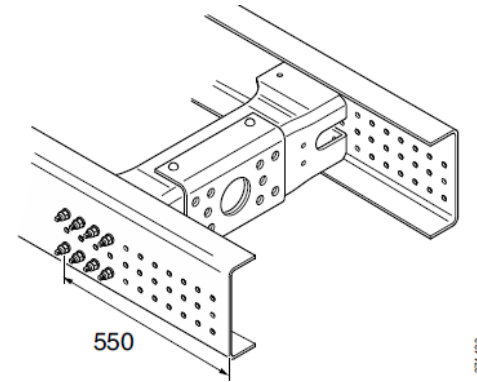


# Trekbin

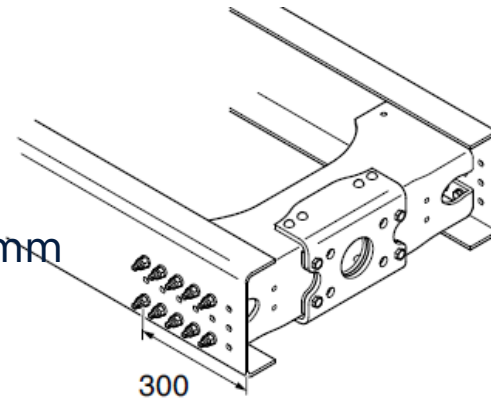
- Horizontale positie trekbin DB5A
  - Positie draagbalk 250mm (*03717JA*)
  - Positie draagbalk 550mm (*03717PA*)
- Horizontale positie trekbin DB7A
  - Positie draagbalk 300mm (*03717J*)
  - Positie draagbalk 600mm (*03717P*)
  - Voorste bout aanlegvlak vangmuilkoppeling 253mm
- Aangepast trekbin bij een verlengde innerliner
  - Leverbaar middels magazijn



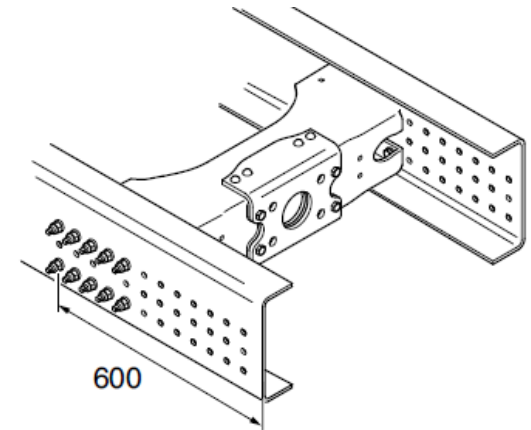
374.432



374.433



374.434

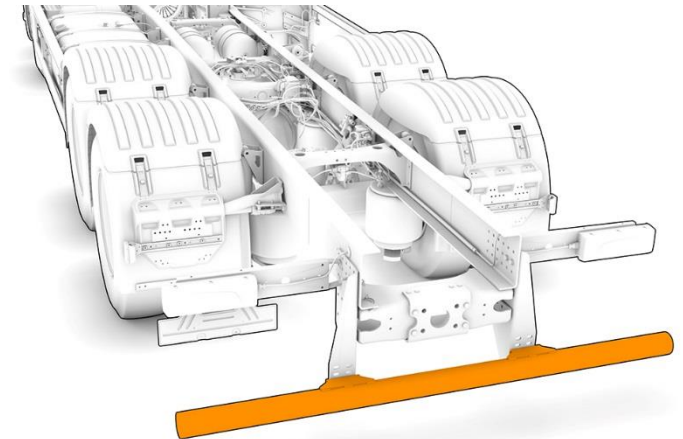
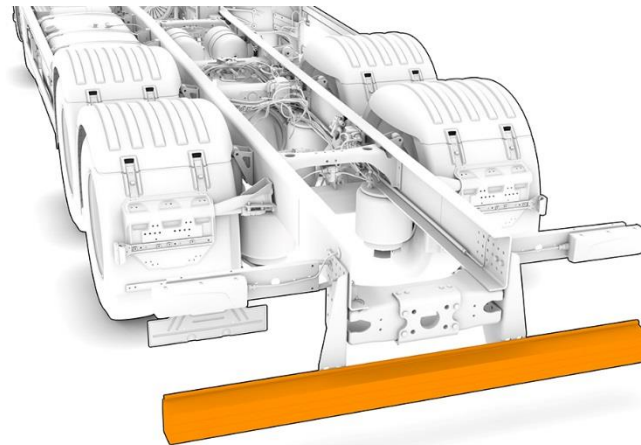
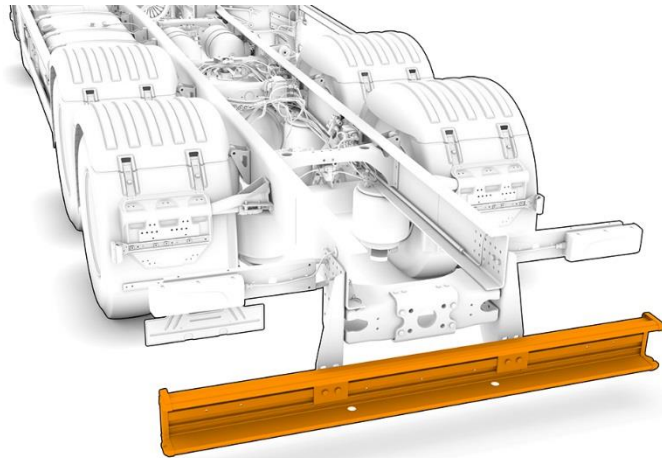


374.435



# Onderrijbeveiliging

- Gecertificeerde achter onderrijbeveiliging (RUP)
- Types
  - U-profiel (*01539E*)
  - Koker profiel (*01539G*)
  - Rond profiel (*01539F*)

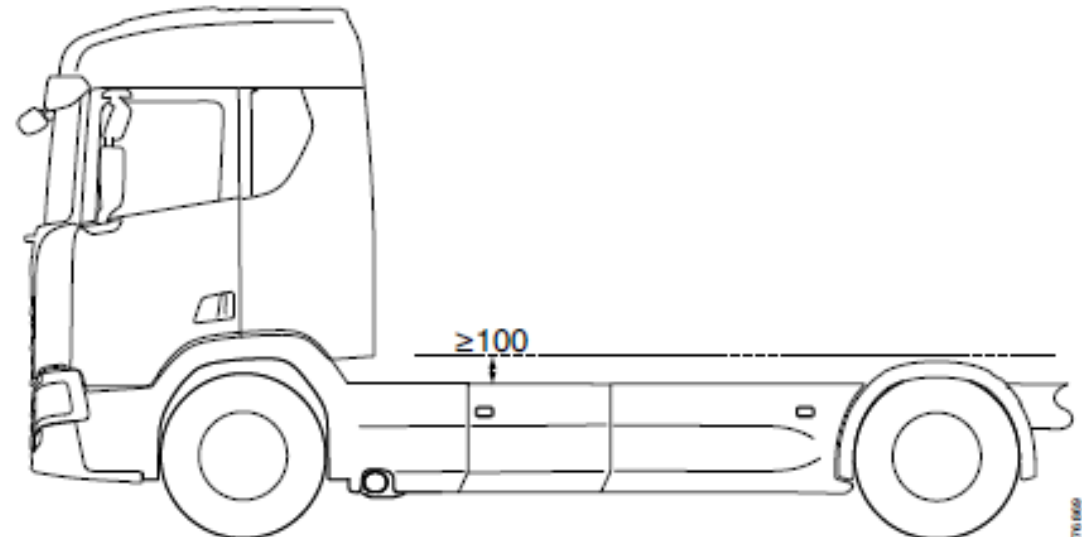
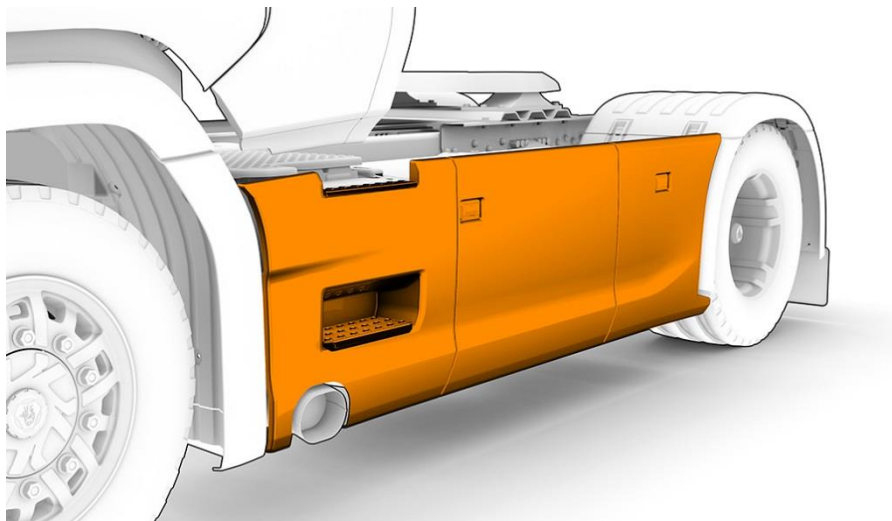
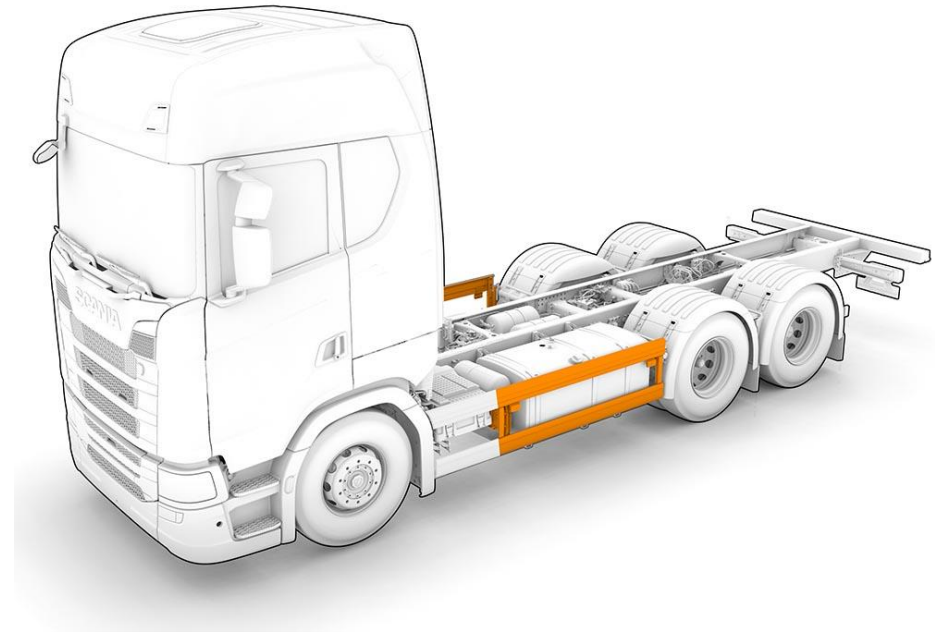






# Zij-inrijbeveiliging

- Zij-inrijbeveiliging voor bakwagens (06561B)
- Zijskirts voor trekkers en bakwagens (06561A)
  - Verbeterde aerodynamica
  - Dichte zijafscherming voor LZV toepassing
  - Vrij ruimte minimaal 100mm i.v.m. demontage zijskirts
  - Maximale wielbasis is 4.750mm
- Gecertificeerde oplossing

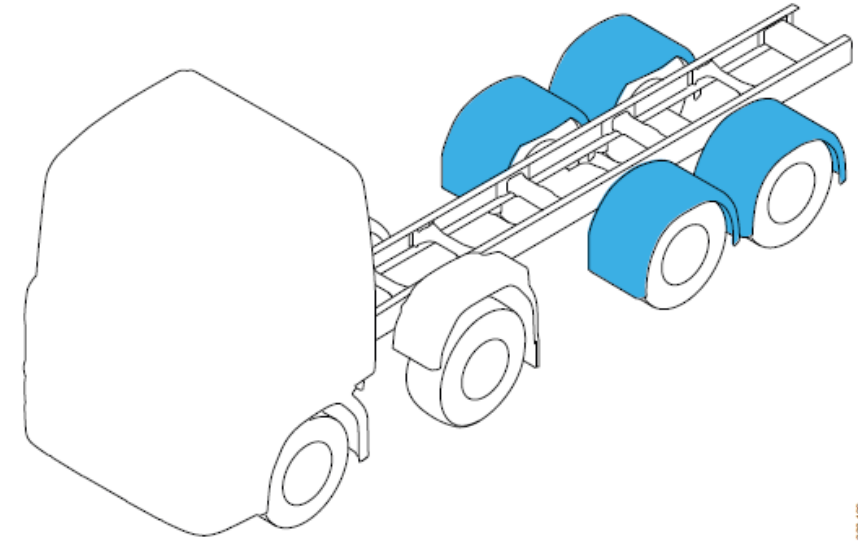




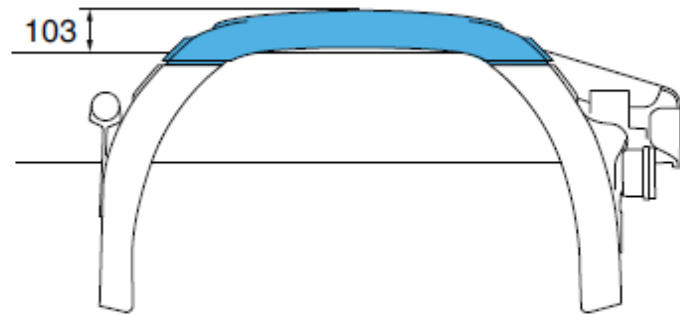


# Spatschermen

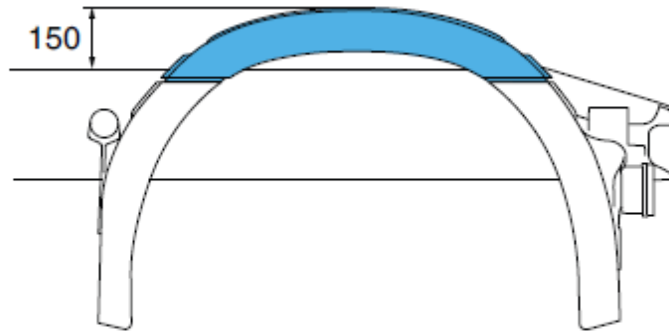
- Spatschermen op achteras(sen) / tripelstel
- Bovenschermbreedte afhankelijk van banden keuze
  - Laag (00514A)
  - Middel (00514D)
  - Hoog (00514B)



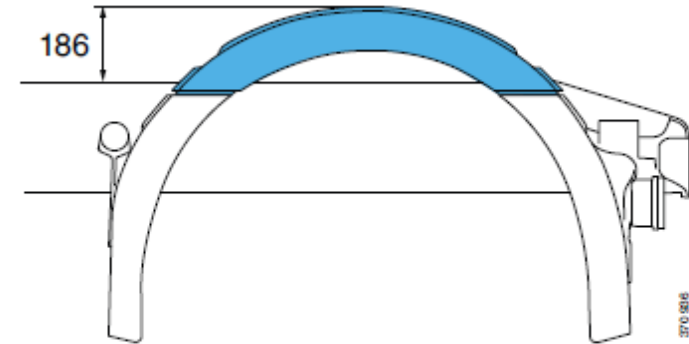
388-109



*Laag bovengedeelte van spatbord.*



*Normaal bovengedeelte van spatbord.*



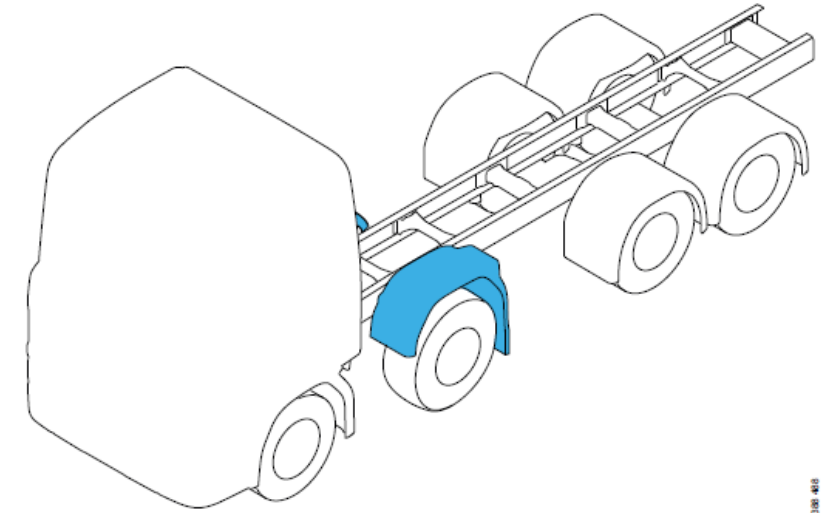
*Hoog bovengedeelte van spatbord.*

370-0216

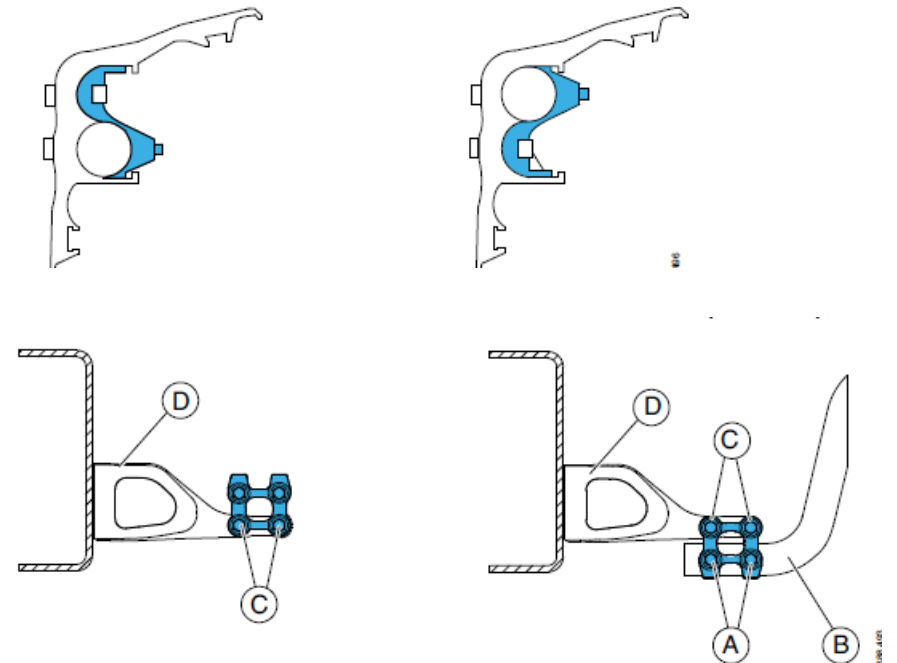
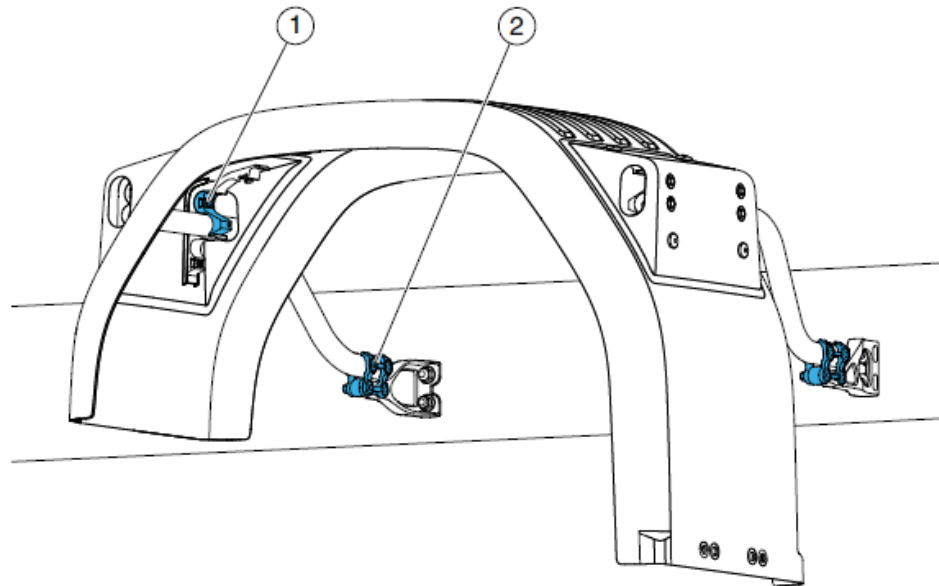


# Dubbele voorassen

- Spatscherm op 2<sup>e</sup> vooras (04050A)
- Geleverd af fabriek in hoogste stand
- In 4 standen te verstellen (0 -120mm)
- In laagste positie 135mm boven het chassis frame
- Asconfiguraties: 8x2 / 8x2\*6 / 8x4 en 10x4\*6



338 405

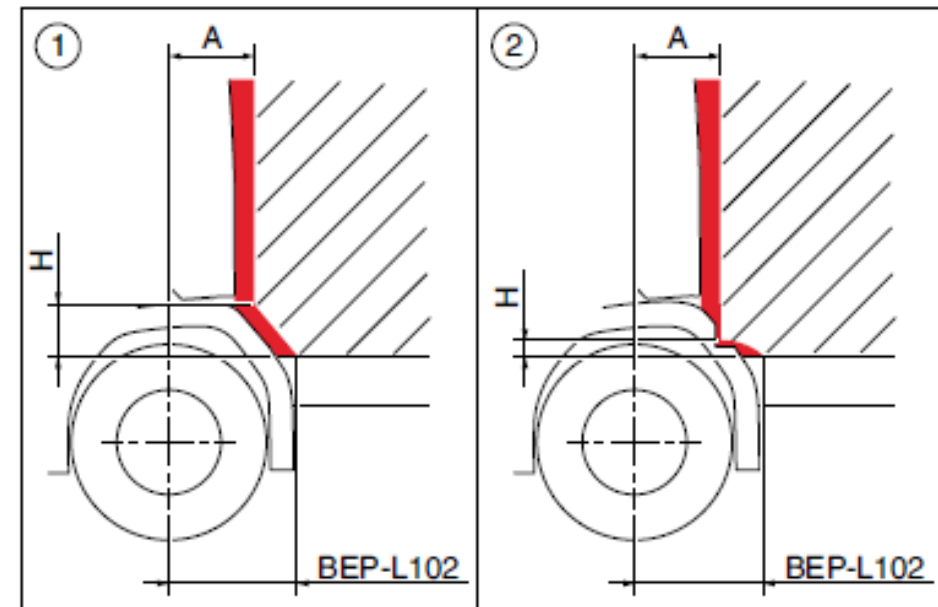






# Volume spat schermen

- Spatscherm met inkeping (05072A)
- Carrosserie dichter bij de cabine in combinatie met een korte 14 dagcabine



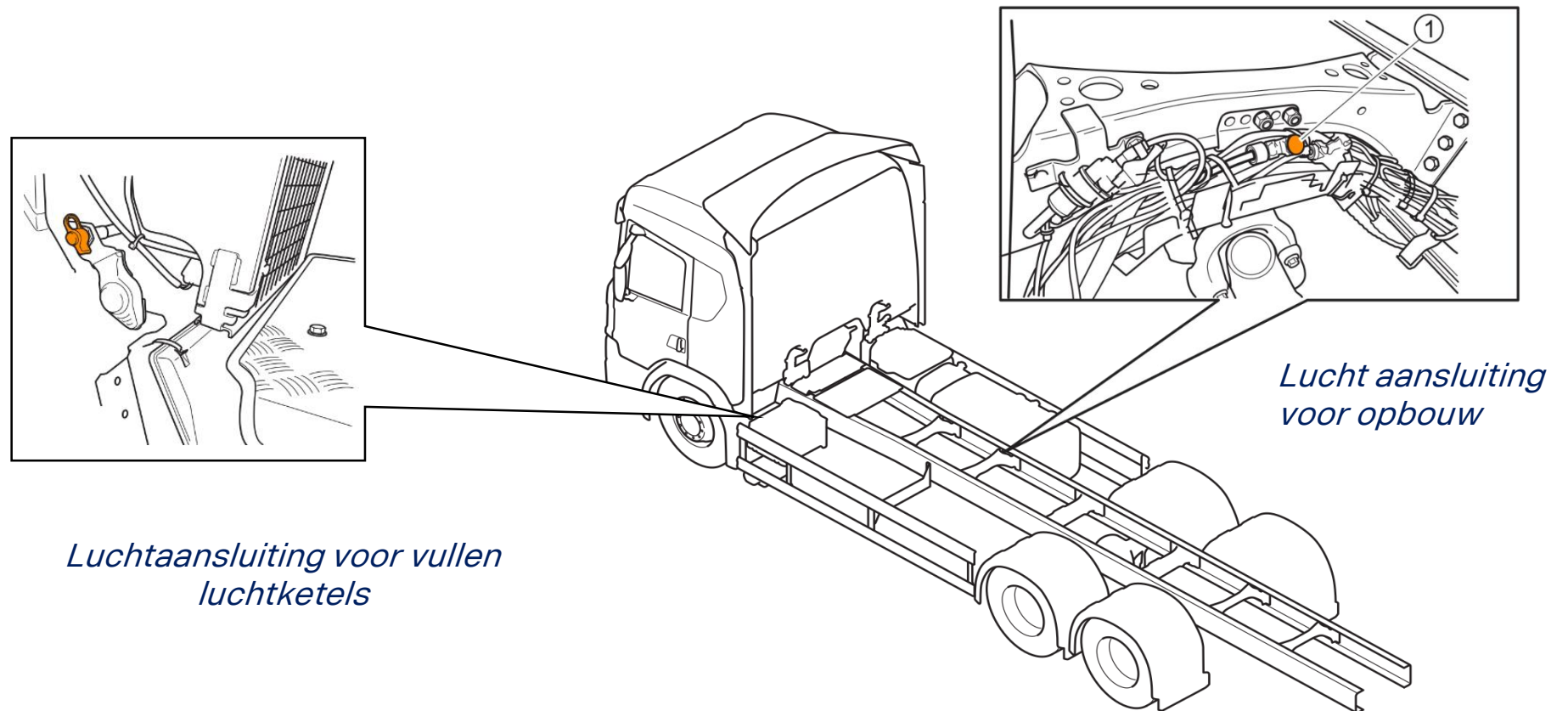
Type voorste spatbord	Variantcode	H (mm)	BEP-L102 (mm)	A (mm)
Standaard	5072Z	345	650	370
Spatbord met inkeping	5072A	140		





# Carrosserievoorbereiding / luchtvoorziening

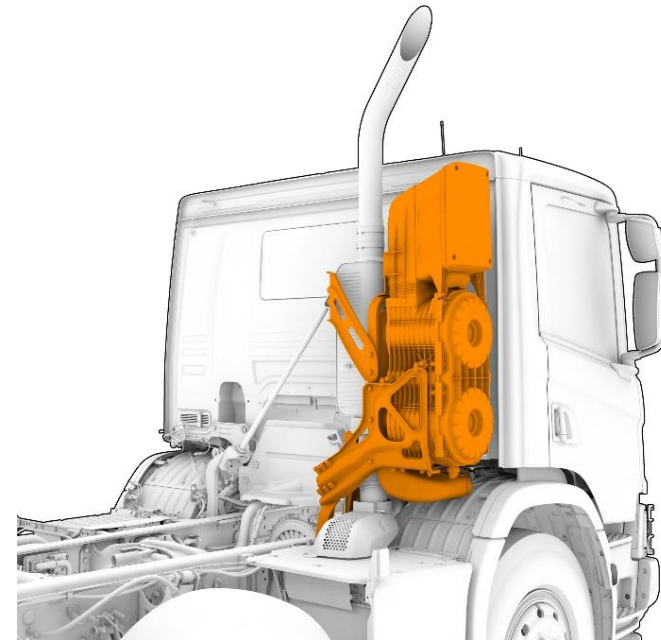
- Luchtaansluiting voor opbouw bij 3<sup>e</sup> dwarsbint in het chassis
- Luchtaansluiting voor vullen ketels achter linker voorwiel





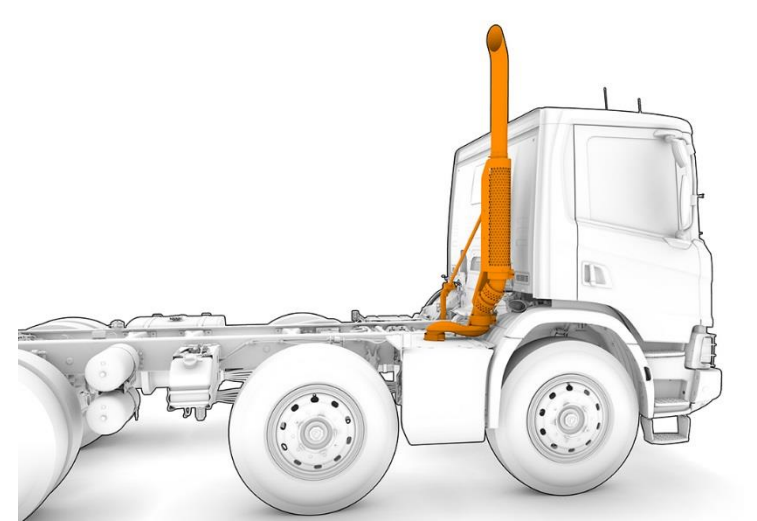
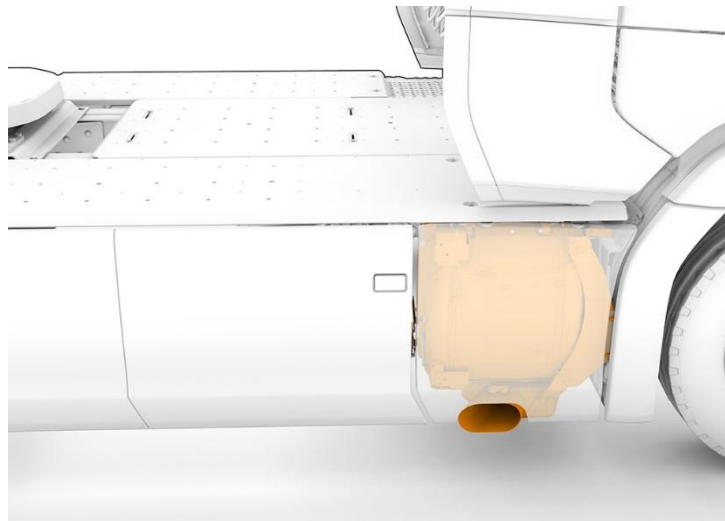
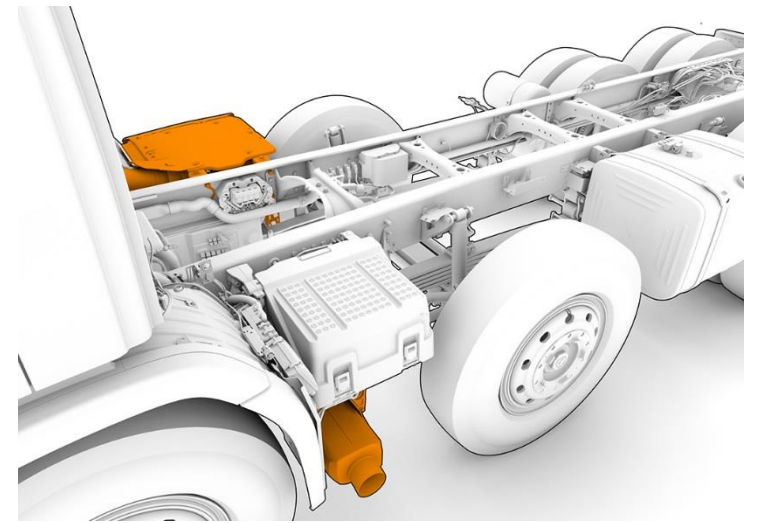
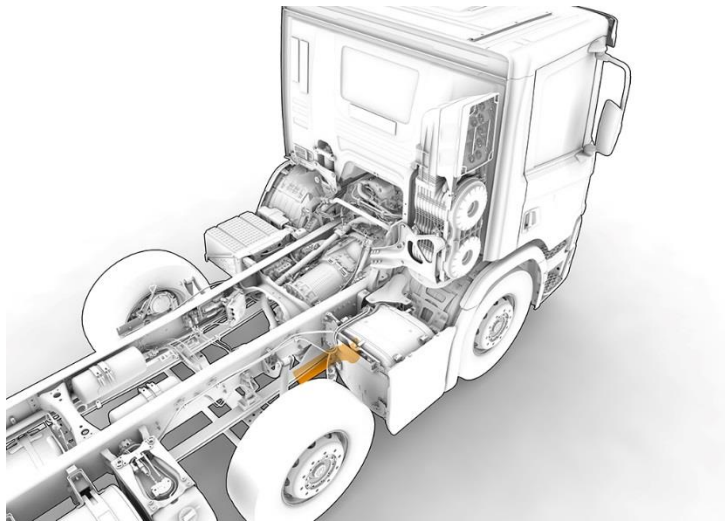
# Luchtinlaat

- Luchtinlaat voorzijde (*02253E*)
- Luchtinlaat hoog achter de cabine (*02253B*)
  - Sterkteklasse: Normaal
  - Sterkteklasse: Heavy duty (mijnbouw)



# Uitlaat

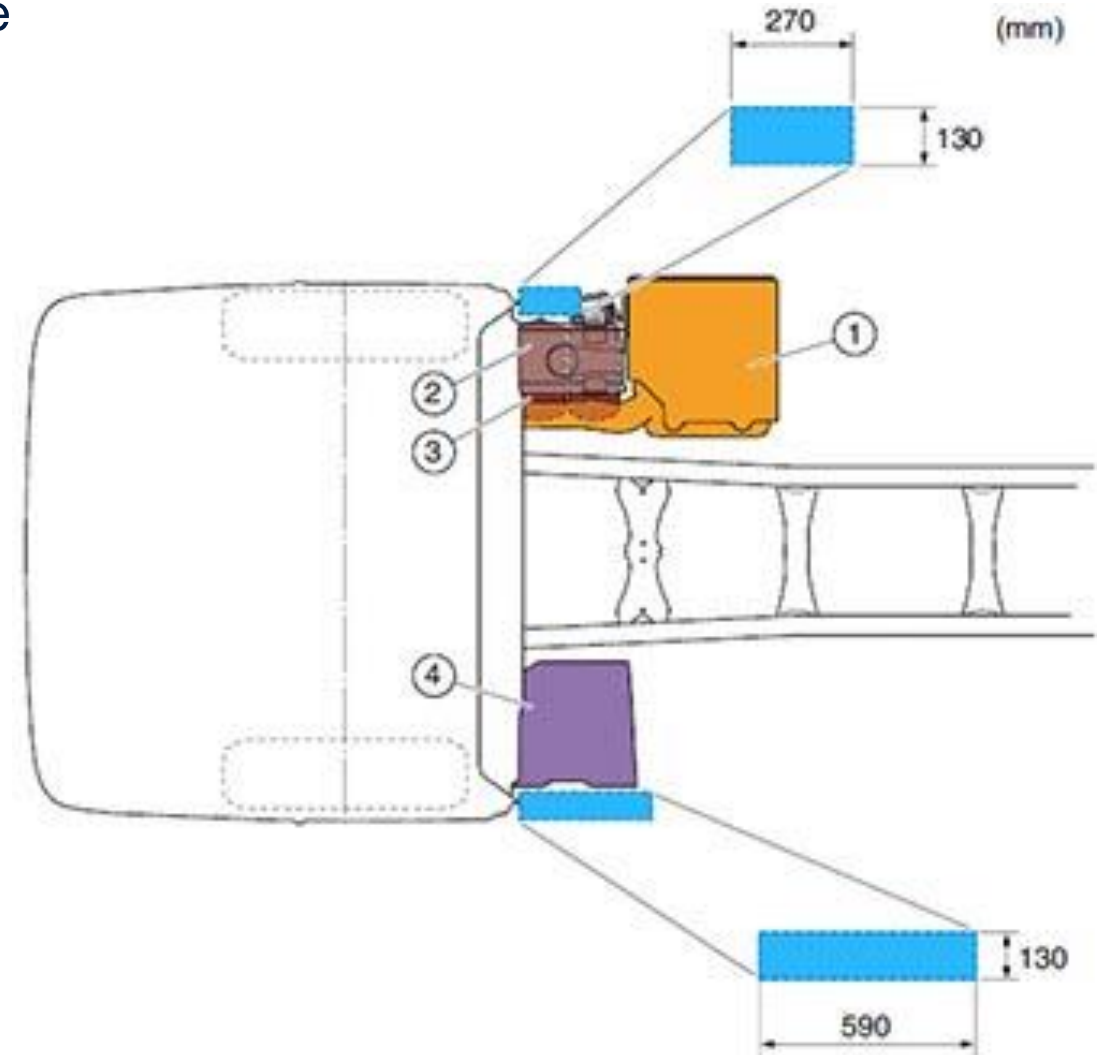
- Uitlaatrichting
  - Achterwaarts (00392B)
  - Linkerzijde (00392D)
  - Rechterzijde (00392E)
  - Verticaal (00392C)





# Positie uitlaatdemper enkele vooras

- Uitlaatdemper achter vooras aan de rechterzijde
- Steunpootvoorbereiding (05030A)
  - Uitlaatdemper 660mm naar achteren verplaatst
  - AdBlue tank in lengte richting gemonteerd
  - Uitlaatmondning achterwaarts
  - Accu's 180Ah





# Positie uitlaatdemper dubbele voorassen

- Uitlaatdemper positie afhankelijk van:
  - Motorkeuze
  - Voorasvering
  - Banden keuze

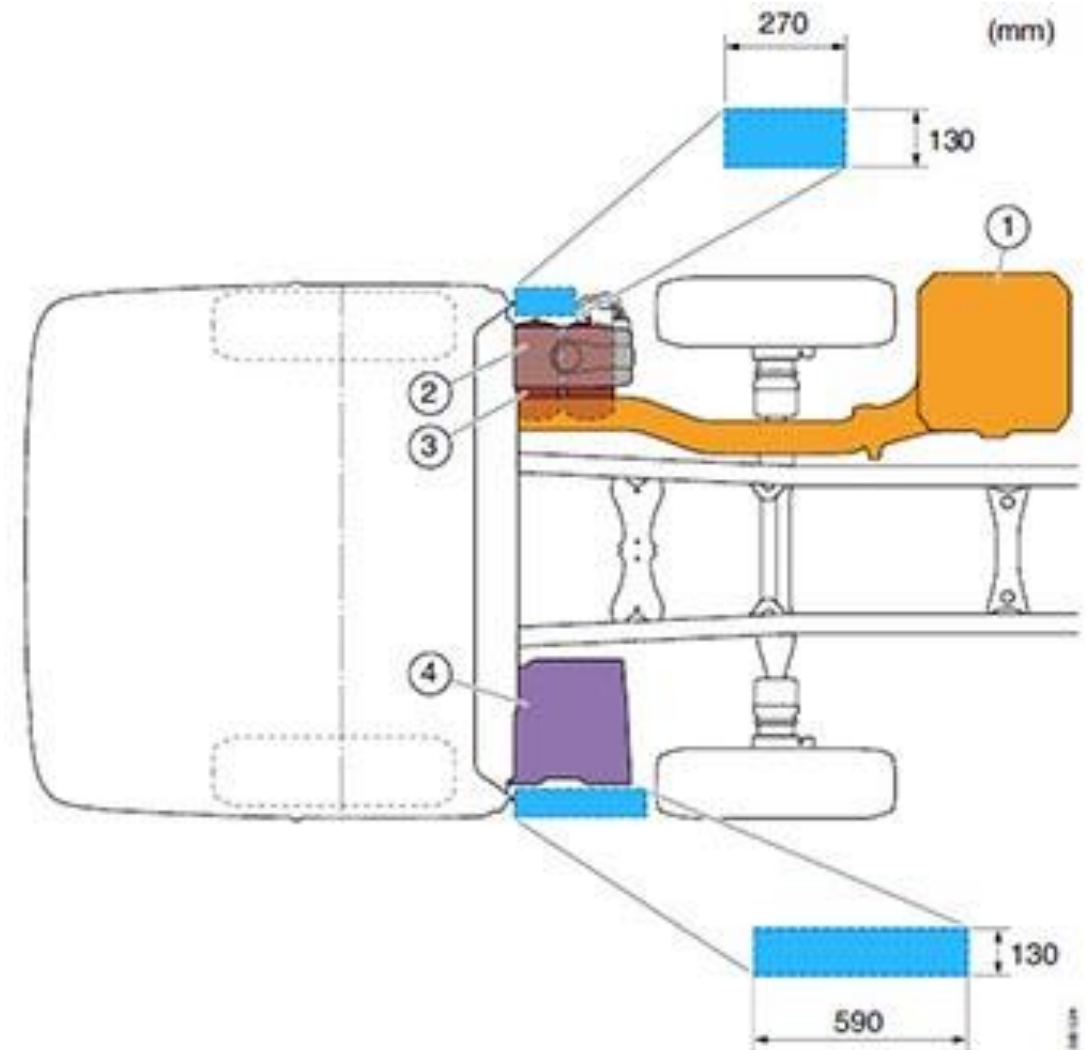
Type vering voorassen / motorkeuze	Demper tussen as 1 en as 2	Demper tussen as 2 en as 3
Paraboolvering / 13L	Alle banden	X
Luchtvering / 13L	375/50, 355/50, 385/55	315/70, 315/80, 385/65
V8 motor	X	Alle banden





# Positie uitlaatdemper dubbele voorassen

- Uitlaatdemper positie
  - Motorkeuze
  - Voorasvering
  - Banden keuze
- Steunpootvoorbereiding (05030A)
  - Uitlaatdemper achter tweede vooras
  - AdBlue tank in lengte richting tussen as 1 en 2
  - Uitlaatmondning achterwaarts
  - Accu's 180Ah



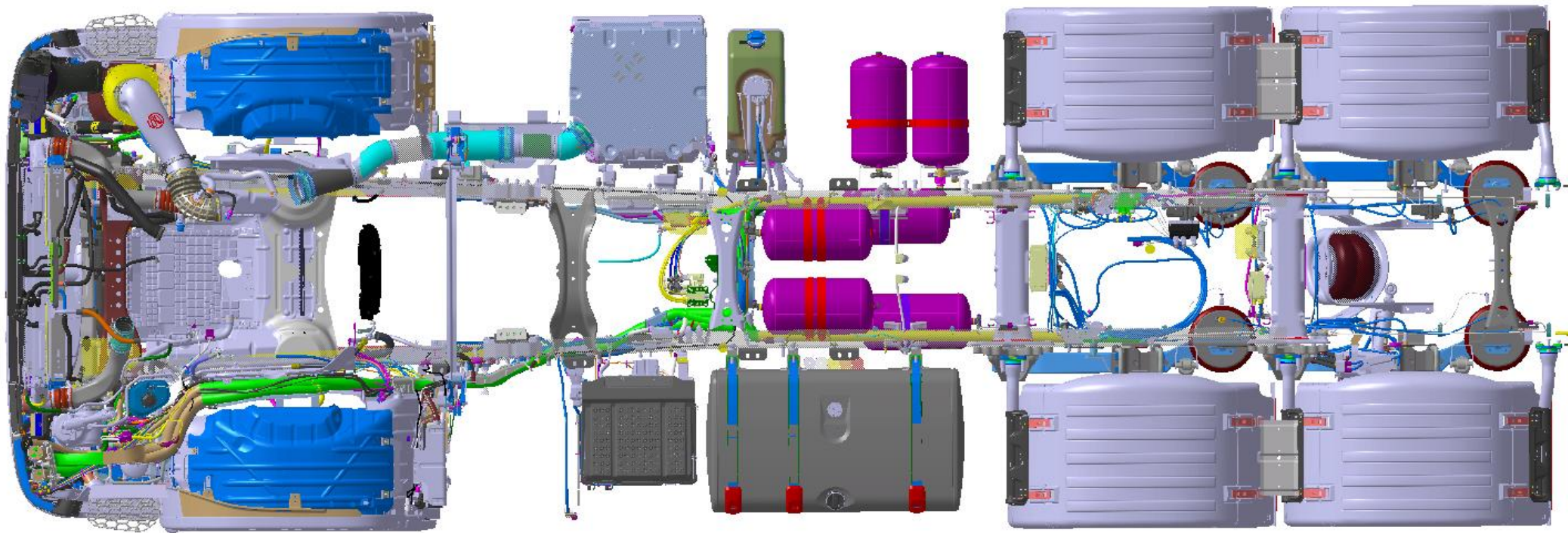






# Positie uitlaatdemper

- Asconfiguratie B6x4, B8x4 en B10x4\*6
- Uitlaatdemper en accubak naar achteren gemonteerd
- Middels een Special Order mogelijke vanaf medio Q3-2018





# Programma deel 2

- Applicaties
- Opbouwvoorbereidingen
- Product news chassis lay out
- PTO-gamma
- Elektrische voorbereidingen
- Type approval
- Go & See



# CHASSIS LAY-OUT

**SCANIA**





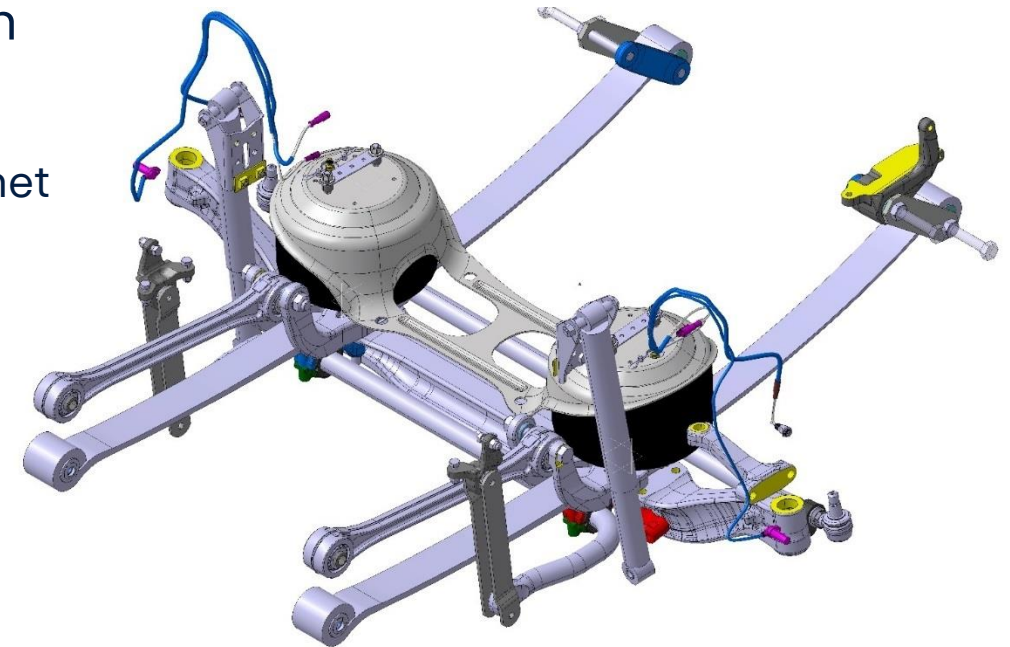
# Positie vooras

- Vooras is 50mm naar voren geplaatst
- Wielbasis + 50mm
  - Invloed op aslastberekening
- Positie hart vooras begin opbouw + 50mm
- Vooras remboorster 30”
  - Bij snelheid van 80km/h is de remweg minder dan 40m met een GTW van 40T
- Nieuwe functie: Lining Wear Control (LWC)
  - iedere 10de retarderremming, langer gebruik maken van remblokken, ook van de oplegger
  - Voorkomen van verglazing remblokken



# Vooras wielophanging

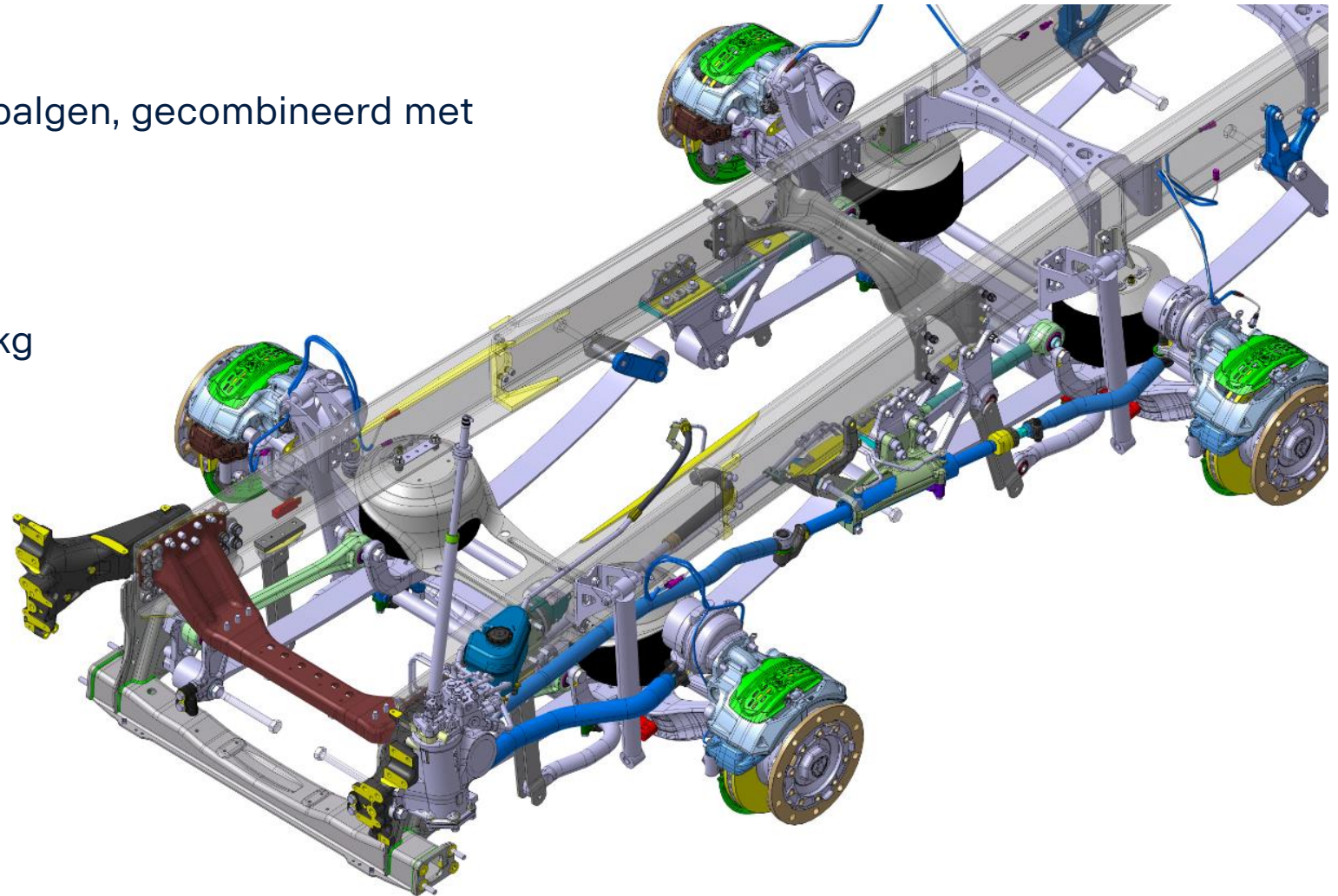
- Stabiliteitverhogend en verbeterde rijeigenschappen
- Luchtgeveerde vooras(sen)
  - Wielophanging uitgevoerd met luchtbalgen, gecombineerd met paraboolvering
  - Panhardstang is komen te vervallen
  - Versterkte stabilisatorstang
  - Maximale aslast 9.000kg / 2 x 9.000kg
  - Chassishoogte Normaal en Laag





# Vooras wielophanging

- Stabiliteitverhogend en verbeterde rijeigenschappen
- Luchtgeveerde vooras(sen)
  - Wielophanging uitgevoerd met luchtbalgen, gecombineerd met paraboolvering
  - Panhardstang is komen te vervallen
  - Versterkte stabilisatorstang
  - Maximale aslast 9.000kg / 2 x 9.000kg
  - Chassishoogte Normaal en Laag





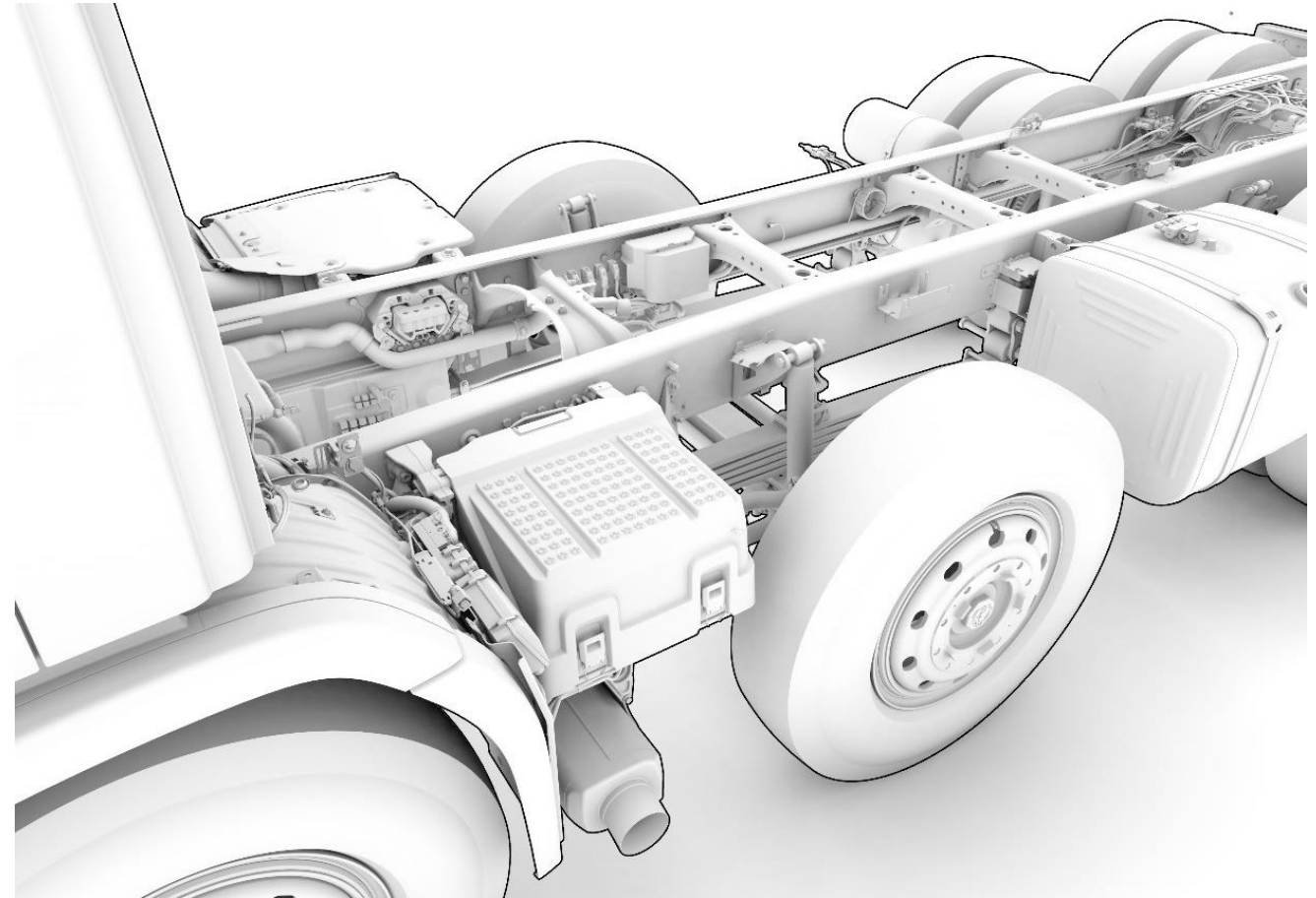
# Vooras wielophanging

- Stabiliteitverhogend en verbeterde rijeigenschappen
- Luchtgeveerde vooras(sen)
  - Wielophanging uitgevoerd met luchtbalgen, gecombineerd met paraboolvering
  - Panhardstang is komen te vervallen
  - Versterkte stabilisatorstang
  - Maximale aslast 9.000kg / 2 x 9.000kg
- Paraboolgeveerde vooras(sen)
  - Breder positie van de schokdempers
  - Versterkte stabilisatorstang
  - Maximale aslast 10.000kg / 2 x 10.000kg



# Dubbele voorassen

- Stuurstang onder het chassis geplaatst
- Steun schokbreker onder het chassis
- Nieuwe route kabelboom

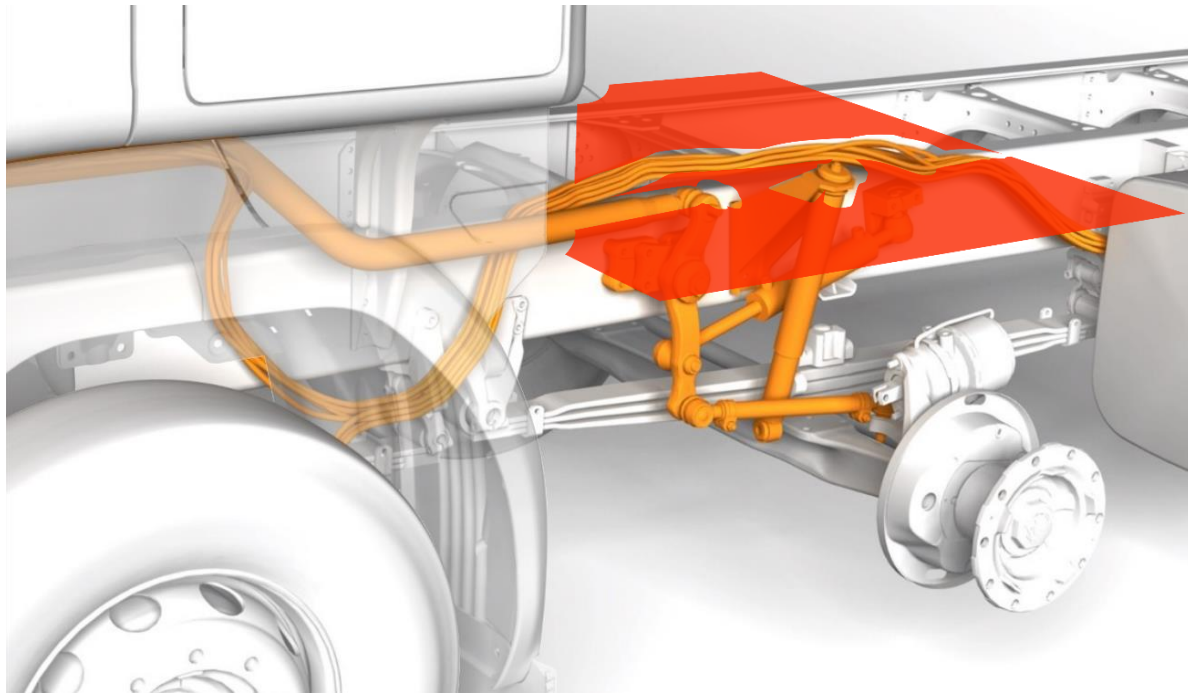




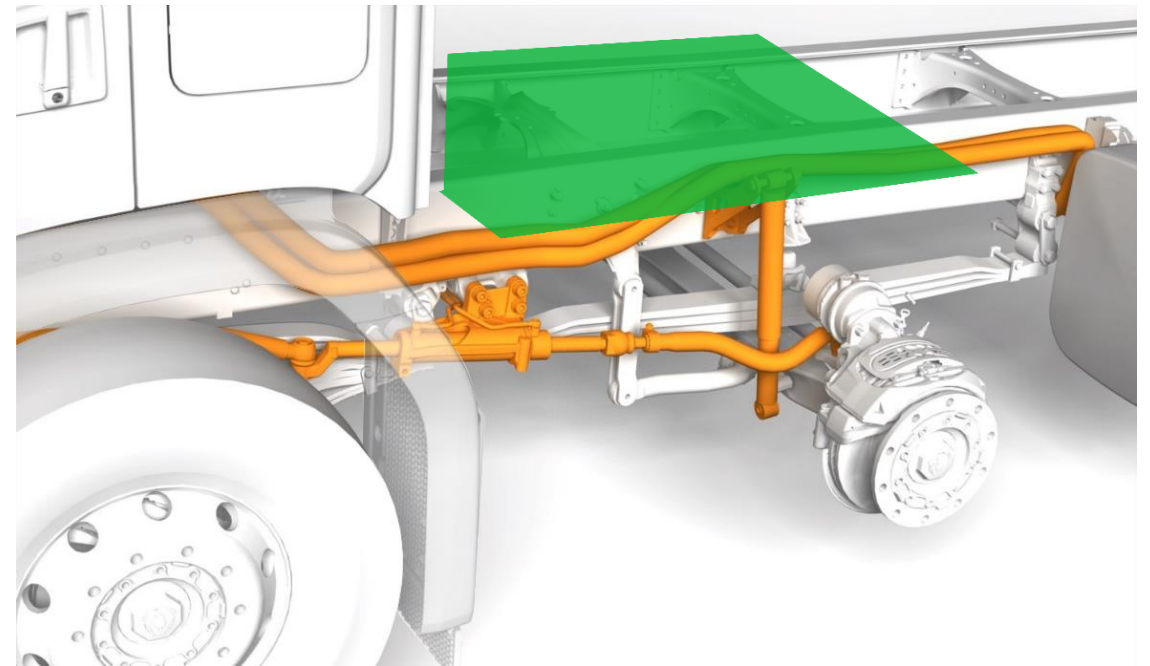


# Dubbele voorassen

PGR-serie



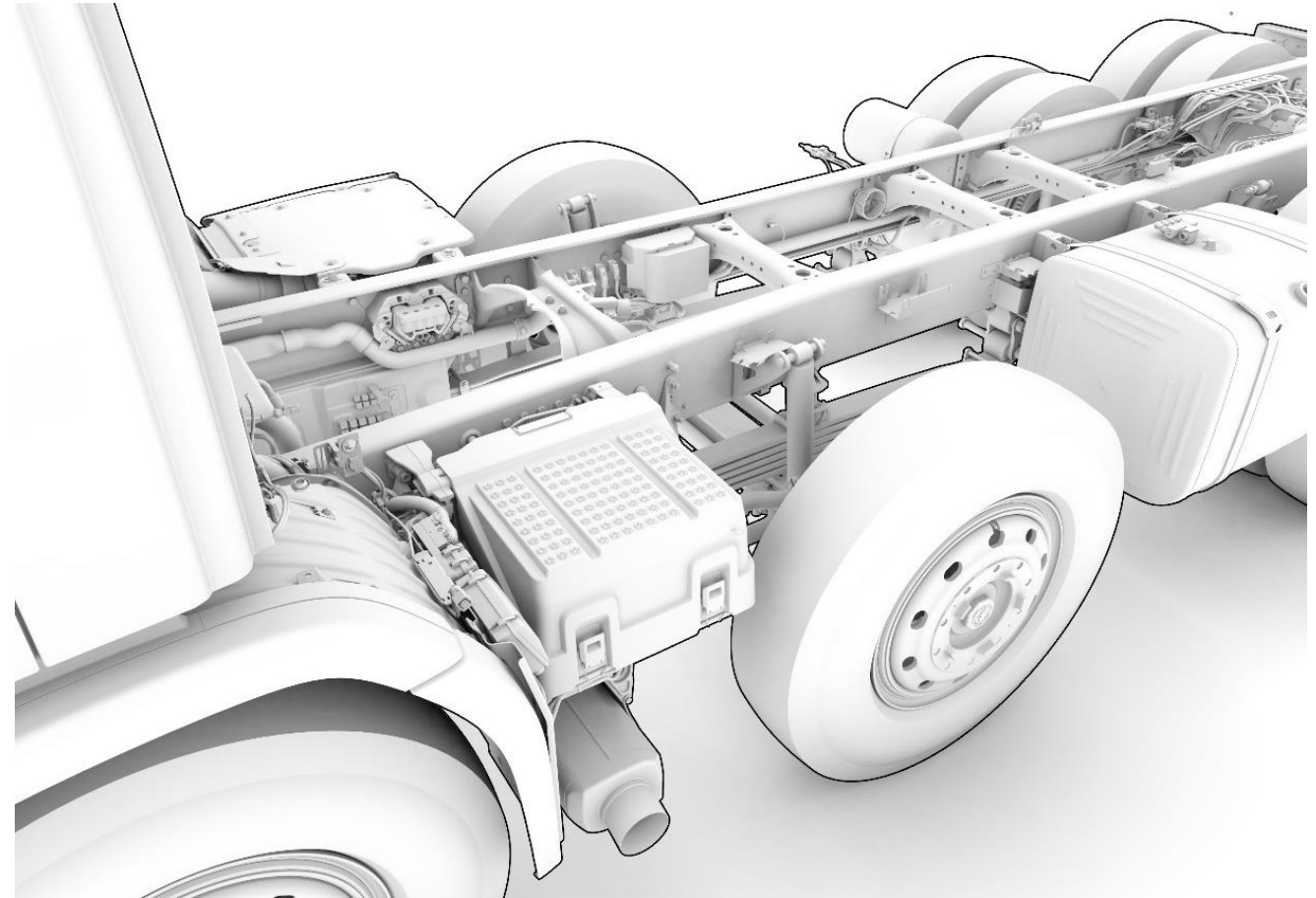
Next Generation Scania





# Dubbele voorassen

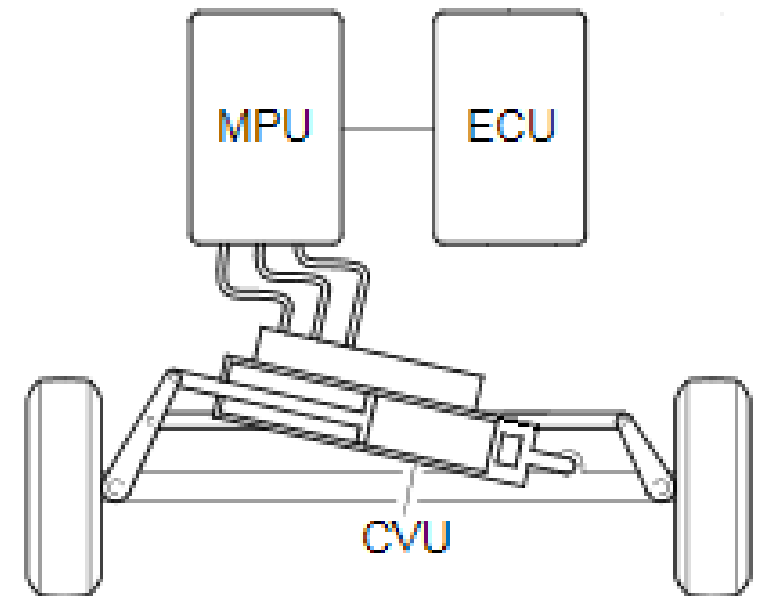
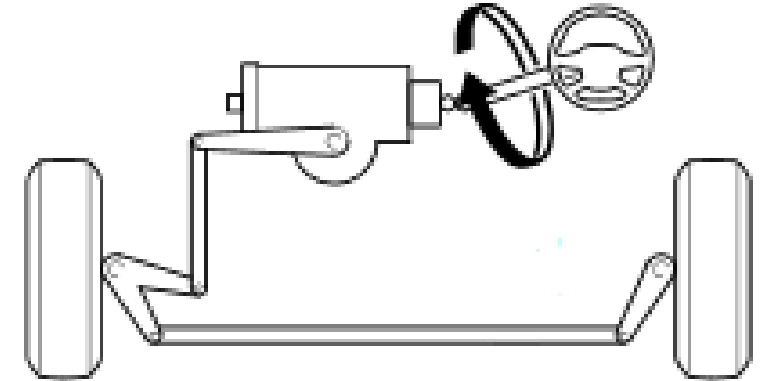
- Stuurstang onder het chassis geplaatst
- Steun schokbreker onder het chassis
- Nieuwe route kabelboom
- Accubak geschikt voor grotere accu's
  - 180 en 230Ah
  - Dual battery
- Asafstand 1.990mm





# Elektronisch gestuurde sleepas (EST)

- Stuurhoek sensor in het stuurkolom
- Communicatie middels CAN bus
- Elektro hydraulische stuurpomp bij gestuurde as
- Hydraulische stuurcilinder activeert fuseegestuurde as
- Toegepast bij alle voorloopassen en getuurde naloopas
- Niet bij dubbele voorassen





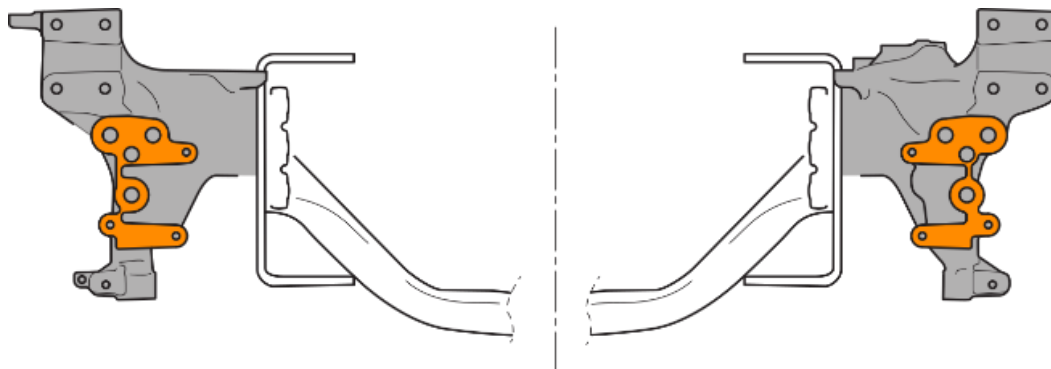
# Elektronisch gestuurde sleepas (EST)

- Geen stuurstang aan de linkerzijde van het chassis meer bij voorloopas
- Geen hydraulische leidingen bij gestuurde naloopas
- Grotere stuurhoek (van 14° naar 19°) hierdoor kleinere draaicirkel
- Minder wrijving door juiste stuurhoek wat resulteert in lagere banden slijtage
- Snelle respons door direct stuurbedrag wat resulteert in stabiel voertuig
- Bij kleine stuurwielbeweging geen stuurreactie
- Geblokkeerd boven 30km/h / bouwt stuurhoek af bij snelheid van 25-30km/h
- Stuurt niet mee bij opgeheven as



# Steunpoot voor het voertuig

- Voorbereiding standaard op elk voertuig met kunststof bumper
  - Grondsteunen met 3 draadgaten M20
  - Bevestigingsgaten in de bumper M36
- Capaciteit steunpoot:
  - Maximaal 2 x 4T of centrale steunpoot van 8T
  - Hogere capaciteit in onderzoek
- Bevestiging aan grondsteunen en bevestigingsgaten dienen gecontroleerd te worden door Scania Zweden

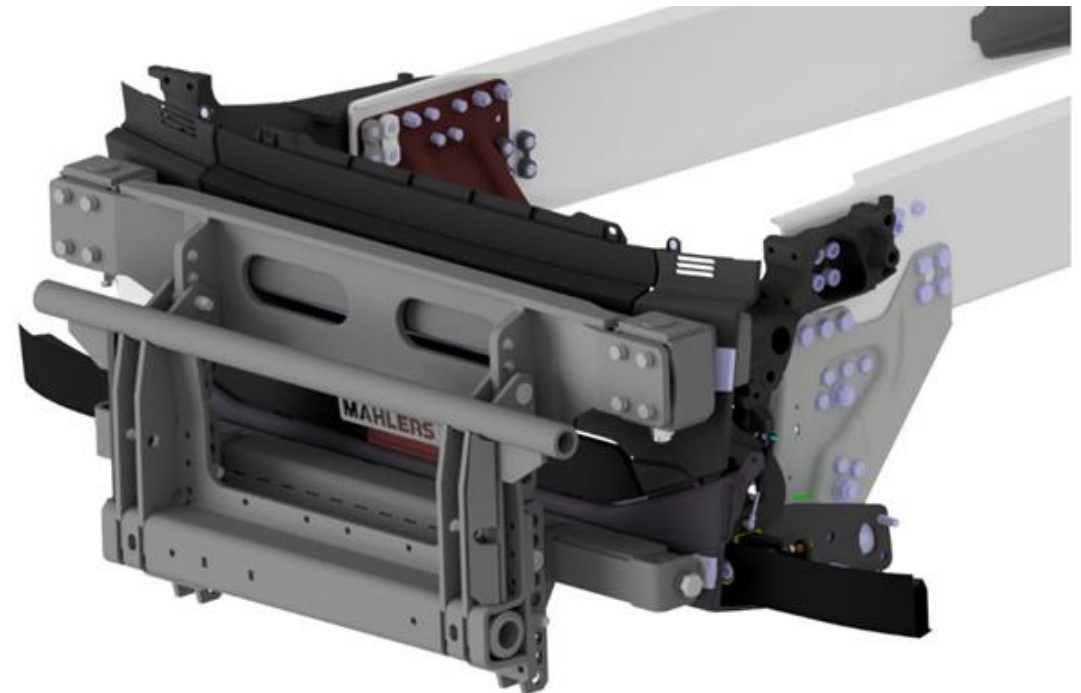
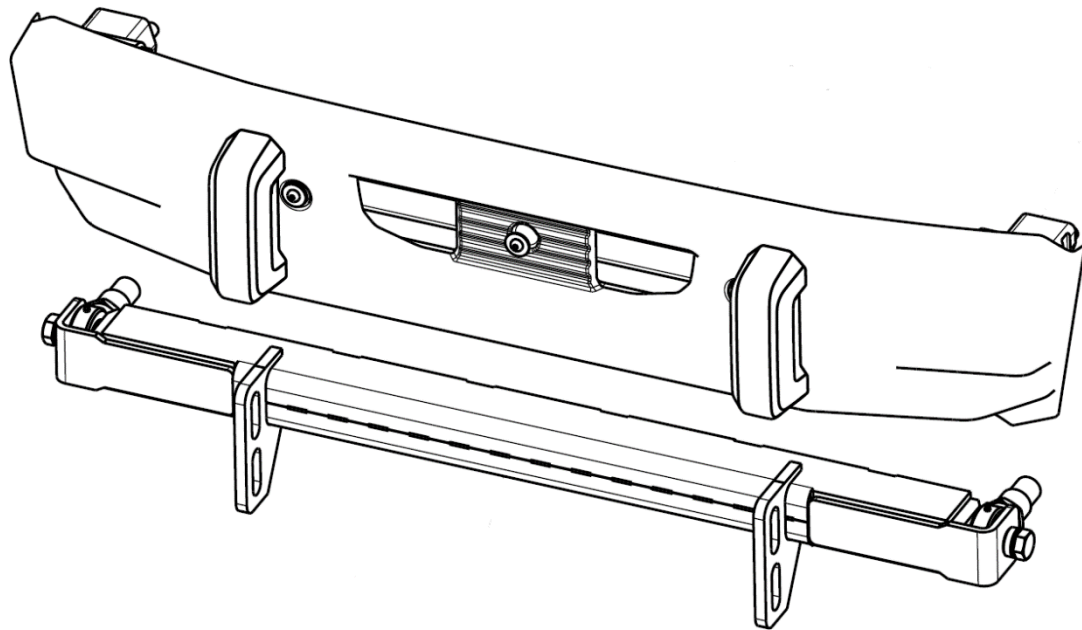






# Sneeuwplieg voorbereiding

- Sneeuwplieg voorbereiding maakt gebruik van:
  - Grondsteunen met 3 draadgaten M20
  - Bevestigingsgaten in de bumper M36 (kunststof bumpers)





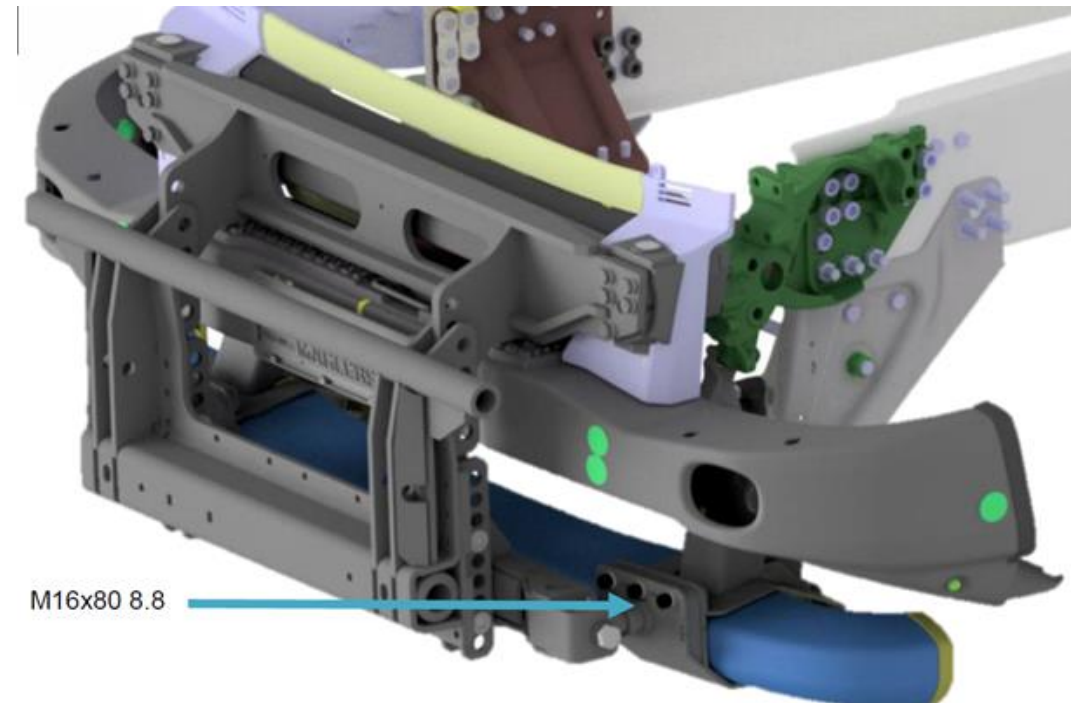
# Sneeuwploeg voorbereiding





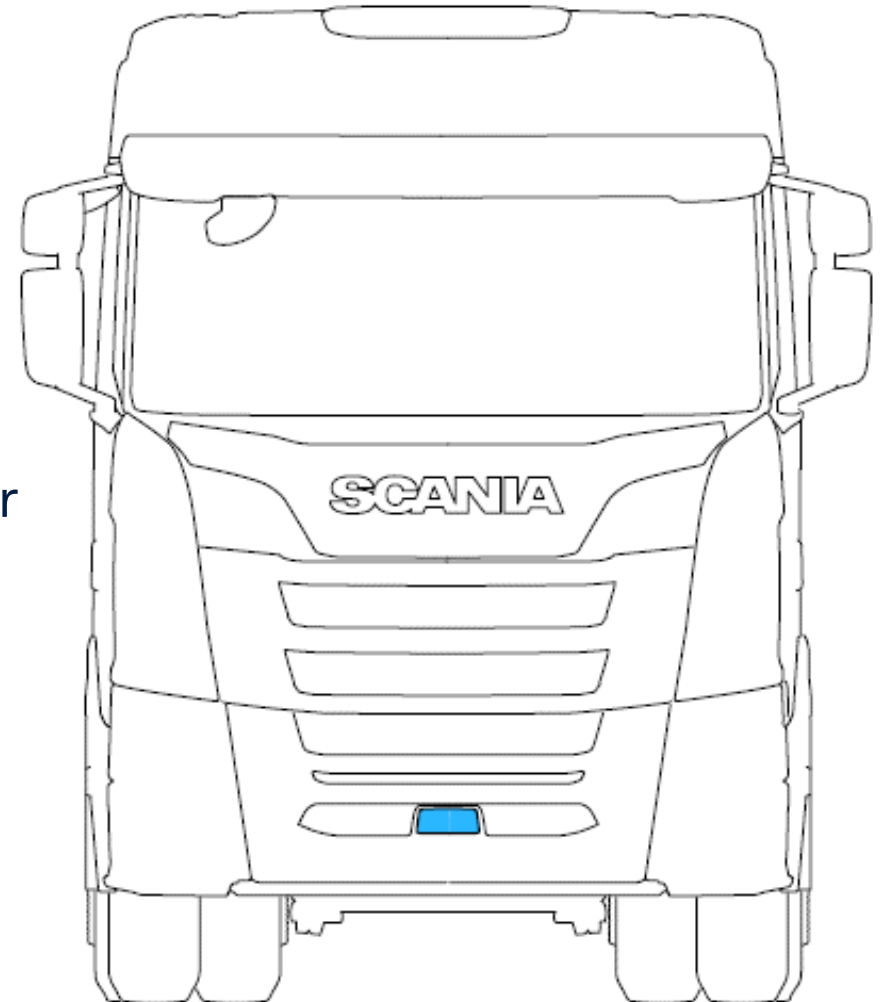
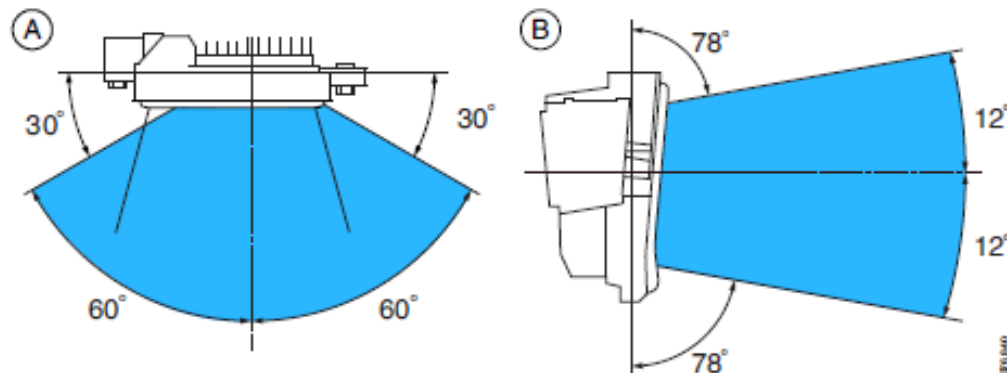
# Sneeuwploeg voorbereiding

- Sneeuwploeg voorbereiding maakt gebruik van:
  - Grondsteunen met 3 draadgaten M20
  - Bevestigingsgaten in de bumper M36 (kunststof bumpers)
  - FUP profiel bij de XT bumper
- De sneeuwploeg steun is te bestellen met code *07663A*



# Veiligheidssystemen

- Radar in de grill gebruikt voor de veiligheidssystemen:
  - AEB (Advance Emergency Braking)
  - ACC (Adaptieve Cruise Control)
- Zichtlijn mag niet worden belemmerd
  - Horizontaal gezichtsveld  $\pm 60^\circ$
  - Verticaal gezichtsveld  $\pm 12^\circ$
- Radar mag niet worden verplaatst
- Radar mag niet worden voorzien van lak of een sticker

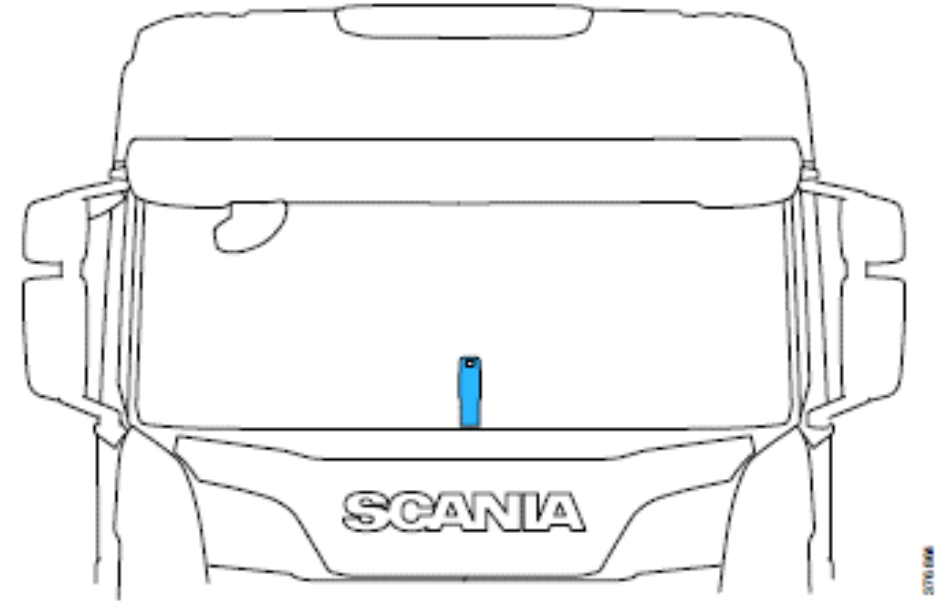
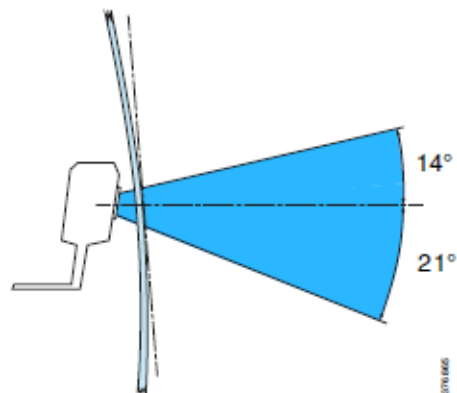
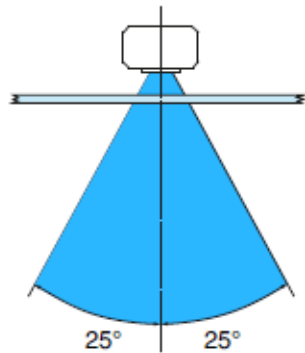






# Veiligheidssystemen

- Camera achter de voorruit gebruikt voor de veiligheidssystemen:
  - AEB (Advance Emergency Braking)
  - ACC (Adaptieve Cruise Control)
  - LDW (Line Depart Warning)
- Zichtlijn mag niet worden belemmerd
  - Horizontaal gezichtsveld  $\pm 25^\circ$
  - Verticaal gezichtsveld  $+14^\circ$   
 $-21^\circ$

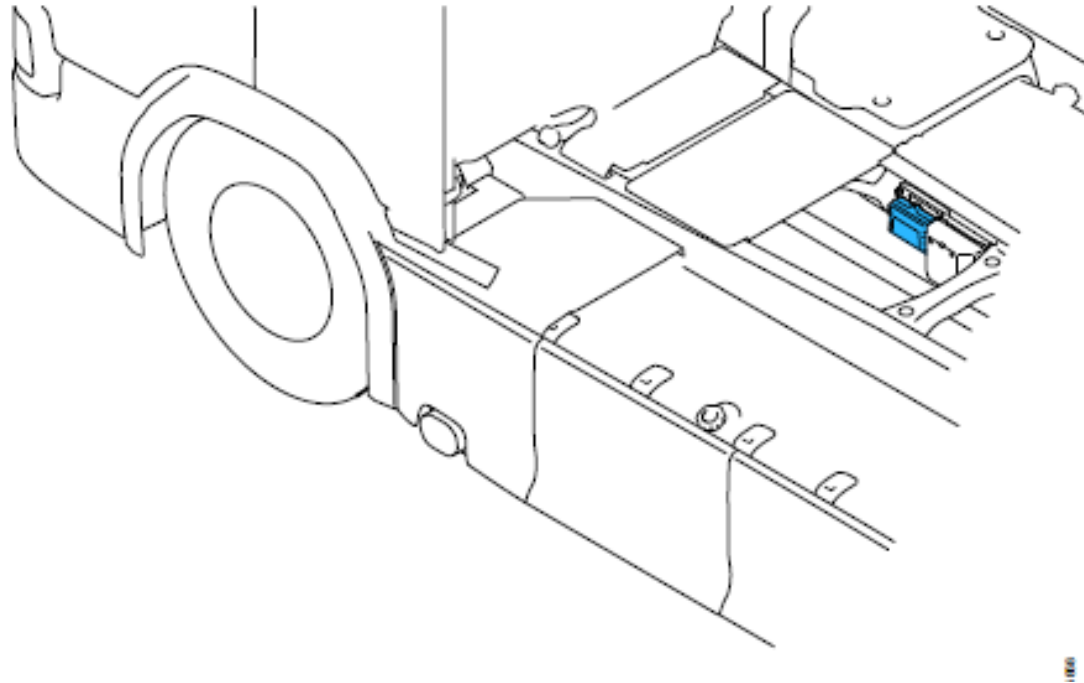






# Veiligheidssystemen

- Remregeleenheid in het chassis mag niet worden verplaatst





# Programma deel 2

- Applicaties
- Opbouwvoorbereidingen
- Product news chassis lay out
- PTO-gamma
- Elektrische voorbereidingen
- Type approval
- Go & See



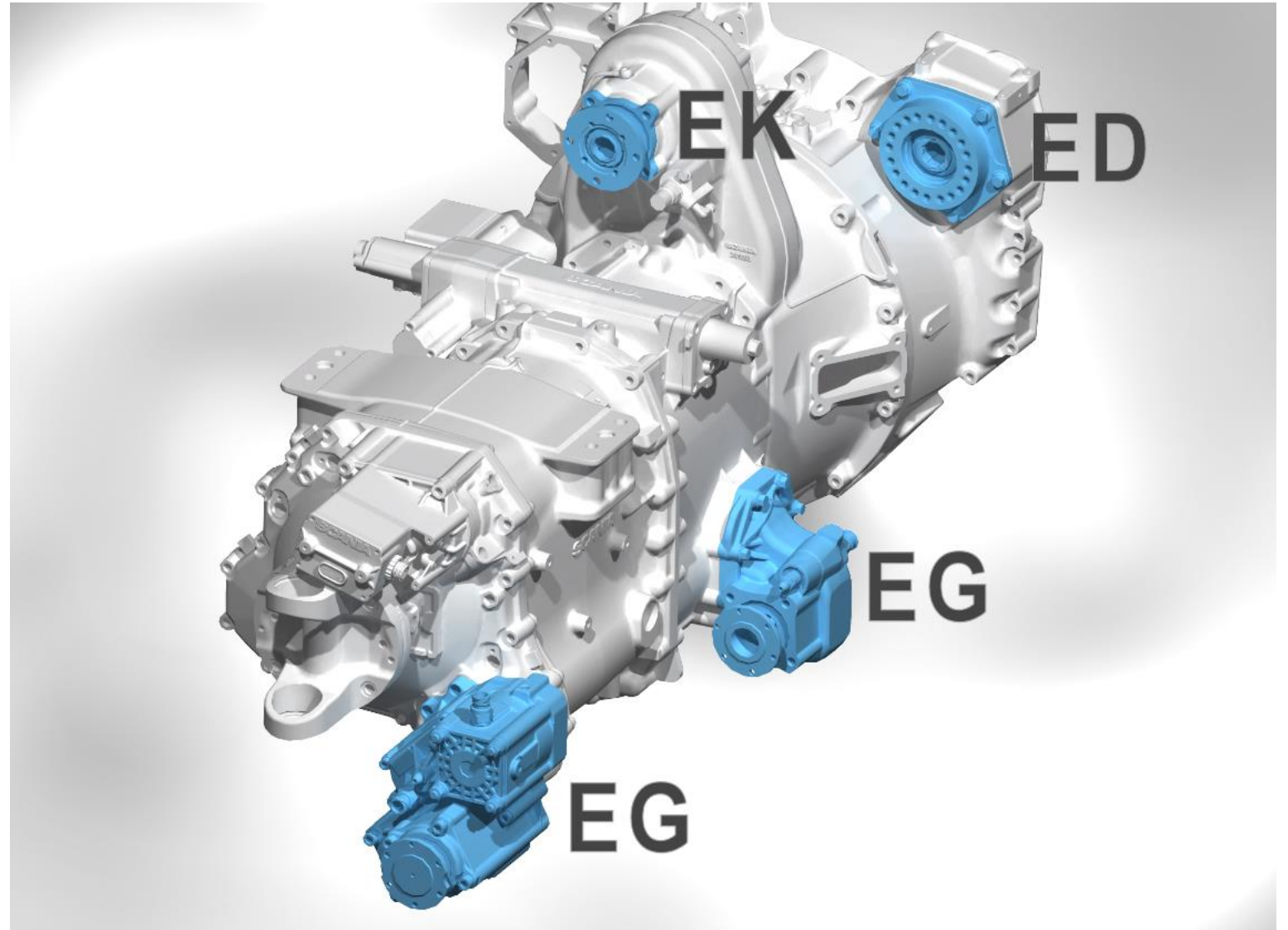
**PTO**

**SCANIA**



# PTO-gamma

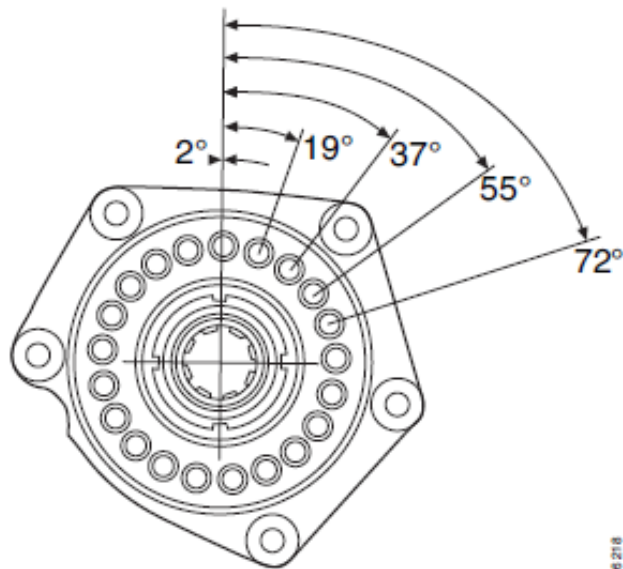
- PTO-gamma



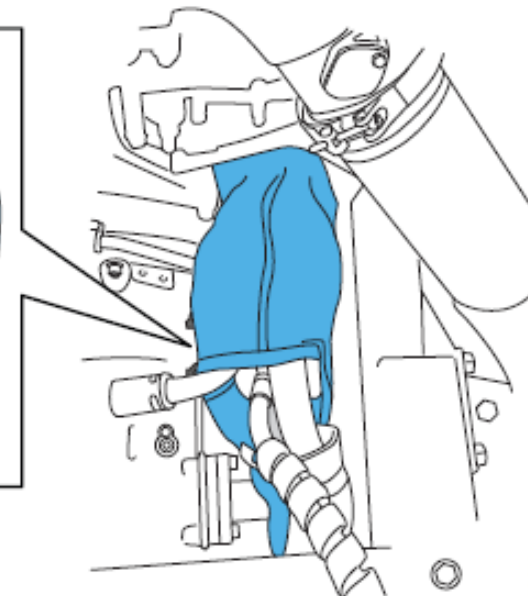
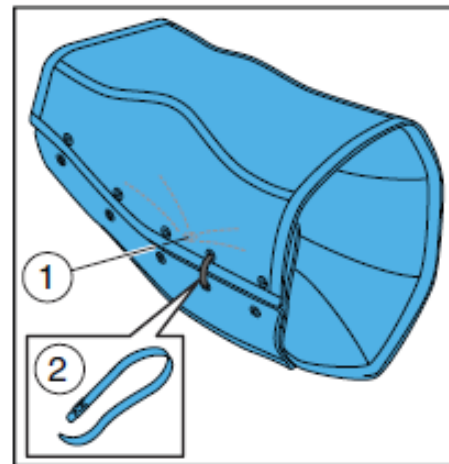


# PTO-gamma

- PTO-gamma is ongewijzigd
- Distributie PTO mogelijk met meerdere pomphoeken
- Koppel afname tijdens rijden is 300Nm in combinatie met Opticruise
- ED160P geschikt voor 800Nm alleen bij nieuwe V8-platform (520pk / 580pk / 650pk)
- Hittebescherming i.v.m. uitlaat bij ED160P is verplicht



306 218



306 219





# ELEKTRISCHE VOORBEREIDING

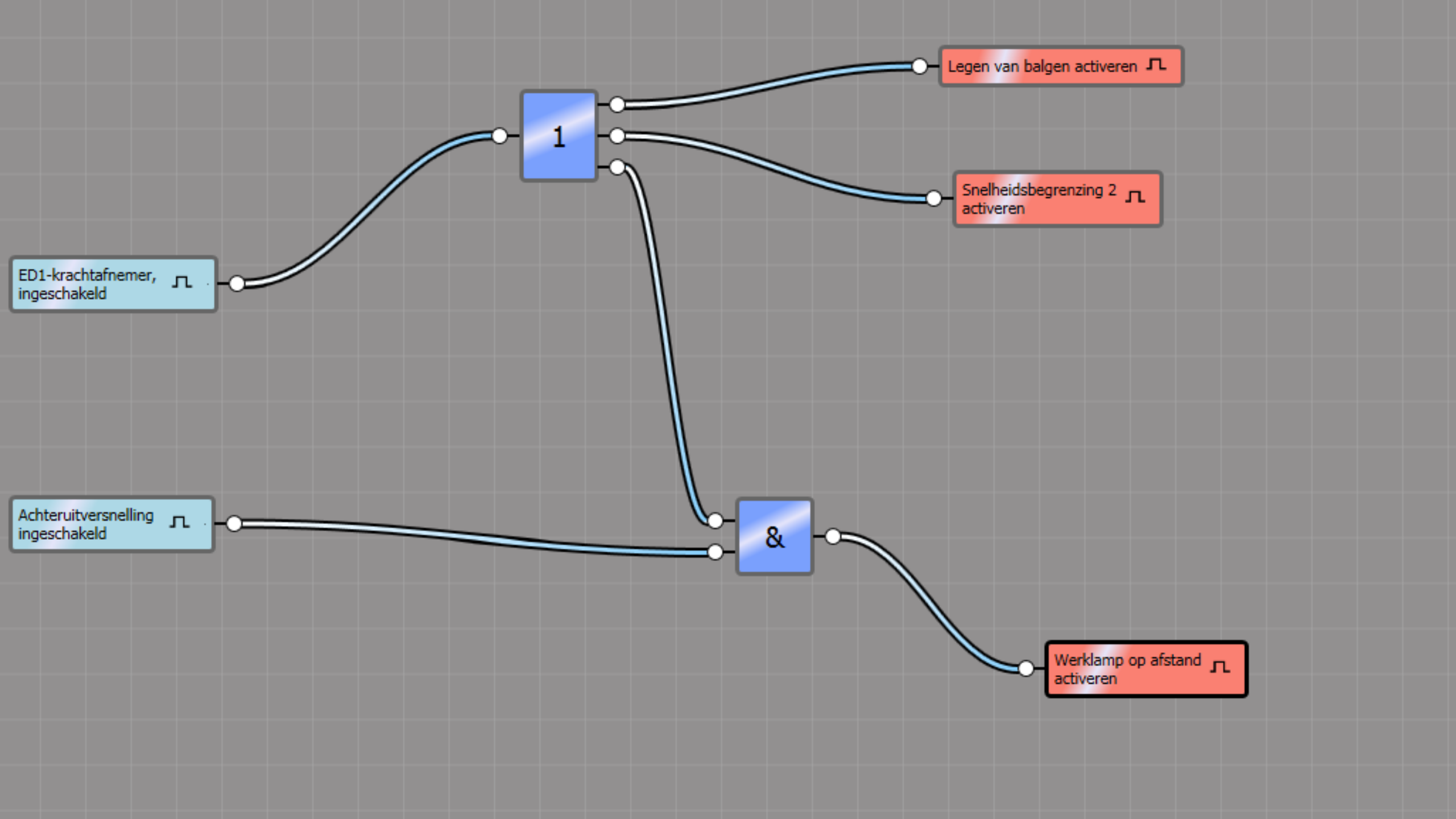
**SCANIA**



# BCI

- Bodywork communication interface (*05837A*)
  - Schakelingen door middel logische poorten
  - Werkvoorbereiding zonder voertuig
  - Minder relais, connectoren en kabels
  - Standaardisatie
  - Meer klant specifieke functies mogelijk
- Geïntroduceerd in 2014
- Nieuwe functies met de BCI 2
  - Luchtbalgen leeg
  - Luchtbalgen bevroren

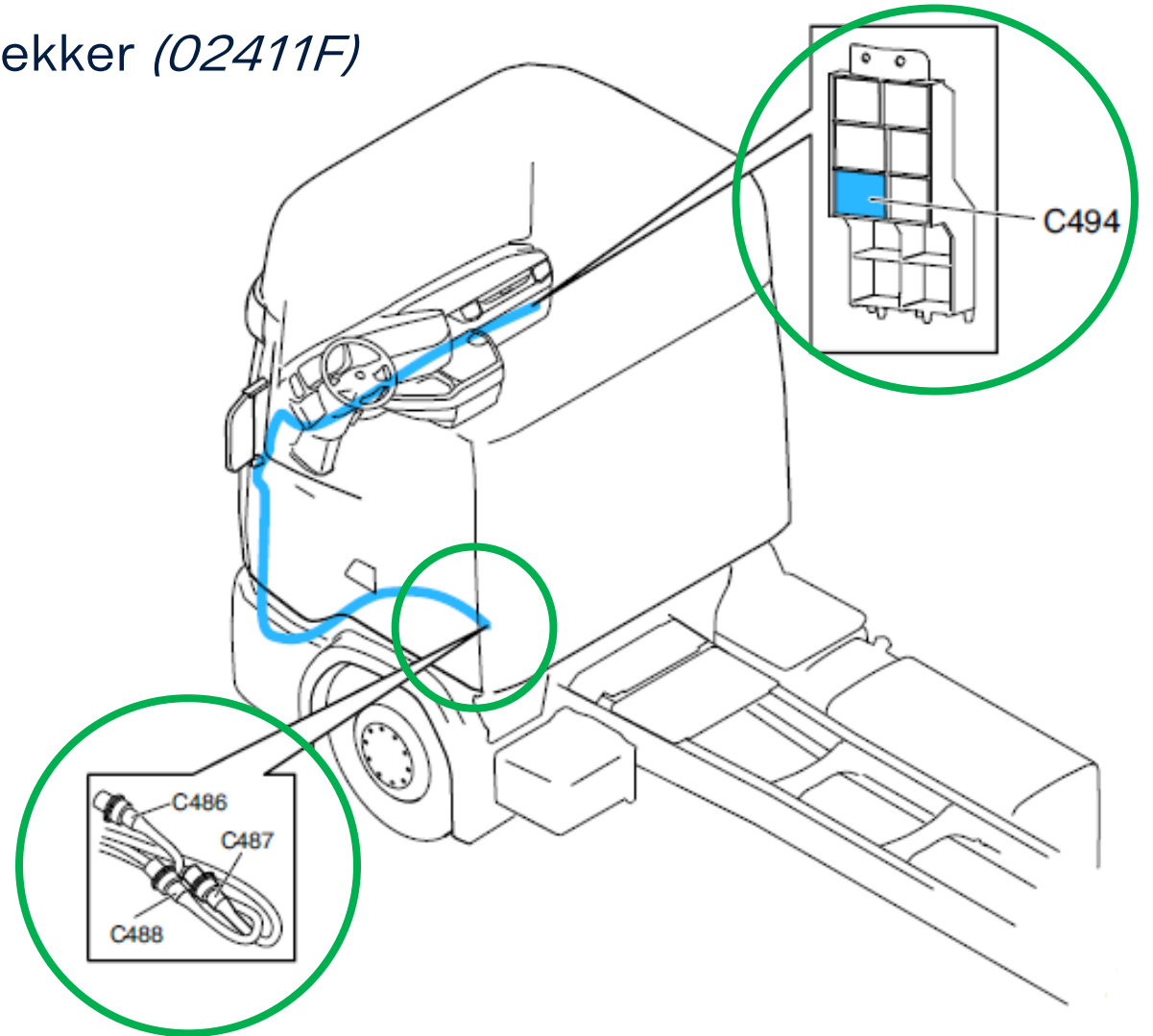
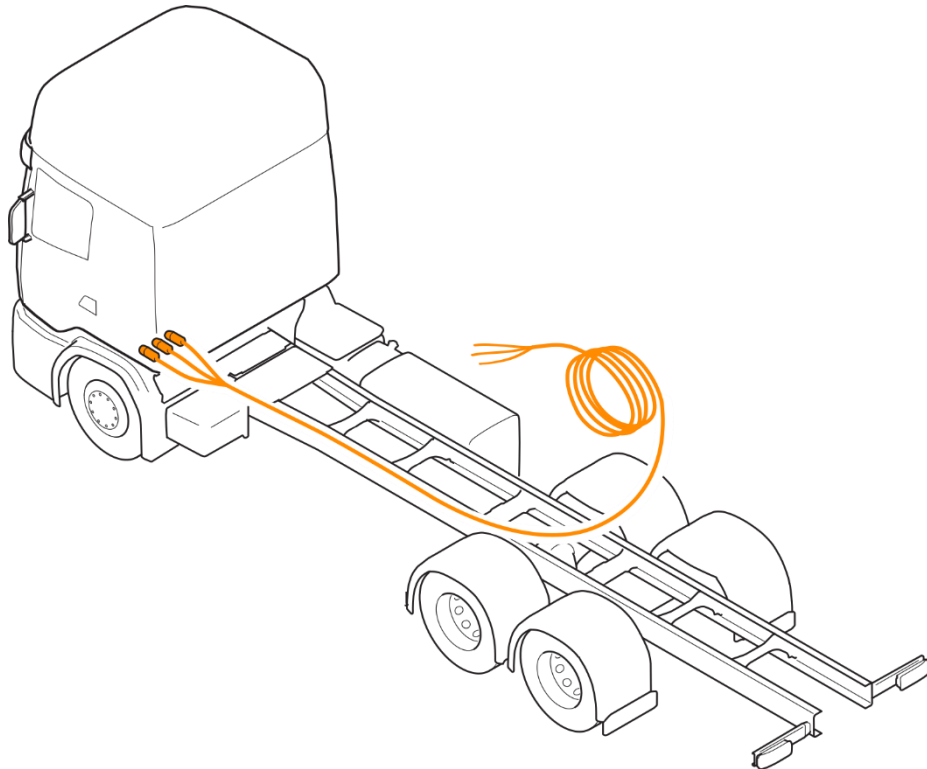






# Kabelboom voorbereiding

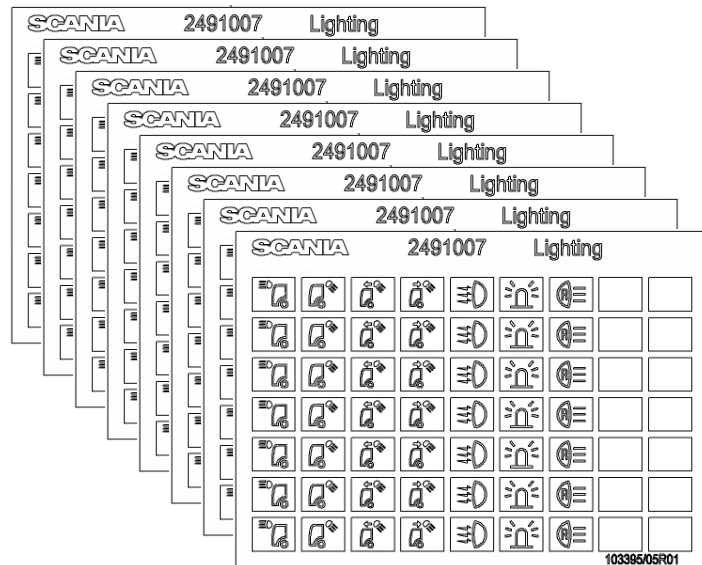
- Elektrische aansluitingen opbouw 3-polige stekker (02411F)
- Kabelboom voor opbouw
  - 8m (03023D)
  - 12m (03023C)



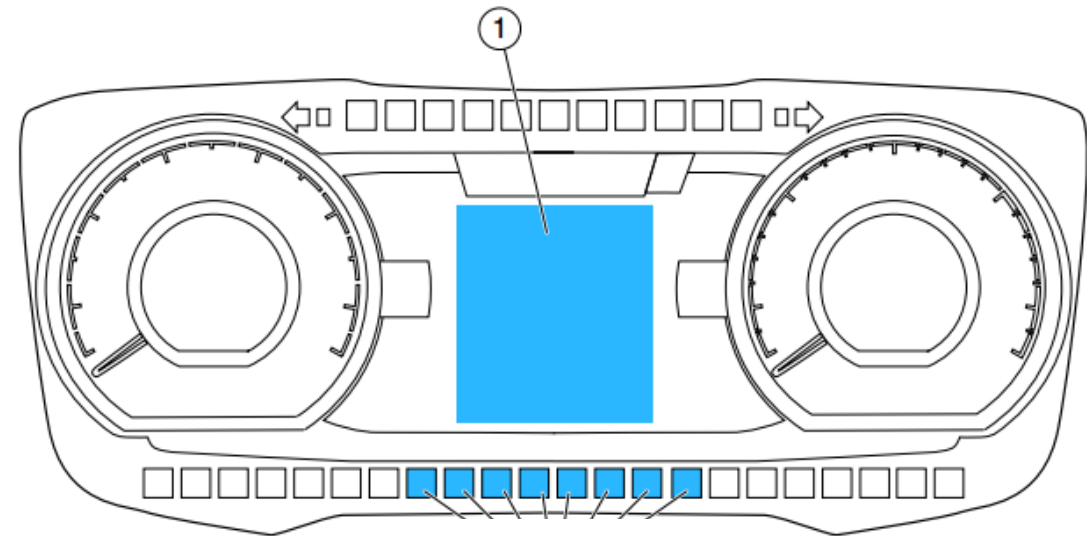


# Opbouw informatie

- Uw opbouw informatie weergegeven op het dashboard
  - Opbouw informatie in het display met symbool en tekst
  - Middels symbool lampje

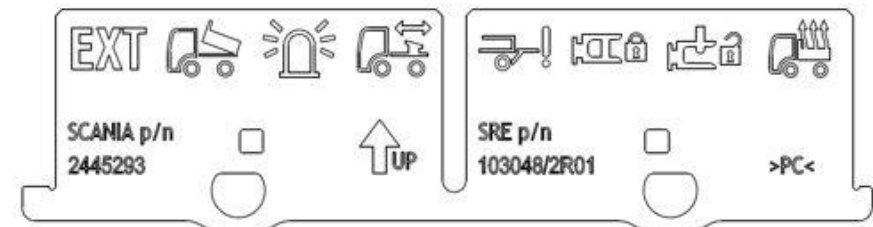


Informatie in display

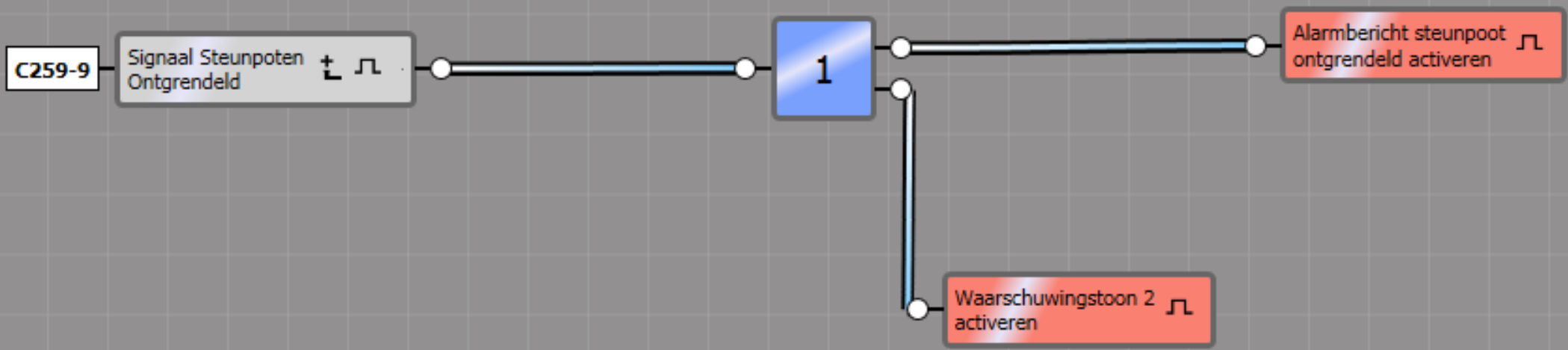


Verwisselbare symbolen

Standaard geleverd symboolplaatje







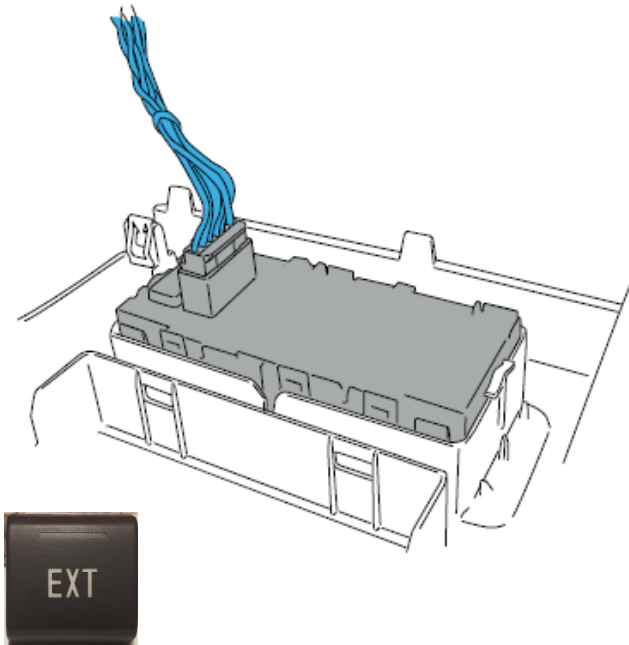


# Schakelaars

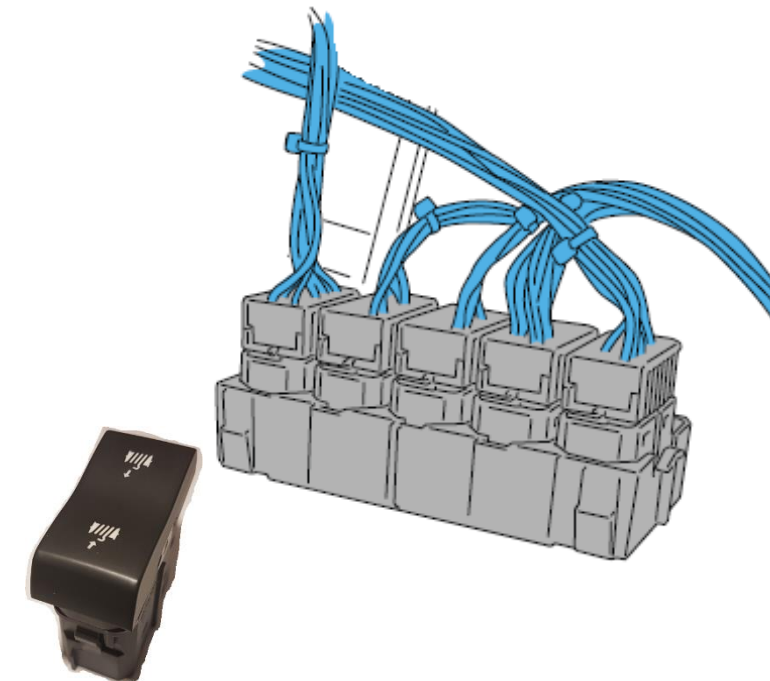
- Schakelaar posities reserveren in het dashboard
  - Extra schakelaars BCI (06793..) 2 t/m 10 posities
  - Extra schakelaars BWE (07128..) 1 t/m 15 posities



Digitaal signaal CAN (06793..)



Analoog signaal 24V (07128..)





# Schakelaars

- Schakelaar posities reserveren in het dashboard
  - Extra schakelaars BCI (06793..) 2 t/m 10 posities
  - Extra schakelaars BWE (07128..) 1 t/m 15 posities
- Bij te weinig posities dient de “externe schakelaar unit” (04901A) gespecificeerd te worden.



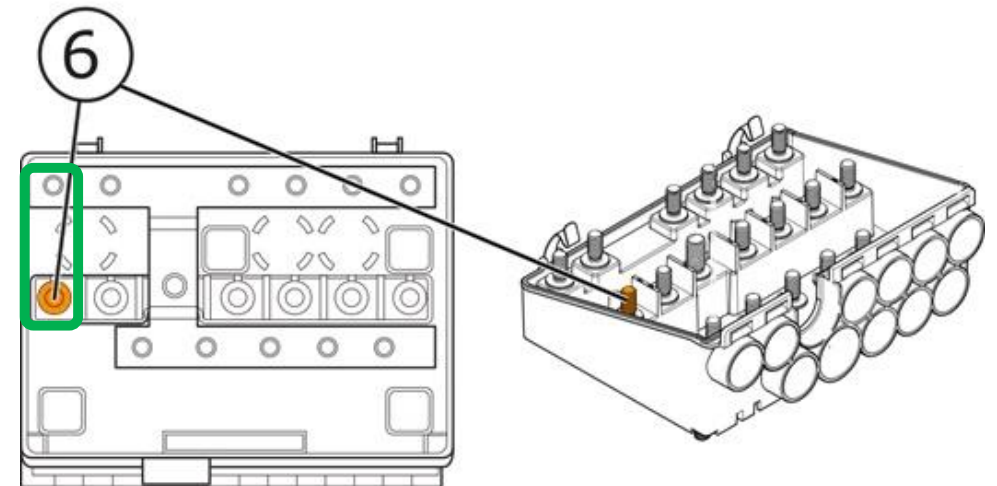
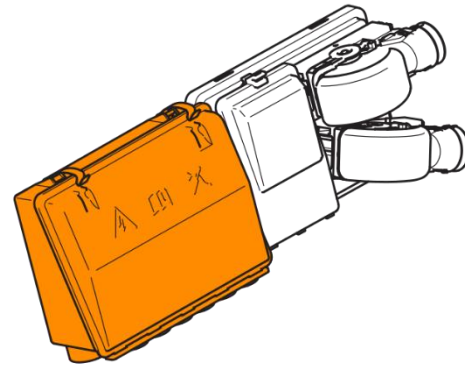
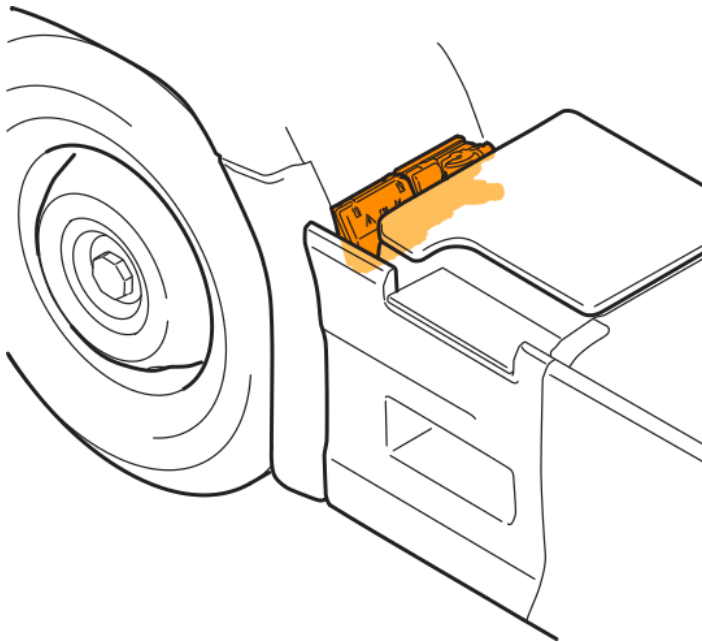






# Stroom afname

- De hoofdzekeringen zijn megazekeringen met een nominale stroomsterkte van 60-200A.

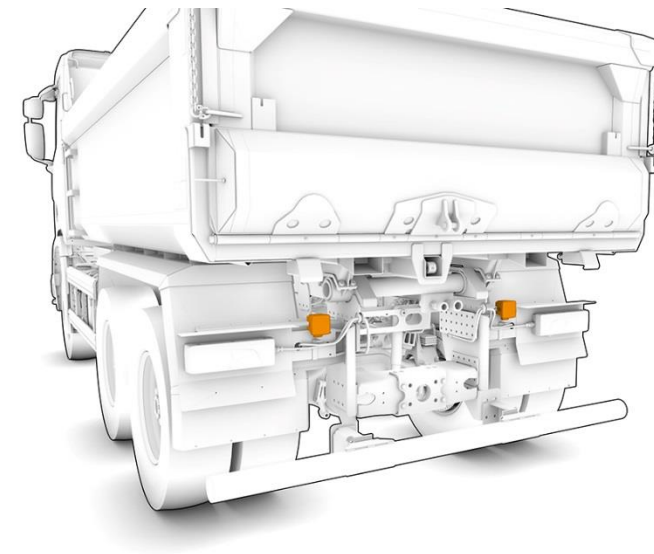






# Werklampen

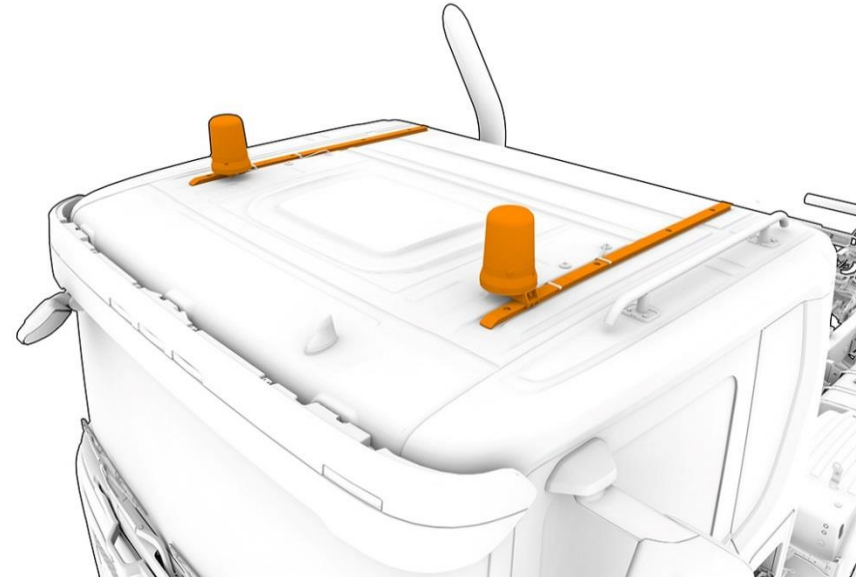
- Werklampen
  - Elektrisch voorbereiding inclusief schakelaar
  - LED werklampen gemonteerd
- Mogelijke posities LED werklampen
  - Achter op cabine wand (*05900A*)
  - Chassis uiteinde (*04773G*)





# Zwaailampen

- Zwaailampen
  - Elektrisch voorbereiding inclusief schakelaar (01330B)
  - Gemonteerd op cabinedak (01330A)



# Leadtime





# Programma deel 2

- Applicaties
- Opbouwvoorbereidingen
- Product news chassis lay out
- PTO-gamma
- Elektrische voorbereidingen
- Type Approval
- Go & See



MARCEL HENDRIKX & STEN PEETERS

# HOMOLOGATIE TYPE APPROVAL

**SCANIA**





# Inhoud

- Introductie
- Certificate Of Conformity
- Attesten
- Hoeklijnen
- Contact

	<b>SCANIA</b>	Chassis Number: 5488900	Page: 1(4)
--	---------------	-------------------------	------------

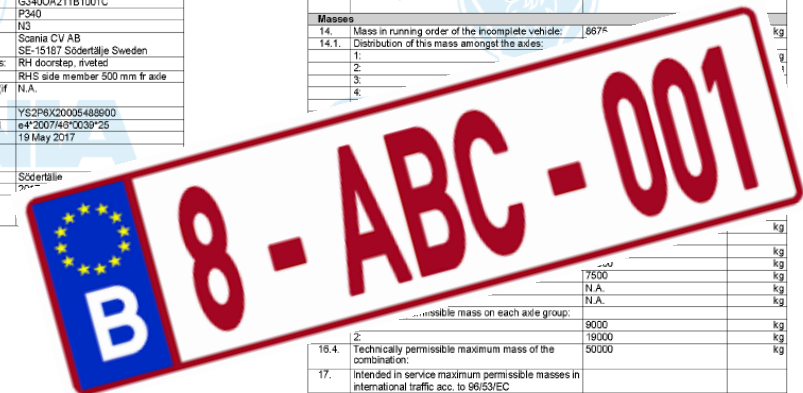
	<b>SCANIA</b>	Chassis Number: 5488900	Page: 2(4)
--	---------------	-------------------------	------------

**Part II**  
**INCOMPLETE VEHICLES**  
 MODEL C1 - SIDE 1  
 INCOMPLETE VEHICLES  
 EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

Side 1	The undersigned	Erik Dahlberg, Senior Manager - Vehicle Regulations
	hereby certifies that the vehicle:	
0.1.	Make (trade name of manufacturer):	SCANIA
0.2.	Type:	N331
	Variant:	C0056019C3CD&Cx
	Version:	CS400A211B1D01C
0.2.1	Commercial Name:	P340
0.4.	Vehicle category:	N3
0.5.	Company name and address of manufacturer:	Scania CV AB SE-15187 Södertälje Sweden
0.6.	Location and method of attachment of the statutory plates:	RH doorstep, riveted
	Location of the vehicle identification number:	RHS side member 500 mm fr axle
0.9.	Name and address of the manufacturer's representative (if any):	N.A.
0.10.	Vehicle identification number:	Y62P6X20005488900
	conforms in all respects to the type described in approval issued on	e4*2007/46*0030*26 19 May 2017
	and cannot be permanently registered without further approvals:	
	Place:	Södertälje
	Date:	2017
	Signature:	

SIDE 2  
 VEHICLE CATEGORY N3  
 (incomplete vehicles)

Side 2	<b>General construction characteristics</b>	
1.	Number of axles and wheels:	3 8
1.1.	Number and position of axles with twin wheels:	1, axle no 2
2.	Steered axles (number, position):	2, axle no 1, 3
3.	Powered axles (number, position, interconnection):	1, axle no 2, N.A.
	<b>Main dimensions</b>	
4.	Wheelbase:	N.A. mm
4.1.	Axle spacing:	
	1-2:	5100 mm
	2-3:	1950 mm
	3-4:	N.A. mm
	4-5:	N.A. mm
5.1.	Maximum permissible length:	12000 mm
6.1.	Maximum permissible width:	2600 mm
6.	Fifth wheel lead for semi-trailer towing vehicle (maximum and minimum):	N.A. mm
12.1.	Maximum permissible rear overhang:	3380 mm
	<b>Masses</b>	
14.	Mass in running order of the incomplete vehicle:	6675 kg
14.1.	Distribution of this mass amongst the axles:	
	1:	kg
	2:	kg
	3:	kg
	4:	kg
	Maximum permissible mass on each axle group:	
	1:	9000 kg
	2:	19000 kg
16.4.	Technically permissible maximum mass of the combination:	50000 kg
17.	Intended in service maximum permissible masses in international traffic acc. to 96/53/EC:	

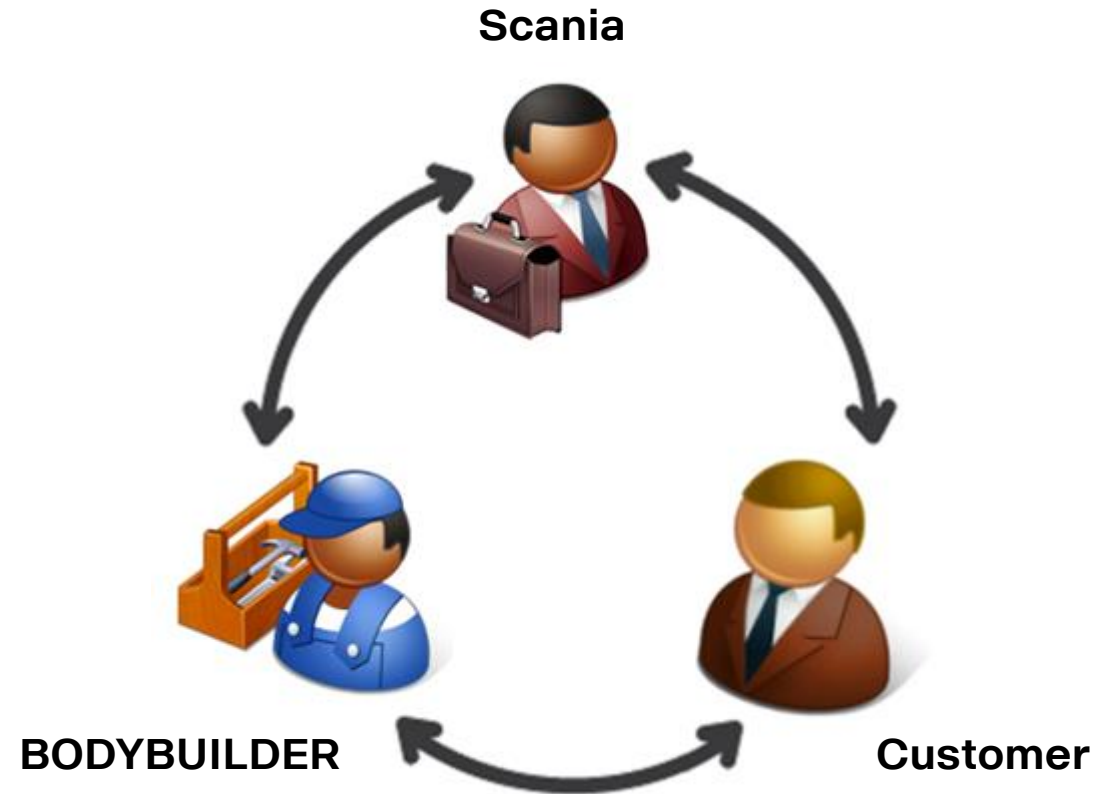




# Introductie

**Marcel Hendrixx**  
Homologation Engineer

**Sten Peeters**  
Junior Homologation Engineer





# Inhoud

- Introductie
- Certificate Of Conformity
- Attesten
- Hoeklijnen
- Contact

	<b>SCANIA</b>		Page: 1(4)
		Chassis Number: 5488900	

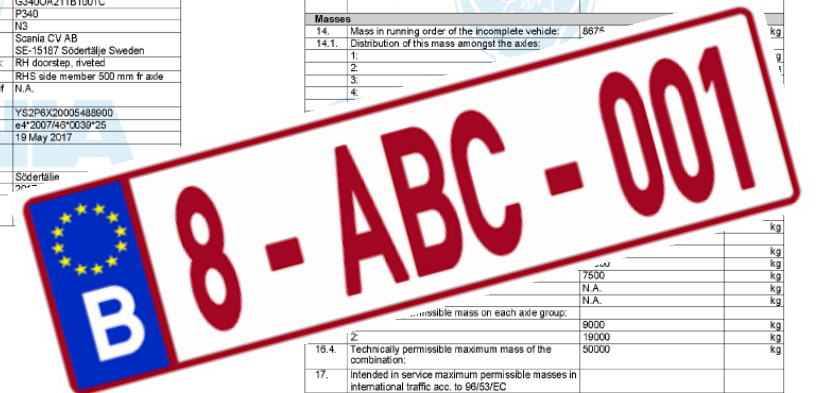
	<b>SCANIA</b>		Page: 2(4)
		Chassis Number: 5488900	

**Part II**  
**INCOMPLETE VEHICLES**  
 MODEL C1 - SIDE 1  
 INCOMPLETE VEHICLES  
 EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

Side 1	The undersigned	Erik Dahlberg, Senior Manager - Vehicle Regulations
	hereby certifies that the vehicle:	
0.1.	Make (trade name of manufacturer):	SCANIA
0.2.	Type:	N331
	Variant:	C0056019C3CD6Cx
	Version:	CS400A211B1D01C
0.2.1	Commercial Name:	P340
0.4.	Vehicle category:	N3
0.5.	Company name and address of manufacturer:	Scania CV AB SE-15187 Södertälje Sweden
0.6.	Location and method of attachment of the statutory plates:	RH doorstep, riveted
	Location of the vehicle identification number:	RHS side member 500 mm fr axle
0.9.	Name and address of the manufacturer's representative (if any):	N.A.
0.10.	Vehicle identification number:	Y62P6X20005488900
	conforms in all respects to the type described in approval issued on	e4*2007/46*0030*26 19 May 2017
	and cannot be permanently registered without further approvals:	
	Place:	Södertälje
	Date:	2017
	Signature:	

SIDE 2  
 VEHICLE CATEGORY N3  
 (incomplete vehicles)

Side 2	<b>General construction characteristics</b>	
1.	Number of axles and wheels:	3 8
1.1.	Number and position of axles with twin wheels:	1, axle no 2
2.	Steered axles (number, position):	2, axle no 1, 3
3.	Powered axles (number, position, interconnection):	1, axle no 2, N.A.
	<b>Main dimensions</b>	
4.	Wheelbase:	N.A.
4.1.	Axle spacing:	
	1-2:	5100 mm
	2-3:	1950 mm
	3-4:	N.A.
	4-5:	N.A.
5.1.	Maximum permissible length:	12000 mm
6.1.	Maximum permissible width:	2600 mm
6.	Fifth wheel lead for semi-trailer towing vehicle (maximum and minimum):	N.A.
12.1.	Maximum permissible rear overhang:	3380 mm
	<b>Masses</b>	
14.	Mass in running order of the incomplete vehicle:	6675 kg
14.1.	Distribution of this mass amongst the axles:	
	1:	kg
	2:	kg
	3:	kg
	4:	kg
	Maximum permissible mass on each axle group:	
	1:	9000 kg
	2:	19000 kg
16.4.	Technically permissible maximum mass of the combination:	50000 kg
17.	Intended in service maximum permissible masses in international traffic acc. to 96/53/EC:	



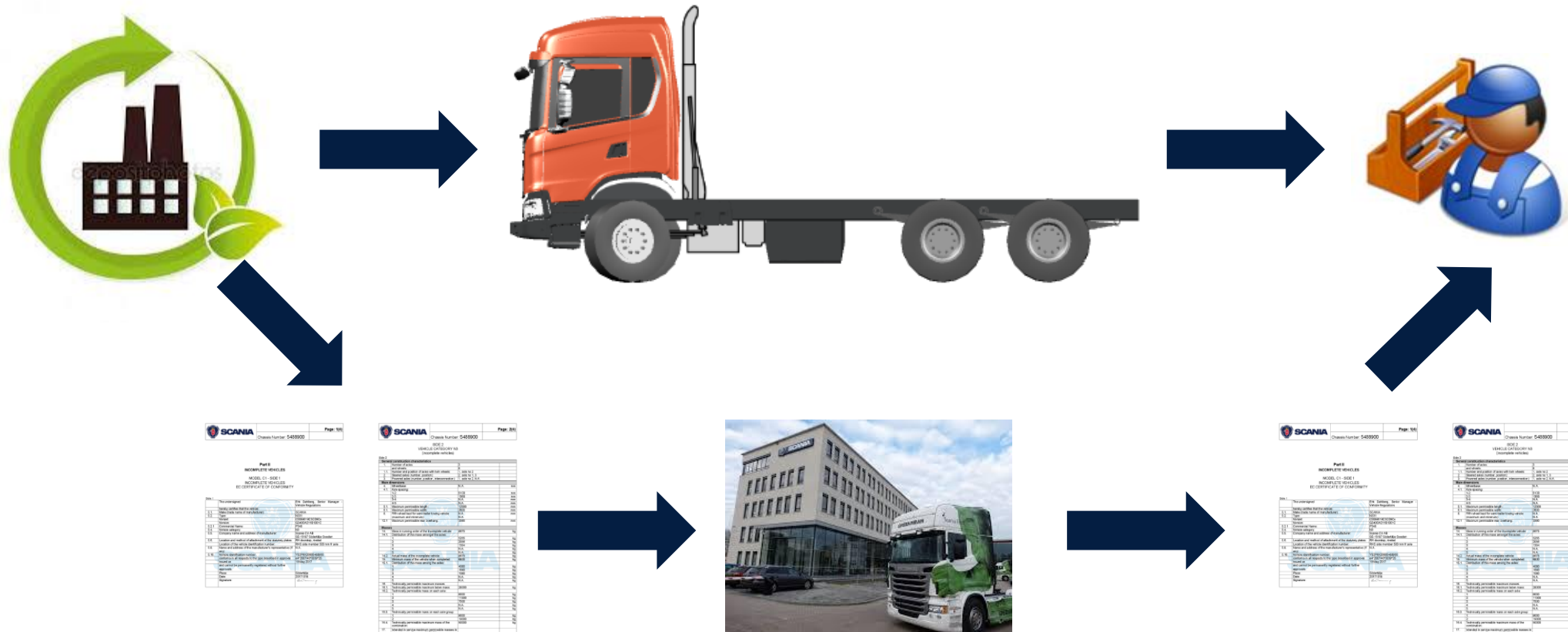


# CoC ( Certificate of Conformity )

- COC Route
- Maximale technische aslasten ( punt 16 )
- Maximale gewichten internationaal verkeer ( punt 17 )
- Aanhangwagen / oplegger gewichten ( punt 18 )
- Luchtaansluitingen ( punten 36 en 37 )



# CoC ( Certificate of Conformity ) Route






 SIDE 2  
 VEHICLE CATEGORY N3

No.	Description	Value	Unit
16.	Technically permissible maximum masses		kg
16.1.	Technically permissible maximum laden mass:	28000	kg
16.2.	Technically permissible mass on each axle:		
	1:	9000	kg
	2:	11500	kg
	3:	7500	kg
	4:	N.A.	kg
	5:	N.A.	kg
16.3.	Technically permissible mass on each axle group:		
	1:	9000	kg
	2:	19000	kg
16.4.	Technically permissible maximum mass of the combination:	50000	kg

3		
8		
1, axle no 2		
2, axle no 1, 3		
3, axle no 1, 2, N.A.		
N.A.		mm
5100		mm
1350		mm
N.A.		mm
N.A.		mm
12000		mm
2600		mm
N.A.		mm
N.A.		mm
3360		mm

0.9.	Name and address of the manufacturer's representative (if any)	N.A.
0.10.	Vehicle identification number:	YS2P6X20005488900
	conforms in all respects to the type described in approval	e4*2007/46*0039*25
	issued on	19 May 2017
	and cannot be permanently registered without further approvals.	
	Place:	Södertälje
	Date:	20171018
	Signature:	<i>dePang</i>

4:			
5:			
14.2.	Actual mass of the incomplete vehicle:	8675	kg
15.	Minimum mass of the vehicle when completed:	6800	kg
15.1.	Distribution of this mass among the axles:		
	1:	4080	kg
	2:	1640	kg
	3:	1088	kg
	4:	N.A.	kg
	5:	N.A.	kg
16.	Technically permissible maximum masses		
16.1.	Technically permissible maximum laden mass:	28000	kg
16.2.	Technically permissible mass on each axle:		
	1:	9000	kg
	2:	11500	kg
	3:	7500	kg
	4:	N.A.	kg
	5:	N.A.	kg
16.3.	Technically permissible mass on each axle group:		
	1:	9000	kg
	2:	19000	kg
16.4.	Technically permissible maximum mass of the combination:	50000	kg
17.	Intended in service maximum permissible masses in international traffic acc. to 96/53/EC		



17.1.	Intended in service maximum permissible laden mass:	28000	kg
17.2.	Intended in service maximum permissible laden mass on each axle:		
1:		9000	kg
2:		11500	kg
3:		7500	kg
4:		N.A.	kg
5:		N.A.	kg
17.3.	Intended in service maximum permissible laden mass on each axle group:		
1:		9000	kg
2:		19000	kg
17.4.	Intended in service maximum permissible mass of the combination:	40000	kg
18.	Technically permissible maximum towable mass in case of:		
18.1.	Drawbar trailer:	22000	kg
18.2.	Semi-trailer:	N.A.	kg

Brakes			
36.	Trailer brake connections mechanical/electric/pneumatic/hydraulic	Pneumatic	
37.	Pressure in feed line for trailer braking system:	8.5	bar
Coupling device			
44.	Approval number or approval mark of coupling device (if fitted):	E4-55R-010067	
45.	Types or classes of coupling devices which can be fitted:	C50-X	
45.1.	Characteristics values:		
	D:	190	kN
	V:	N.A.	kN
	S:	N.A.	kg
	U:	N.A.	Tonnes
Environmental performances			
46.	Sound level		
	Stationary:		
		88	dB(A)
		1425	min <sup>-1</sup>
		75	dB(A)
		VI C	
		595/2009*627/2014C	

17.	Intended in service maximum permissible masses in international traffic acc. to 96/53/EC		
-----	--	--	--

21.	Engine code as marked on:
22.	Working principle:
23.	Pure electric:
23.1.	Hybrid [electric] vehicle:
24.	Number and arrangement of:
25.	Engine capacity:
26.	Fuel: Diesel/petrol/LPG/CNG/Biomethane/LNG/Ethanol/BI
26.1.	Mono fuel/BI fuel/Flex fuel/ D
27.	Maximum power
27.1.	Maximum net power:
	at (internal combustion engin
27.2.	Maximum hourly output (ele
27.3.	Maximum net power (electric
27.4.	Maximum 30 minutes power
28.	Gearbox (type):
Maximum speed	
29.	Maximum speed:
Axles and suspension	
31.	Position of lift axle(s):
32.	Position of loadable axle(s):
33.	Drive axle(s) fitted with air s
35.	Tyre/wheel combination:
1:	
2:	
3:	
4:	
5:	

17.1.	Intended in service maximum permissible laden mass:	28000	kg
17.2.	Intended in service maximum permissible laden mass on each axle:		
	1:	9000	kg
	2:	11500	kg
	3:	7500	kg
	4:	N.A.	kg
	5:	N.A.	kg
17.3.	Intended in service maximum permissible laden mass on each axle group:		
	1:	9000	kg
	2:	19000	kg
17.4.	Intended in service maximum permissible mass of the combination:	40000	kg



17.1.	Intended in service maximum permissible laden mass:	28000	kg
17.2.	Intended in service maximum permissible laden mass on each axle:		
1:		9000	kg
2:		11500	kg
3:		7500	kg
4:		N.A.	kg
5:		N.A.	kg
17.3.	Intended in service maximum permissible laden mass on each axle group:		
1:		9000	kg
2:		19000	kg
17.4.	Intended in service maximum permissible mass of the combination:	40000	kg
18.	Technically permissible maximum towable mass in case of:		
18.1.	Drawbar trailer:	22000	kg
18.2.	Semi-trailer:	N.A.	kg
18.3.	Centre-axle trailer:	24000	kg
18.4.	Unbraked trailer:	750	kg
19.	Technically permissible maximum static mass at the coupling point:	N.A.	kg
<b>Power plant</b>			
20.	Manufacturer of the engine:	SCANIA	
21.	Engine code as marked on the engine:	OC09 102	
22.	Working principle:	Positive ignition	
23.	Pure electric:	no	
23.1.	Hybrid [electric] vehicle:	no	
24.	Number and arrangement of cylinders:	5, in line	
25.	Engine capacity:	9291	cm <sup>3</sup>
26.	Fuel: Diesel/petrol/LPG/CNG -	CNG-Biomethane	

<b>Brakes</b>			
36.	Trailer brake connections mechanical/electric/pneumatic/hydraulic	Pneumatic	
37.	Pressure in feed line for trailer braking system:	8.5	bar
<b>Coupling device</b>			
44.	Approval number or approval mark of coupling device (if fitted):	E4-55R-010067	
45.	Types or classes of coupling devices which can be fitted:	C50-X	
45.1.	Characteristics values:		
	D:	190	kN
	V:	N.A.	kN
	S:	N.A.	kg
	U:	N.A.	Tonnes
<b>Environmental performances</b>			
46.	Sound level		
	Stationary:	88	dB(A)
	at engine speed:	1425	min <sup>-1</sup>
	Drive-by:	75	dB(A)
47.	Exhaust emissions level: Euro	VI C	
48.	Exhaust emissions: Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable:	565/2009*627/2014C	
	1.2. test procedure: WHSC (EURO VI)		
	CO:	N.A.	mg/kWh
	THC:	N.A.	mg/kWh
	NMHC:	N.A.	mg/kWh
	NO <sub>x</sub> :	N.A.	mg/kWh
	THC+NO <sub>x</sub> :	N.A.	mg/kWh
	NH <sub>3</sub> :	N.A.	ppm

18.	Technically permissible maximum towable mass in case of:		
18.1.	Drawbar trailer:	22000	kg
18.2.	Semi-trailer:	N.A.	kg
18.3.	Centre-axle trailer:	24000	kg
18.4.	Unbraked trailer:	750	kg
19.	Technically permissible maximum static mass at the coupling point:	N.A.	kg

5:	N.A., N.A.		
----	------------	--	--



# CoC document kwijt ?

- Origineel CoC document kan maar 1 keer verstrekt worden
- Duplicaat CoC voor voertuigen uit de Benelux kunnen aangevraagd worden via het mail adres van Type Approval.
- Afwijking op het CoC document geconstateerd , neem aub. contact op met de afdeling Type Approval.







# Inhoud

- Introductie
- Certificate Of Conformity
- Attesten
- Hoeklijnen
- Contact

	<b>SCANIA</b>	Chassis Number: 5488900	Page: 1(4)
--	---------------	-------------------------	------------

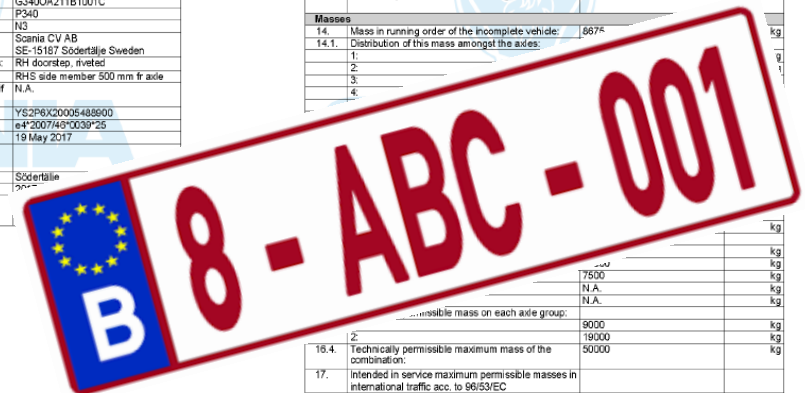
	<b>SCANIA</b>	Chassis Number: 5488900	Page: 2(4)
--	---------------	-------------------------	------------

**Part II**  
**INCOMPLETE VEHICLES**  
 MODEL C1 - SIDE 1  
 INCOMPLETE VEHICLES  
 EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

Side 1	The undersigned	Erik Dahberg, Senior Manager - Vehicle Regulations
	hereby certifies that the vehicle:	
0.1.	Make (trade name of manufacturer):	SCANIA
0.2.	Type:	N331
	Variant:	C0056019C3CD6Cx
	Version:	CS400A211B1D01C
0.2.1	Commercial Name:	P340
0.4.	Vehicle category:	N3
0.5.	Company name and address of manufacturer:	Scania CV AB SE-15187 Södertälje Sweden
0.6.	Location and method of attachment of the statutory plates:	RH doorstep, riveted
	Location of the vehicle identification number:	RHS side member 500 mm fr axle
0.9.	Name and address of the manufacturer's representative (if any):	N.A.
0.10.	Vehicle identification number:	Y62P6X20005488900
	conforms in all respects to the type described in approval issued on	e4*2007/46*0030*26 19 May 2017
	and cannot be permanently registered without further approvals:	
	Place:	Södertälje
	Date:	2017
	Signature:	

SIDE 2  
 VEHICLE CATEGORY N3  
 (incomplete vehicles)

Side 2	<b>General construction characteristics</b>	
1.	Number of axles and wheels:	3 8
1.1.	Number and position of axles with twin wheels:	1, axle no 2
2.	Steered axles (number, position):	2, axle no 1, 3
3.	Powered axles (number, position, interconnection):	1, axle no 2, N.A.
	<b>Main dimensions</b>	
4.	Wheelbase:	N.A. mm
4.1.	Axle spacing:	
	1-2:	5100 mm
	2-3:	1950 mm
	3-4:	N.A. mm
	4-5:	N.A. mm
5.1.	Maximum permissible length:	12000 mm
6.1.	Maximum permissible width:	2600 mm
6.	Fifth wheel lead for semi-trailer towing vehicle (maximum and minimum):	N.A. mm
12.1.	Maximum permissible rear overhang:	3380 mm
	<b>Masses</b>	
14.	Mass in running order of the incomplete vehicle:	6675 kg
14.1.	Distribution of this mass amongst the axles:	
	1:	kg
	2:	kg
	3:	kg
	4:	kg
	Maximum permissible mass on each axle group:	
	1:	9000 kg
	2:	19000 kg
16.4.	Technically permissible maximum mass of the combination:	50000 kg
17.	Intended in service maximum permissible masses in international traffic acc. to 96/53/EC:	





# Attesten

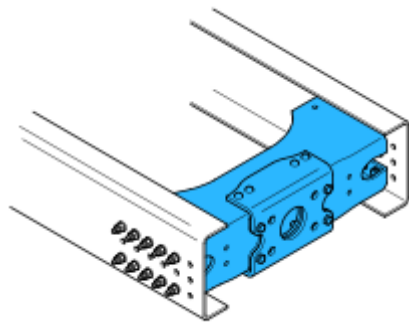
Bij het aanvragen van een Attest hebben wij graag de beschikking over een aantal gegevens welke we hieronder benoemd hebben.

- CoC document ( indien beschikbaar )
- Foto van het voertuig typeplaatje
- Foto's van typeplaatje gemonteerde onderdelen



# Dubbel gebruik

- Het basis voertuig voor dubbel gebruik is en blijft een vrachtwagen chassis.
- Remsysteem voor vrachtwagen is tevens geschikt voor trekker.
- Vrachtwagen chassis is geschikt voor dubbel gebruik.





# Inhoud

- Introductie
- Certificate Of Conformity
- Attesten
- Hoeklijnen
- Contact

	<b>SCANIA</b>	Chassis Number: 5488900	Page: 1(4)
--	---------------	-------------------------	------------

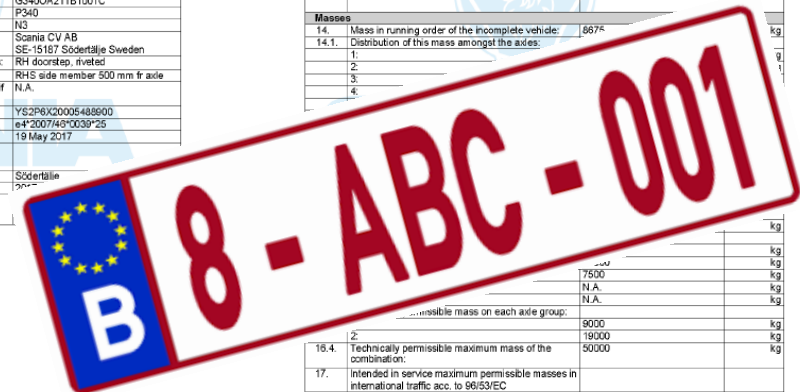
	<b>SCANIA</b>	Chassis Number: 5488900	Page: 2(4)
--	---------------	-------------------------	------------

**Part II**  
**INCOMPLETE VEHICLES**  
 MODEL C1 - SIDE 1  
 INCOMPLETE VEHICLES  
 EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

Side 1	The undersigned	Erik Dahlberg, Senior Manager - Vehicle Regulations
	hereby certifies that the vehicle:	
0.1.	Make (trade name of manufacturer):	SCANIA
0.2.	Type:	N331
	Variant:	C0056019C3CD6Cx
	Version:	CS400A211B1D01C
0.2.1	Commercial Name:	P340
0.4.	Vehicle category:	N3
0.5.	Company name and address of manufacturer:	Scania CV AB SE-15187 Södertälje Sweden
0.6.	Location and method of attachment of the statutory plates:	RH doorstep, riveted
	Location of the vehicle identification number:	RHS side member 500 mm fr axle
0.9.	Name and address of the manufacturer's representative (if any):	N.A.
0.10.	Vehicle identification number:	Y62P6X20005488900
	conforms in all respects to the type described in approval issued on	e4*2007/46*0030*26 19 May 2017
	and cannot be permanently registered without further approvals:	
	Place:	Södertälje
	Date:	2017
	Signature:	

SIDE 2  
 VEHICLE CATEGORY N3  
 (incomplete vehicles)

Side 2	<b>General construction characteristics</b>		
1.	Number of axles and wheels:	3	
1.1.	Number and position of axles with twin wheels:	1, axle no 2	
2.	Steered axles (number, position):	2, axle no 1, 3	
3.	Powered axles (number, position, interconnection):	1, axle no 2, N.A.	
	<b>Main dimensions</b>		
4.	Wheelbase:	N.A.	mm
4.1.	Axle spacing:		
	1-2:	5100	mm
	2-3:	1950	mm
	3-4:	N.A.	mm
	4-5:	N.A.	mm
5.1.	Maximum permissible length:	12000	mm
6.1.	Maximum permissible width:	2600	mm
6.	Fifth wheel lead for semi-trailer towing vehicle (maximum and minimum):	N.A.	mm
12.1.	Maximum permissible rear overhang:	3380	mm
	<b>Masses</b>		
14.	Mass in running order of the incomplete vehicle:	6675	kg
14.1.	Distribution of this mass amongst the axles:		kg
	1:		kg
	2:		kg
	3:		kg
	4:		kg
	Maximum permissible mass on each axle group:		kg
	1:	9000	kg
	2:	19000	kg
16.4.	Technically permissible maximum mass of the combination:	50000	kg
17.	Intended in service maximum permissible masses in international traffic acc. to 96/53/EC		





Start **Instructies** Tekeningen In de fabriek aangebrachte opties Wetten en regels Gereedschappen en diensten Training Nieuws Lokale informatie Help



Info over TBB

Bestuurdershandboek

## Inhoudsopgave

New Truck Generation

PGRT

Gebruik en verantwoordelijkheid



Algemene informatie en veiligheid



Wetten en regels

Berekeningen en theorie

Wijzigingen aan basisvoertuig



Toepassingen

Carrosseriebevestigingen en hulpchassis

Krachtafnemers en hydraulica



Elektrisch systeem



Achteraf aanbrengen van componenten

## Document



[Aanpassing van Scania componenten en systemen gedekt door certificaten](#)



[Gecertificeerde Scania componenten definitief te monteren door carrosseriebouwer](#)



[Typegoedkeuring van voertuigen binnen de EU](#)



[Wettelijke vereisten](#)





# Inhoud

- Introductie
- Certificate Of Conformity
- Attesten
- Hoeklijnen
- Contact

	<b>SCANIA</b>		Page: 1(4)
		Chassis Number: 5488900	

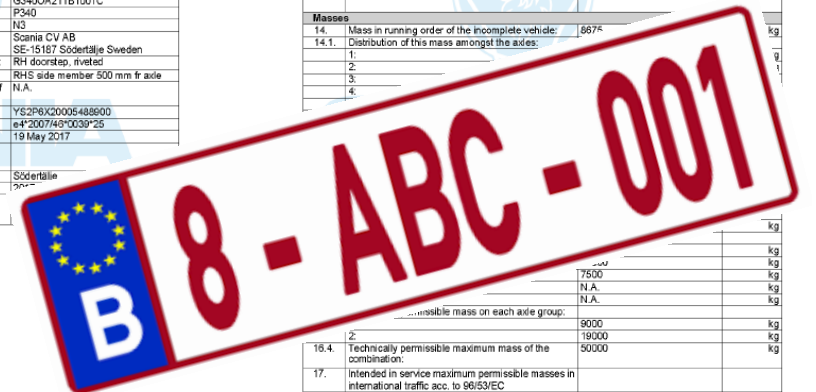
	<b>SCANIA</b>		Page: 2(4)
		Chassis Number: 5488900	

**Part II**  
**INCOMPLETE VEHICLES**  
 MODEL C1 - SIDE 1  
 INCOMPLETE VEHICLES  
 EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

Side 1	The undersigned	Erik Dahlberg, Senior Manager - Vehicle Regulations
	hereby certifies that the vehicle:	
0.1.	Make (trade name of manufacturer):	SCANIA
0.2.	Type:	N331
	Variant:	C0056019C3CD6Cx
	Version:	CS400A211B1D01C
0.2.1	Commercial Name:	P340
0.4.	Vehicle category:	N3
0.5.	Company name and address of manufacturer:	Scania CV AB SE-15187 Södertälje Sweden
0.6.	Location and method of attachment of the statutory plates:	RH doorstep, riveted
	Location of the vehicle identification number:	RHS side member 500 mm fr axle
0.9.	Name and address of the manufacturer's representative (if any):	N.A.
0.10.	Vehicle identification number: conforms in all respects to the type described in approval issued on	Y62P6X20005488900 e4*2007/46*0030*26 19 May 2017
	and cannot be permanently registered without further approvals:	
	Place:	Södertälje
	Date:	2017
	Signature:	

SIDE 2  
 VEHICLE CATEGORY N3  
 (incomplete vehicles)

Side 2	<b>General construction characteristics</b>	
1.	Number of axles and wheels:	3 8
1.1.	Number and position of axles with twin wheels:	1, axle no 2
2.	Steered axles (number, position):	2, axle no 1, 3
3.	Powered axles (number, position, interconnection):	1, axle no 2, N.A.
	<b>Main dimensions</b>	
4.	Wheelbase:	N.A. mm
4.1.	Axle spacing:	
	1-2:	5100 mm
	2-3:	1950 mm
	3-4:	N.A. mm
	4-5:	N.A. mm
5.1.	Maximum permissible length:	12000 mm
6.1.	Maximum permissible width:	2600 mm
8.	Fifth wheel lead for semi-trailer towing vehicle (maximum and minimum):	N.A. mm
12.1.	Maximum permissible rear overhang:	3380 mm
	<b>Masses</b>	
14.	Mass in running order of the incomplete vehicle:	6675 kg
14.1.	Distribution of this mass amongst the axles:	
	1:	kg
	2:	kg
	3:	kg
	4:	kg
	Maximum permissible mass on each axle group:	
	1:	9000 kg
	2:	19000 kg
16.4.	Technically permissible maximum mass of the combination:	50000 kg
17.	Intended in service maximum permissible masses in international traffic acc. to 96/53/EC	





# Contact

- Marcel Hendrikx  
Homologation Engineer Benelux  
0031765254283
- Sten Peeters  
Junior Homologation Engineer Be  
0031765254205
- mailadres : [bnl.typeapproval.support@scania.com](mailto:bnl.typeapproval.support@scania.com)





# SAMENVATTING

**SCANIA**



# Samenvatting

- New Generation Scania
- Bodybuilder website
- Conformiteitsverklaring
- Applicaties
- Opbouwvoorbereidingen
- Chassis lay-out
- Type approval





**Bedankt voor uw aandacht!**



**SCANIA**