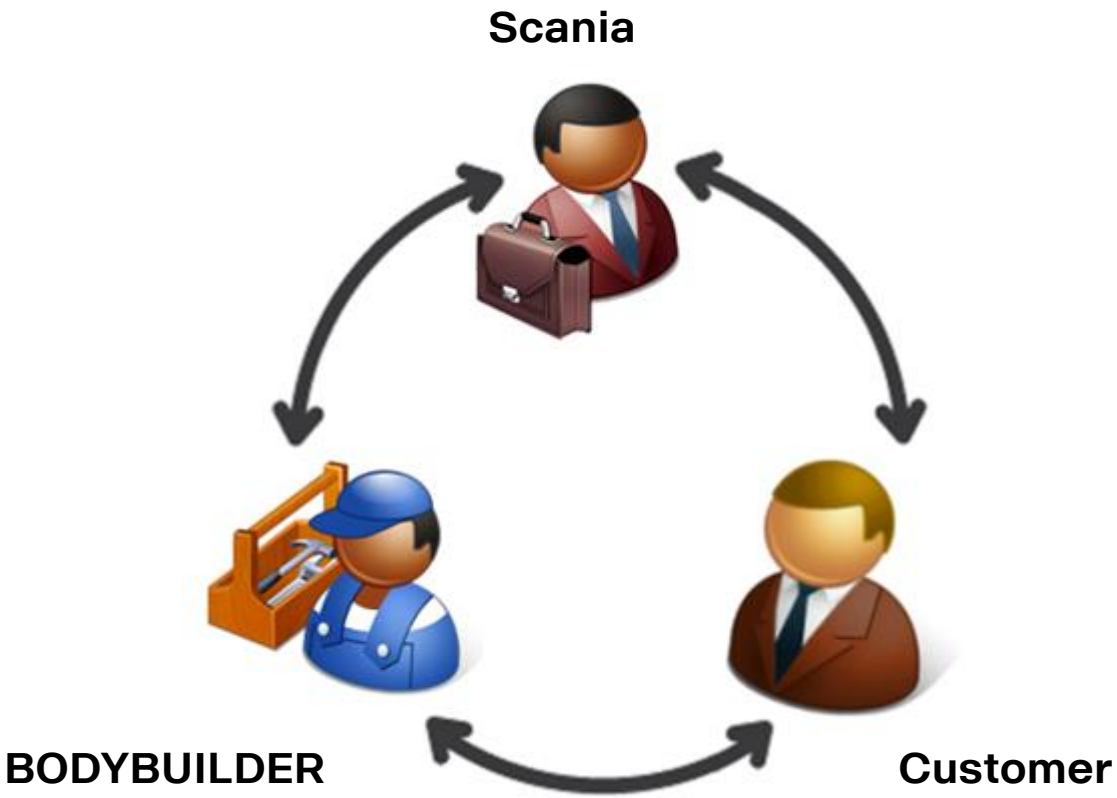
WELKOM
BODYBUILDER TRAINING
NEW GENERATION SCANIA

SCANIA

Doelstelling training

- U op de hoogte brengen van de nieuwe generatie Scania
- Samenwerking onderling versterken met als doel:
  - Kwaliteitswaarborging
  - Tevreden klant



Programma

- Ontvangst
- Theorie deel 1
- Pauze
- Theorie deel 2
- Type approval
- Go & See
- Hapje en een drankje

Programma deel 1

- Doelstelling
- New Generation Scania
  - Cabine
  - Type aanduiding
  - Asconfiguraties
  - Aandrijflijn
- Bodybuilder website
  - Opbouwrichtlijnen
  - Chassistekeningen
  - Chassis specificatiebladen
- Conformiteitsverklaring
- Pauze

Programma deel 2

- Applicaties
- Opbouwvoorbereidingen
- Product news chassis lay out
- PTO programma
- Elektrische voorbereidingen

NEW GENERATION SCANIA

SCANIA

Cabine

- Eenduidige uitstraling in complete range
- Cabine ontworpen met de focus op ergonomie, zicht en leefruimte
  - Bestuurderstoel 65mm naar voren en 20mm naar buiten (19 → 20)
  - Uitwendige afmetingen onveranderd
- Cabine dakhoogte:
  - Normaal dak is 100mm hoger t.o.v. PGR serie
  - Hoog dak is 160mm hoger t.o.v. PGR serie (Highline)
  - Topline is komen te vervallen
- Dag cabine met normale dakhoogte
  - Binnen ruimte + 300mm t.o.v. laag dak
- Kleinere A-Stijl

CABINES

	Slaapcabines			Dagcabines		Korte cabines
S	 Hoog	 Normaal				
R	 Hoog	 Normaal	 Laag	 Normaal	 Laag	
G	 Hoog	 Normaal	 Laag	 Normaal	 Laag	 Laag
P	 Hoog	 Normaal	 Laag	 Normaal	 Laag	 Laag


SCANIA
S 650
THJ 955
SCANIA
S 520
RCY 886


SCANIA
R 410
EML 421
THE NEXT GENERATION SCANIA

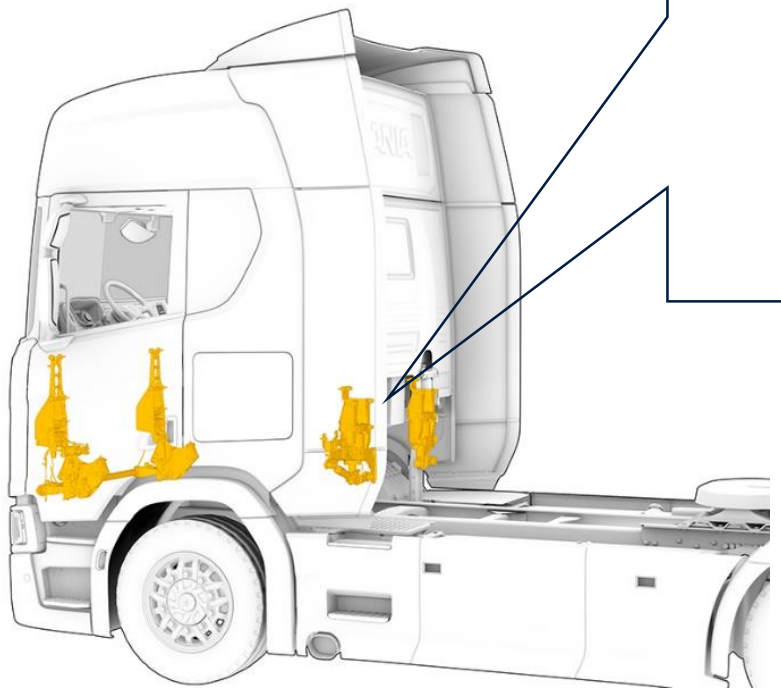

MEILLER-KIPPER

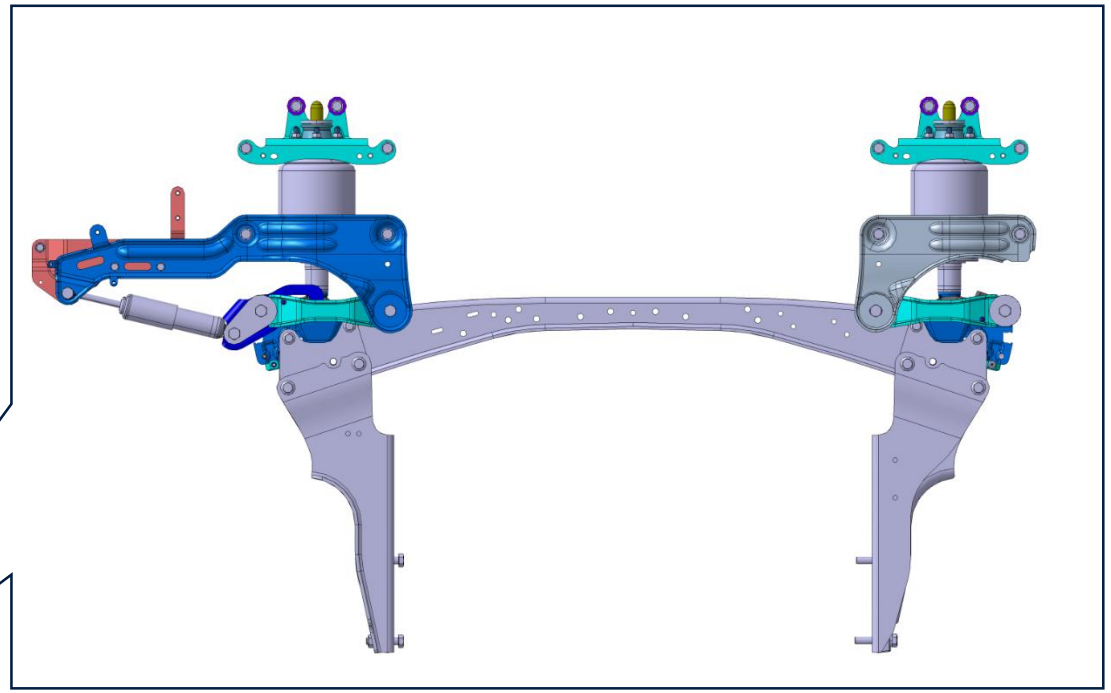

SCANIA
P 280
SCANIA

Cabine ophanging

- Volledig luchtgeveerd
  - Progressieve, laterale schokdemper
  - Starre dwarsverbinding cabineophanging

- Mechanisch geveerd
  - Basic
  - Heavy





Bumpers

Kunststof (P0)

- Lange afstand



Versterkt kunststof (P40)

- Regionaal / stedelijk



XT bumper (P150)

- Constructie / Off-Road



Bumpers

- Kunststof / Versterkte kunststof bumper:
  - 3 verschillende hoogtes met FUP-profiel
  - Hoogteverschil bumpertype 110mm
  - Bumper keuze is wettelijk



High



Normal



Low

Bumper XT

- Specificatiemogelijkheden
  - Volledige cabinerange (P t/m S cabine)
  - Volledige motorenrange
  - Alle asconfiguraties

- XT-bumper kenmerken
  - Zonder FUP bij Off-Road toepassingen (N3G)
  - Met FUP-profiel, hoog of laag gemonteerd, inclusief AEB-sensor
  - Trekpin 40T
  - Robuuste spiegelbehuizing


SCANIA
R500
XT
MLB 763
DOOSAN
ZETTERBERGS


SCANIA
G 450 XT
AJE 627
SCANIA
G 500 XT
DTP 538
SCANIA
R 500 XT
YAK 330
SCANIA
R 580 XT
UCL 551

TYPE AANDUIDING

SCANIA

Nieuwe type aanduiding

R 410 **B**6x2*4NB

Chassisuitvoering

A = Articulated = Trekker



B = Basic = Bakwagen



Nieuwe type aanduiding

R 410 B6x2*4NB



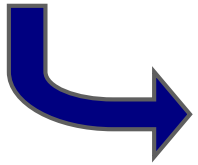
Asconfiguratie

* = gestuurde naloopas

/ = gestuurde voorloopas

Nieuwe type aanduiding

R 410 B6x2*4**N**B

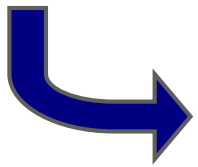


Chassishoogte

E = Extra laag,	< 850mm	(A4x2EB)	
L = Laag,	880mm	295/60R22,5	Onbelast
N = Normaal,	980mm	315/70R22,5	
H = Hoog,	1.080mm	315/80R22,5	

Type aanduiding

R 410 B6x2*4N**B**

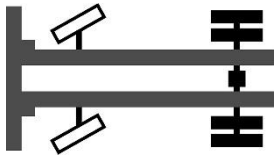
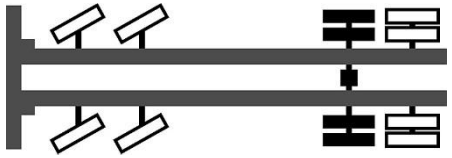
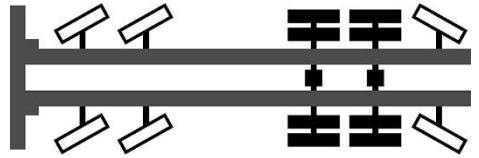
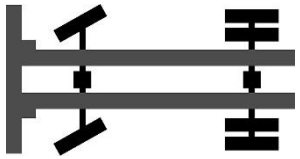
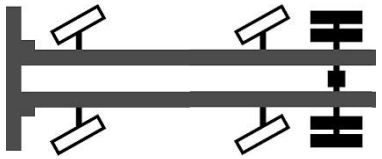
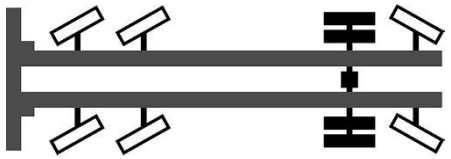
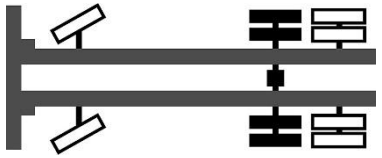
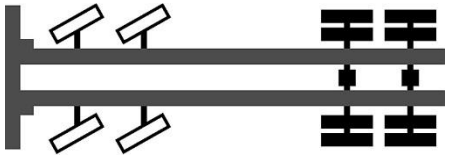
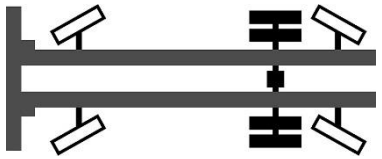
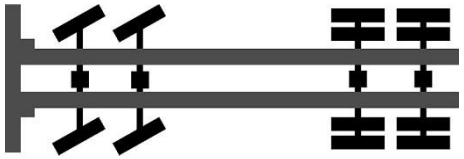
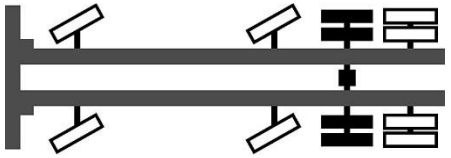
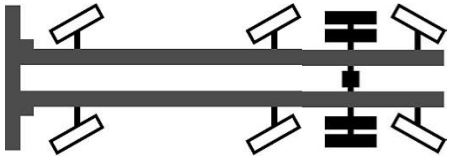
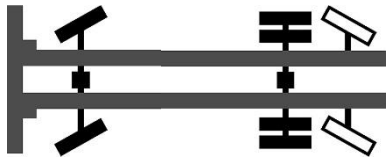
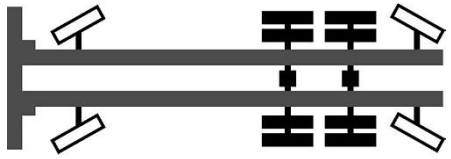


Veringtype

A = Vooras(sen) paraboolvering	Achteras(sen) luchtvering
B = Vooras(sen) luchtvering	Achteras(sen) luchtvering
Z =Vooras(sen) paraboolvering	Achteras(sen) bladvering

ASCONFIGURATIES

SCANIA

2 assers	3 assers	4 assers	5 assers
			
			
			
			
			
			
			

Asconfiguraties

Nieuw

- Alle asconfiguraties mogelijk met een paraboolgeveerde vooras van 10.000kg
  - 4x4 en 6x6 met een 10.000kg vooras
  - Alle tripels mogelijk met een vooras van 10.000kg

- Luchtgeveerde vooras met een maximale vooraslast van 9.000kg
  - B6x2*4LB met chassishoogte laag en 9.000kg
  - B8x2*6LB met chassishoogte laag en 2 x 9.000kg
  - A4x2EB met chassishoogte extra laag en 9.000kg

- Wielbasis
  - Wielbasis + 50mm
  - Range gelijk aan huidig model
  - Wielbasis range met stappen van 200mm / zie specificatiebladen

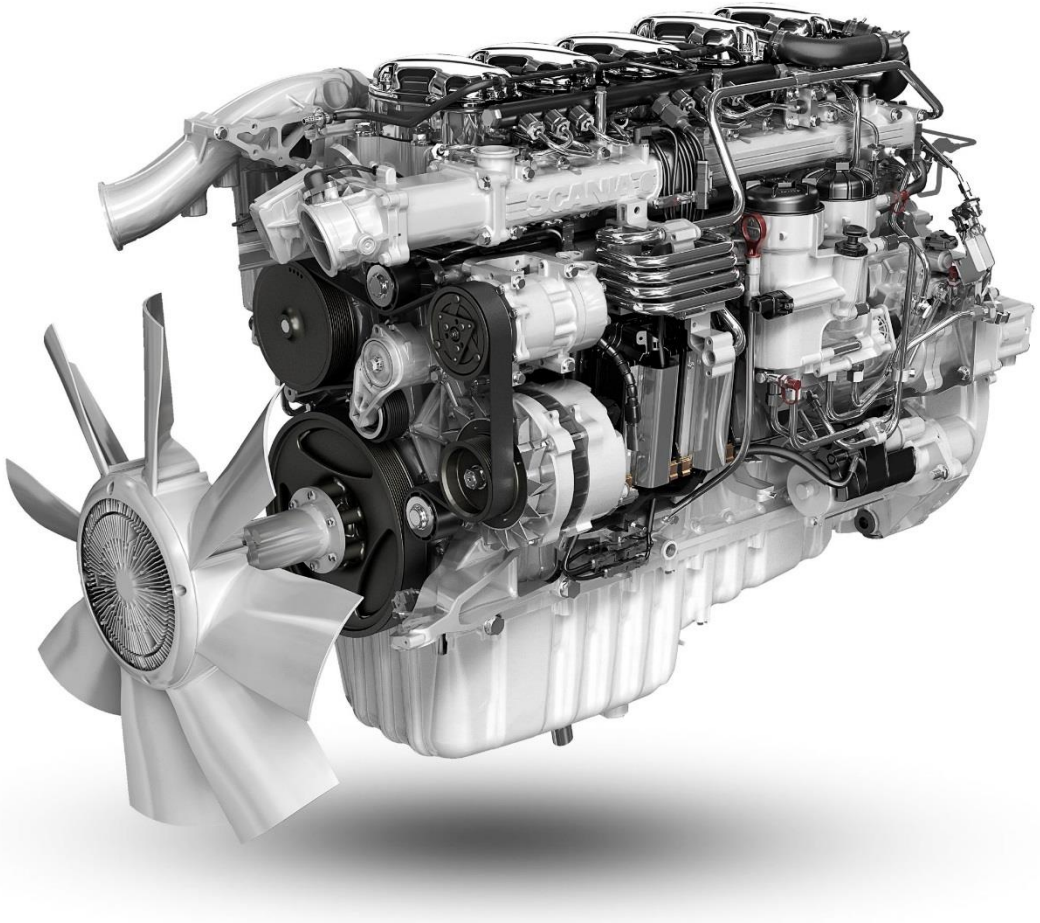
AANDRIJFLIJN

SCANIA

Motoren

9-liter	
280pk	1.400Nm
320pk	1.600Nm
360pk	1.700Nm

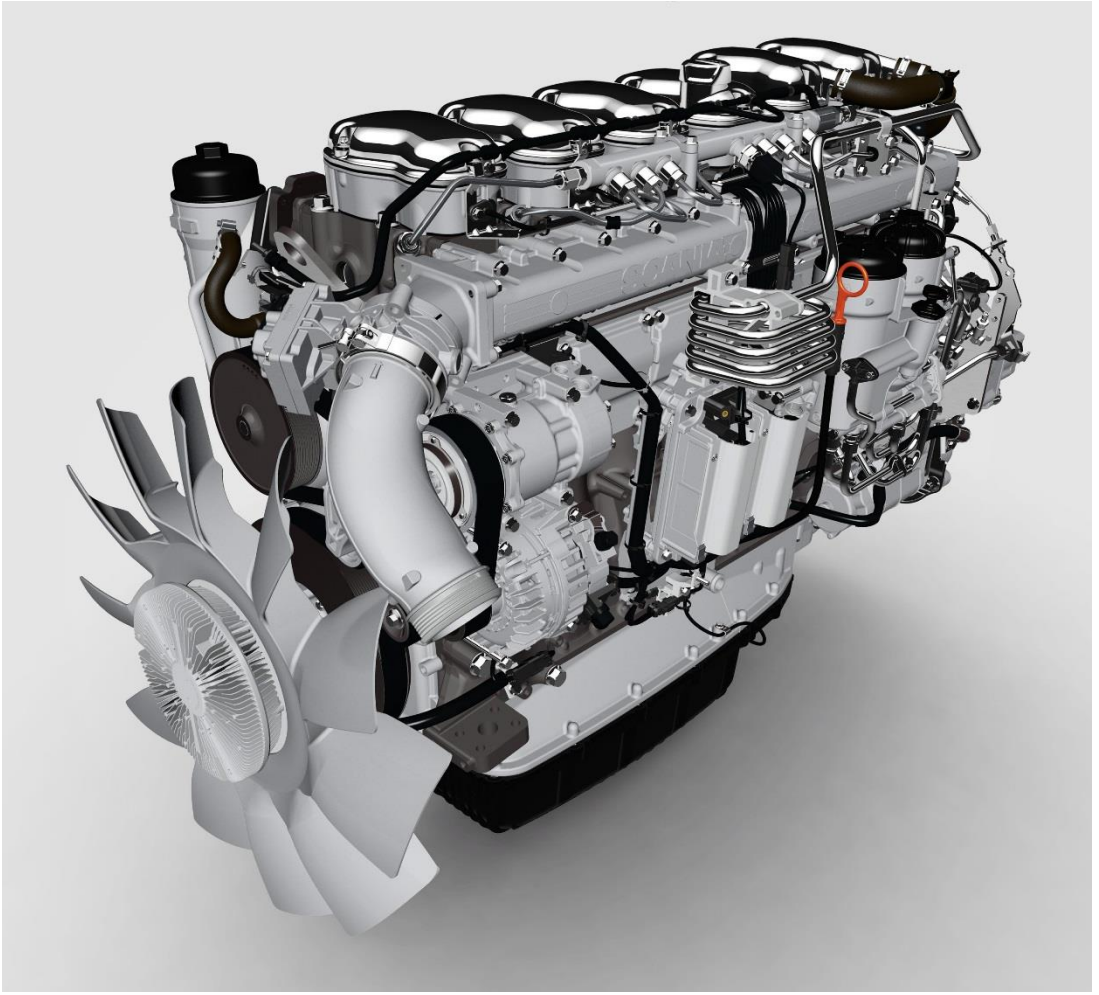
9-liter Specificaties
5 cilinder
SCR-only
Vaste Turbo
P, G en R cabinereeks



Motoren

13-liter Vermogen	
370pk	1.900Nm
410pk	2.150Nm
450pk	2.350Nm
500pk	2.550Nm

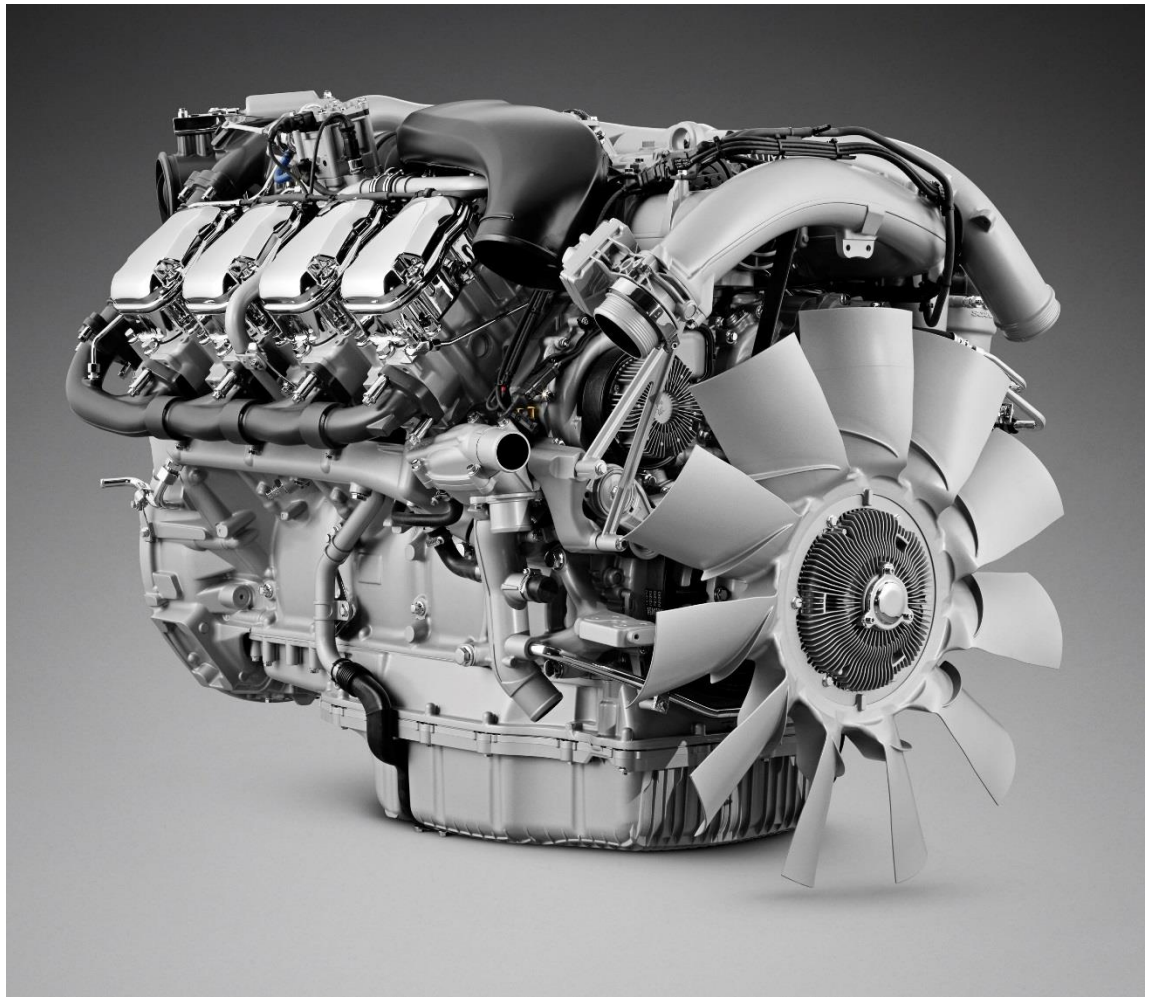
13-liter Specificaties
6 cilinder
SCR-only
Vaste Turbo
P / G / R en S cabinereeks



Motoren

16-liter Vermogen	
520pk	2.700Nm
580pk	3.000Nm
650pk	3.300Nm
730pk	3.500Nm

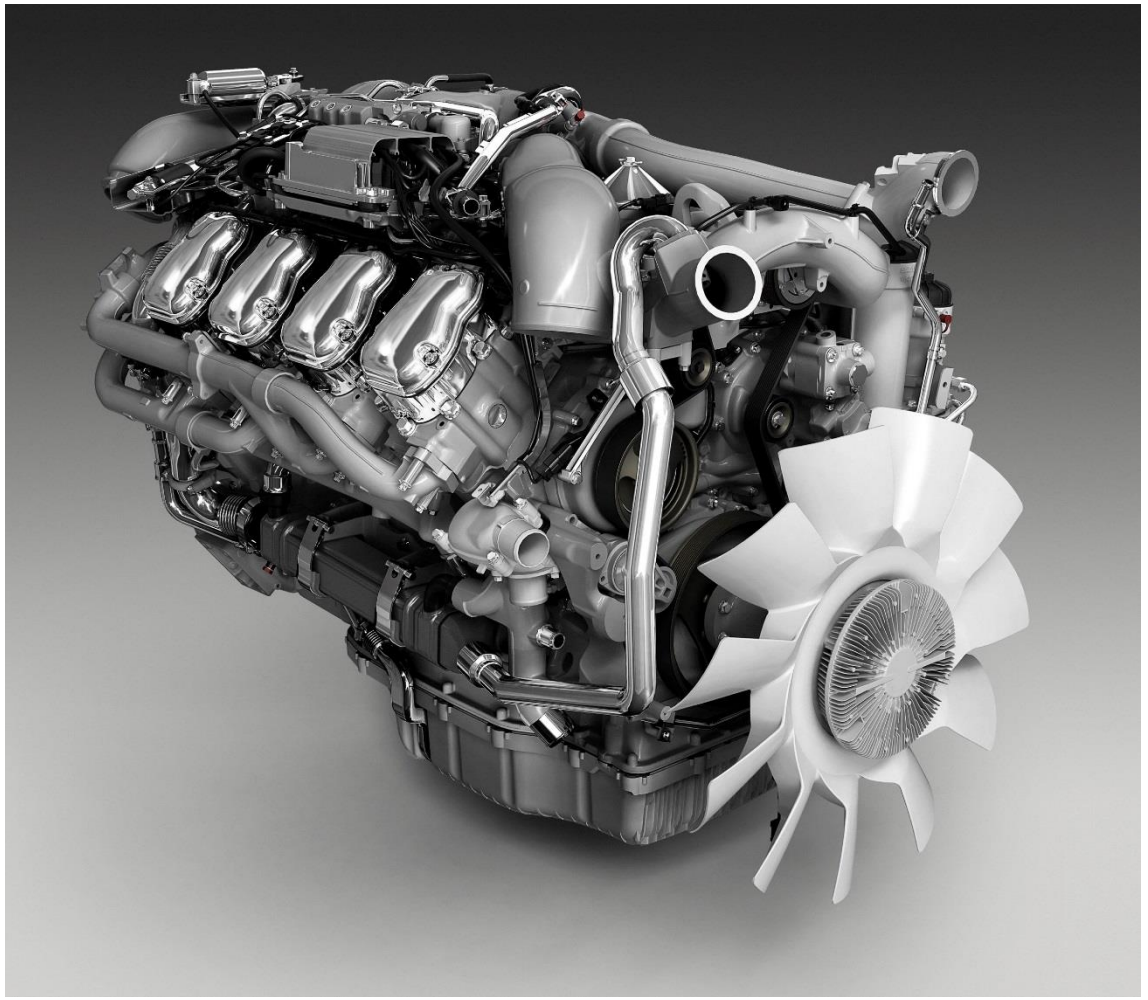
16-liter Specificaties
V8
SCR-only: 520 / 580 / 650pk
Vaste turbo: 520 / 580 / 650pk
R en S cabinereeks



Motoren

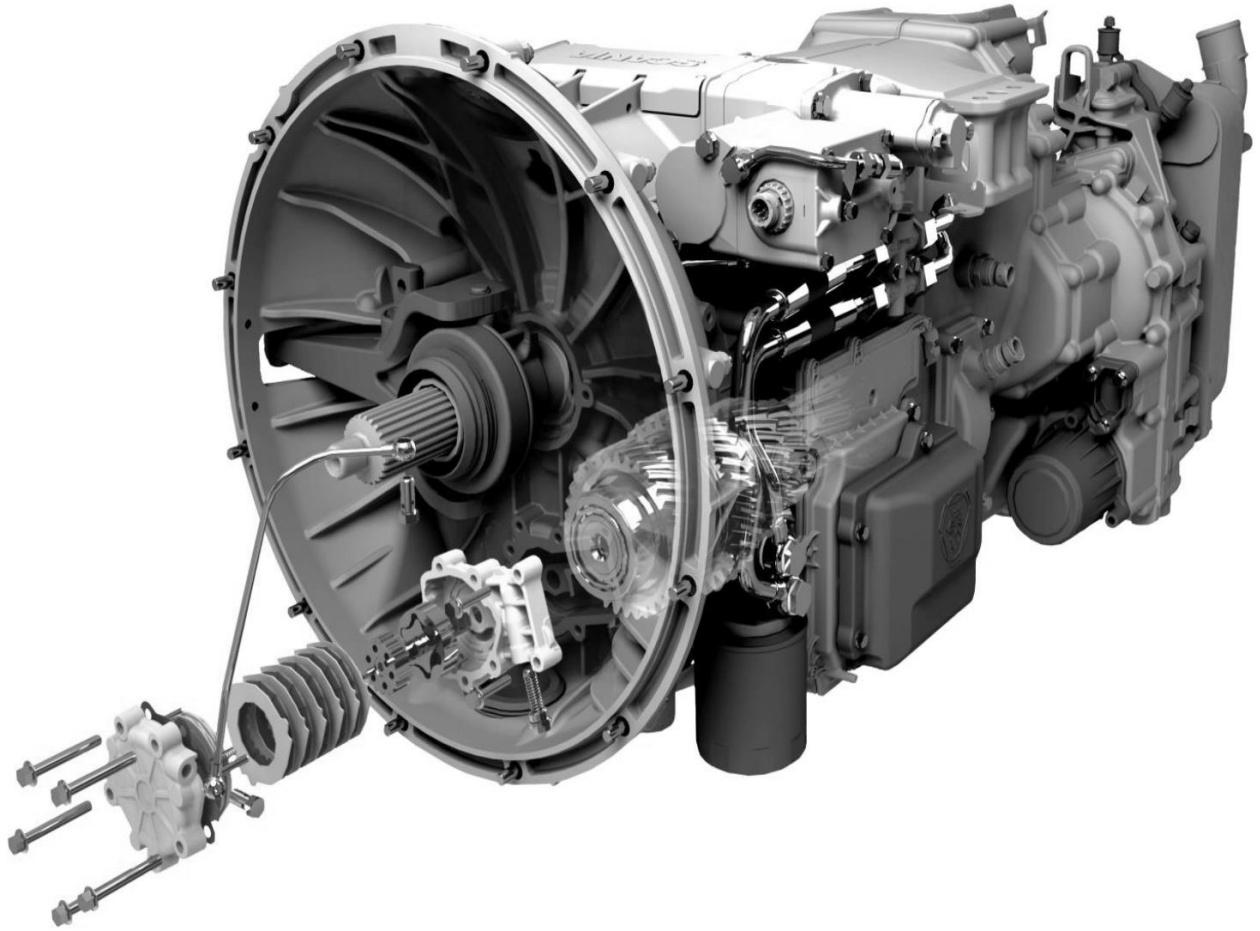
16-liter Vermogen	
520pk	2.700Nm
580pk	3.000Nm
650pk	3.300Nm
730pk	3.500Nm

16-liter Specificaties
V8
EGR & SCR: 730pk
Variabele turbo: 730pk
R en S cabinereeks

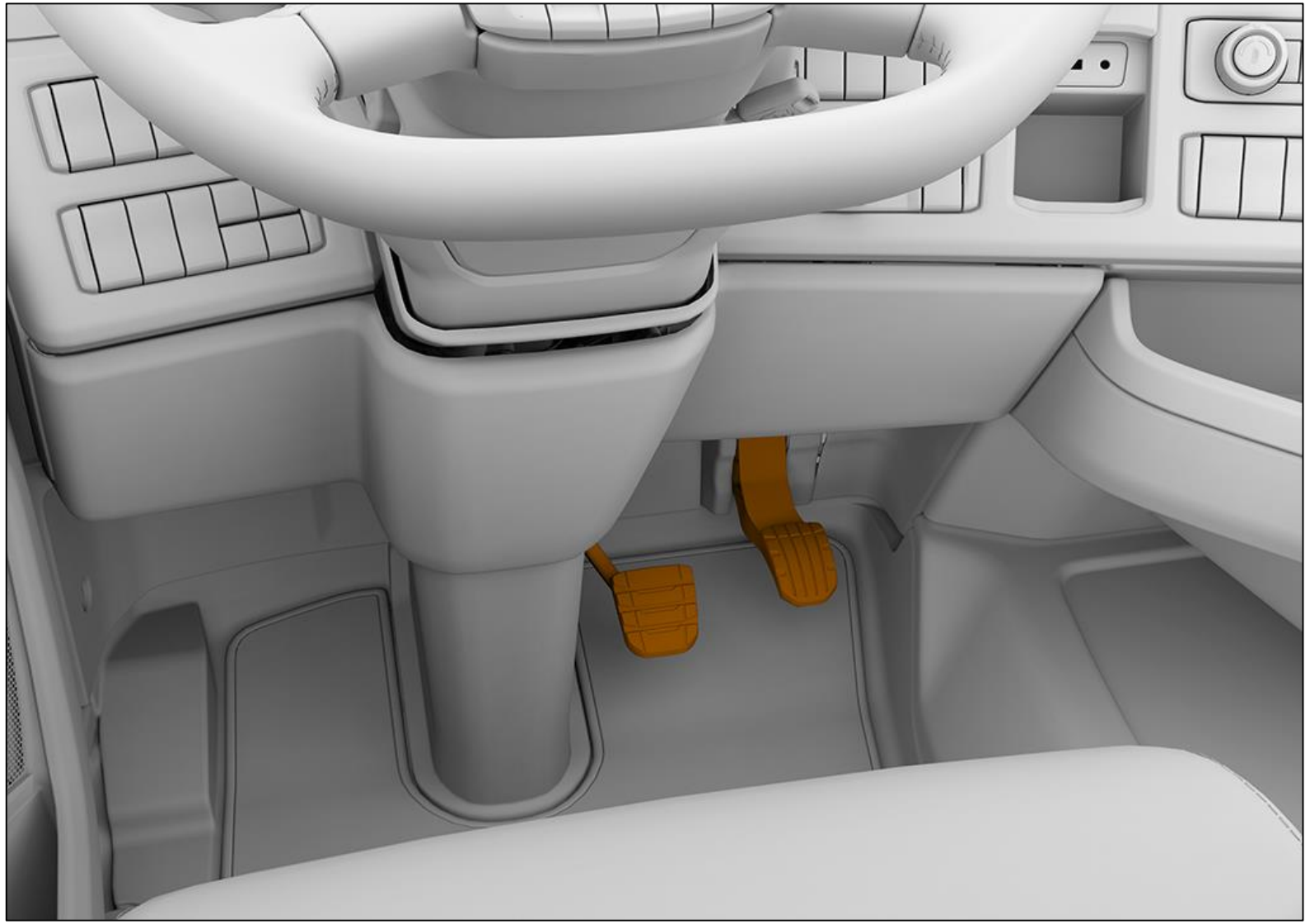


Scania Opticruise – lay shaft brake

- Snellere schakeltijden
- Verminderde synchromesh-slijtage
- Snel inschakelen PTO
- Snel vooruit → achteruit schakelen mogelijk



Scania Opticruise



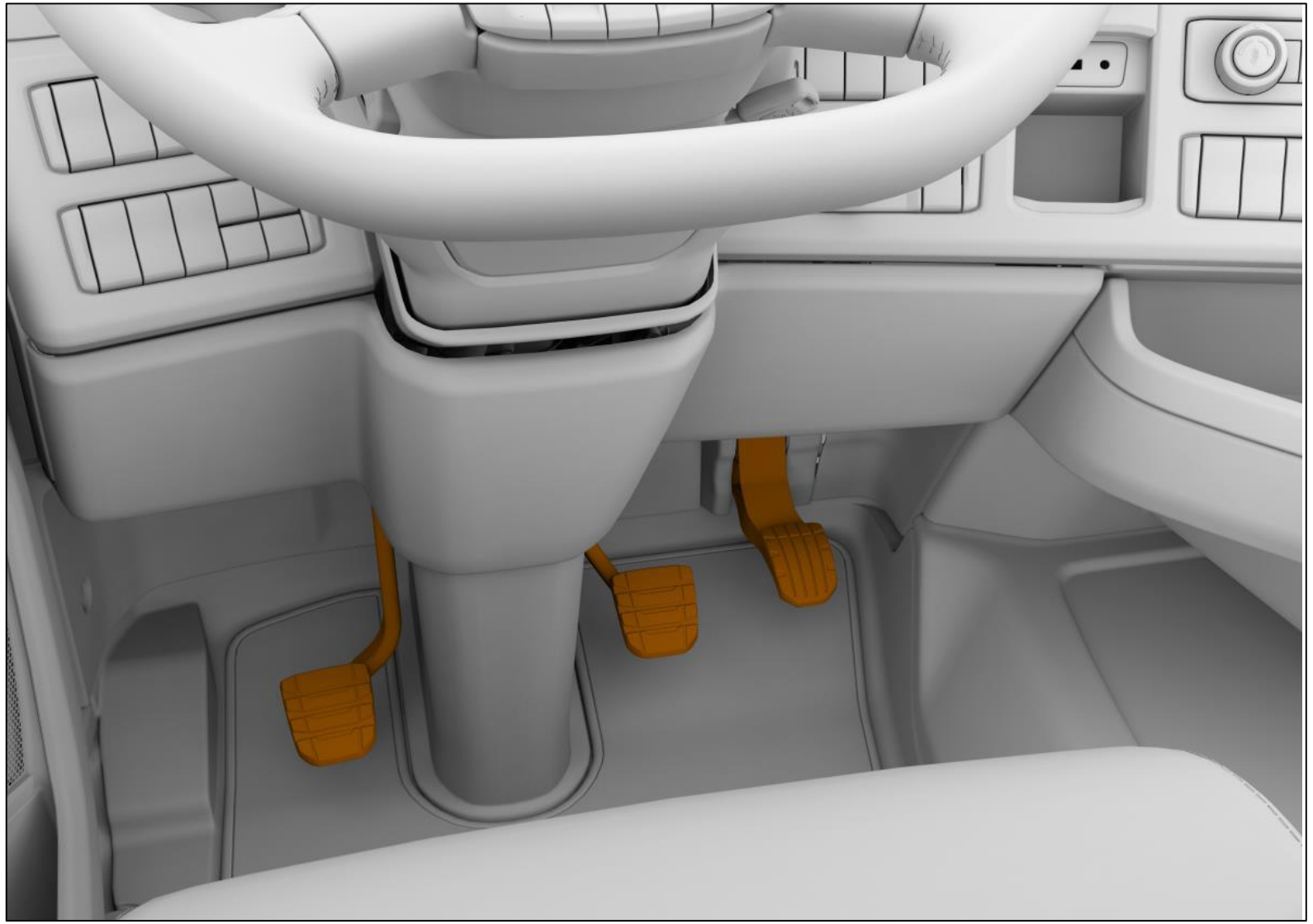
- Diverse schakelprogramma’s



- Manoeuvreerfunctie



Scania Opticruise – clutch on demand



- Koppelingspedaal alleen te gebruiken indien chauffeur dit wenst
- Manoeuvreren met verhoogd motortoerental

Programma deel 1

- Doelstelling
- New Generation Scania
  - Cabine
  - Type aanduiding
  - Asconfiguraties
  - Aandrijflijn
- Bodybuilder website
  - Opbouwrichtlijnen
  - Chassistekeningen
  - Chassis specificatiebladen
- Conformiteitsverklaring
- Pauze

BODYBUILDER WEBSITE

HTTPS://TRUCKBODYBUILDER.SCANIA.COM

SCANIA



Zoeken op deze website

Zoeken

Zoek uw marktcontact

Selecteer markt

Nieuws

2017-10-12: Het ontwerp van de carrosserie moet in overeenstemming zijn met de carrosserie-informatie op de Scania Bodybuilder Homepage om een hoge kwaliteit en betrouwbaarheid te garanderen en het risico op lichamelijk letsel en materiële schade te beperken gedurende de volledige levensduur van het voertuig.

Daarom moeten de documenten “Conformiteitsverklaring” en “Afleveringsinspectie: Controlelijst” worden ingevuld en bij het voertuig worden geleverd.

Lees de informatie en documenten die op de volgende pagina staan vermeld:

Gebruik en verantwoordelijkheid >>



Aanbevolen voorbereidingen



Bekijk welke voorbereidingen we aanbevelen voor een zo efficiënt mogelijke carrosseriebouw.

In de fabriek aangebrachte opties >>

SCANIA | LOG IN

WELCOME TO TRUCK BODYBUILDER

Truck Bodybuilder is the platform for communication between Scania and bodybuilders. We hope you will find everything needed to plan and carry out your bodywork in an efficient way.

Username

Password

- (•) SAIL/XDS account
- ( ) Global (Scania corporate) account

LOG IN

Forgot your password?



Zoeken op deze website

Carrosseriebevestiging

Zoeken

Carrosseriebevestiging
Instructions New Truck Generation

Carrosseriebevestiging
Instructions PGRT

The form "Declaration of Conformity" and the instructions on how to fill it in has been changed according to below:



After each bodywork or conversion the bodybuilder must certify that the work has been carried out according to Scania's bodywork instructions.

A quality and safety check is mandatory.

Scania bodywork checklist and "Declaration of Conformity" shall be used.

Bodybuilders are allowed to use their own specific "application bodywork checklist" and "declaration of conformity" if all mandatory and relevant information from Scania's documents are included.

Zoek uw marktcontact

Selecteer markt

Aanbevolen voorbereidingen



Bekijk welke voorbereidingen we aanbevelen voor een zo efficiënt mogelijke carrosseriebouw.

In de fabriek aangebrachte opties >>



Zoeken op deze website

Carrosseriebevestiging

Zoeken

Zoek uw marktcontact

Selecteer markt

Alle inhoud (29) | Carrosserierichtlijnen (28) | Typegoedkeuringen (0) | Tekeningen (0)

Terug

Geeft 28 resultaten weer voor **Carrosseriebevestiging**

Filter

Generacja | Type werk | Type product

Filter:

- Complete carrosserie
- Componenten en uitrusting installeren
- Voorbereidingen of opties bestellen
- Dimensionering en berekening

Carrosseriebevestiging

Carrosseriebevestigingen en hulpchassis

Aanbevolen voorbereidingen



Bekijk welke voorbereidingen we aanbevelen voor een zo efficiënt mogelijke carrosseriebouw.

In de fabriek aangebrachte opties >>

Inhoudsopgave New Truck Generation | PGRT

- Gebruik en verantwoordelijkheid
- Algemene informatie en veiligheid
- Wetten en regels
- Berekeningen en theorie
- Wijzigingen aan basisvoertuig
- Toepassingen
- Carrosseriebevestigingen en hulpchassis
- Krachtafnemers en hydraulica
- Elektrisch systeem
- Achteraf aanbrengen van componenten
- Opties af fabriek
- Productgegevens

Document

Hier kunt u door onze carrosserierichtlijnen navigeren.

"Elektrisch systeem" bevat informatie over het huidige elektrische systeem met BWE (BCI)[1]. Onderaan, onder "Elektrisch systeem", vindt u informatie over het oude elektrisch systeem met BWS[1].

De opties af fabriek zijn onderverdeeld. De elektrische voorbereidingen zijn samengebracht onder "Elektrisch systeem" en alle andere vindt u onder "In de fabriek aangebrachte opties".

Voor optimale zoekresultaten raden we aan onze zoekmachine met slimme filters op de startpagina te gebruiken. Meer informatie over het gebruik van de zoekmachine vindt u onder Help > Informatie vinden en begrijpen.

[1] Wat betekent dit? Ga naar Termen en afkortingen.

Inhoudsopgave New Truck Generation PGRT

Gebruik en verantwoordelijkheid

Algemene informatie en veiligheid

Wetten en regels

Berekeningen en theorie

Wijzigingen aan basisvoertuig

- Chassisframe
- Assen
- Brandstofsysteem
- Koelsysteem
- Pneumatisch systeem
- Uitlaatsysteem
- Nabehandelingssysteem

Document

NOx-sensor verplaatsen

Verplaatsen van reductanttank bij voertuigen met Euro 6-motoren

Inhoudsopgave New Truck Generation | PGRT

- Gebruik en verantwoordelijkheid
- Algemene informatie en veiligheid
- Wetten en regels
- Berekeningen en theorie
- Wijzigingen aan basisvoertuig
- Toepassingen
- Carrosseriebevestigingen en hulpchassis
- Krachtafnemers en hydraulica
- Elektrisch systeem
- Achteraf aanbrengen van componenten
- Opties af fabriek
- Productgegevens

Document

- Betonmixerwagens
- Betonpompwagens
- Bulkwagens
- Kiepwagens
- Tankwagens
- Trekkende voertuigen
- Vrachtwagen met portaalarmafzetsysteem
- Vrachtwagens met een vaste carrosserie dieplader
- Vrachtwagens met gesloten opbouw
- Vrachtwagens met haakarmafzetsysteem
- Vrachtwagens voor houttransport
- Vrachtwagens voor wissellaadbakken

Inhoudsopgave | New Truck Generation | PGRT

- Gebruik en verantwoordelijkheid
- Algemene informatie en veiligheid
- Wetten en regels
- Berekeningen en theorie
- Wijzigingen aan basisvoertuig
- Toepassingen
- Carrosseriebevestigingen en hulpchassis
- Krachtafnemers en hydraulica
  - Informatie over krachtafnemers
  - Gegevensbladen krachtafnemer
    - EG-krachtafnemer
    - EK-krachtafnemer

Document

- Algemene informatie over krachtafnemers
- Cardanassen voor krachtafnemers
- Door een krachtafnemer aangedreven hydraulische systemen
- Krachtafnemer selecteren
- Krachtafnemercombinaties
- Krachtafnemers voor toepassingen
- Lucht-oliekoeler met grotere capaciteit voor EK-krachtafnemers

Inhoudsopgave

New Truck Generation | PGRT

Gebruik en verantwoordelijkheid

Algemene informatie en veiligheid

Wetten en regels

Elektrisch systeem

Achteraf aanbrengen van componenten

Opties af fabriek

Productgegevens

Chassisinformatie

Voertuigafmetingen

Chassis

Carrosserie

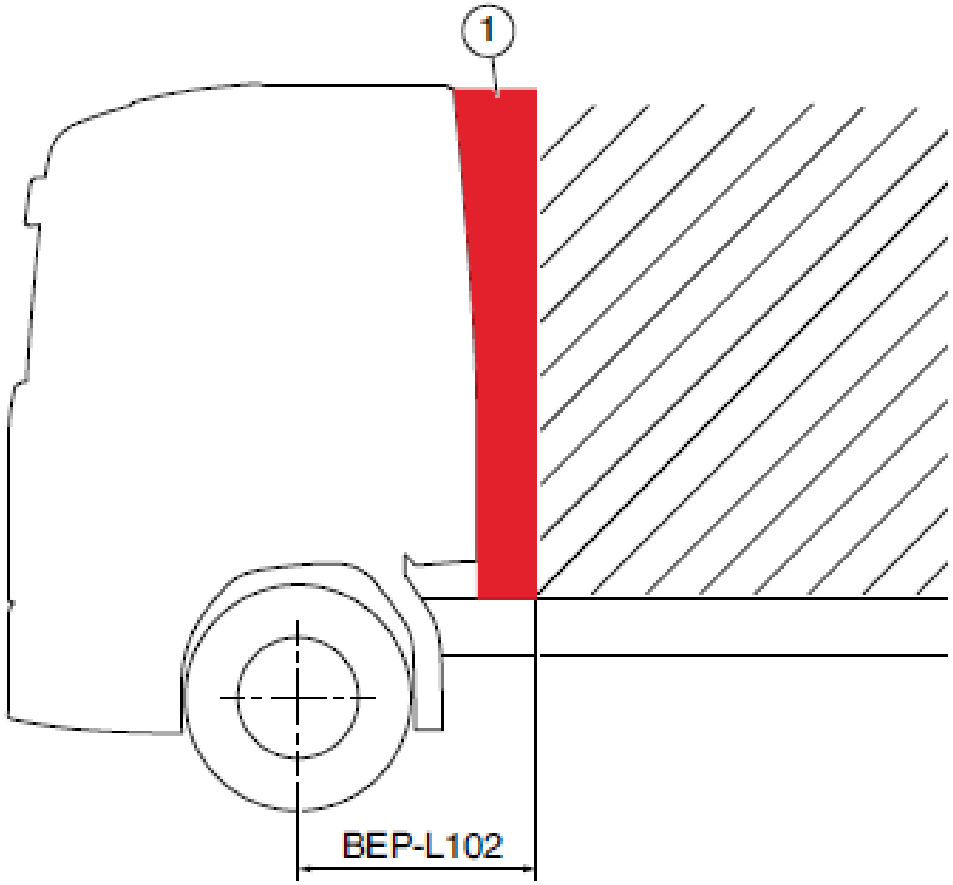
Kantelhoeken cabine

Document

Afstand tussen cabine en carrosserie

Afstand tussen cabine en carrosserie

- Vooras 50mm naar voren verplaatst
- Afhankelijk van:
  - Cabinetype
  - Motor
  - Verticale uitlaat
  - Hoge luchtinlaat



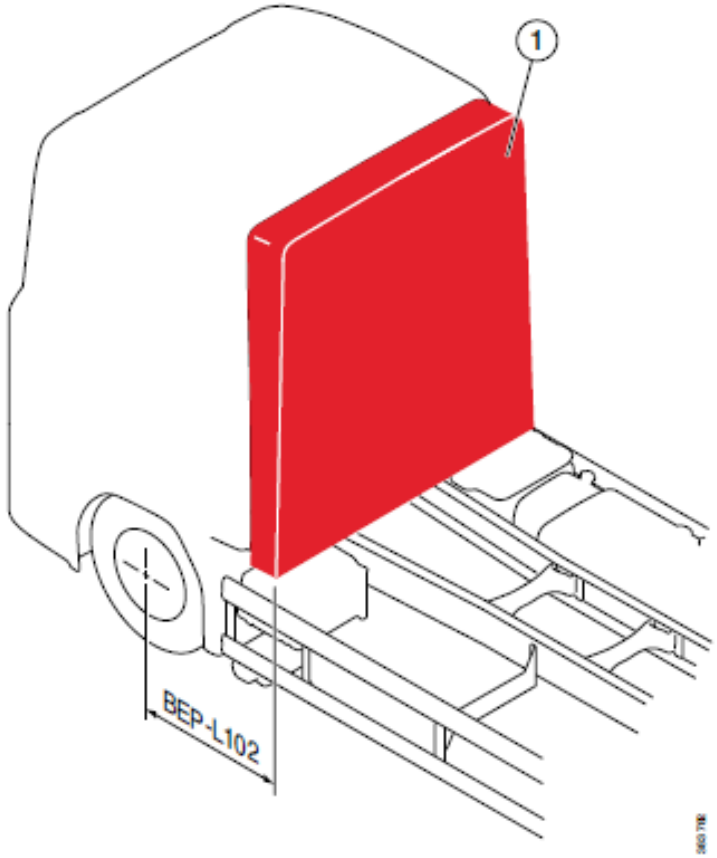
1. Gebied dat vrij moet zijn van carrosserie-uitrusting.

Afstand tussen cabine en carrosserie

Afstanden voor cabines zonder uitstekende onderdelen

Cabinetype	BEP-L102 (mm)
P14/G14	370
P17/G17/R17 zonder 16-litermotor	650
P20/G20/R20/S20	920

Minimaal toegestane afstand tussen achterwand van cabine en carrosserie



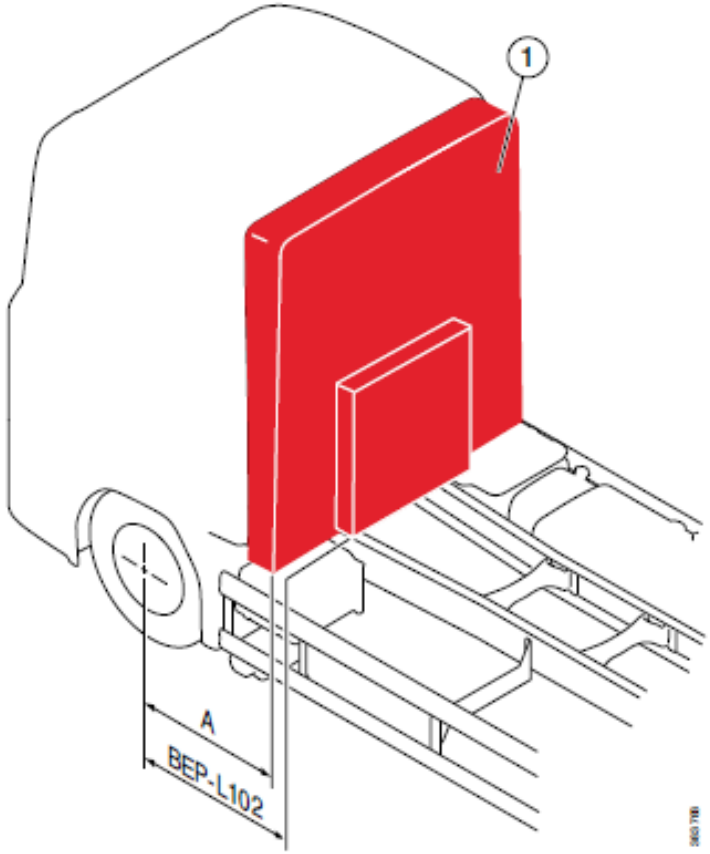
1. Gebied dat vrij moet zijn van carrosserie-uitrusting.

Afstand tussen cabine en carrosserie

Afstanden voor cabines met uitstekende motor

Cabinetype	BEP-L102 (mm)	A (mm)
R17 met 16-litermotor	710 Geldt voor de zone voor de motortunnel.	650

Minimaal toegestane afstand tussen achterwand van cabine en carrosserie



1. Gebied dat vrij moet zijn van carrosserie-uitrusting.

Inhoudsopgave New Truck Generation | PGRT

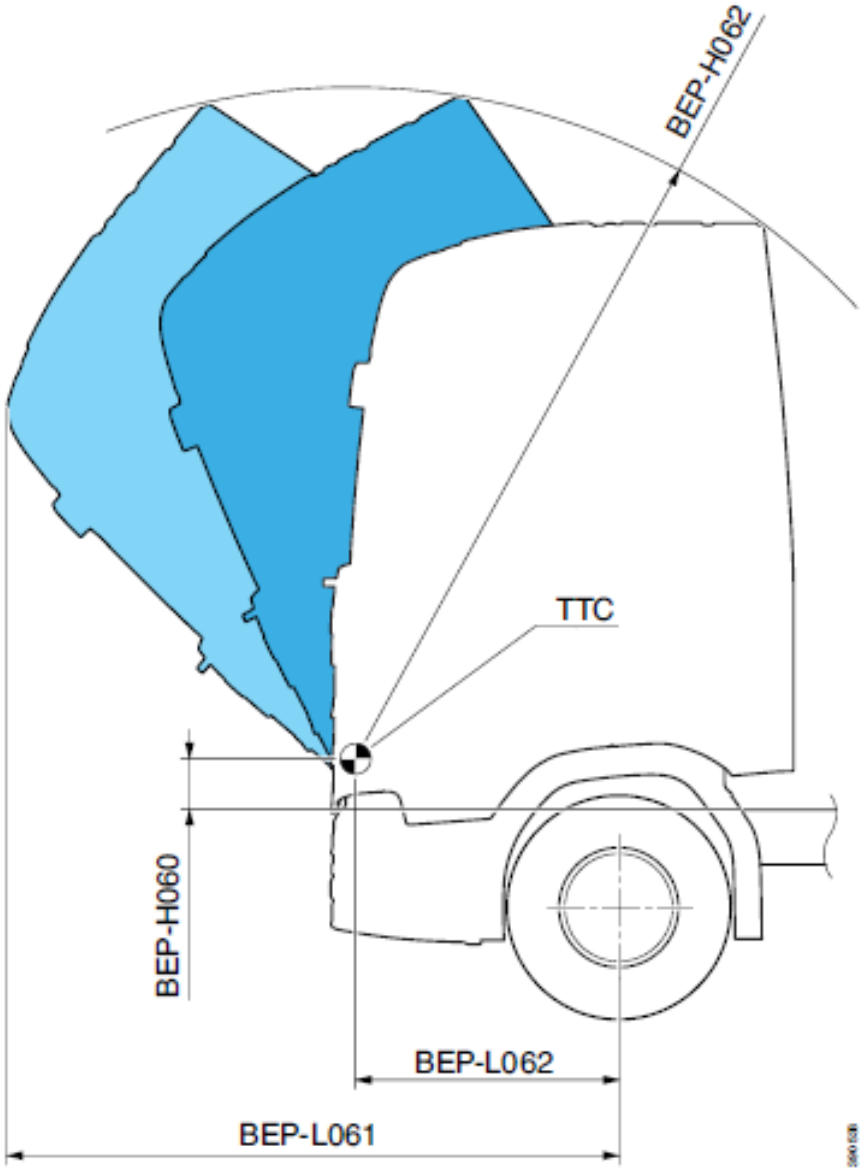
- Gebruik en verantwoordelijkheid
- Algemene informatie en veiligheid
- Elektrisch systeem
- Achteraf aanbrengen van componenten
- Opties af fabriek
- Productgegevens
  - Chassisinformatie
  - Voertuigafmetingen
    - Chassis
    - Carrosserie
    - Kantelhoeken cabine

Document

- Cabinekantelcurves voor dagcabines, cabinelengte 17
- Cabinekantelcurves voor korte cabines, cabinelengte 14
- CCabinekantelcurves voor slaapcabines, cabinelengte 20

Kantelhoek

- Cabine aan de achterzijde rechter
- Kantelhoek afhankelijk van:
  - Cabinetype
  - Type dakspoiler
  - Lengte zijspoiler
- Cabine dakhoogte:
  - Normaal dak is 100mm hoger
  - Hoog dak is 160mm hoger (Highline)
- Vermeld op de chassistekening / ICD



CHASSIS TEKENINGEN

SCANIA

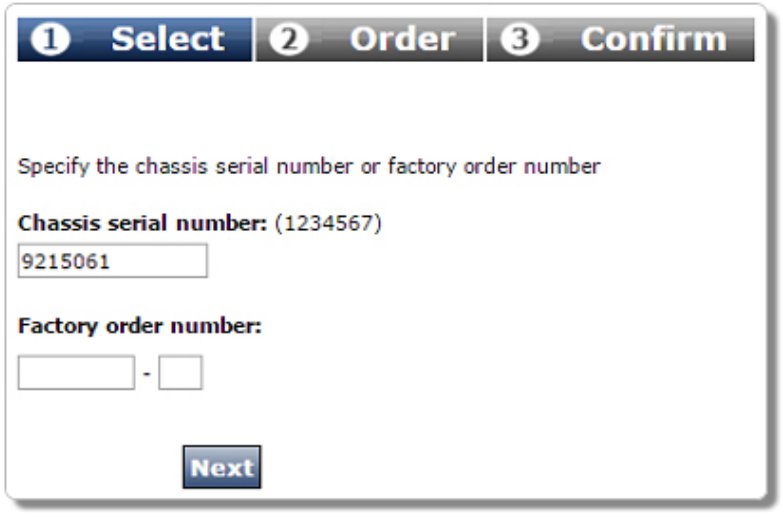
Tekeningen

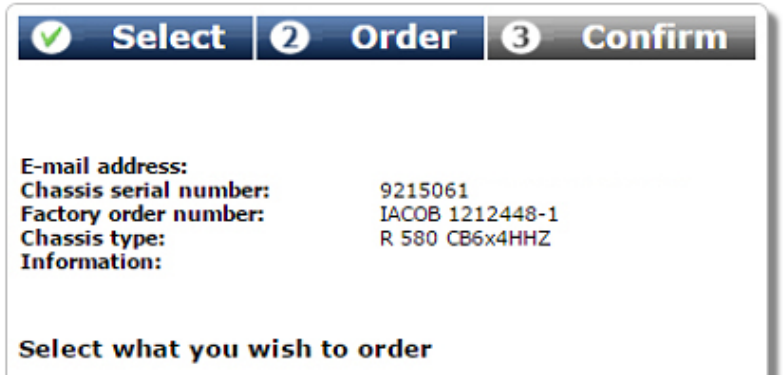
ICD en ICS bestellen

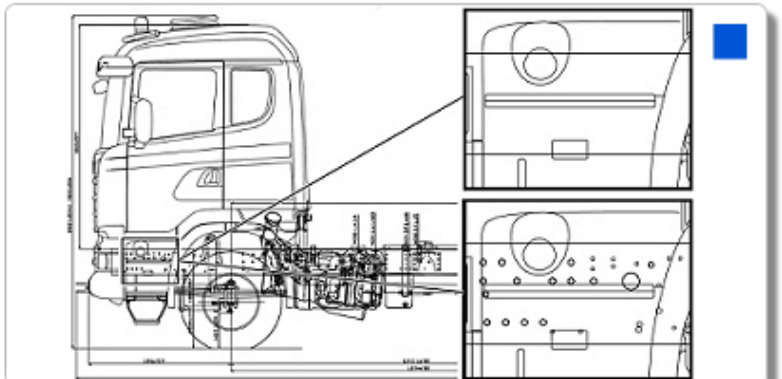
Met het chassisserienummer van het voertuig of het bestelnummer fabriek kunt u een individuele chassistekening ICD)[1] en een individuele chassisspecificatie (ICS)[1] voor een specifiek chassis bestellen. De chassistekening gaat ook vergezeld van een XML-bestand met chassis- en carrosserieafmetingen (BEP)[1] volgens ISO 21308.

Tekening bestellen >>

1. Chassisserienummer of bestelnummer fabriek invoeren.
2. Selecteer welke documenten u wilt downloaden of direct wilt bekijken.
3. Bevestig uw selectie. Het downloaden van de documenten kan een paar minuten duren. De documenten worden per e-mail naar u verstuurd, maar kunnen ook direct in de webbrowser geopend worden.







INFORMATIE

Welcome to ICDICS

LAATSTE ORDERS

- 16-10-2017 701484
- 16-10-2017 701456
- 16-10-2017 5486090
- 16-10-2017 5486090
- 12-10-2017 5487572
- 11-10-2017 699800
- 10-10-2017 698709
- 10-10-2017 698707
- 10-10-2017 698705

Geef meer weer

Verzoek ICDICS | Controleer leveringsinformatie | ICDICS history

1 Selecteren **2 Bestelling** **3 Bevestigen**

Chassisserienummer of bestelnummer fabriek specificeren

Chassisserienummer: (1234567)

Bestelnummer fabriek:

-

Volgende

© Copyright Scania 2011. All rights reserved. Scania AB (publ), SE - 151 87 Södertälje, Sweden. Tel: +46 8 55 38 10 00, Fax: +46 8 55 38 10 37

SCANIA | Individual Chassis Drawing & Specification

INFORMATIE

Welcome to ICDICS

LAATSTE ORDERS

- 16-10-2017 701484
- 16-10-2017 701456
- 16-10-2017 5486090
- 16-10-2017 5486090
- 12-10-2017 5487572
- 11-10-2017 699800
- 10-10-2017 698709
- 10-10-2017 698707
- 10-10-2017 698705

Geef meer weer

Verzoek ICDICS | Controleer leveringsinformatie | ICDICS history

1 Selecteren **2 Bestelling** **3 Bevestigen**

Chassisserienummer of bestelnummer fabriek specificeren

Chassisserienummer: (1234567)

Bestelnummer fabriek:

1281510 - 001

Volgende

© Copyright Scania 2011. All rights reserved. Scania AB (publ), SE - 151 87 Södertälje, Sweden. Tel: +46 8 55 38 10 00, Fax: +46 8 55 38 10 37

SCANIA | Individual Chassis Drawing & Specification

INFORMATIE

Welcome to ICDICS

LAATSTE ORDERS

- 16-10-2017 701484
- 16-10-2017 701456
- 16-10-2017 5486090
- 16-10-2017 5486090
- 12-10-2017 5487572
- 11-10-2017 699800
- 10-10-2017 698709
- 10-10-2017 698707
- 10-10-2017 698705

Geef meer weer

Verzoek ICDICS | Controleer leveringsinformatie | ICDICS history

Selecteren **2 Bestelling** **3 Bevestigen**

E-mailadres: mark.van.den.dungen@scania.com
Chassisserienummer:
Bestelnummer fabriek: IACOB 1281510-1
Chassistype: G 280 B4x2NA
Informatie:

Kiezen wat u wilt bestellen

ICD (tekening): ☑
3D-tekening frame-opening: ☑
ICS (specificatie): Nederlands ▼

NOTE: An ICS is available for download. Please select language and then click on the icon to open the file.

Terug Volgende

© Copyright Scania 2011. All rights reserved. Scania AB (publ), SE - 151 87 Södertälje, Sweden. Tel: +46 8 55 38 10 00, Fax: +46 8 55 38 10 37

INFORMATIE

Welcome to ICDICS

LAATSTE ORDERS

- 16-10-2017 1281510-1
- 16-10-2017 1281510-1
- 16-10-2017 701484
- 16-10-2017 701456
- 16-10-2017 5486090
- 16-10-2017 5486090
- 12-10-2017 5487572
- 11-10-2017 699800
- 10-10-2017 698709

Geef meer weer

Verzoek ICDICS | Controleer leveringsinformatie | ICDICS history

1 Selecteren **2 Datum weergeven**

Chassisserienummer of bestelnummer fabriek specificeren

Chassisserienummer: (1234567)

Bestelnummer fabriek:

1281510 - 001

Volgende

© Copyright Scania 2011. All rights reserved. Scania AB (publ), SE - 151 87 Södertälje, Sweden. Tel: +46 8 55 38 10 00, Fax: +46 8 55 38 10 37

INFORMATIE

Welcome to ICDICS

LAATSTE ORDERS

- 16-10-2017 1281510-1
- 16-10-2017 1281510-1
- 16-10-2017 701484
- 16-10-2017 701456
- 16-10-2017 5486090
- 16-10-2017 5486090
- 12-10-2017 5487572
- 11-10-2017 699800
- 10-10-2017 698709

Geef meer weer

Verzoek ICDICS | Controleer leveringsinformatie | ICDICS history

Selecteren | Datum weergeven

Voorlopige leveringsdatum
24-1-2018

VIN-code

Onderdeelperiode
2018013

leveringsadres
Scania Sales Zwolle Noord
011
NL

Start

© Copyright Scania 2011. All rights reserved. Scania AB (publ), SE - 151 87 Södertälje, Sweden. Tel: +46 8 55 38 10 00, Fax: +46 8 55 38 10 37

Verkrijgen chassistekening

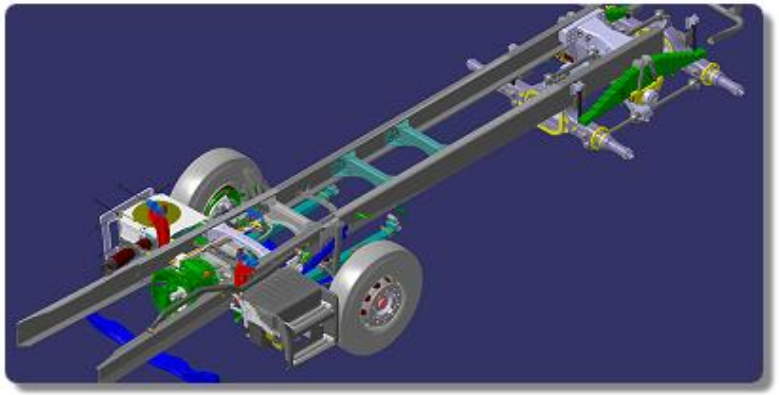
Status voertuig	Bron	Soort tekening
Offerte	- Account Manager (offerte)	- “Preliminary” - ICD / ICS - Voertuiggewicht
Truck besteld, chassisnummer nog niet bekend.	- ICD/ICS via website (factory order nummer)	- “Preliminary” - ICD / ICS - Voertuiggewicht - Voorlopige leverdatum en afleveradres
Truck besteld, chassisnummer bekend.	- ICD/ICS via website (chassisnummer)	- Definitief - ICD / ICS - Voertuiggewicht - Leverdatum en afleveradres

- Special-Order neemt 5 werkdagen in beslag

Tekeningen

3D-tekeningen

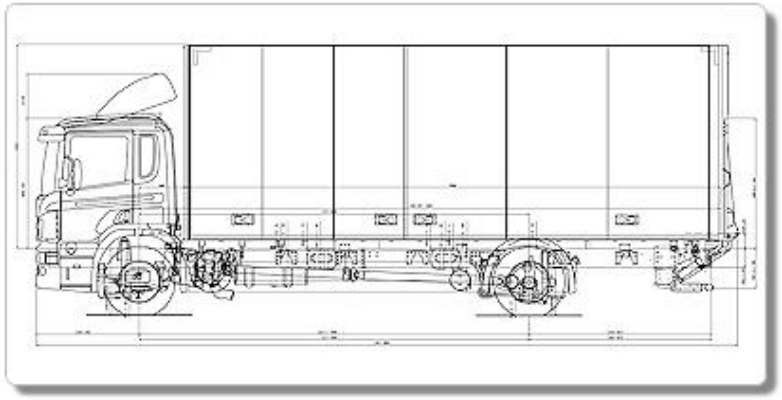
Neem contact op met uw lokale dealer om 3D-tekeningen voor complete voertuigen of specifieke componenten te bestellen. De verantwoordelijken voor de verschillende markten staan vermeld op de startpagina.



Weergaveprogramma's

Programma's voor het weergeven van tekeningen kunnen gratis worden gedownload op de volgende adressen:

http://www.edrawingsviewer.com >> (2D-tekeningen)
http://stpviewer.com/ >> (3D-tekeningen)



Voorbeeldtekeningen

Onder Voorbeeldtekeningen kunt u de volgende soorten tekeningen bekijken:

- Voorbeeldtekeningen – individuele chassistekeningen voor de geselecteerde voertuigen
- Aanvullende tekeningen – voor componenten die onder andere de plaatsing van de carrosserie beïnvloeden
- Complete voertuigtekeningen – voor het volledige voertuig

Voorbeeldtekeningen >>

CHASSIS SPECIFICATIES

SCANIA

› Nieuws

› Specificatiebladen

› Carrosseriebouwer informatie

Nederlandse bodybuilder informatie



U vindt hier diverse informatie specifiek voor de Nederlandse markt.

Gebruik het menu aan de linkerzijde.

De site is in aanbouw.

Contactgegevens

Telefoon:
+31 (0)76 525 40 00

Facsimile:
+31 (0)76 525 40 10

Web:
http://www.scania.nl

Adres:
Scania Nederland N.V.
Spinveld 57
4815 HV Breda

Mark van den Dungen
Mark.van.den.Dungen@scania.com
+31 (0) 765254204

Pieter-Jan Oonincx
pieter-jan.oonincx@scania.com
+31 (0) 765254286

› Nieuws

› Specificatiebladen

› New Generation

› Trekker

› Bakwagen

› PGR-serie

› Carrosseriebouwer informatie

Specificatiebladen NGS Bakwagens - Nederland

File detailed

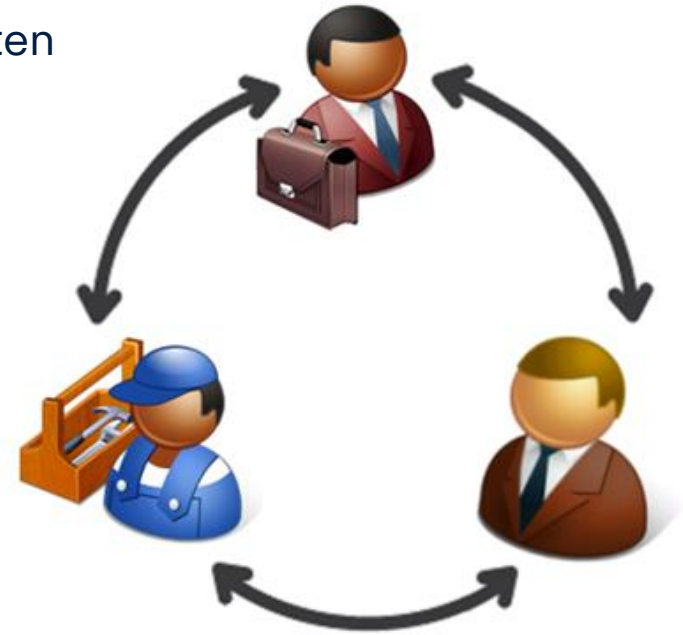
- B6x2*4
- B6x2/4
- B6x2
- B4x2

Aslastberekening

- Starten met juiste basisgewicht voertuig chassis:
  - Chassisgewicht / ICD/ICS (inclusief volle brandstof- en Ad Blue tank)
  - Juiste aslasten en tandem- tripelstelverdeling / ICD/ICS
  - Trailerwin gaat uit van gewichtsbenadering

- Opbouwgewichten
  - Carrosseriebouwer voltooid de aslastberekening met juiste opbouwgewichten
  - Mogelijke wielbasis zie specificatieblad
  - Aslasten zie ICD/ICS en specificatieblad

- Resultaat bespreken met de klant
- Correct voertuig start met de juiste voorbereiding

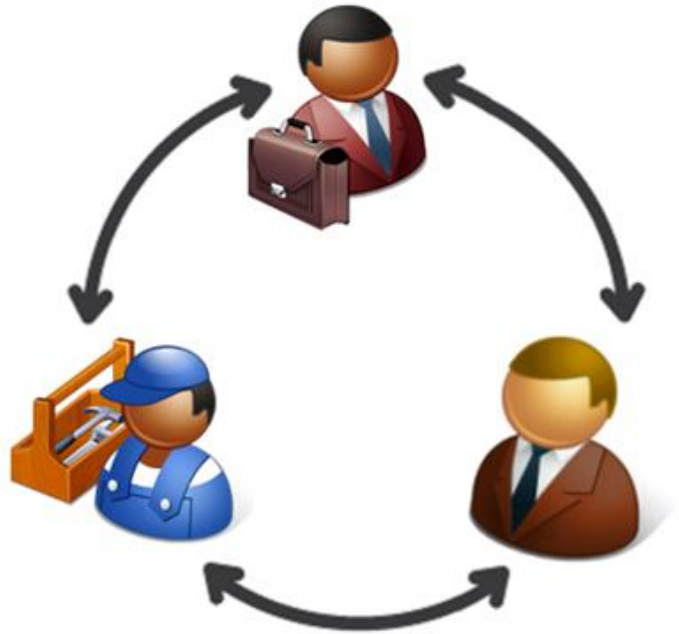


CONFORMITEITSVERKLARING

SCANIA

Conformiteitsverklaring

- Doel:
  - Naleven van de opbouwrichtlijnen
  - Kwaliteitswaarborging van Scania chassis en carrosserie opbouw
  - Waarborgen van uptime
  - Tevreden klant
  - Intensieve samenwerking resulteert in en lange termijn relatie tussen Scania en carrosseriebouwer



Inhoudsopgave New Truck Generation | PGRT

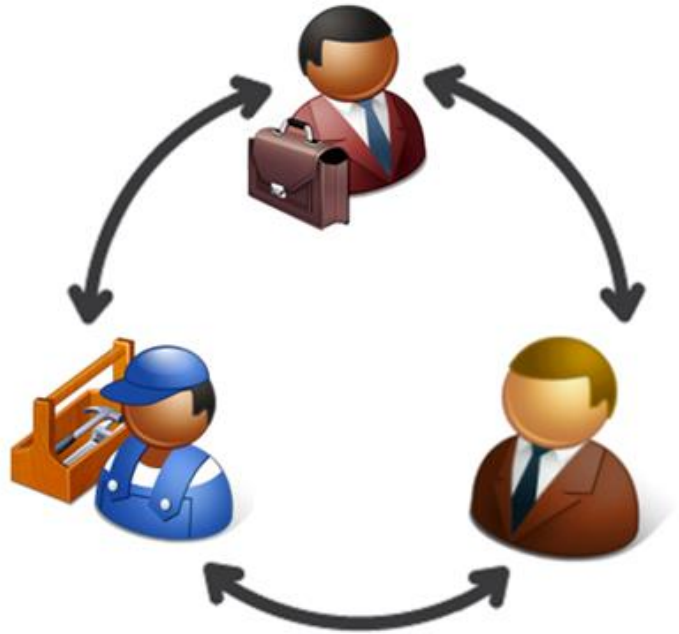
- Gebruik en verantwoordelijkheid
  - Garantie en claims
  - Kwaliteits- en veiligheidscontroles
- Algemene informatie en veiligheid
- Wetten en regels
- Berekeningen en theorie
- Wijzigingen aan basisvoertuig
- Toepassingen
- Carrosseriebevestigingen en hulpchassis
- Krachtafnemers en hydraulica
- Elektrisch systeem
- Achteraf aanbrengen van componenten

Document

- Conformiteitsverklaring
- Gebruik en verantwoordelijkheid

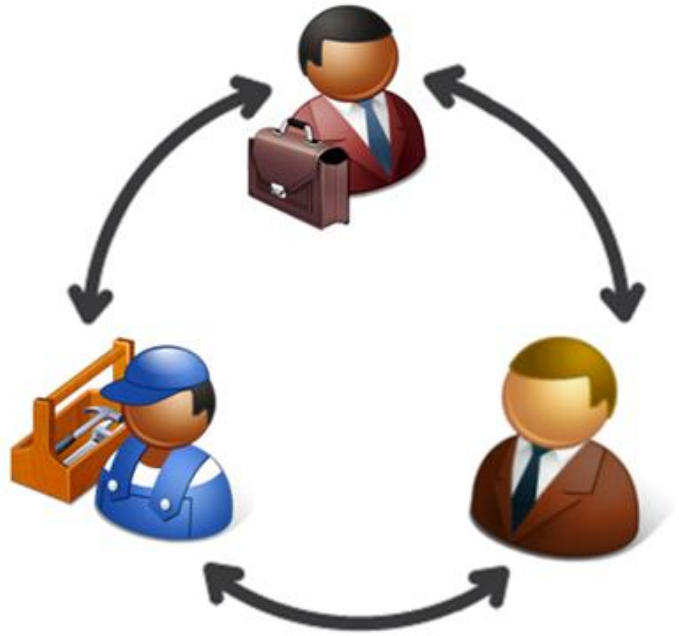
Conformiteitsverklaring

- Realisatie:
  - Invullen afleveringsinspectie controlelijst
    - Digitaal beschikbaar op de bodybuilder website
    - 1 exemplaar voor uw administratie en 1 exemplaar in het voertuig
  - Handleiding afleveringsinspectie instructie
    - Uitleg per controlepunt
    - Aandachtspunten en waarschuwingen per controlepunt



Conformiteitsverklaring

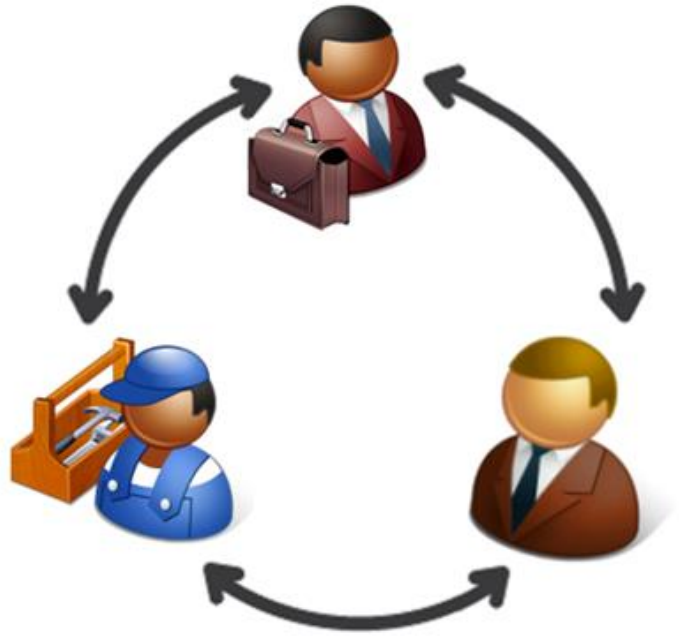
- Realisatie:
  - Invullen conformiteitsverklaring
    - Digitaal beschikbaar op de bodybuilder website
    - 1 exemplaar voor uw administratie en 1 exemplaar in het voertuig
  - Afwijkingen t.o.v. de opbouwrichtlijnen
    - Vooraf in overleg met Pre Sales
    - Afwijking onderbouwen met uitleg, foto's en tekening
    - Aanvraag goedkeuring Scania Zweden
    - Terugkoppeling Pre Sales inclusief FRAS nummer
    - FRAS nummer vermelden op conformiteitsverklaring



Conformiteitsverklaring

- Controle Scania dealer:
  - Invullen afleveringsonderhoud (D onderhoud)
    - Controle aanwezigheid ingevulde documenten
    - Invoer alle NGS voertuigen

Het formulier geldt voor de P-, G-, R- en S-serie			
1	**Opbouw, documentatie**: Controleer of de documenten Conformiteitsverklaring en Afleveringsinspectie aanwezig zijn: De Controlelijst vindt u op de aangegeven plaats in het voertuig. De documenten bevestigen dat de opbouw is voltooid in overeenstemming met de Scania regels. Zie voor meer informatie in de bovenstaande tekst over het opslaan van documenten.	**00**	
Nee.	**In het onderhoudsgebied**	**Groep**	**Voltooid**
2	**Cabine**: Breng de dakspoiler (aangebracht voor transport) aan en stel deze af.	**18**	
3	**Wielmoeren**: Controleer het aanhaalmoment.	**09**	
4	**Banden**: Corrigeer de bandenspanning.	**09**	
5	**Verdeling asdruk**: Controleer de verdeling van de asgewichten bij voertuigen met twee voorassen.	**13**	
6	**Gestuurde assen**: Controleer het toespoor aan alle stuurassen. Bij voertuigen met meer dan één gestuurde sleepas moeten de gestuurde assen parallel liggen.	**13**	
7	**Versnellingsbak**: Controleer het oliepeil en controleer op lekkages. De olie moet gelijk liggen met de rand van de peilopening.	**05**	



PAUZE

SCANIA

BODYBUILDER TRAINING
NEW GENERATION SCANIA

SCANIA

Programma deel 2

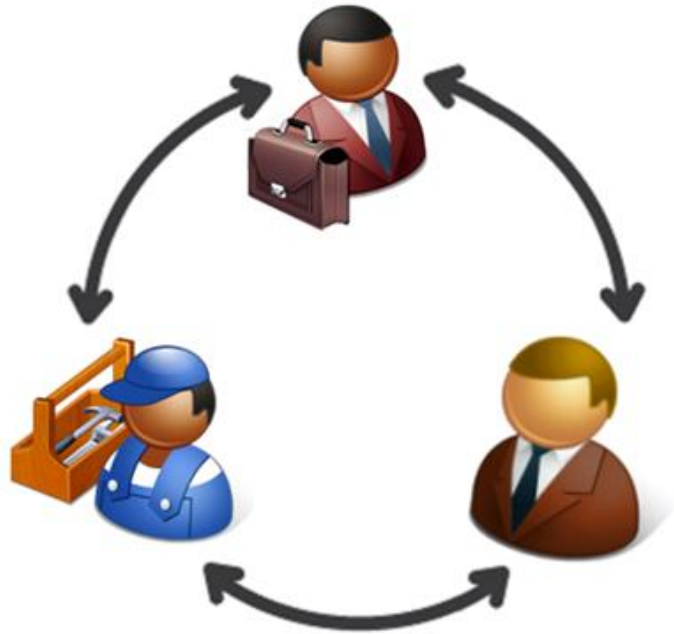
- Applicaties
- Opbouwvoorbereidingen
- Product news chassis lay-out
- PTO-gamma
- Elektrische voorbereidingen
- Type Approval
- Go & See

APPLICATIES

SCANIA

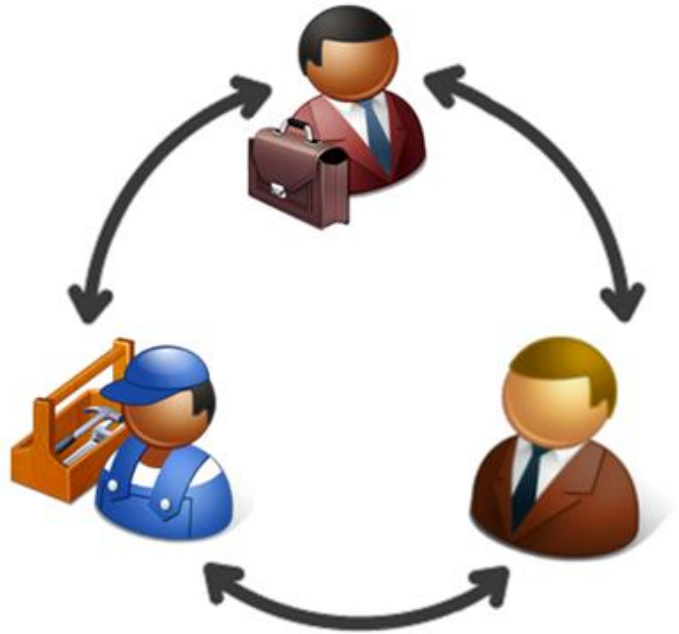
Applicaties

- Wij zijn bekend met de transportbehoefte van onze klanten



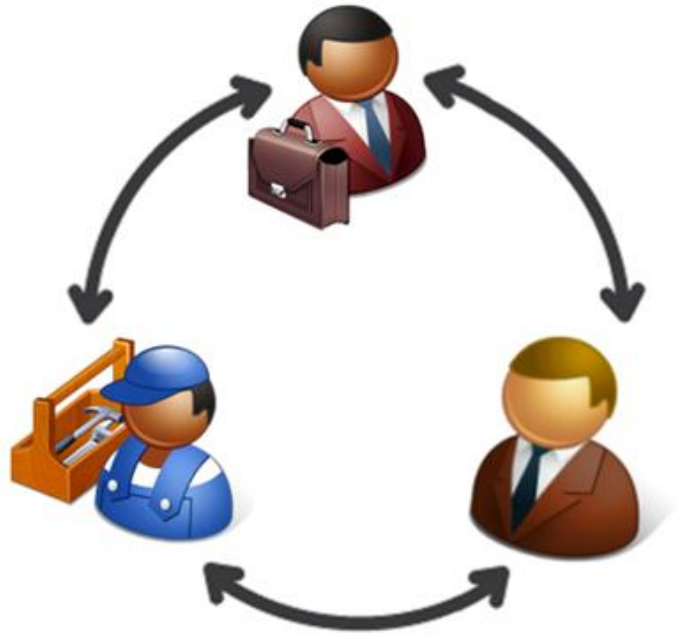
Applicaties

- Wij zijn bekend met de transportbehoefte van onze klanten
- Wat is belangrijk voor onze klant op het gebied van:
  - Omgeving:
    - Regelgeving (Milieuzones / Geluidseisen / Venstertijden / Arbo-wetgeving)
    - Trends in de branche (ontwikkelingen in de markt)
  - Onderneming:
    - Business model (eigen vervoerder / fleet owner / semi-overheid)
    - Strategie
    - Stakeholders
  - Klantbehoefte:
    - Wel / geen eigen werkplaats
    - Voertuigspecificatie
    - Opbouweisen



Applicaties

- Deze transportbehoefte dienen we gezamenlijk om te zetten naar een transportoplossing op maat
  - Truck
  - Carrosserie
  - Diensten (Onderhoudscontract / Financiering / Verzekeringen / Trainingen)



Applicaties

- Markt segmenteren
- Operatie:
  - Waar is het werkgebied van het voertuig?
  - Stedelijk / Regionaal / Lange afstand / Off-Road









- Applicatie:
  - Wat vervoert het voertuig?
  - Scania kent 36 verschillende applicaties

General cargo transport

Temperature controlled transport

Volume transport

Tipper

Concrete Mixer

Concrete Pump

Refuse collection

Vacuum/Sewer cleaning



Fuel transport



Bulk ADR transport



Bulk transport



Hooklift



Skiploader



Flatbed with crane



Aircraft refuelling



Sugar cane transport



Vehicle transport



Live stock transport



Grain transport



Timber transport



Wood chip transport



Heavy haulage transport



Fire engine



Aircraft catering



Mobile Crane



Road Sweeping



Turntable ladder



Recovery



Water/Foam carrier



Aerial platform



Airport sweeping



Airport deicing





Airport crash tender





Swap Body transport



Shipping Container transport





Milk collection











Applicaties

- Uw focus is ook op één of meerdere applicaties

- Doel van Applicatiegericht werken is:
  - Pro-actief de markt bewerken
    - Gerichte marketing
    - Specificatiehandleidingen per applicatie
    - Met de juiste kennis naar de klant
  - Juiste voertuigspecificatie en diensten aanbieden bij de klant
  - Voertuig voorbereid aanleveren bij u als carrosseriebouwer

- Door intensieve samenwerkingen bieden we gezamenlijk een compleet product aan, waarmee onze klanten zijn dagelijkse transportbehoefte kan uitvoeren

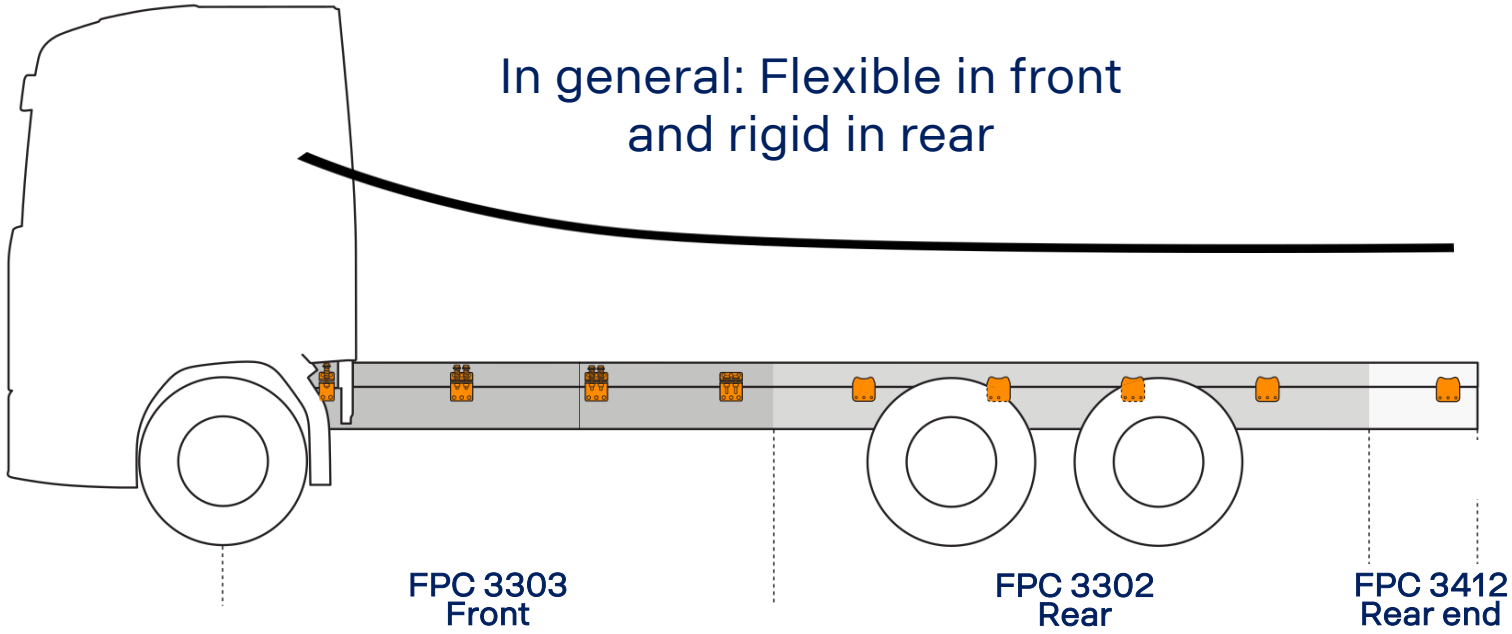
OPBOUWVOORBEREIDING

SCANIA


Werklampen
Zwaailampen
Spatscherm
op de 2e vooras
Frame met gatenpatroon
aan bovenzijde
Zij-inrijbeveiliging
Elektronisch hydraulisch
gestuurde sleepas
Carrosserie-
bevestigingspunten
Spatschermen
op de achteras
SCANIA
SCANIA

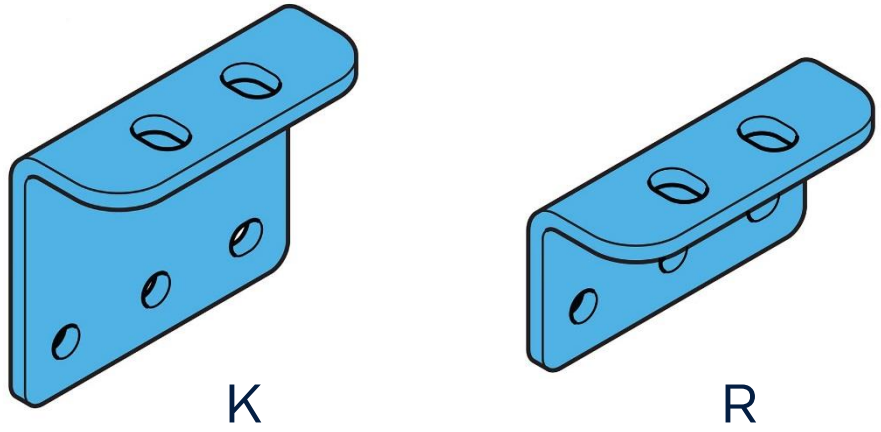
Opbouwsteunen

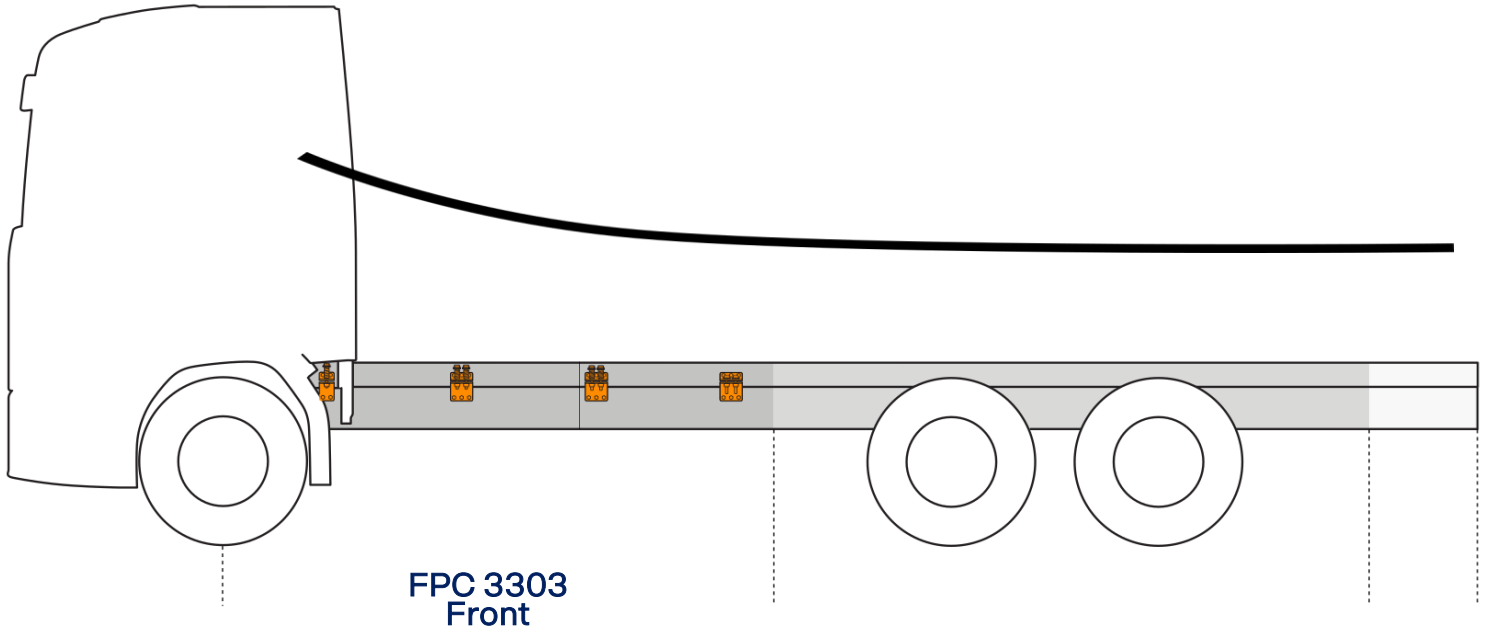
- Gemonteerd af fabriek in de bovenste rij gaten van het frame
- Gewenst karakteristiek kan worden bereikt door de verschillende vaste en flexibele steunen
- Chassis verdeeld in segmenten:
  - Voorste opbouwsteunen / Front
  - Achterste opbouwsteunen / Rear
  - Chassis uiteinde / Rear end



Voorste opbouwsteunen

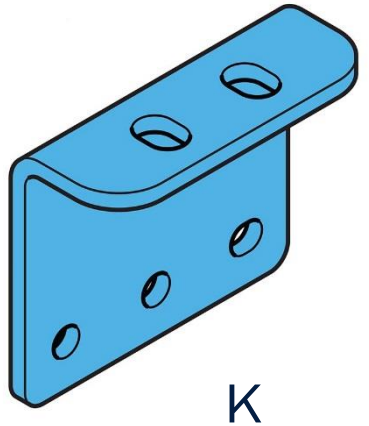
- Specificatiemogelijkheden:
  - Hoeksteun *(03303K)*
  - Hoeksteun *(03303R)*
- Flexibele bevestiging:



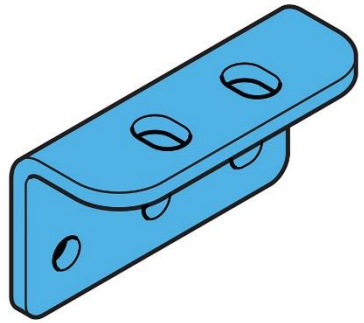


Voorste opbouwsteunen

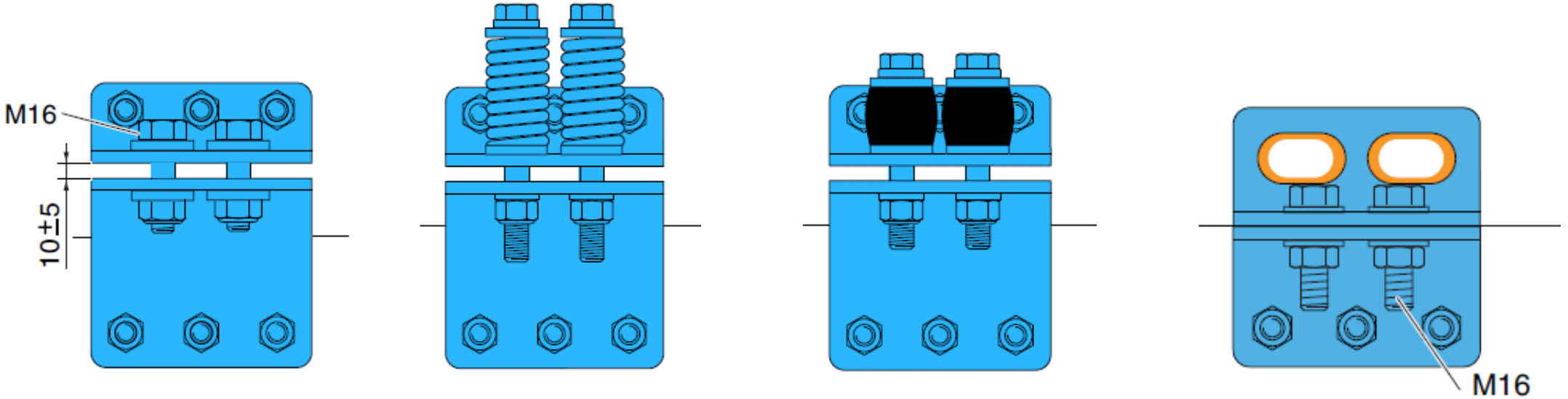
- Specificatie mogelijkheden:
  - Hoeksteun *(03303K)*
  - Hoeksteun *(03303R)*
- Flexibele bevestiging:



K

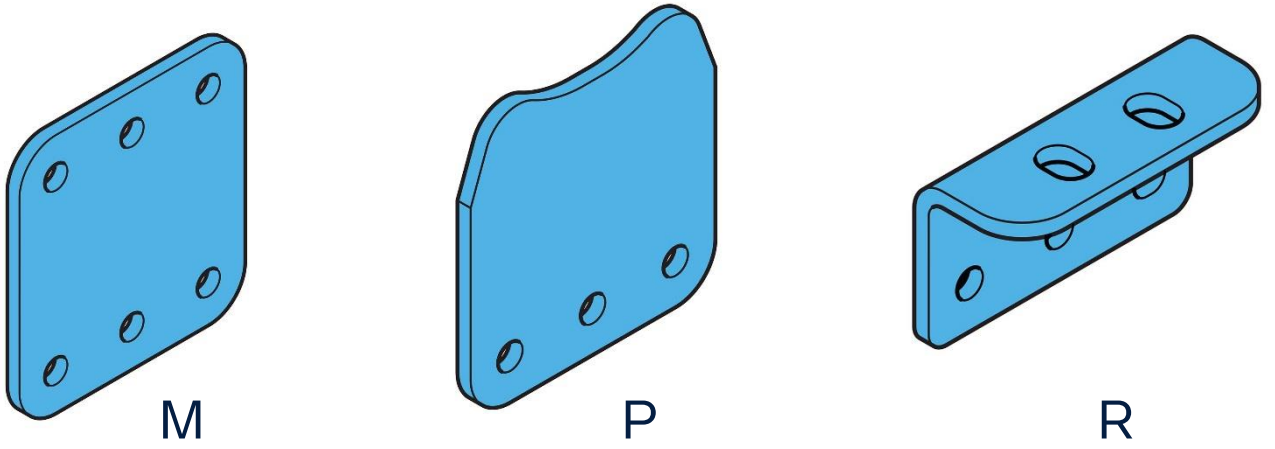


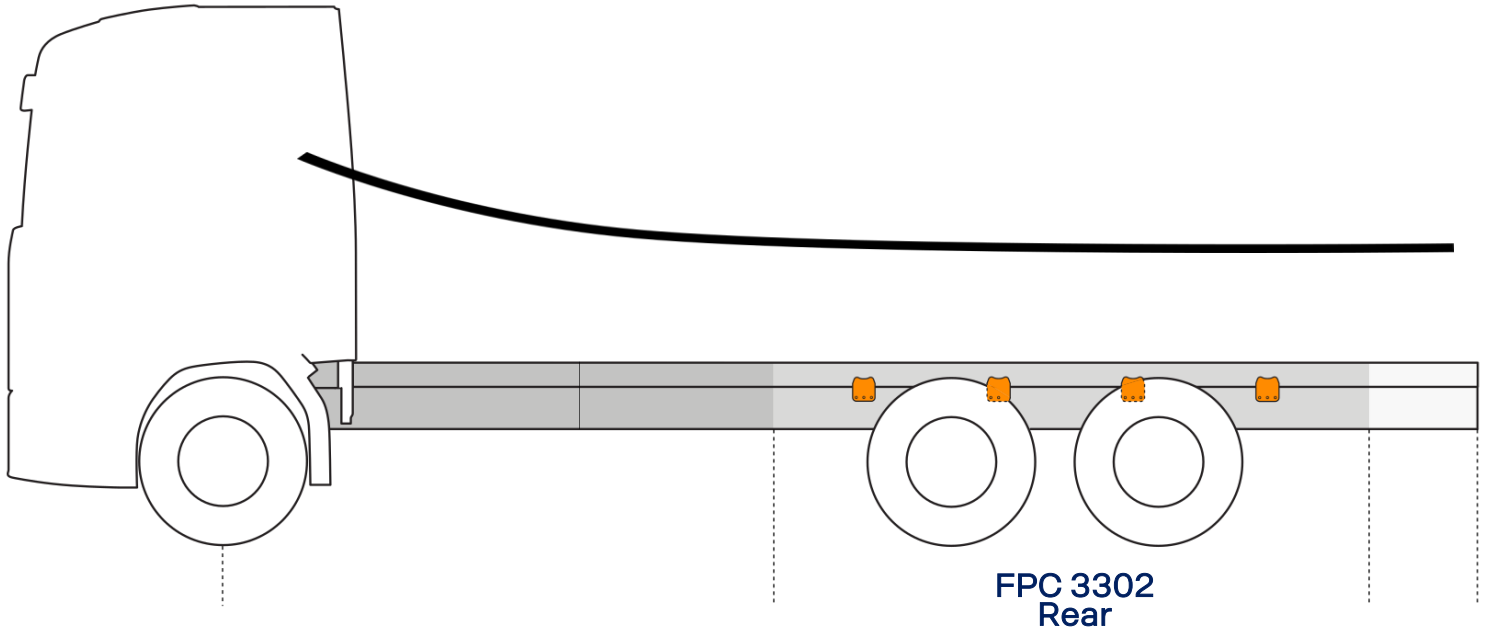
R



Achterste opbouwsteunen

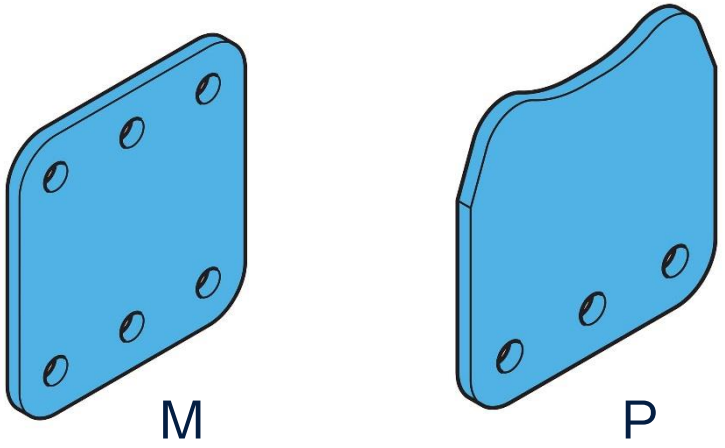
- Specificatie mogelijkheden:
  - Gebout *(03302M)*
  - Gelast *(03302P)*
  - Hoeksteun *(03302R)*
- Vaste bevestiging:

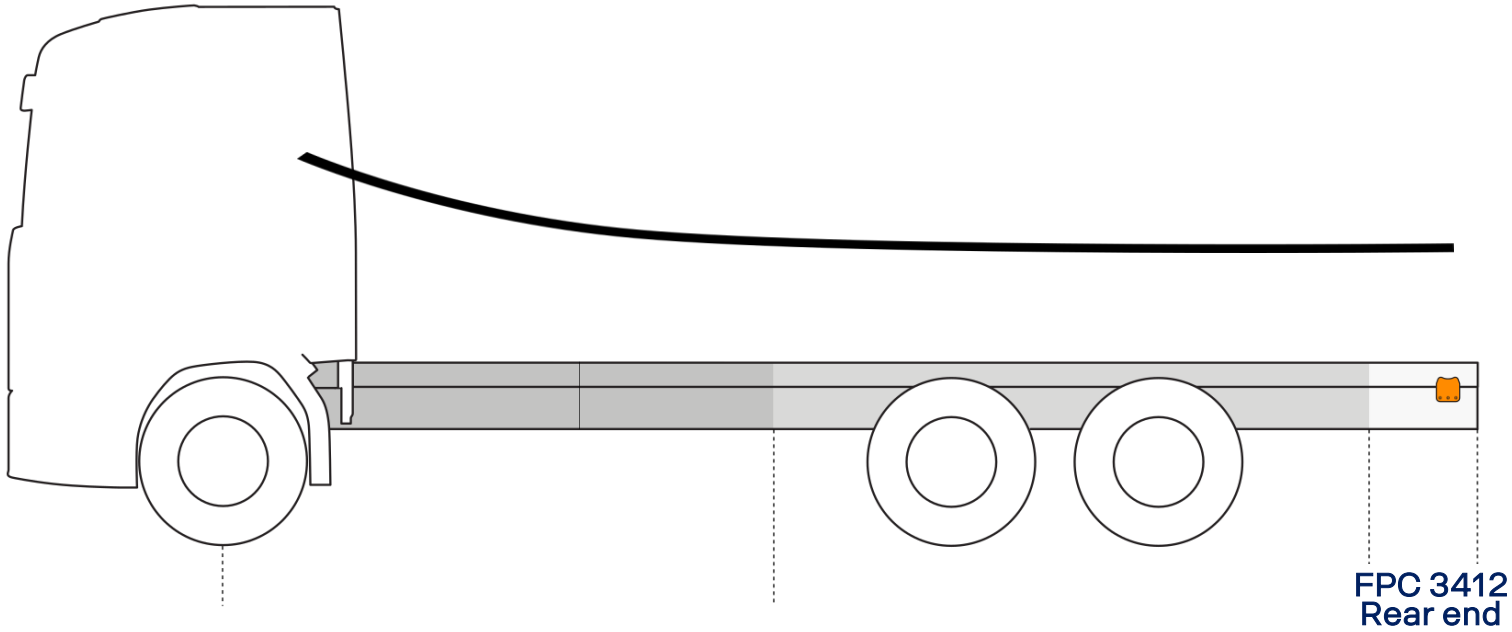




Chassis uiteinde opbouwsteunen

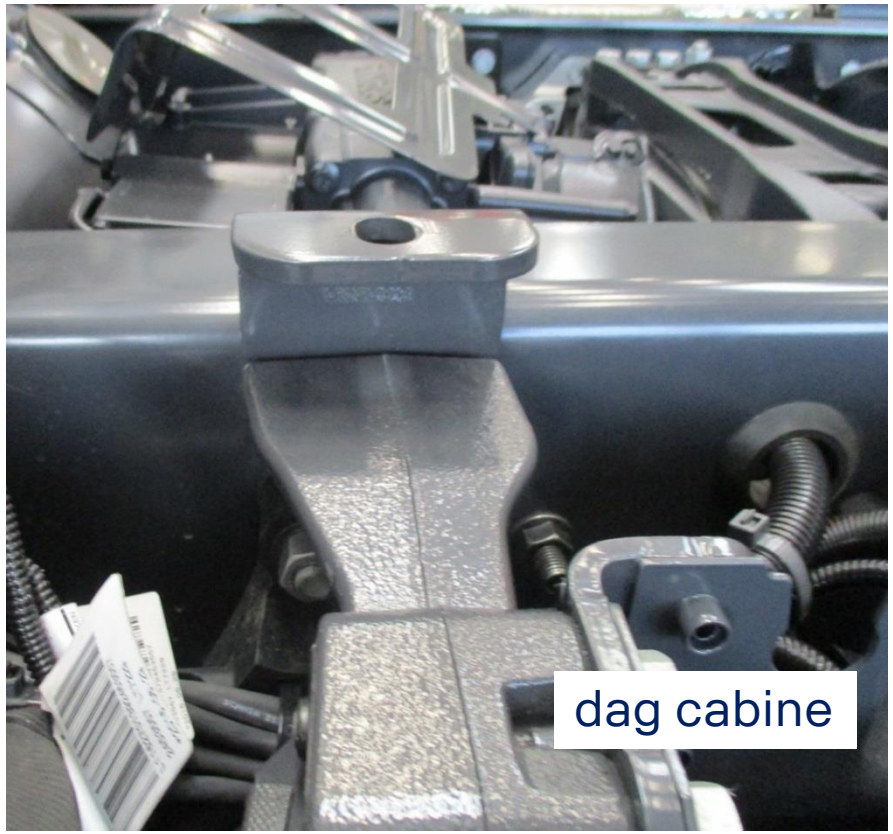
- Specificatiemogelijkheden:
  - Gebout *(03412M)*
  - Gelast *(03412P)*
- Vaste bevestiging:



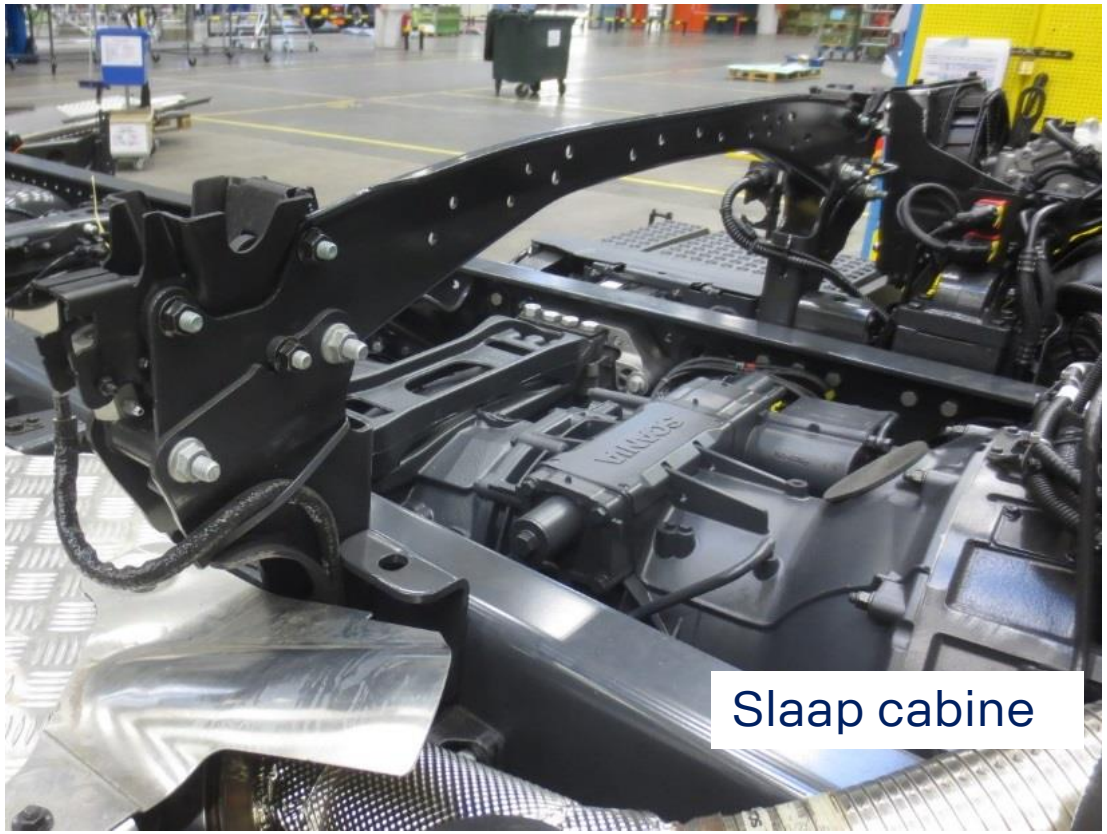


Opbouwsteunen

- Opbouwsteun bij cabine ophanging standaard aanwezig op alle voertuigen
- Positie voorste steun maximaal 725mm van hart vooras



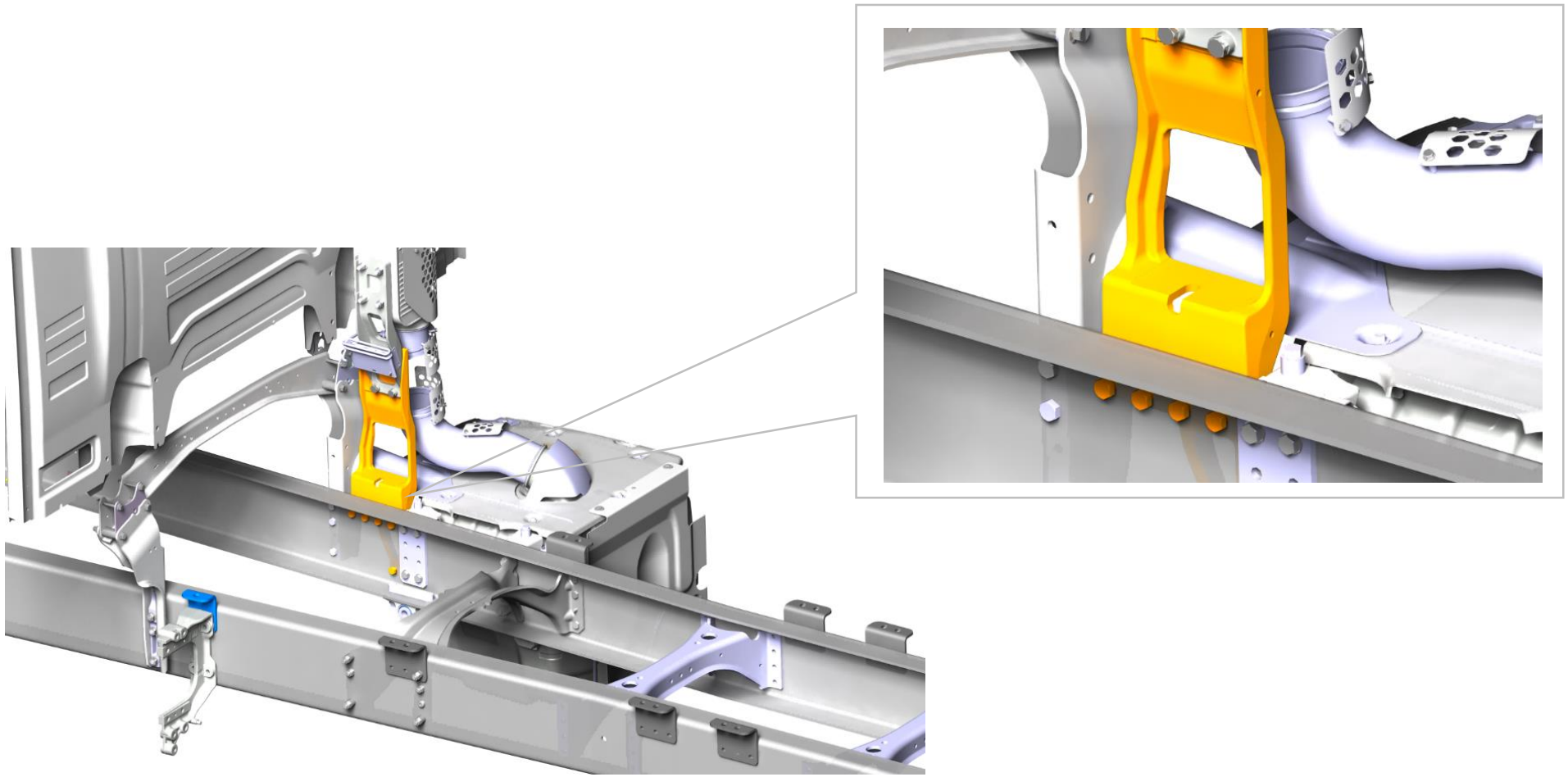
dag cabine



Slaap cabine

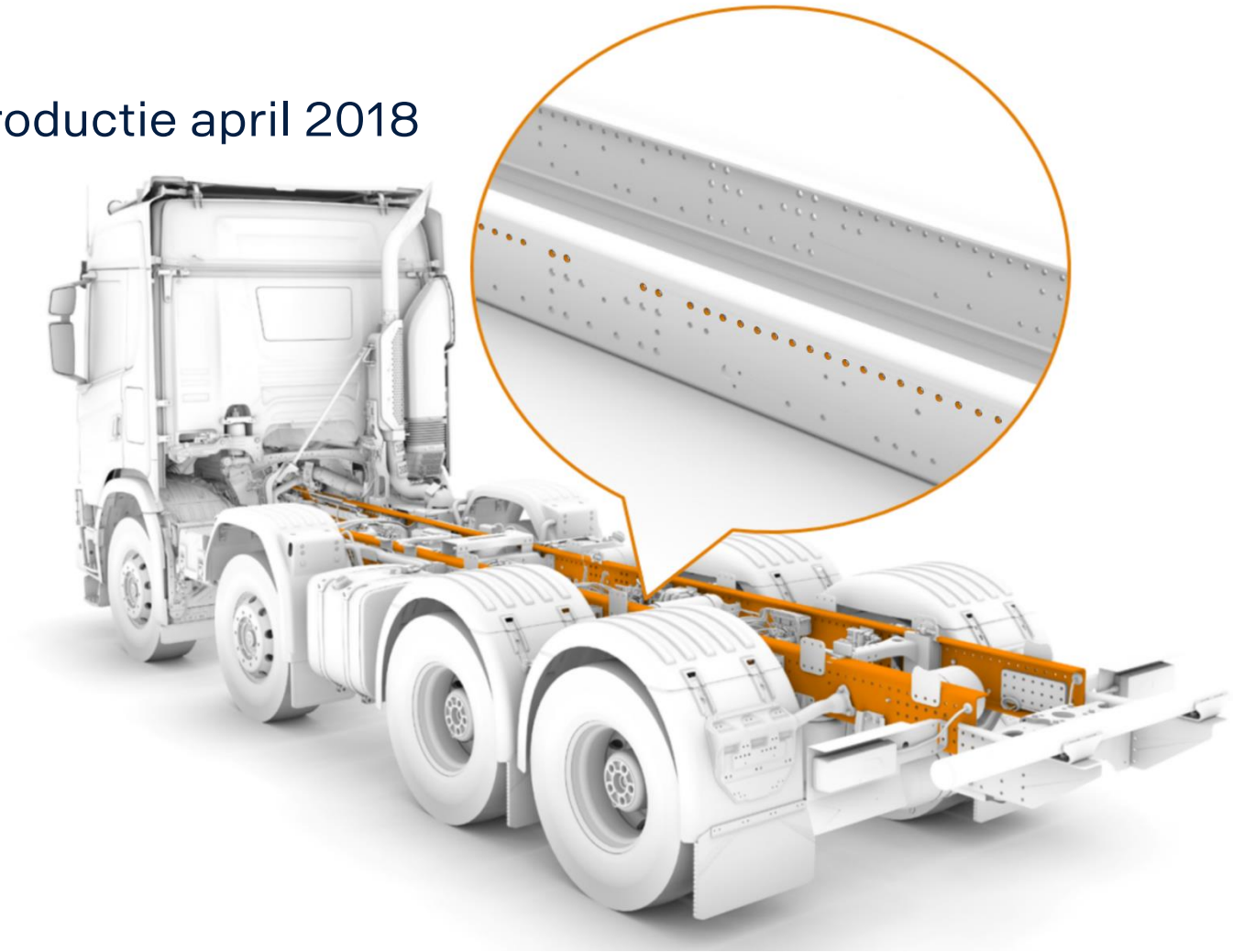
Opbouwsteunen

- Bij een verticale uitlaat is de opbouwsteun geïntegreerd in de steun van de verticale uitlaat



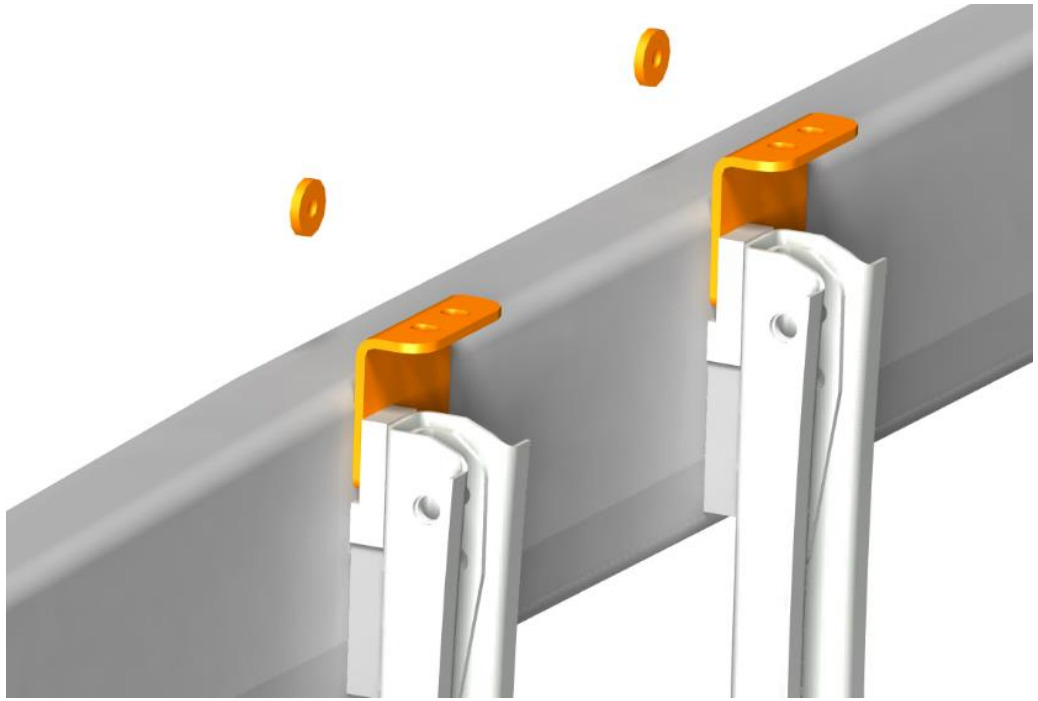
Top Row

- Montage gaten in bovenste rij van het chassis frame voor montage van opbouw componenten
- Over gehele chassis lengte
- Standaard op alle chassis vanaf productie april 2018



Gecombineerde montage

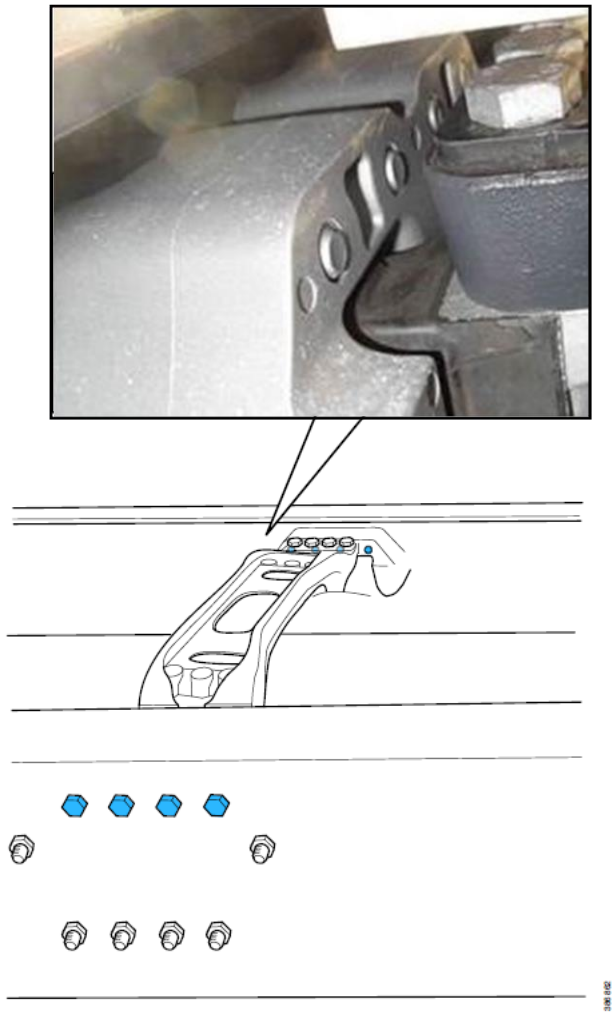
- Eenvoudig demontabele vulringen





Gecombineerde montage

- Eenvoudig demontabele vulringen
- Bouten van de versnellingsbaksteun
  - Vervang de bouten door nieuwe met de juiste lengte
  - Zorg dat de bouten niet meer dan 2mm uitsteken
- Bouten van de dwarsbalken
  - Klinknagels kunnen worden vervangen door een nieuwe klinkverbinding
  - Klinknagels kunnen worden vervangen door pasbouten M14 10.9
- Bouten van de veerhand mogen niet worden gebruikt
- Meer detail informatie zie bodybuilder homepage



Inhoudsopgave

New Truck Generation | PGRT

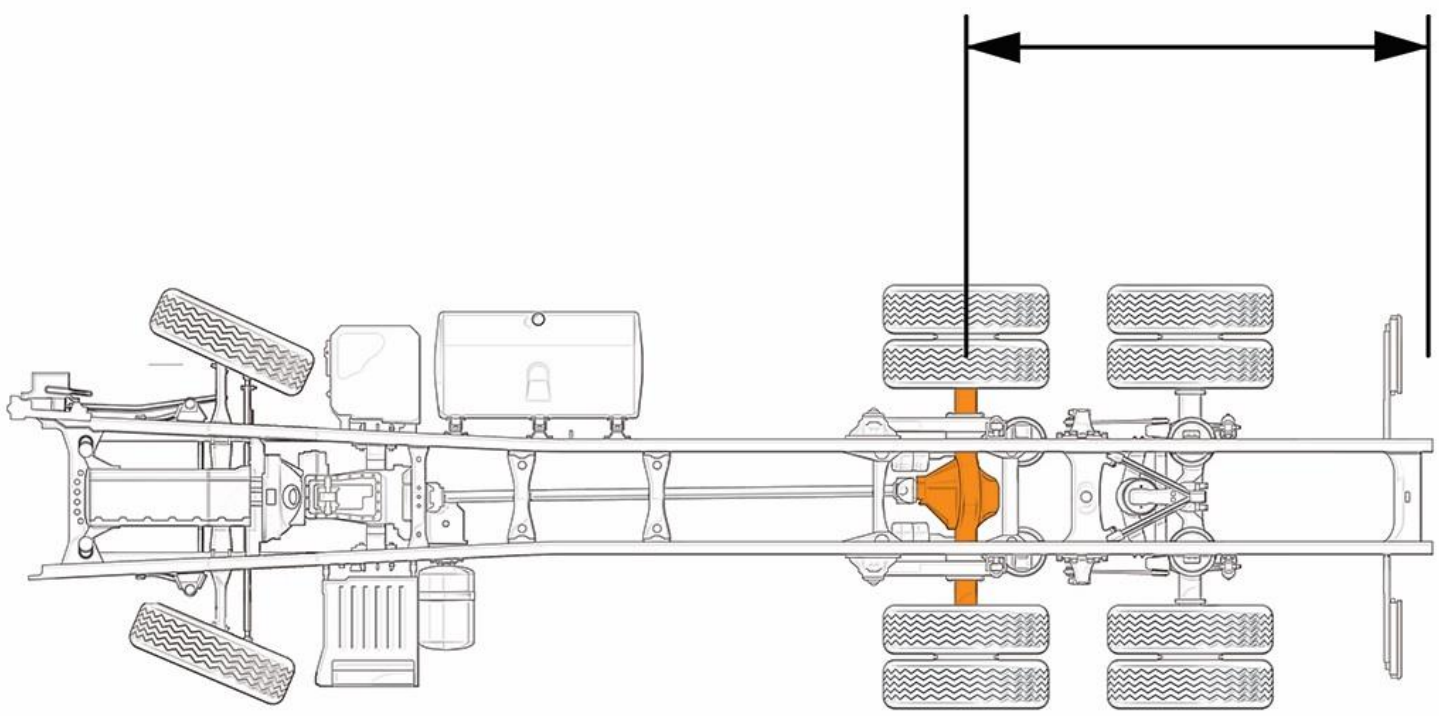
- Gebruik en verantwoordelijkheid
- Algemene informatie en veiligheid
- Wetten en regels
- Berekeningen en theorie
- Wijzigingen aan basisvoertuig
- Toepassingen
- Carrosseriebevestigingen en hulpchassis
- Krachtafnemers en hydraulica
- Elektrisch systeem
- Achteraf aanbrengen van componenten
- Opties af fabriek
- Productgegevens

Document

- Achterste cabine-ophanging verwijderen voor montage van een hulpchassis
- Carrosseriebevestiging
- Gecombineerde montage met Scania componenten
- Hulpchassis en bevestiging kiezen
- Ontwerp hulpchassis
- Versteviging

Achteroverbouw

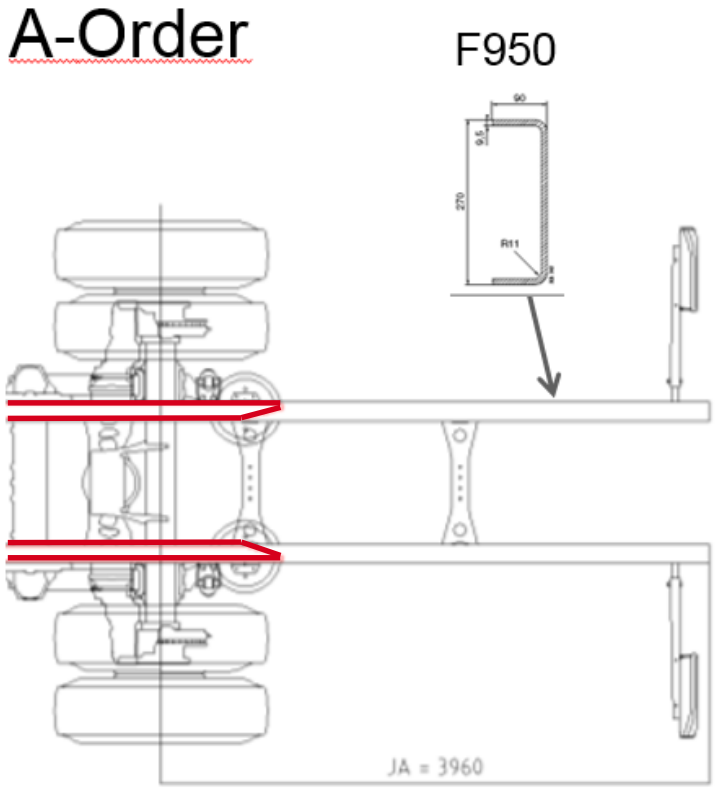
- Achter overbouw gemeten van hart voorste trekas tot achterzijde chassisframe
- JA maat mogelijk in stappen van 10mm *(01537..)*
- Middels general S-Order mogelijk met verlengde innerliner

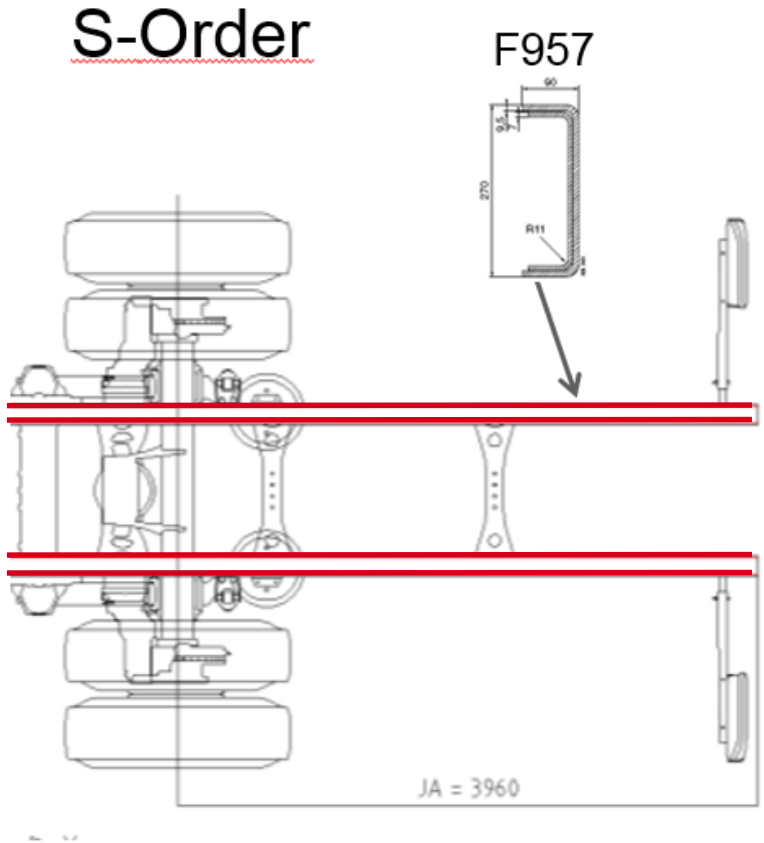




Achteroverbouw

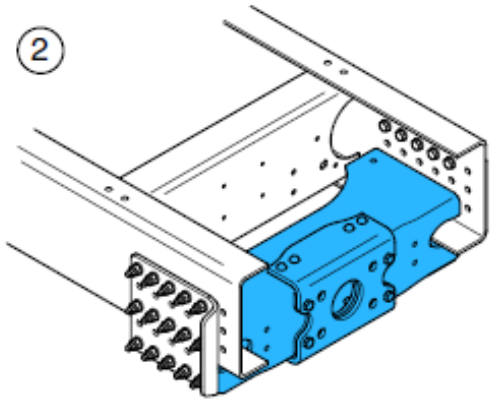
- Achter overbouw gemeten van hart voorste trekas tot achterzijde chassisframe
- JA maat mogelijk in stappen van 10mm *(01537..)*
- Middels general S-Order mogelijk met verlengde innerliner

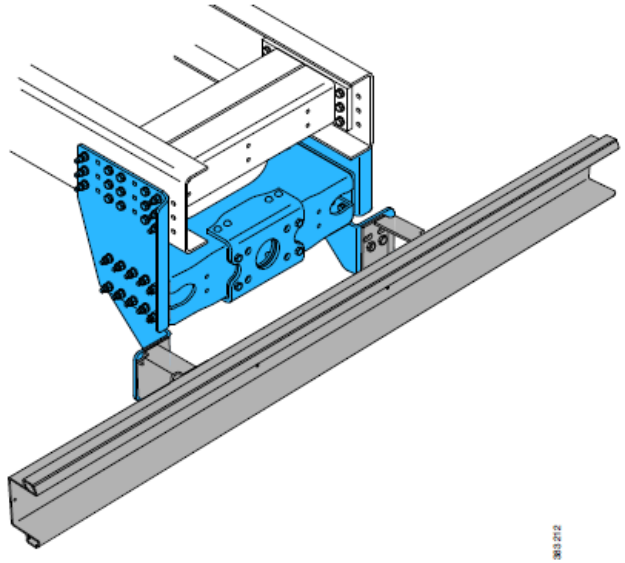


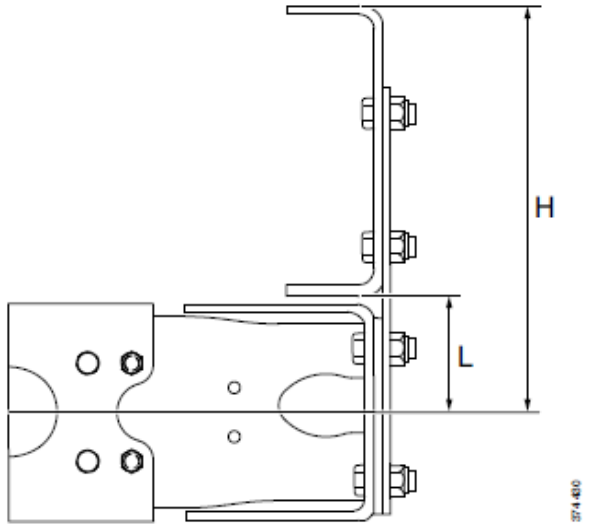


Trekbint

Type	D-waarde	Dc-waarde	Positie	Afstand H	Bestelcode
DB5A	130kN	90kN	Centraal	167mm	*01536S*
DB7A	190kN	130kN	Centraal	167mm	*01536T*
			Half onder	267mm	*01536C*
			Onder	364mm	*01536D*
			Laag onder	420mm	*01536Q*

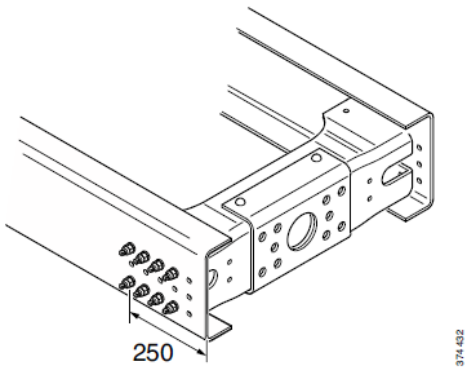


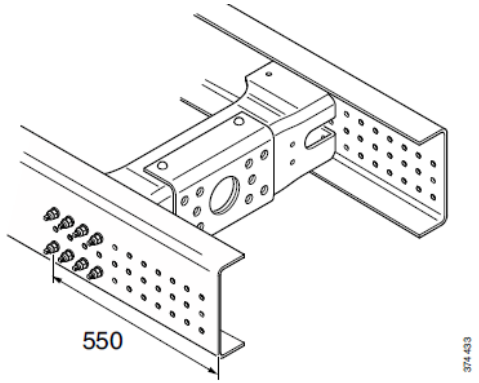




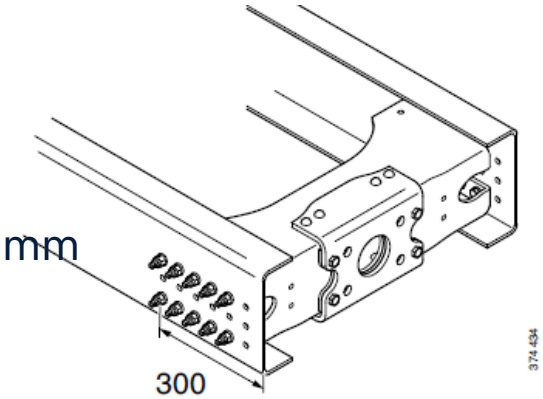
Trekbint

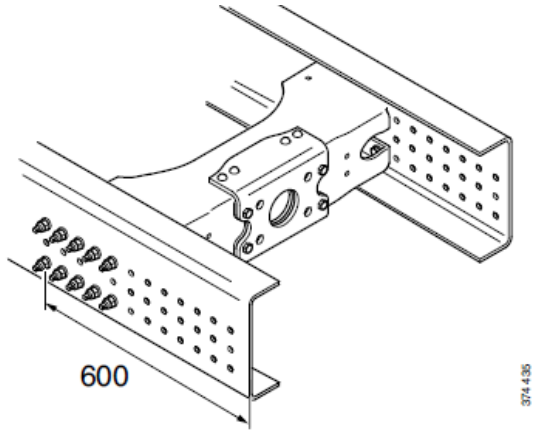
- Horizontale positie trekbint DB5A
  - Positie draagbalk 250mm *(03717JA)*
  - Positie draagbalk 550mm *(03717PA)*





- Horizontale positie trekbint DB7A
  - Positie draagbalk 300mm *(03717J)*
  - Positie draagbalk 600mm *(03717P)*
  - Voorste bout aanlegvlak vangmuilkoppelling 253mm

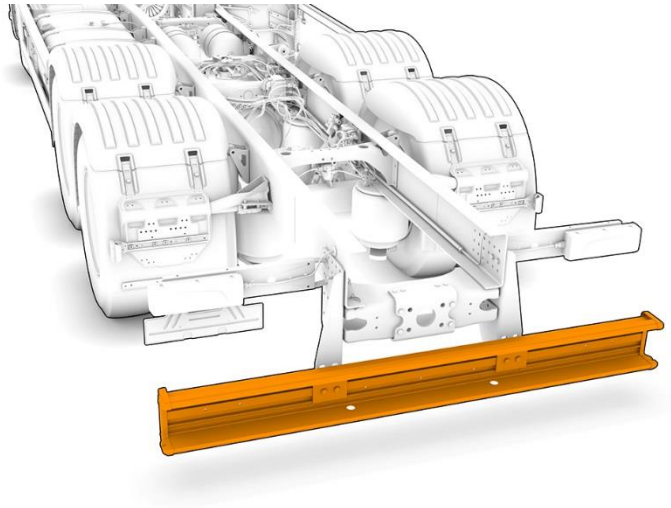


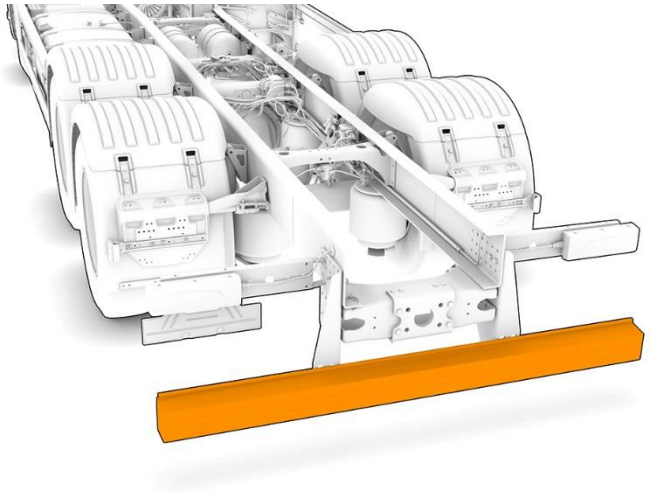


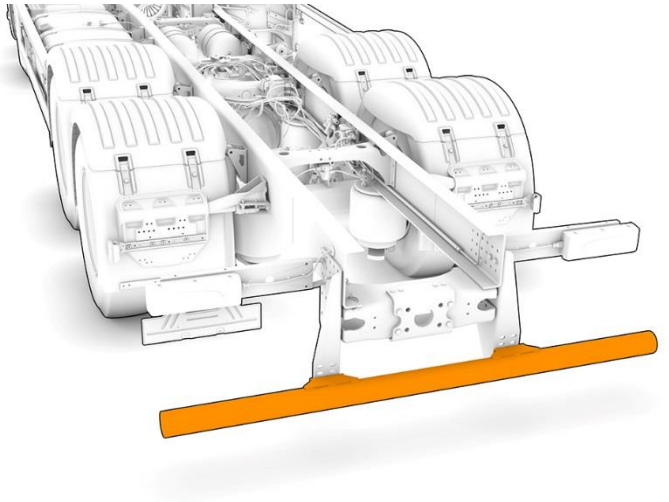
- Aangepast trekbint bij een verlengde innerliner
  - Leverbaar middels magazijn

Onderijbeveiliging

- Gecertificeerde achter onderijbeveiliging (RUP)
- Types
  - U-profiel *(01539E)*
  - Koker profiel *(01539G)*
  - Rond profiel *(01539F)*

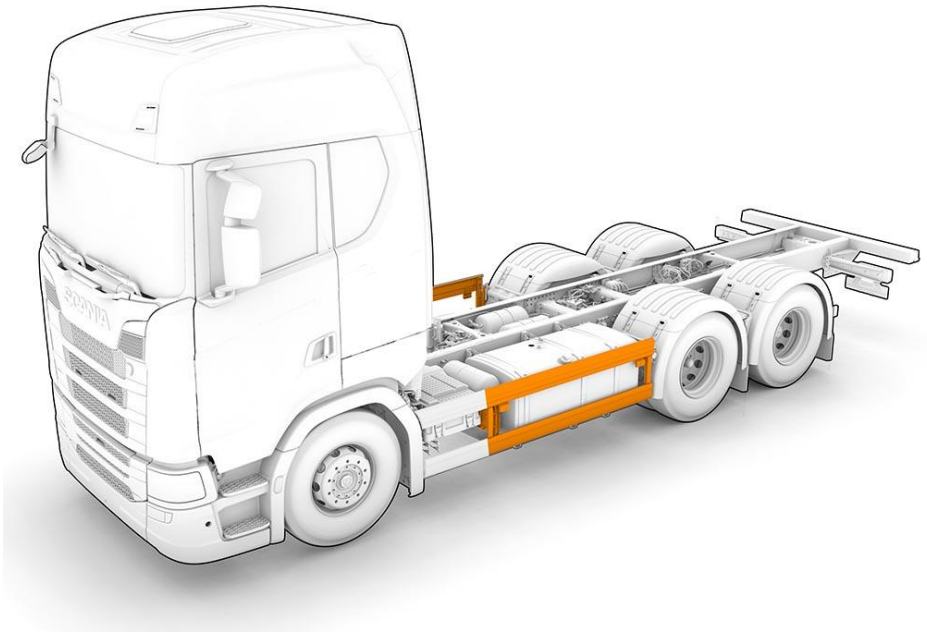


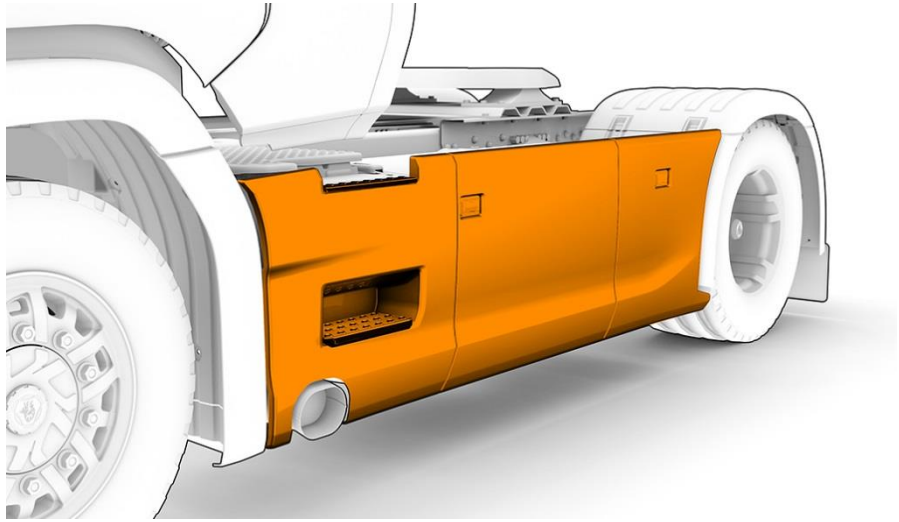


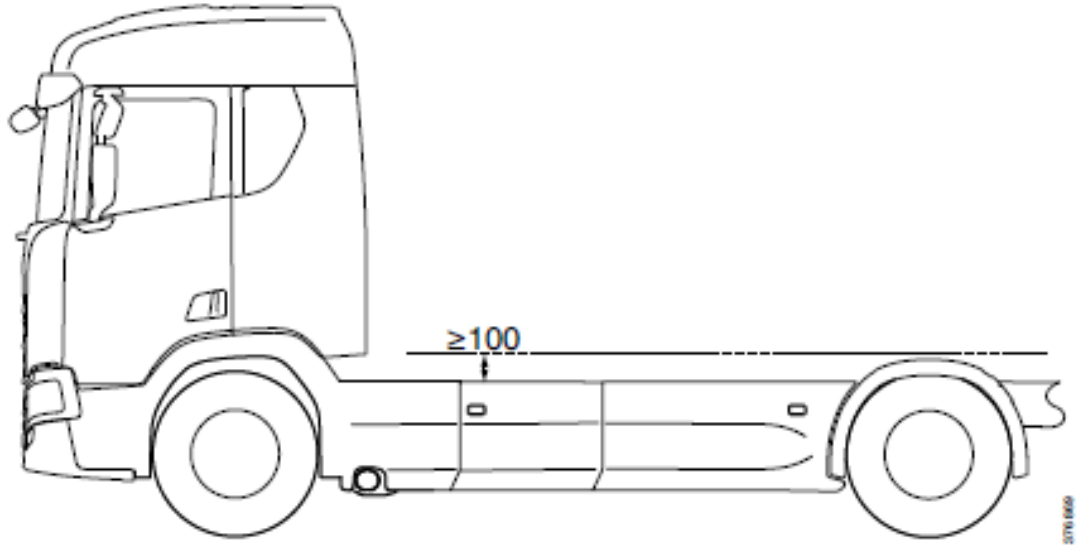


Zij-inrijbeveiliging

- Zij-inrijbeveiliging voor bakwagens *(06561B)*
- Zijskirts voor trekkers en bakwagens *(06561A)*
  - Verbeterde aerodynamica
  - Dichte zijafscherming voor LZV toepassing
  - Vrij ruimte minimaal 100m i.v.m. demontage zijskirts
  - Maximale wielbasis is 4.750mm
- Gecertificeerde oplossing



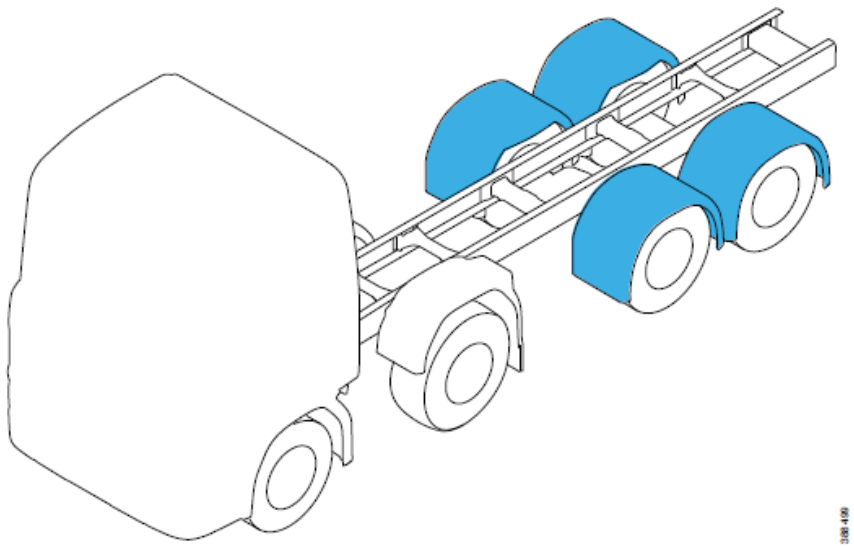


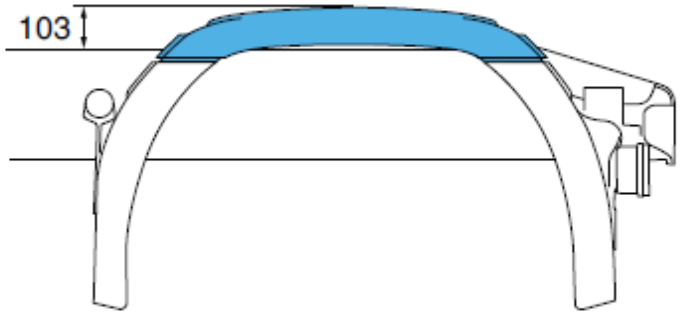



SCANIA
SCANIA

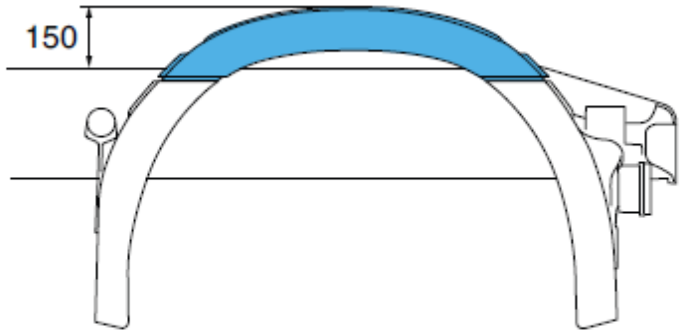
Spatschermen

- Spatschermen op achteras(sen) / tripelstel
- Bovenscherm afhankelijk van banden keuze
  - Laag *(00514A)*
  - Middel *(00514D)*
  - Hoog *(00514B)*

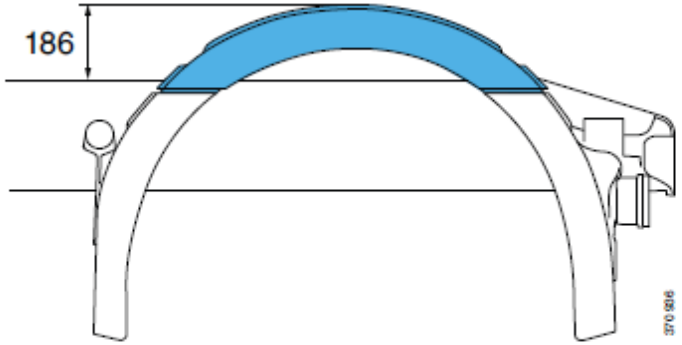




Laag bovengedeelte van spatbord.



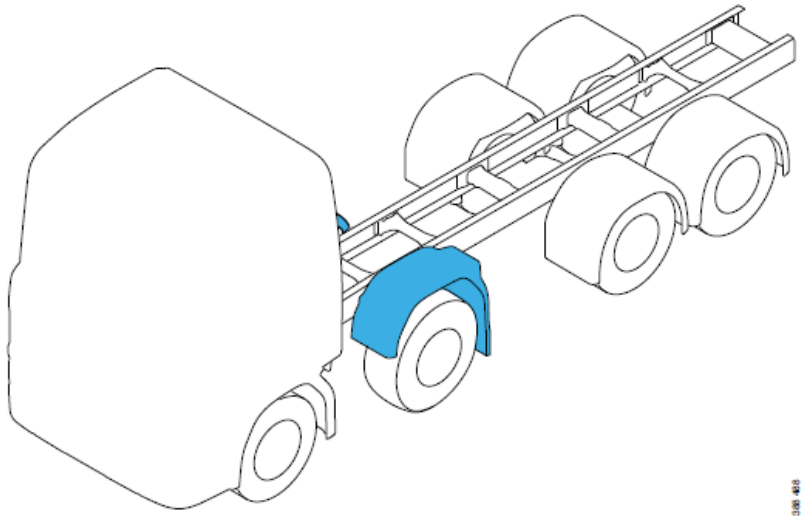
Normaal bovengedeelte van spatbord.

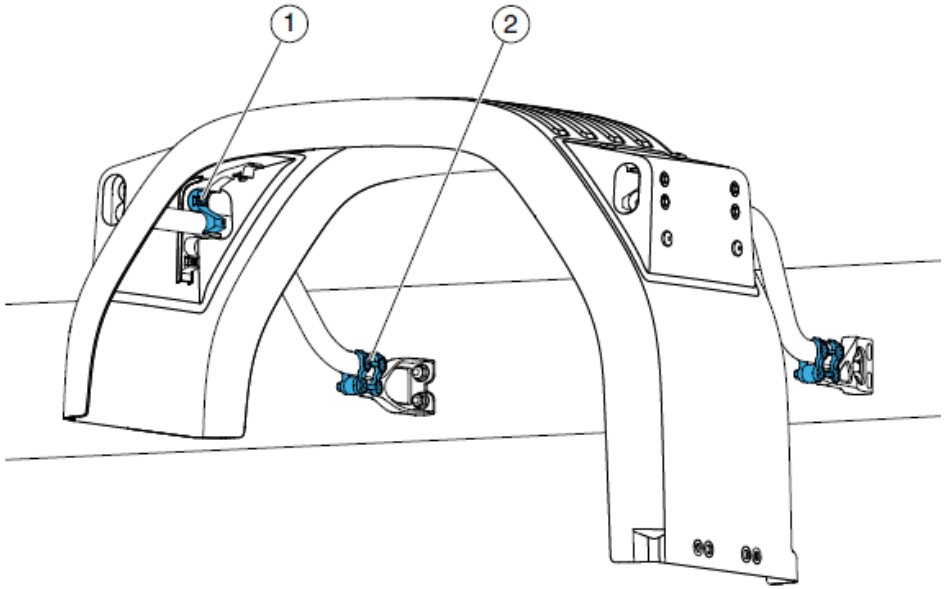


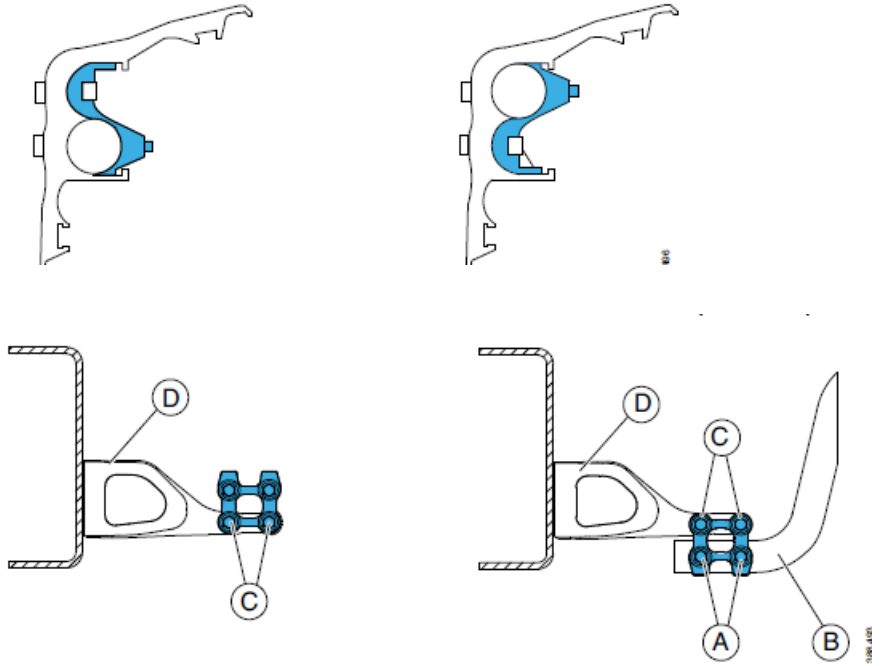
Hoog bovengedeelte van spatbord.

Dubbele voorassen

- Spatscherm op 2e vooras *(04050A)*
- Geleverd af fabriek in hoogste stand
- In 4 standen te verstellen (0 -120mm)
- In laagste positie 135mm boven het chassis frame
- Asconfiguraties: 8x2 / 8x2*6 / 8x4 en 10x4*6

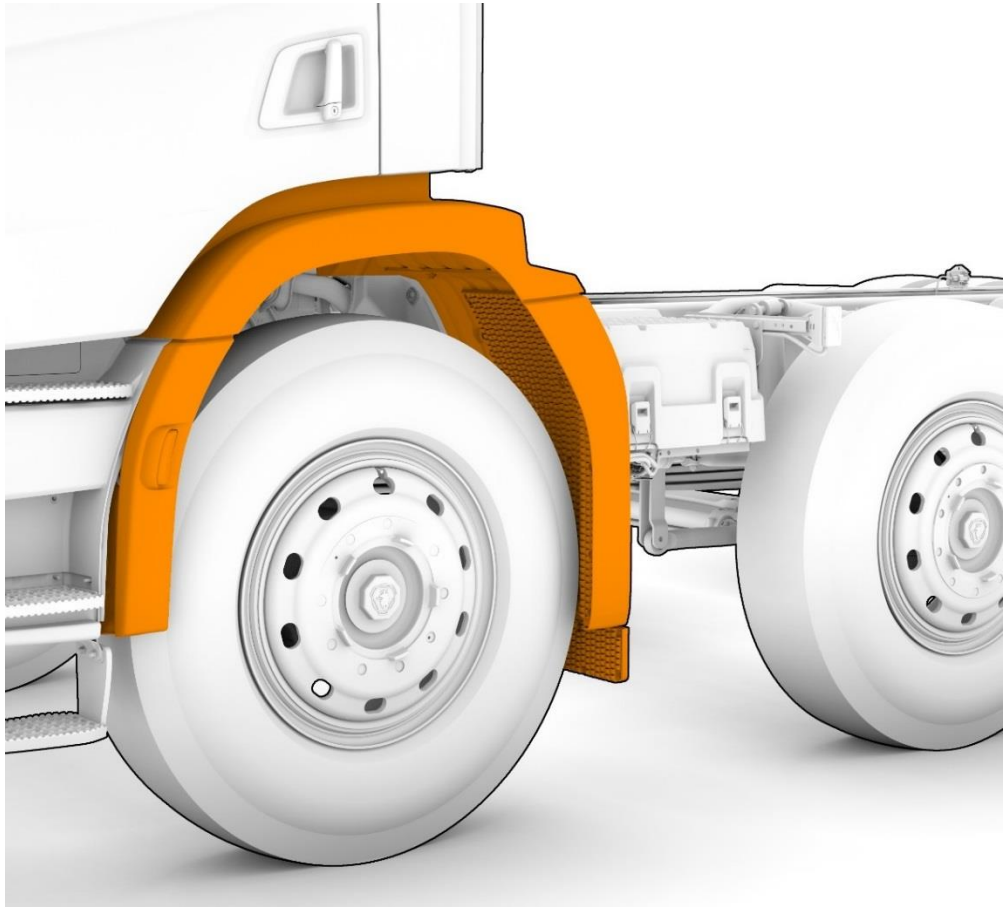


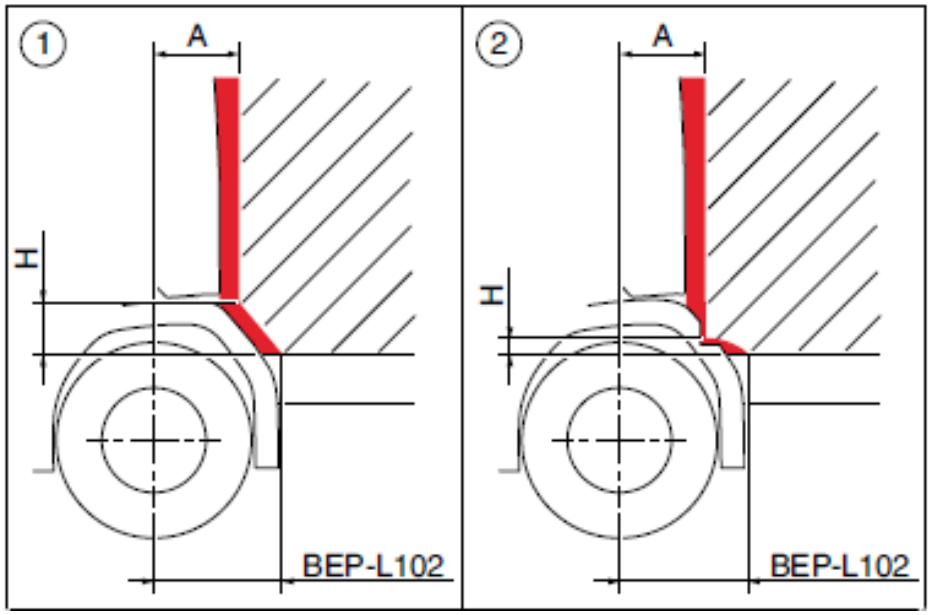




Volume spatschermen

- Spatscherm met inkeping *(05072A)*
- Carrosserie dichter bij de cabine in combinatie met een korte 14 dagcabine

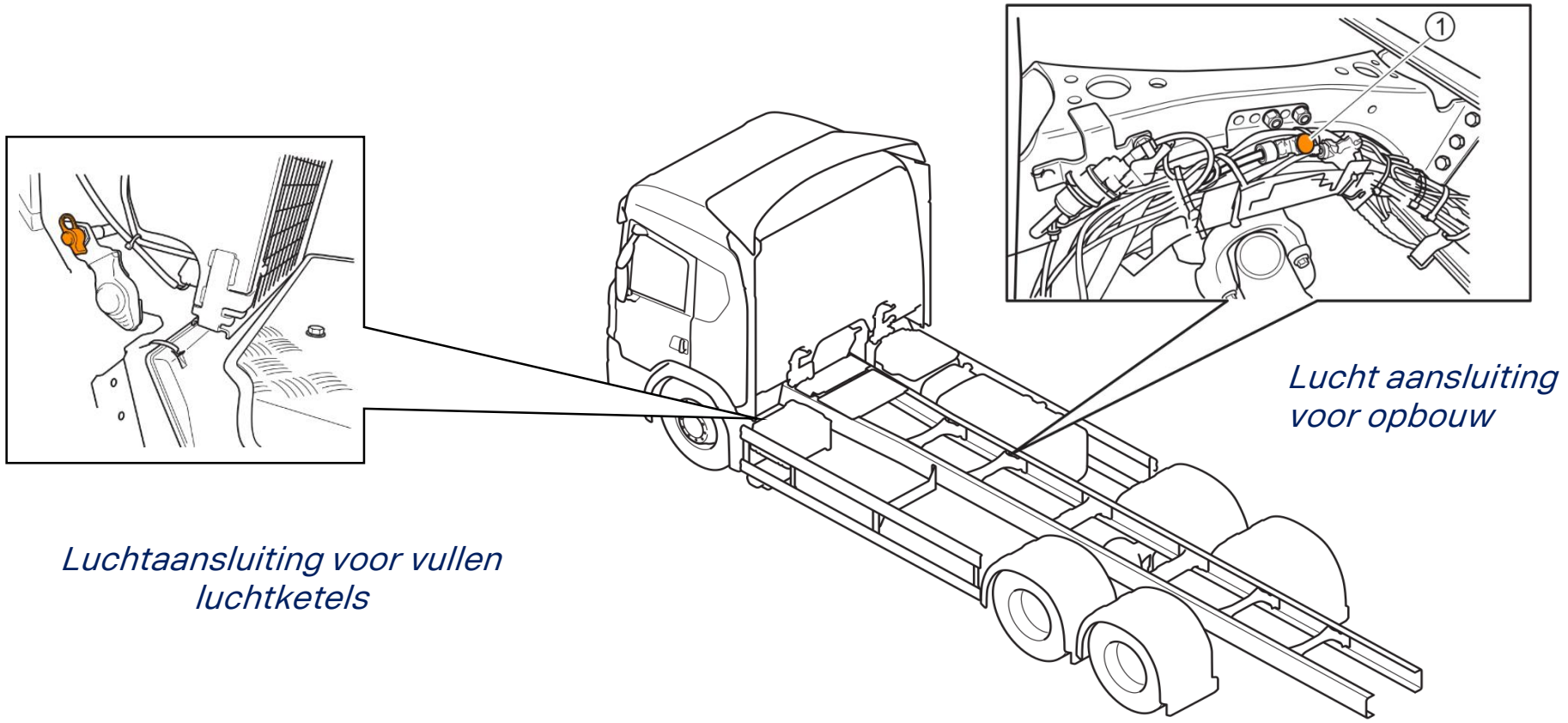




Type voorste spatbord	Variantcode	H (mm)	BEP-L102 (mm)	A (mm)
Standaard	5072Z	345	650	370
Spatbord met inkeping	5072A	140		

Carrosserievoorbereiding / luchtvoorziening

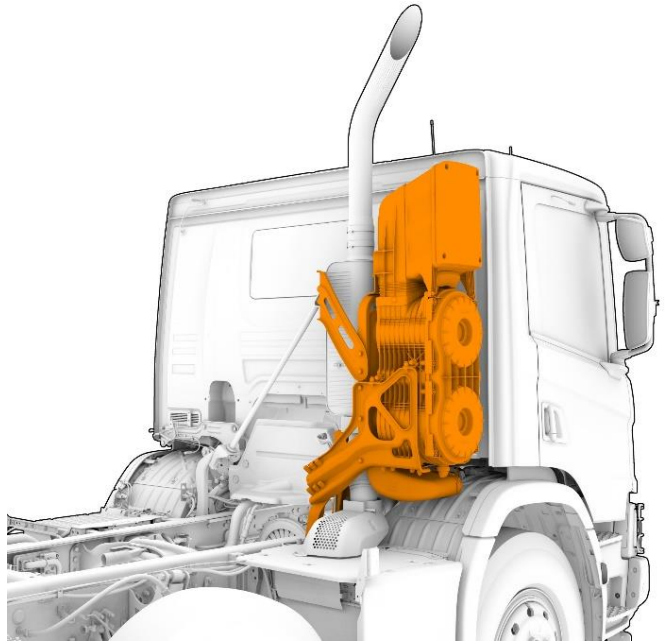
- Luchtaansluiting voor opbouw bij 3e dwarsbint in het chassis
- Luchtaansluiting voor vullen ketels achter linker voorwiel



Luchtinlaat

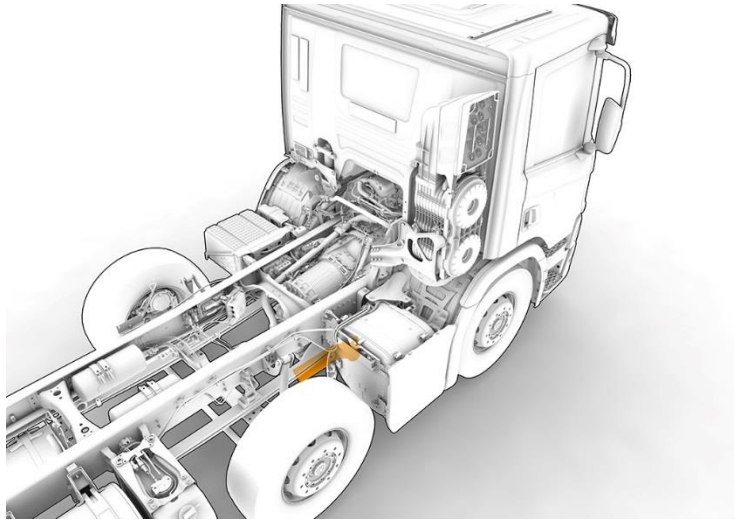
- Luchtinlaat voorzijde *(02253E)*
- Luchtinlaat hoog achter de cabine *(02253B)*
  - Sterkteklasse: Normaal
  - Sterkteklasse: Heavy duty (mijnbouw)

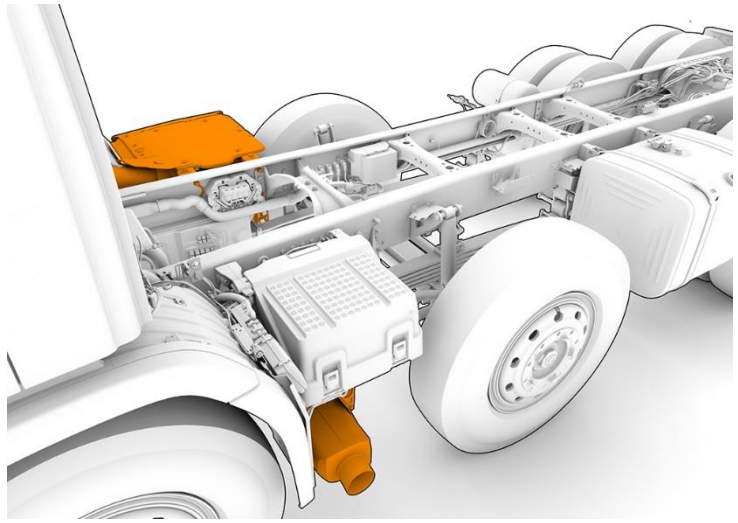


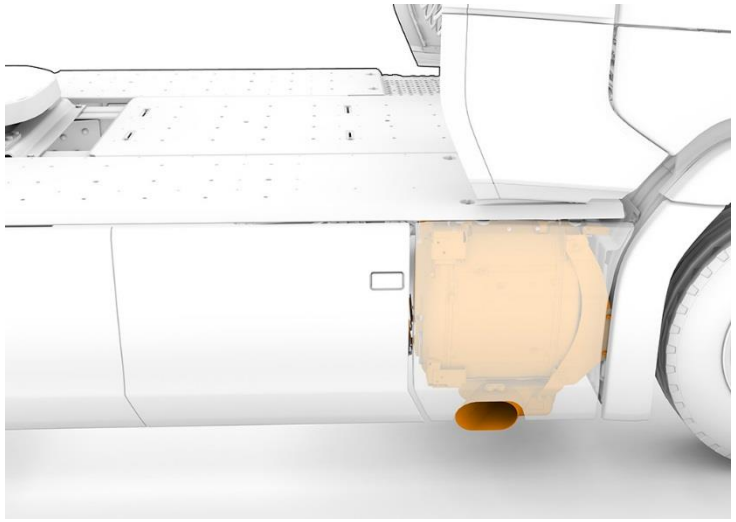


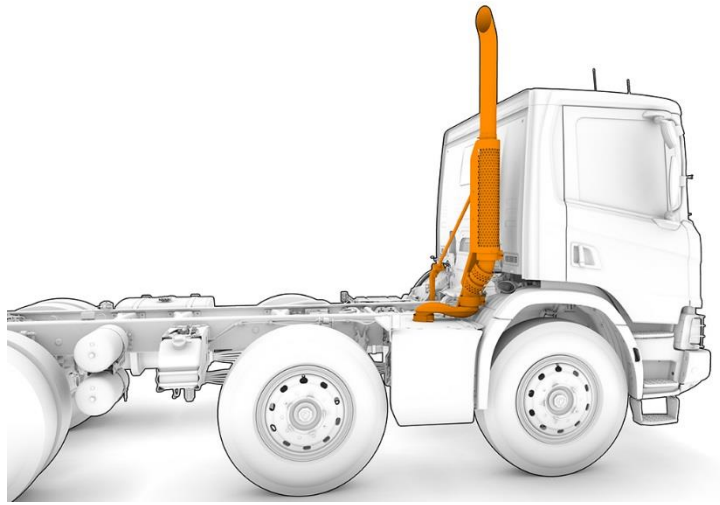
Uitlaat

- Uitlaatrichting
  - Achterwaarts *(00392B)*
  - Linkerzijde *(00392D)*
  - Rechterzijde *(00392E)*
  - Verticaal *(00392C)*



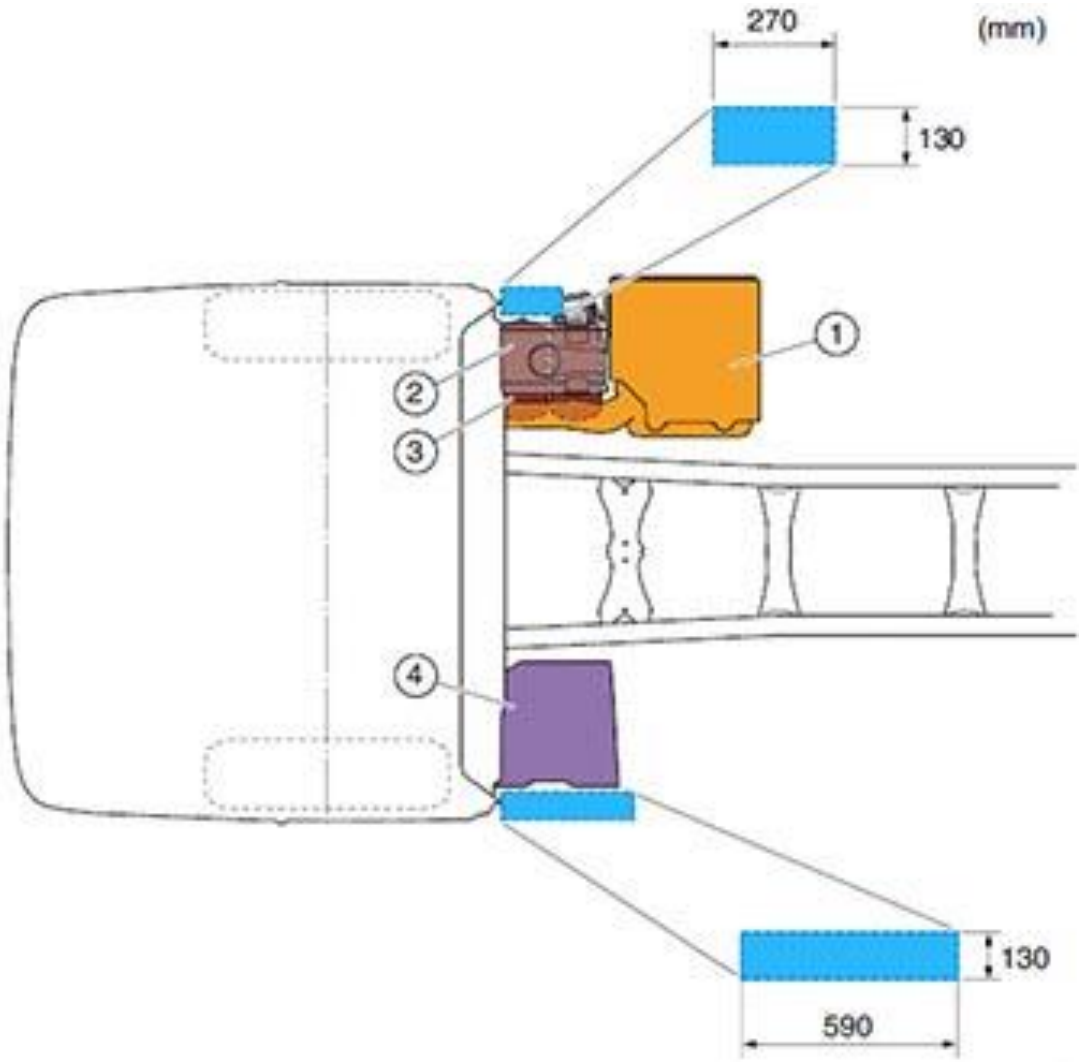






Positie uitlaatdemper enkele vooras

- Uitlaatdemper achter vooras aan de rechterzijde
- Steunpootvoorbereiding *(05030A)*
  - Uitlaatdemper 660mm naar achteren verplaatst
  - AdBlue tank in lengte richting gemonteerd
  - Uitlaatmonding achterwaarts
  - Accu’s 180Ah



Positie uitlaatdemper dubbele voorassen

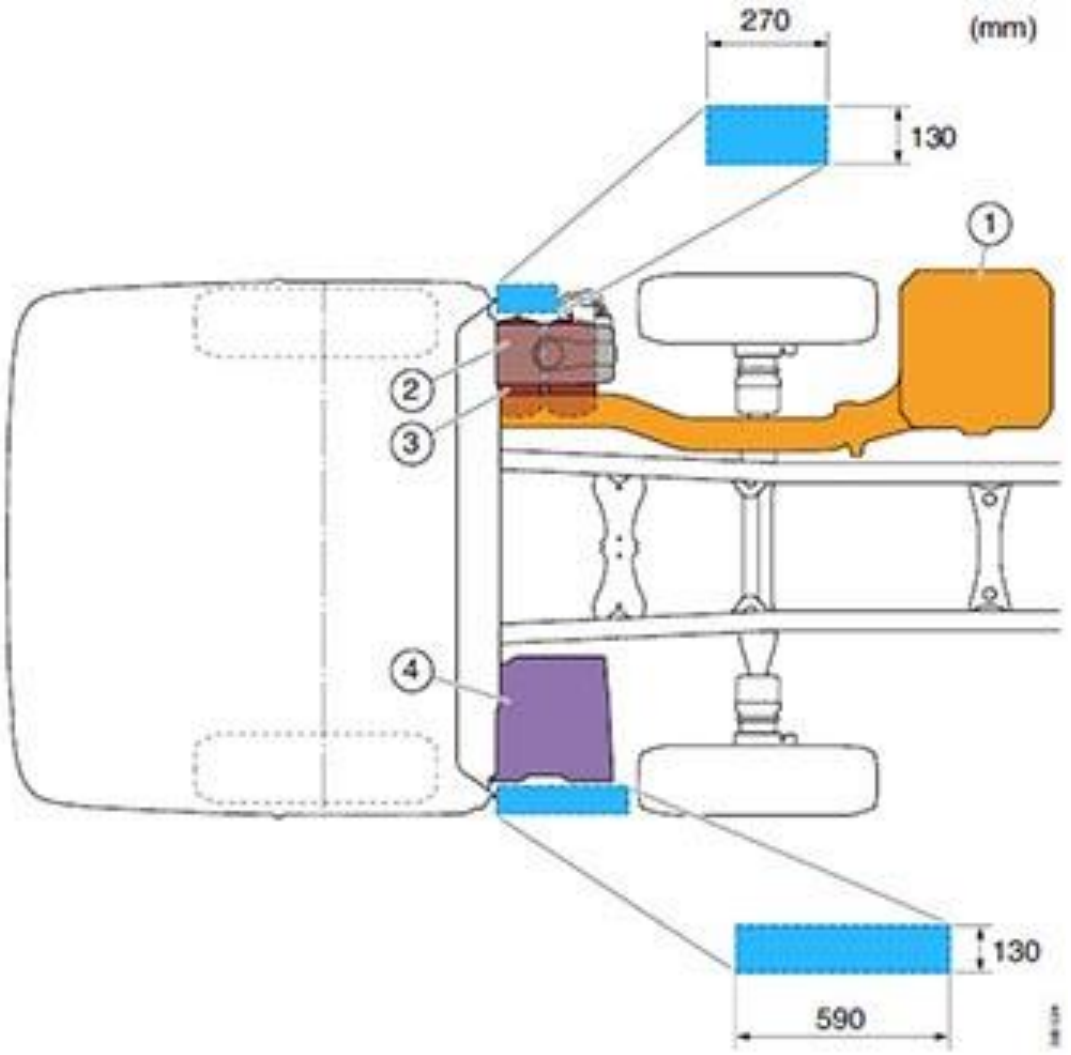
- Uitlaatdemper positie afhankelijk van:
  - Motorkeuze
  - Voorasvering
  - Banden keuze

Type vering voorassen / motorkeuze	Demper tussen as 1 en as 2	Demper tussen as 2 en as 3
Paraboolvering / 13L	Alle banden	X
Luchtvering / 13L	375/50, 355/50, 385/55	315/70, 315/80, 385/65
V8 motor	X	Alle banden

Positie uitlaatdemper dubbele voorassen

- Uitlaatdemper positie
  - Motorkeuze
  - Voorasvering
  - Banden keuze

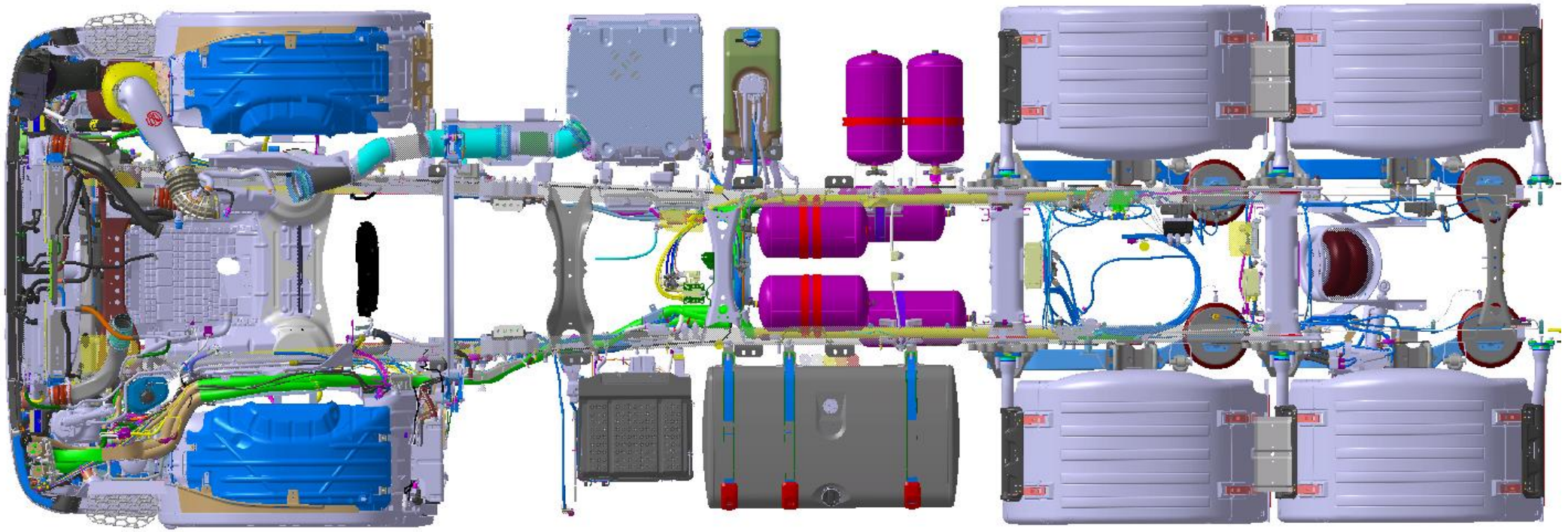
- Steunpootvoorbereiding *(05030A)*
  - Uitlaatdemper achter tweede vooras
  - AdBlue tank in lengte richting tussen as 1 en 2
  - Uitlaatmonding achterwaarts
  - Accu’s 180Ah




SCANIA
SCANIA

Positie uitlaatdemper

- Asconfiguratie B6x4, B8x4 en B10x4*6
- Uitlaatdemper en accubak naar achteren gemonteerd
- Middels een Special Order mogelijke vanaf medio Q3-2018



Programma deel 2

- Applicaties
- Opbouwvoorbereidingen
- Product news chassis lay out
- PTO-gamma
- Elektrische voorbereidingen
- Type approval
- Go & See

CHASSIS LAY-OUT

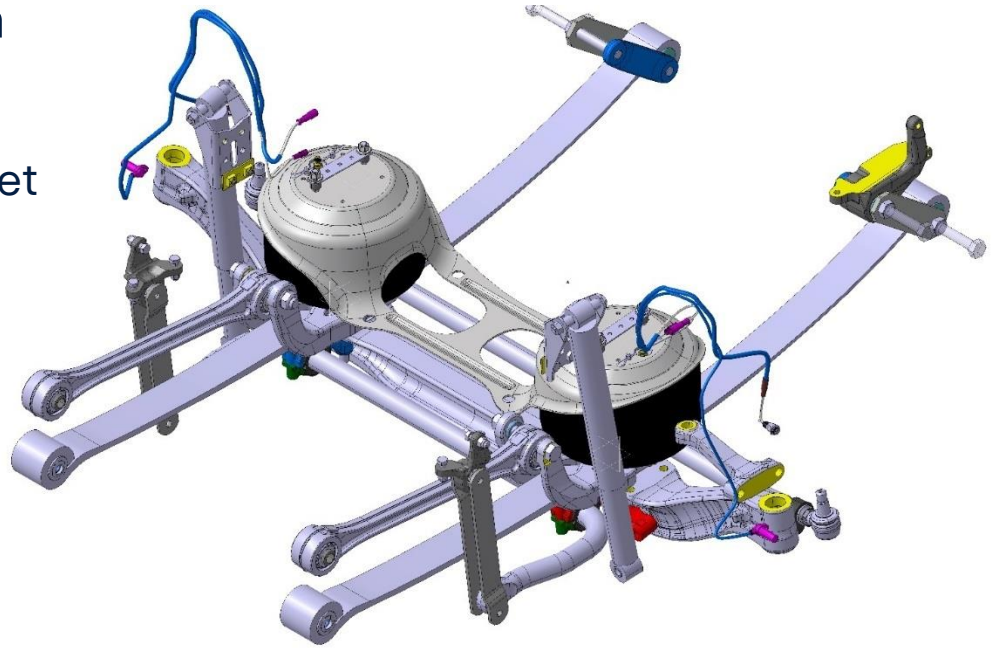
SCANIA

Positie vooras

- Vooras is 50mm naar voren geplaatst
- Wielbasis + 50mm
  - Invloed op aslastberekening
- Positie hart vooras begin opbouw + 50mm
- Vooras remboorster 30”
  - Bij snelheid van 80km/h is de remweg minder dan 40m met een GTW van 40T
- Nieuwe functie: Lining Wear Control (LWC)
  - iedere 10de retarderremming, langer gebruik maken van remblokken, ook van de oplegger
  - Voorkomen van verglazing remblokken

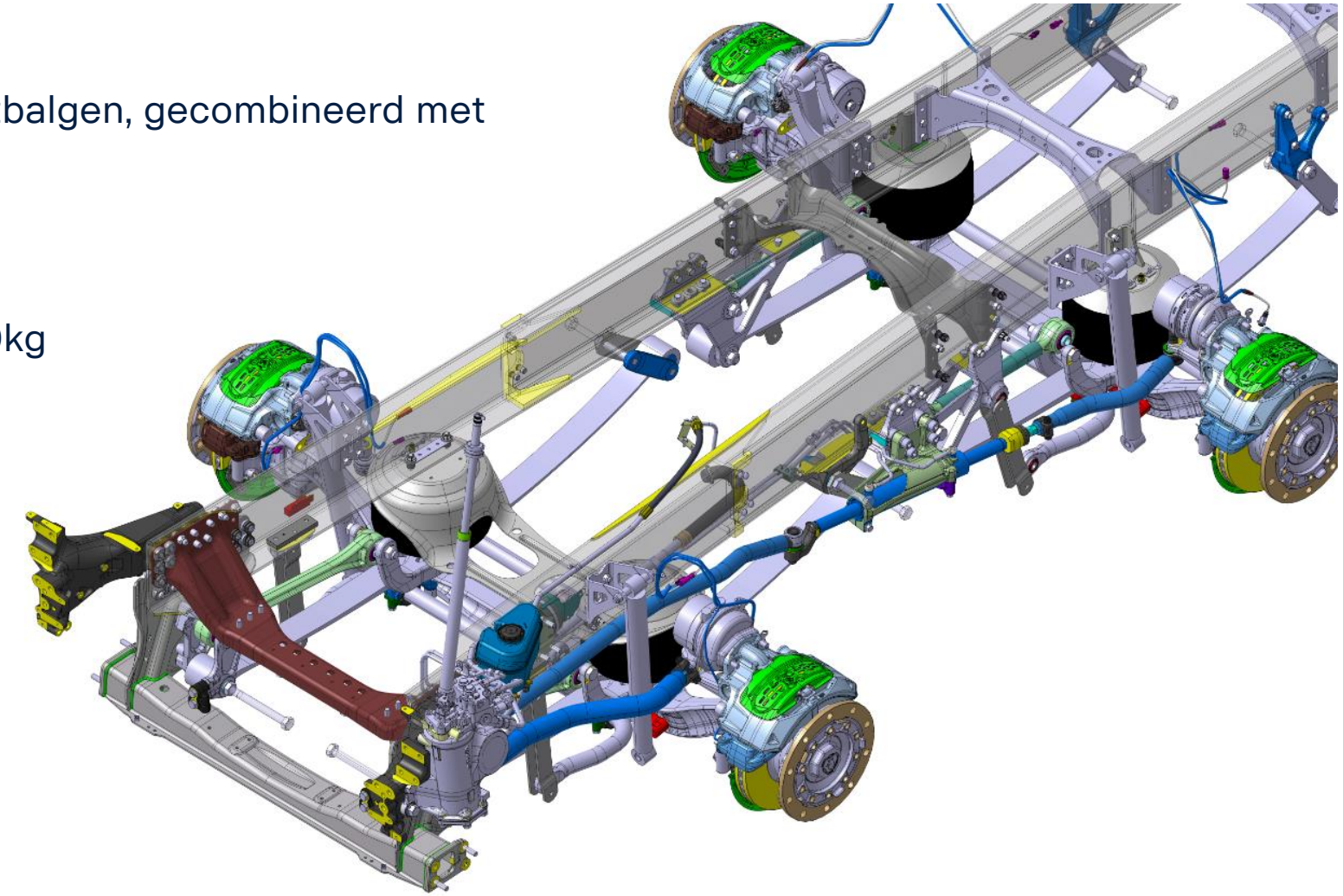
Vooras wielophanging

- Stabiliteitverhogend en verbeterde rijeigenschappen
- Luchtgeveerde vooras(sen)
  - Wielophanging uitgevoerd met luchtbalgen, gecombineerd met paraboolvering
  - Panhardstang is komen te vervallen
  - Versterkte stabilisatorstang
  - Maximale aslast 9.000kg / 2 x 9.000kg
  - Chassishoogte Normaal en Laag



Vooras wielophanging

- Stabiliteitverhogend en verbeterde rijeigenschappen
- Luchtgeveerde vooras(sen)
  - Wielophanging uitgevoerd met luchtbalgen, gecombineerd met paraboolvering
  - Panhardstang is komen te vervallen
  - Versterkte stabilisatorstang
  - Maximale aslast 9.000kg / 2 x 9.000kg
  - Chassishoogte Normaal en Laag



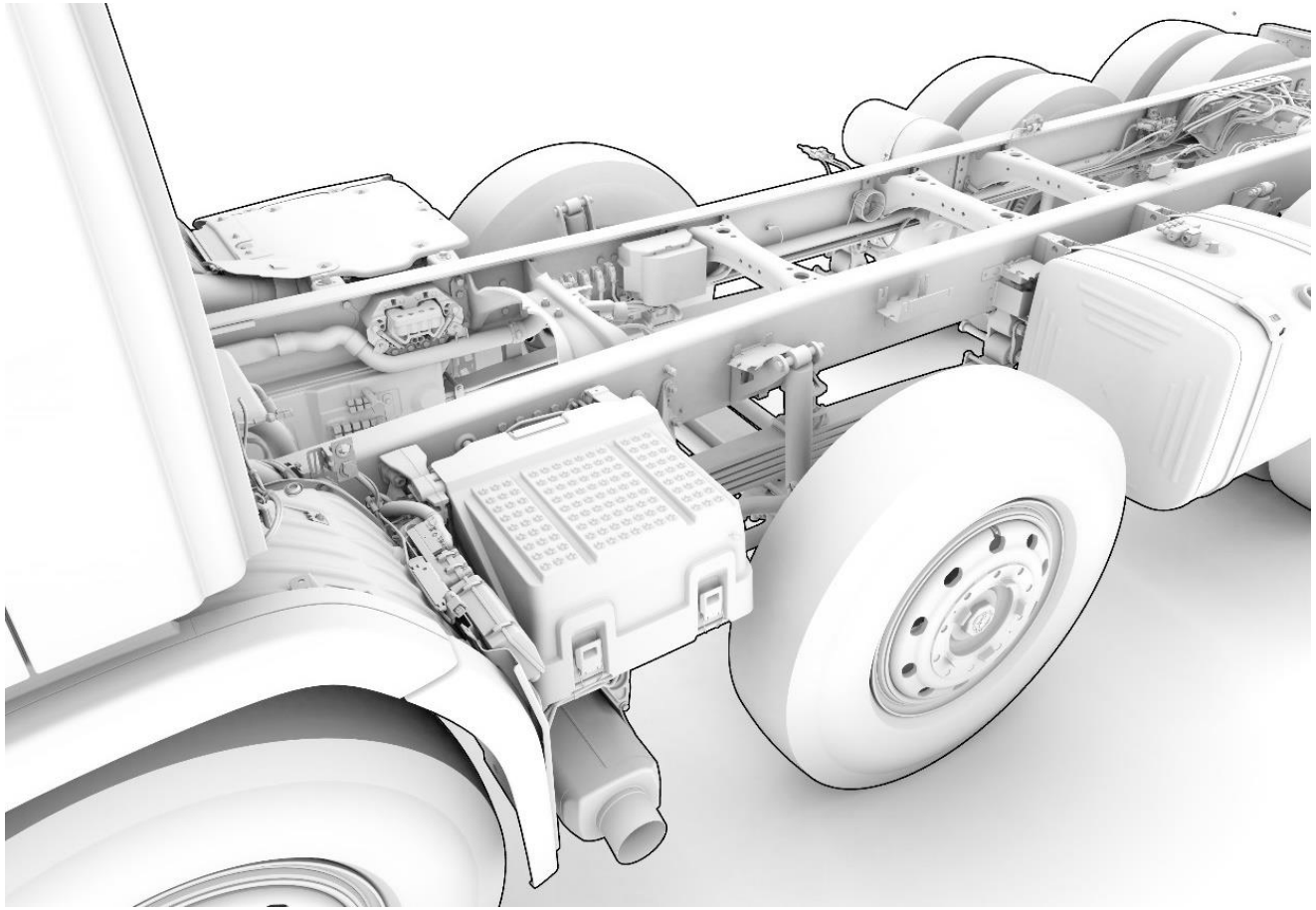
Vooras wielophanging

- Stabiliteitverhogend en verbeterde rijeigenschappen
- Luchtgeveerde vooras(sen)
  - Wielophanging uitgevoerd met luchtbalgen, gecombineerd met paraboolvering
  - Panhardstang is komen te vervallen
  - Versterkte stabilisatorstang
  - Maximale aslast 9.000kg / 2 x 9.000kg

- Paraboolgeveerde vooras(sen)
  - Bredere positie van de schokdempers
  - Versterkte stabilisatorstang
  - Maximale aslast 10.000kg / 2 x 10.000kg

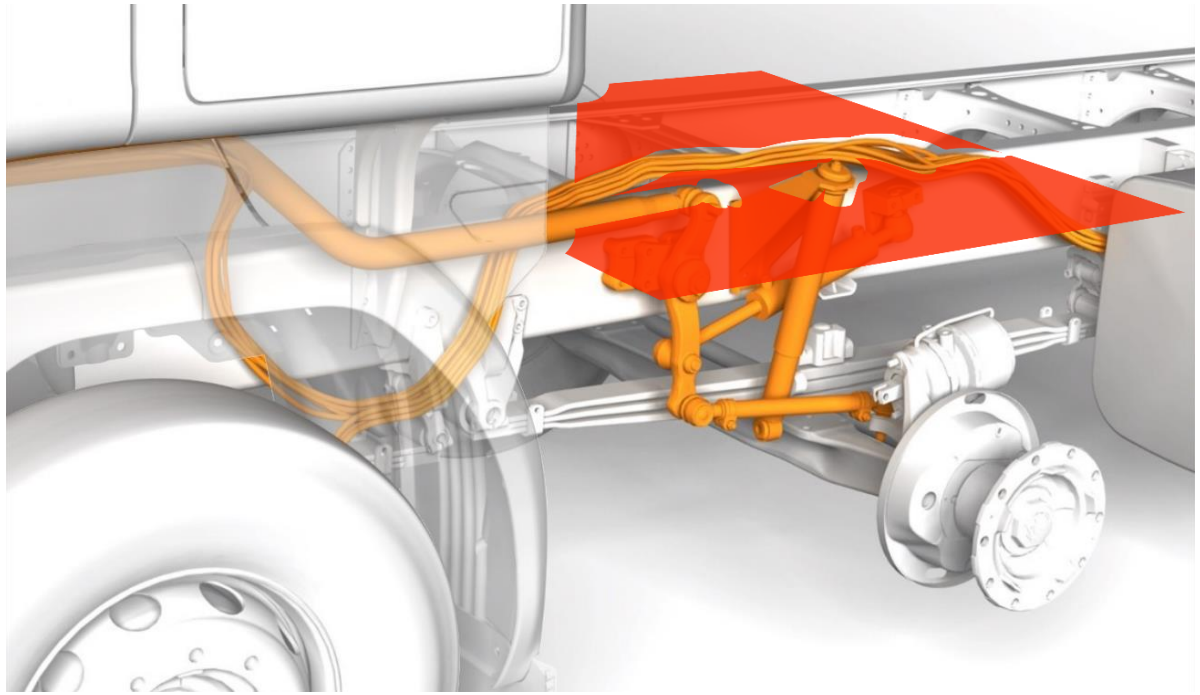
Dubbele voorassen

- Stuurstang onder het chassis geplaatst
- Steun schokbreker onder het chassis
- Nieuwe route kabelboom

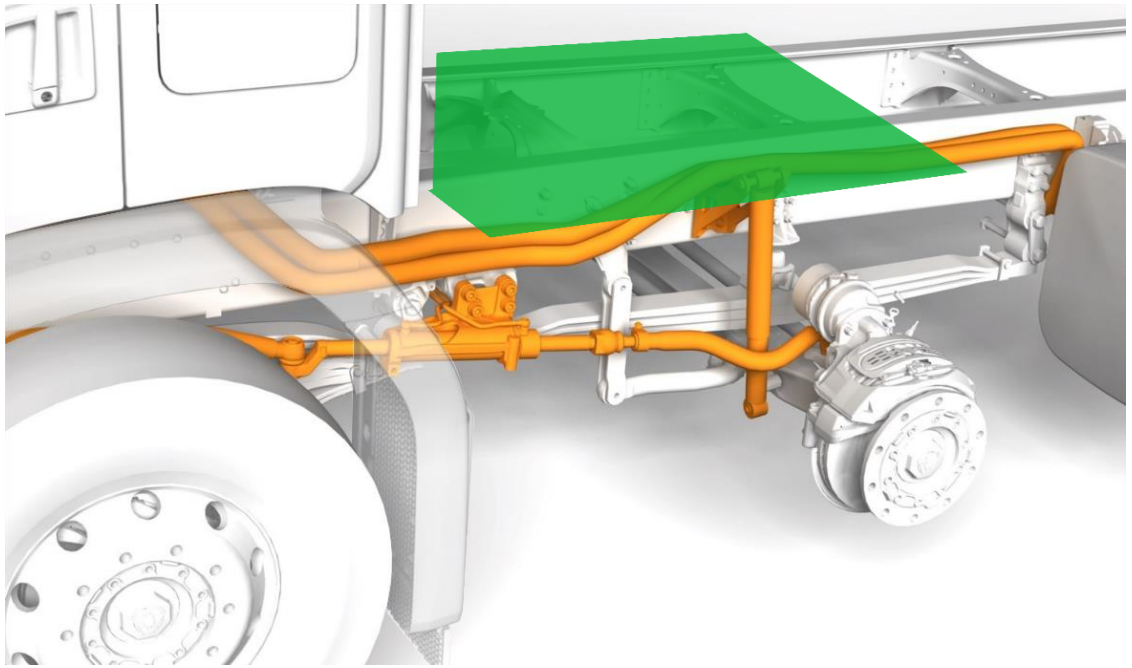


Dubbele voorassen

PGR-serie

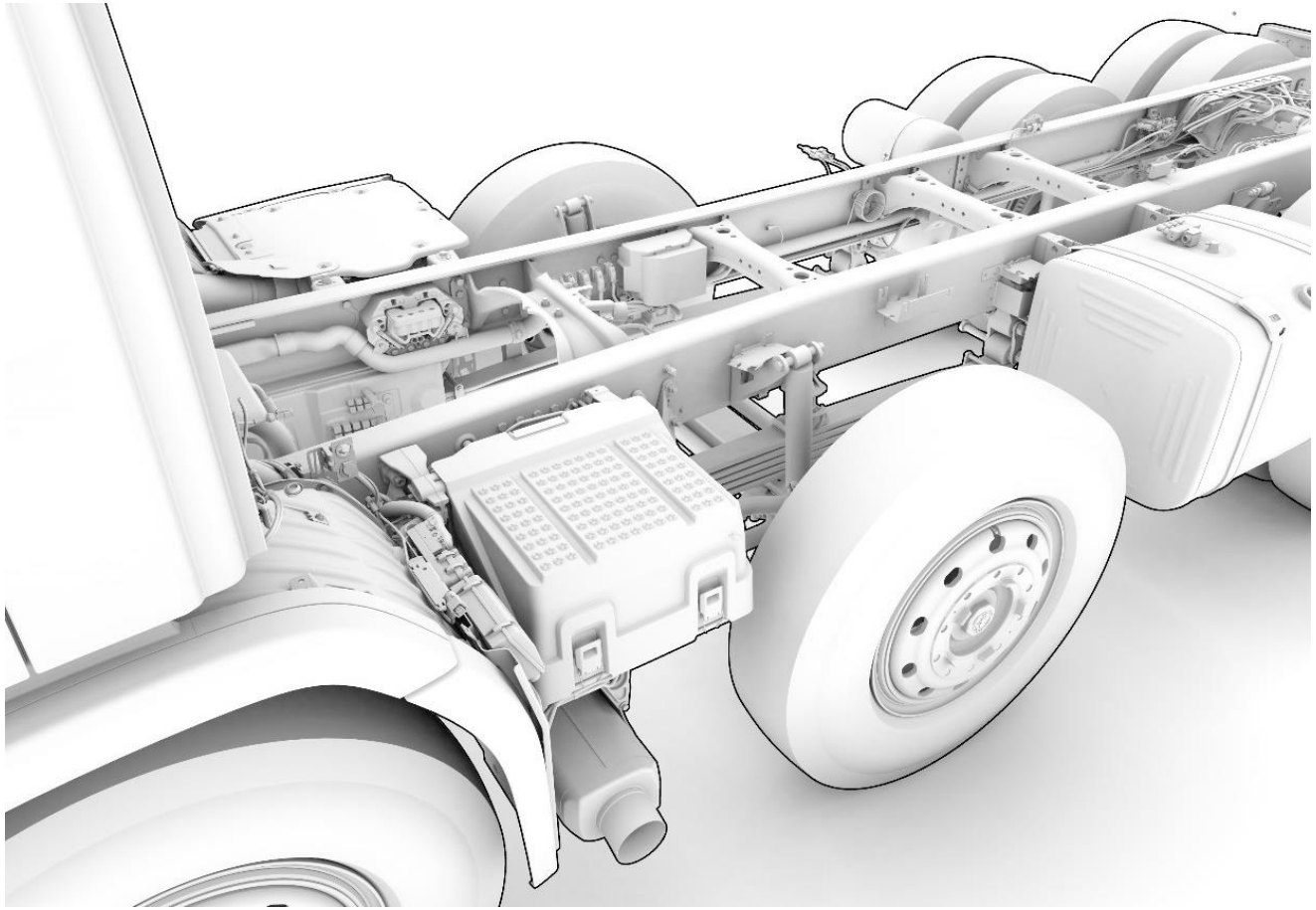


Next Generation Scania



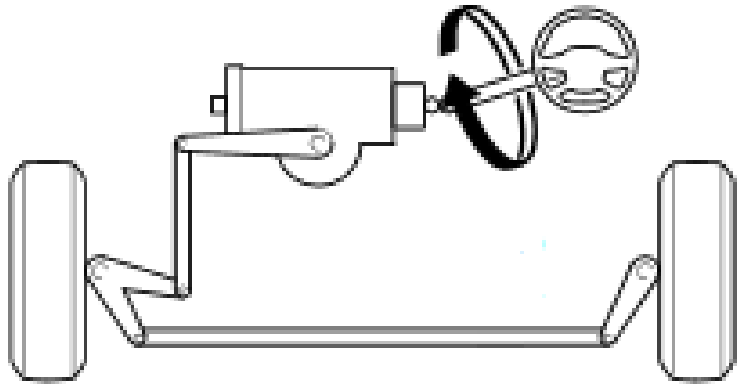
Dubbele voorassen

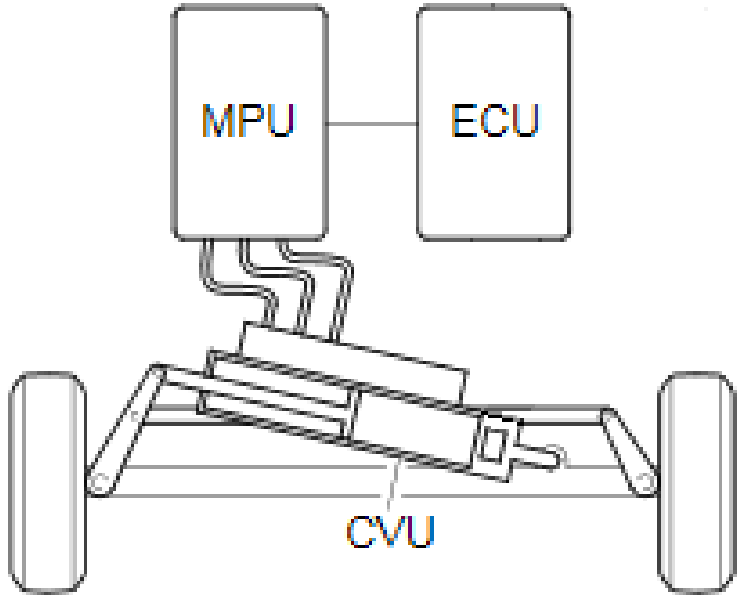
- Stuurstang onder het chassis geplaatst
- Steun schokbreker onder het chassis
- Nieuwe route kabelboom
- Accubak geschikt voor grotere accu’s
  - 180 en 230Ah
  - Dual battery
- Asafstand 1.990mm



Elektronisch gestuurde sleepas (EST)

- Stuurhoek sensor in het stuurkolom
- Communicatie middels CAN bus
- Elektro hydraulische stuurpomp bij gestuurde as
- Hydraulische stuurcilinder activeert fuseegestuurde as
- Toegepast bij alle voorloopassen en getuurde naloopas
- Niet bij dubbele voorassen



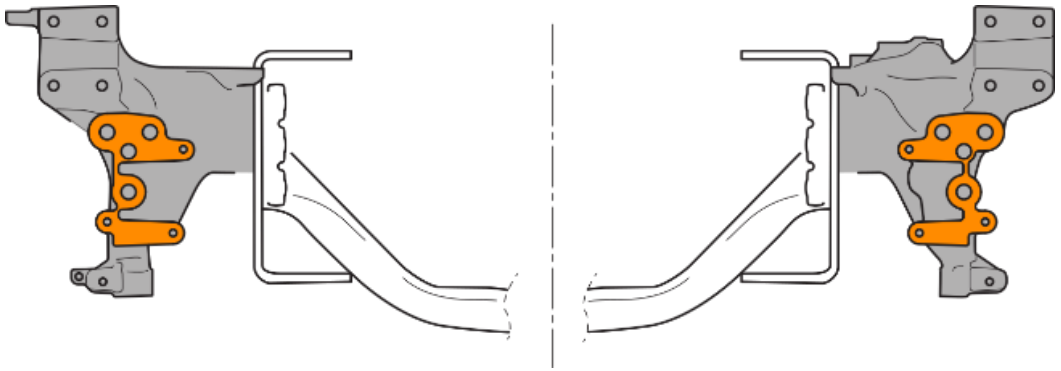


Elektronisch gestuurde sleepas (EST)

- Geen stuurstang aan de linkerzijde van het chassis meer bij voorloopas
- Geen hydraulische leidingen bij gestuurde naloopas
- Grotere stuurhoek (van 14° naar 19°) hierdoor kleinere draaicirkel
- Minder wrijving door juiste stuurhoek wat resulteert in lagere banden slijtage
- Snelle respons door direct stuurgedrag wat resulteert in stabieler voertuig
- Bij kleine stuurwielbeweging geen stuurreactie
- Geblokkeerd boven 30km/h / bouwt stuurhoek af bij snelheid van 25-30km/h
- Stuurt niet mee bij opgeheven as

Steunpoot voor het voertuig

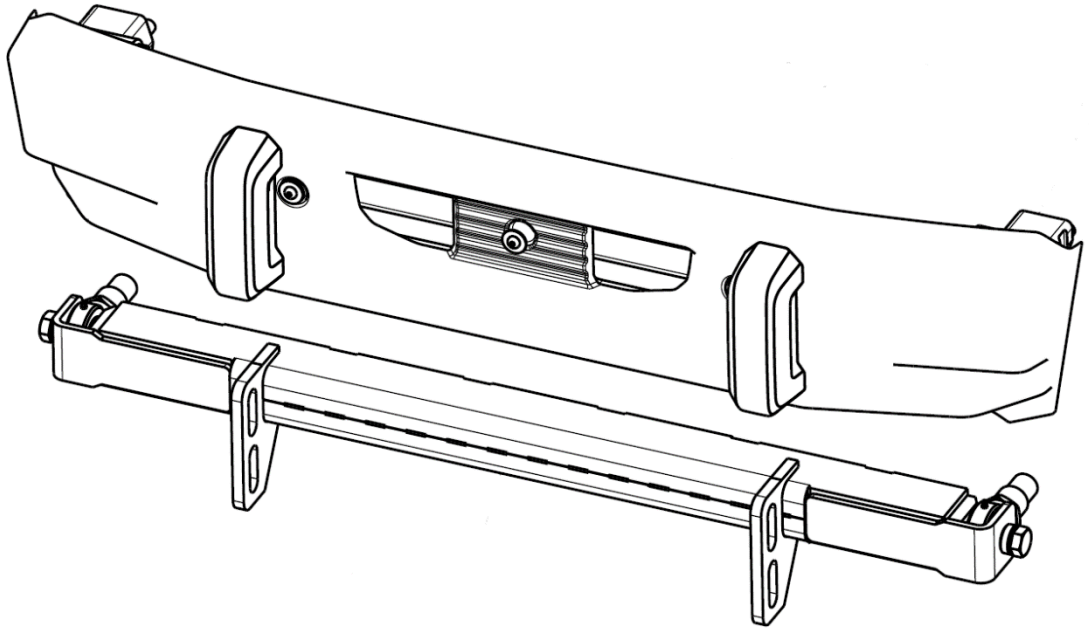
- Voorbereiding standaard op elk voertuig met kunststof bumper
  - Grondsteunen met 3 draadgaten M20
  - Bevestigingsgaten in de bumper M36
- Capaciteit steunpoot:
  - Maximaal 2 x 4T of centrale steunpoot van 8T
  - Hogere capaciteit in onderzoek
- Bevestiging aan grondsteunen en bevestigingsgaten dienen gecontroleerd te worden door Scania Zweden

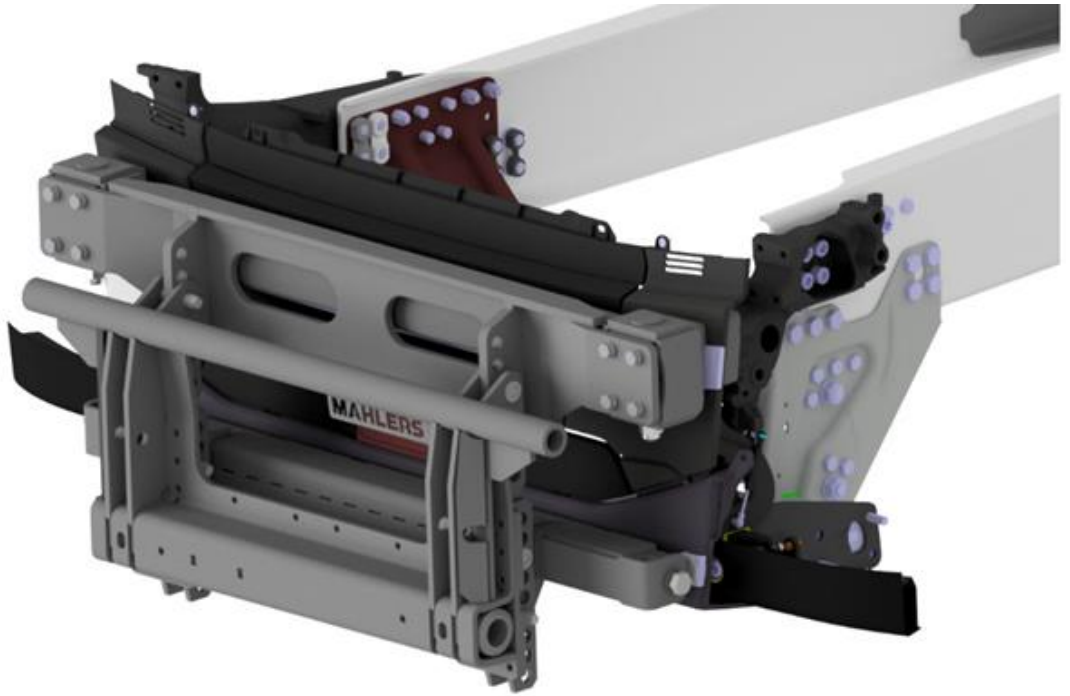




Sneeuwploeg voorbereiding

- Sneeuwploeg voorbereiding maakt gebruik van:
  - Grondsteunen met 3 draadgaten M20
  - Bevestigingsgaten in de bumper M36 (kunststof bumpers)





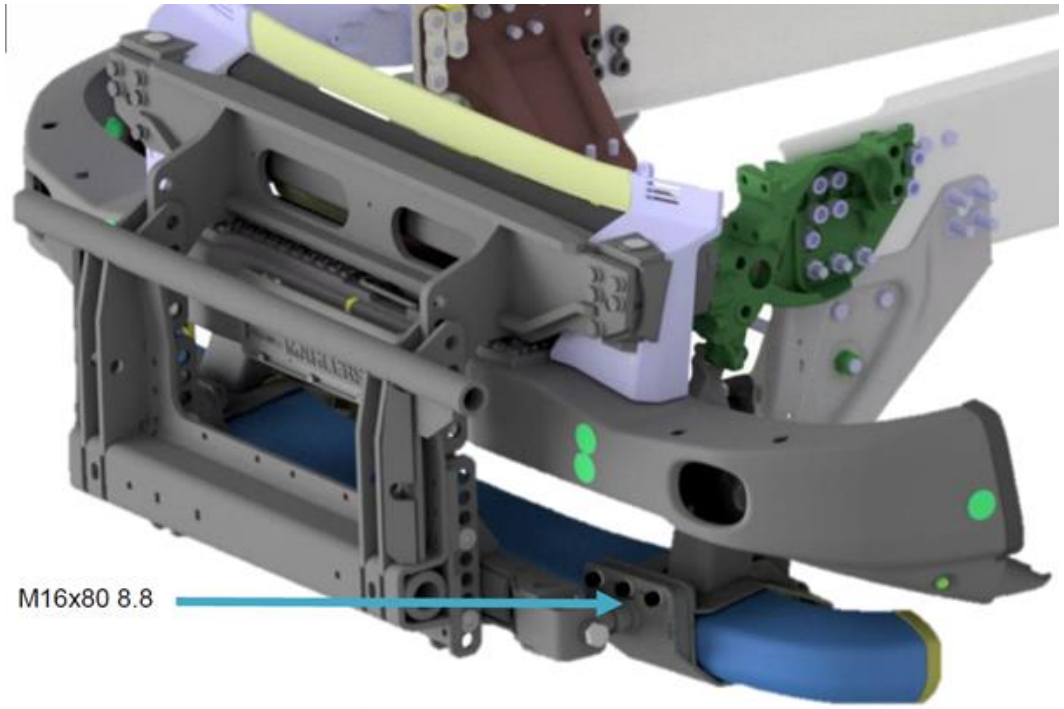
Sneeuwploeg voorbereiding





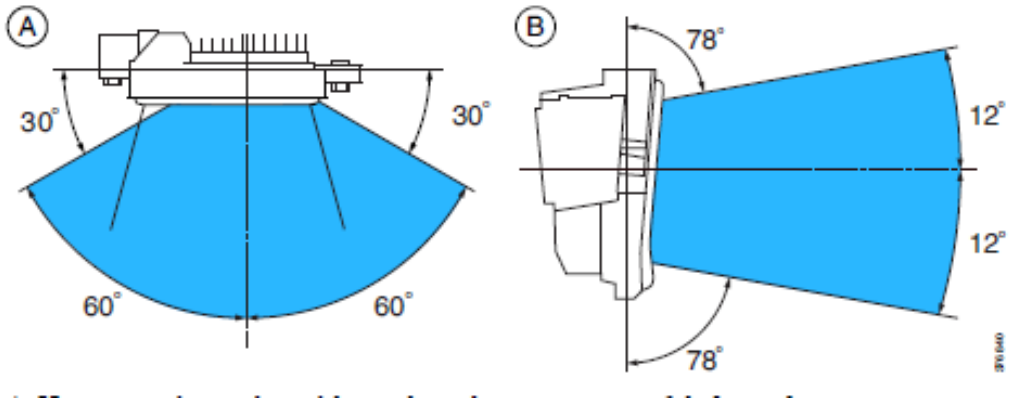
Sneeuwploeg voorbereiding

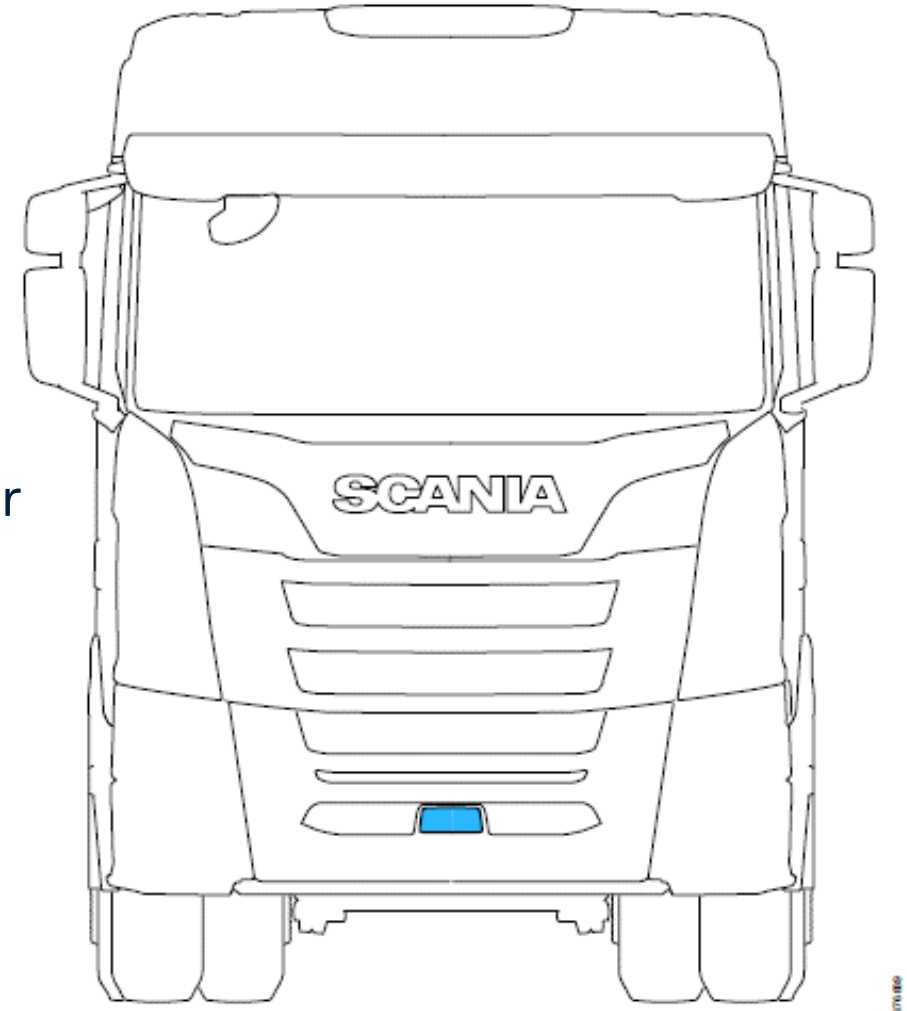
- Sneeuwploeg voorbereiding maakt gebruik van:
  - Grondsteunen met 3 draadgaten M20
  - Bevestigingsgaten in de bumper M36 (kunststof bumpers)
  - FUP profiel bij de XT bumper
- De sneeuwploeg steun is te bestellen met code *07663A*



Veiligheidssystemen

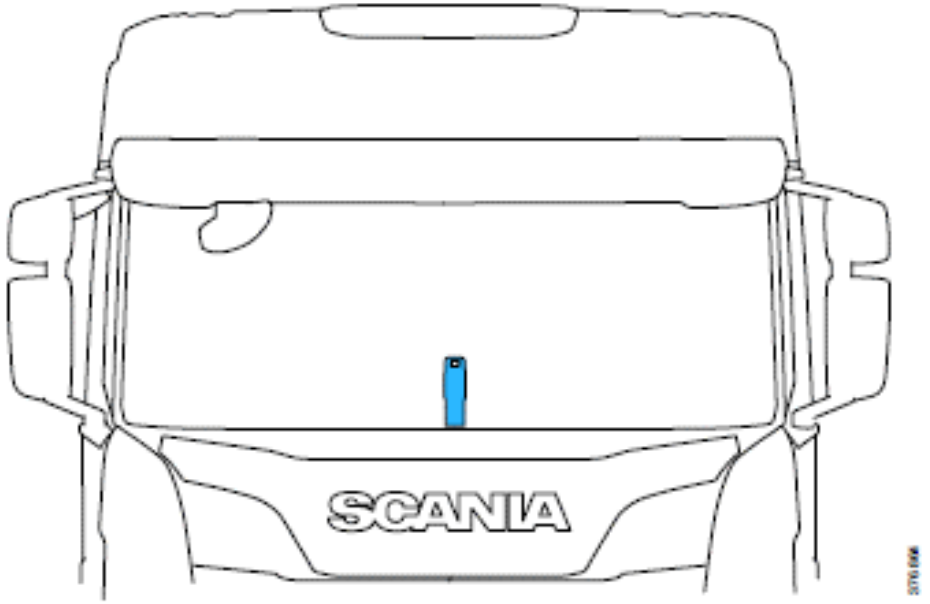
- Radar in de grill gebruikt voor de veiligheidssystemen:
  - AEB (Advance Emergency Braking)
  - ACC (Adaptieve Cruise Control
- Zichtlijn mag niet worden belemmerd
  - Horizontaal gezichtsveld ± 60°
  - Verticaal gezichtsveld ± 12°
- Radar mag niet worden verplaatst
- Radar mag niet worden voorzien van lak of een sticker

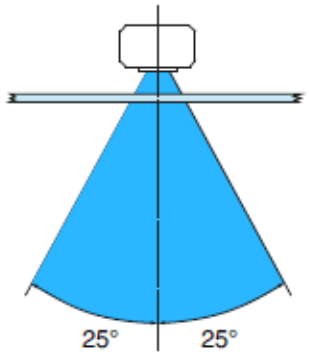


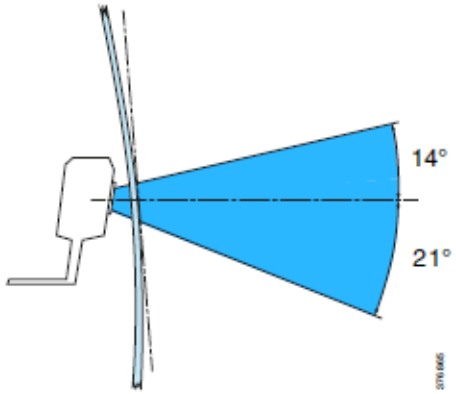


Veiligheidssystemen

- Camera achter de voorruit gebruikt voor de veiligheidssystemen:
  - AEB (Advance Emergency Braking)
  - ACC (Adaptieve Cruise Control)
  - LDW (Line Depart Warning)
- Zichtlijn mag niet worden belemmerd
  - Horizontaal gezichtsveld ± 25°
  - Verticaal gezichtsveld +14°
    -21°

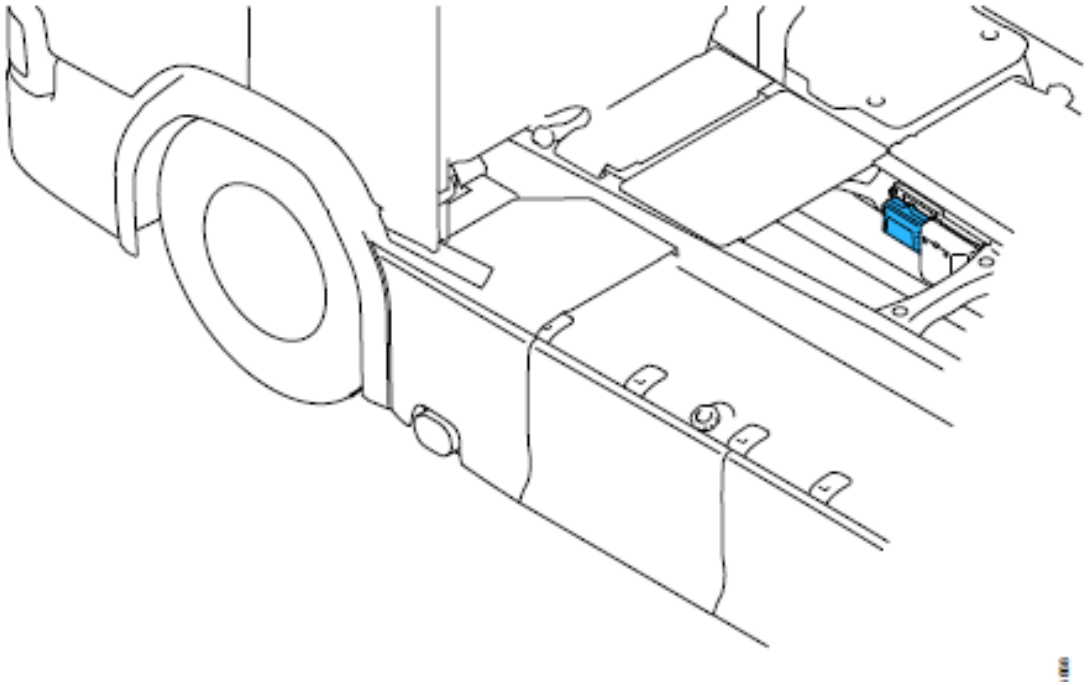






Veiligheidssystemen

- Remregeleenheid in het chassis mag niet worden verplaatst



Programma deel 2

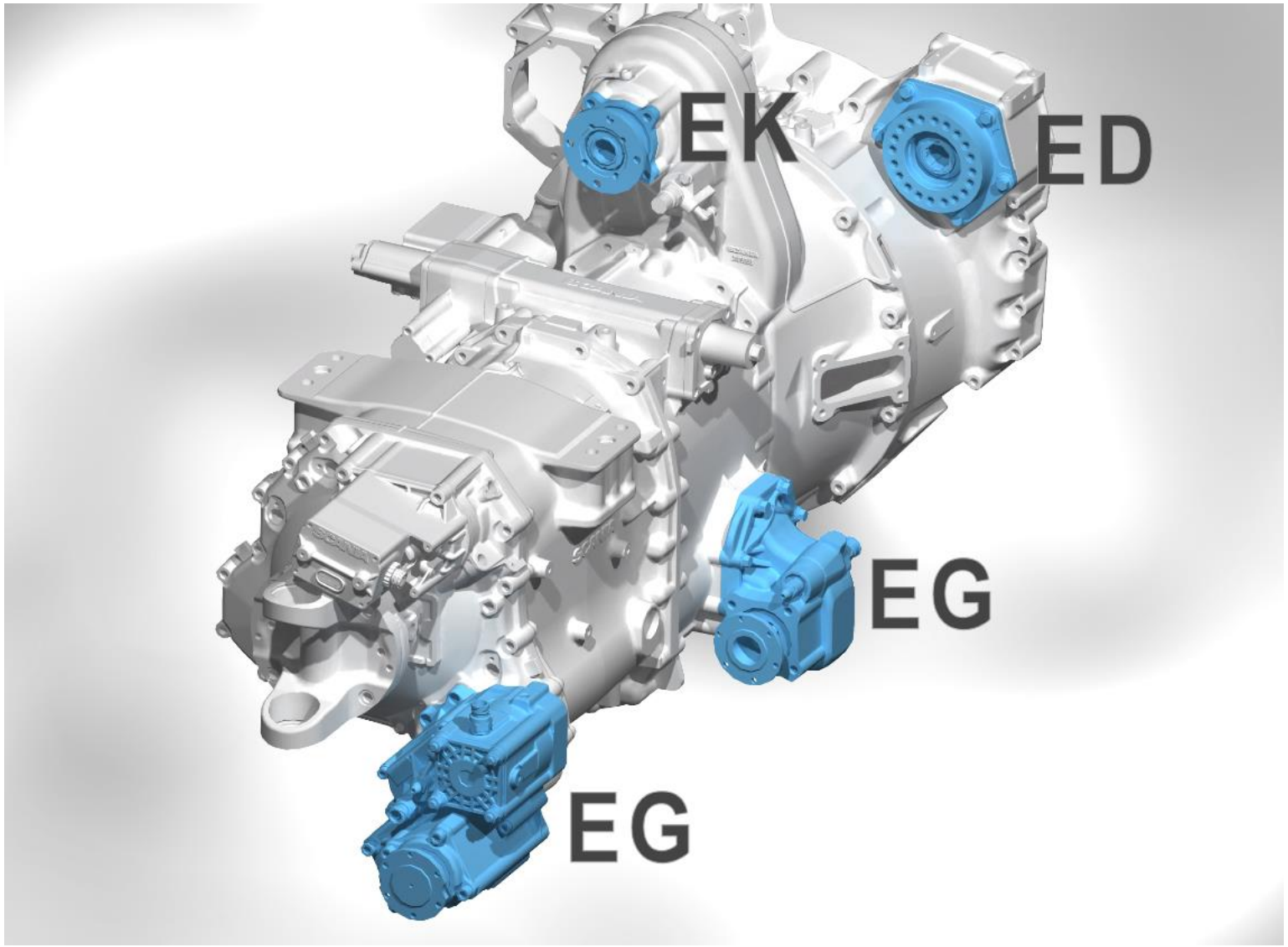
- Applicaties
- Opbouwvoorbereidingen
- Product news chassis lay out
- PTO-gamma
- Elektrische voorbereidingen
- Type approval
- Go & See

PTO

SCANIA

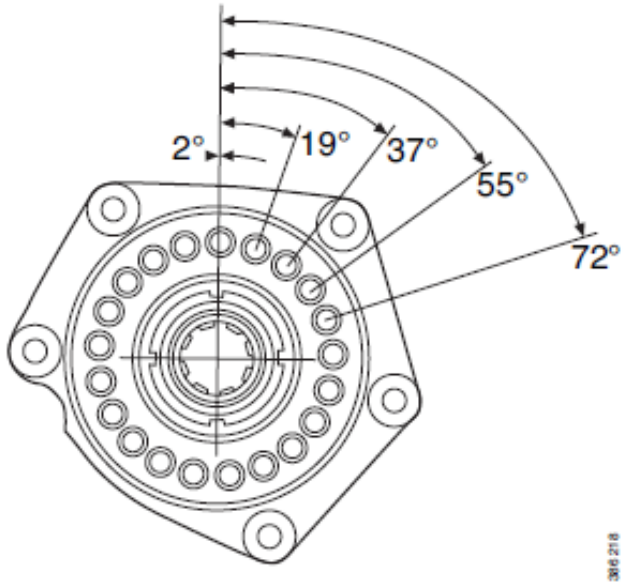
PTO-gamma

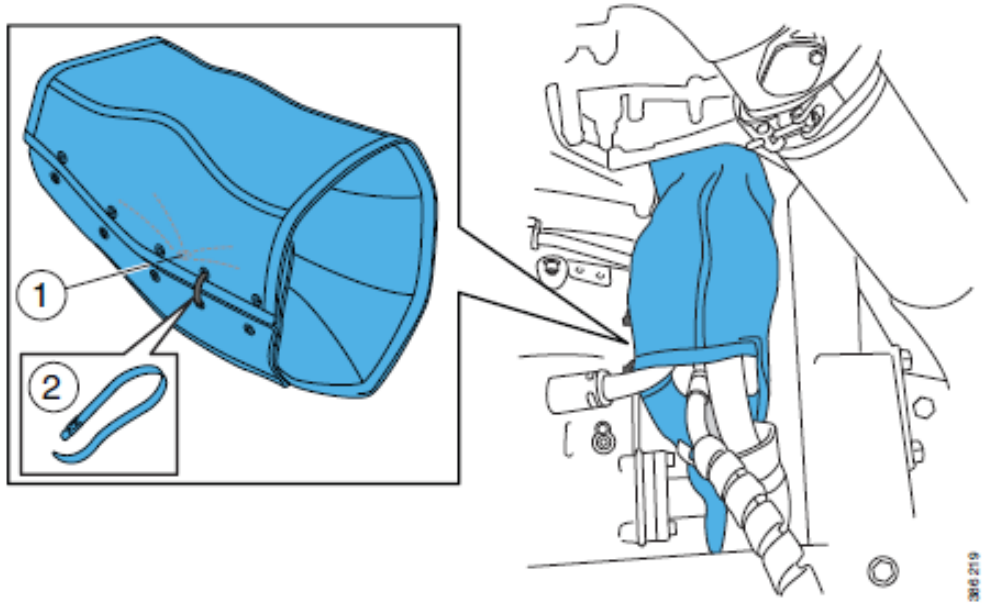
- PTO-gamma



PTO-gamma

- PTO-gamma is ongewijzigd
- Distributie PTO mogelijk met meerdere pomphoeken
- Koppel afname tijdens rijden is 300Nm in combinatie met Opticruise
- ED160P geschikt voor 800Nm alleen bij nieuwe V8-platform (520pk / 580pk / 650pk)
- Hittebescherming i.v.m. uitlaat bij ED160P is verplicht





ELEKTRISCHE VOORBEREIDING

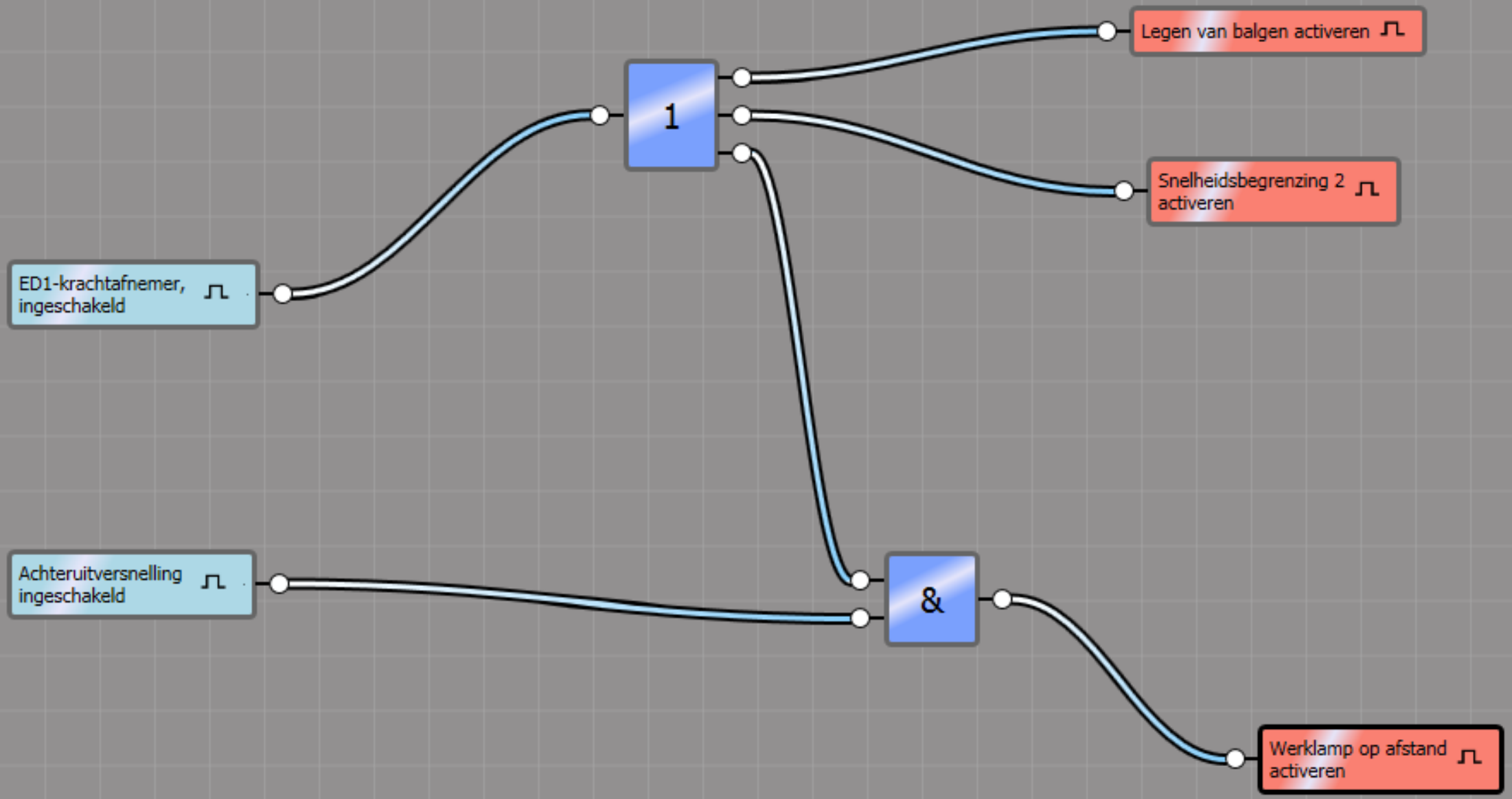
SCANIA

BCI

- Bodywork communication interface *(05837A)*
  - Schakelingen door middel logische poorten
  - Werkvoorbereiding zonder voertuig
  - Minder relais, connectoren en kabels
  - Standaardisatie
  - Meer klant specifieke functies mogelijk

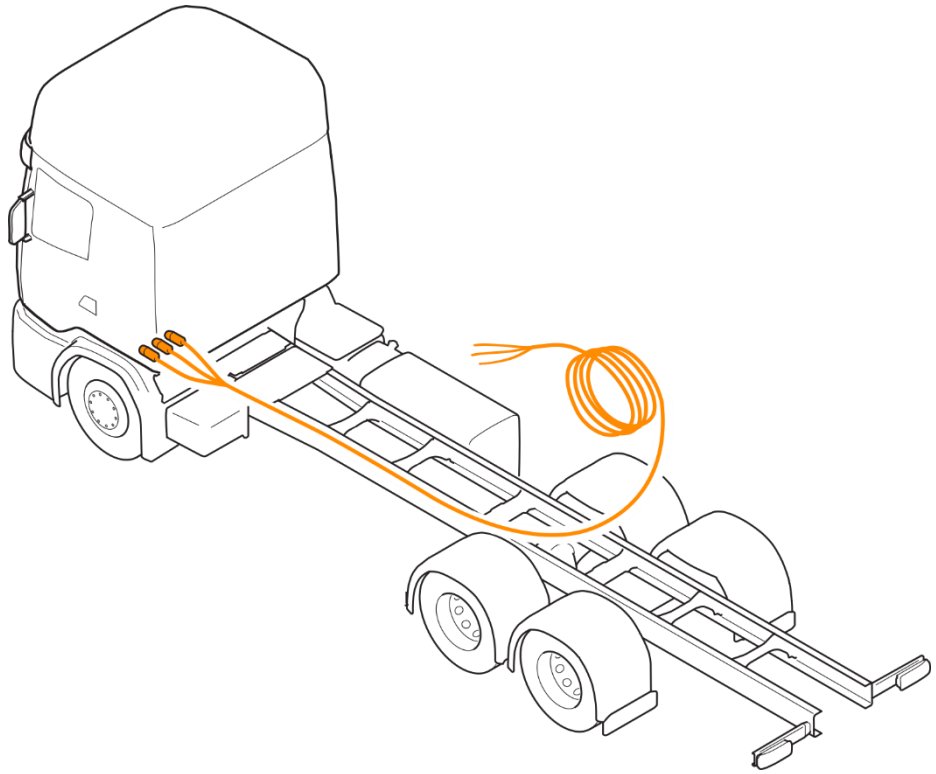


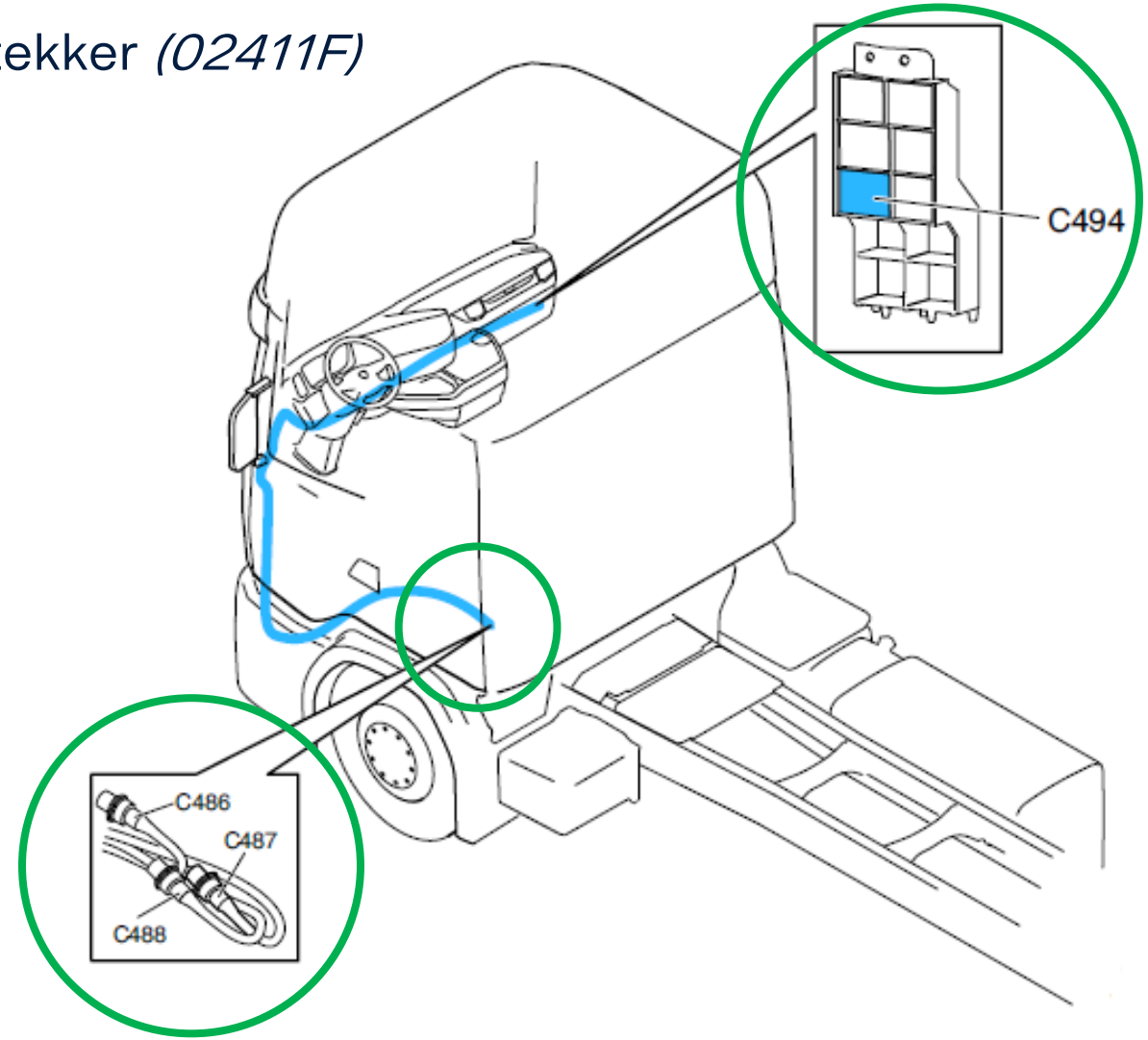
- Geïntroduceerd in 2014
- Nieuwe functies met de BCI 2
  - Luchtbalgen leeg
  - Luchtbalgen bevriezen


Legen van balgen activeren
1
Snelheidsbegrenzing 2 activeren
ED1-krachtafnemer, ingeschakeld
Achteruitversnelling ingeschakeld
&
Werklamp op afstand activeren

Kabelboom voorbereiding

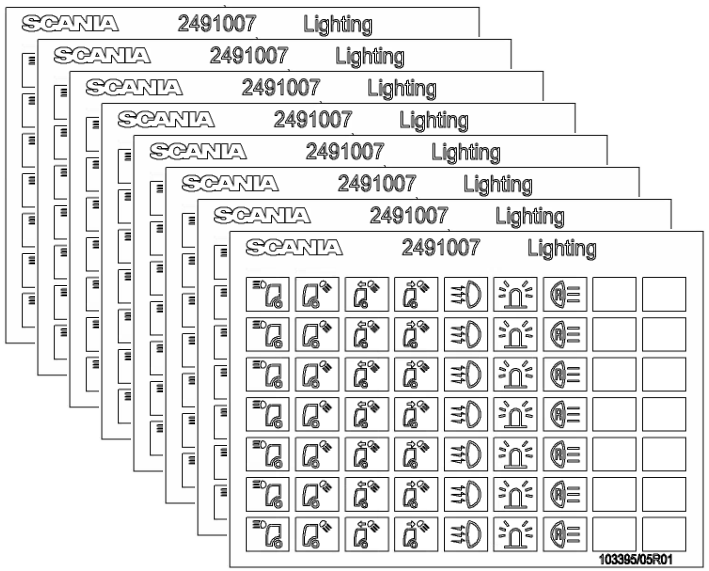
- Elektrische aansluitingen opbouw 3-polige stekker *(02411F)*
- Kabelboom voor opbouw
  - 8m *(03023D)*
  - 12m *(03023C)*



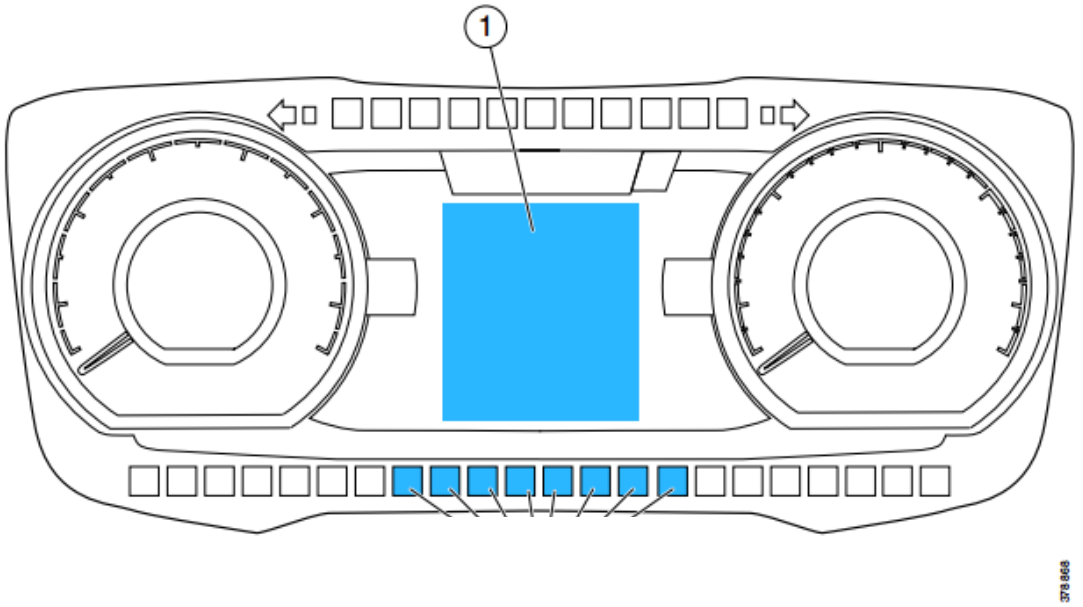


Opbouw informatie

- Uw opbouw informatie weergegeven op het dashboard
  - Opbouw informatie in het display met symbool en tekst
  - Middels symbool lampje

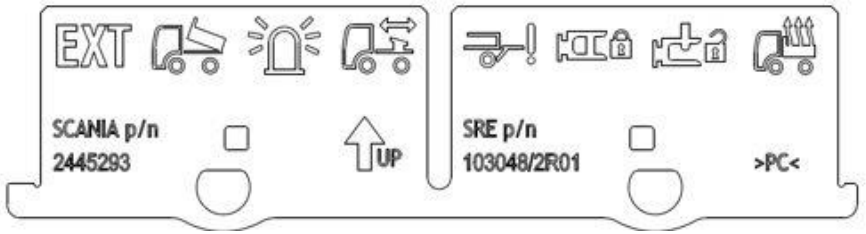


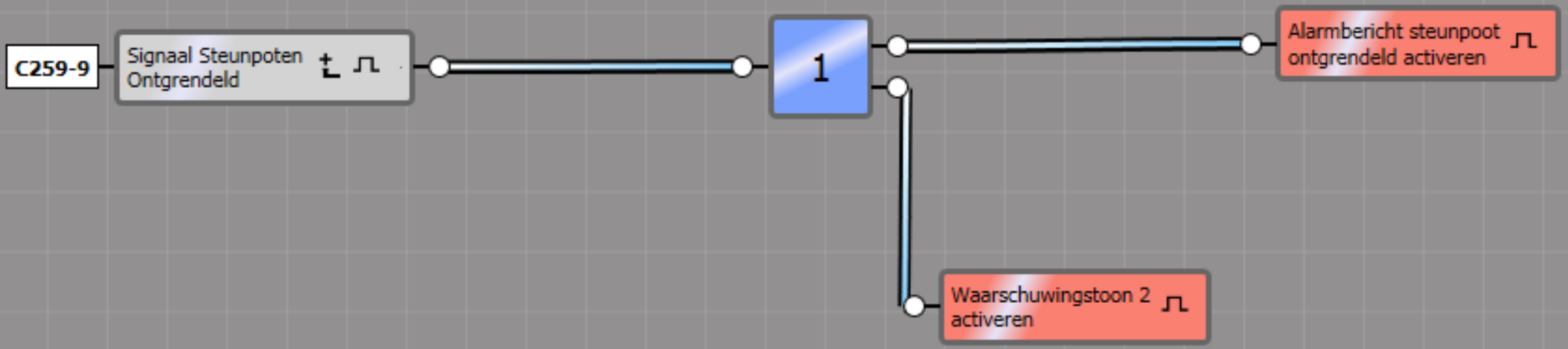
Informatie in display



Verwisselbare symbolen

Standaard geleverd symboolplaatje



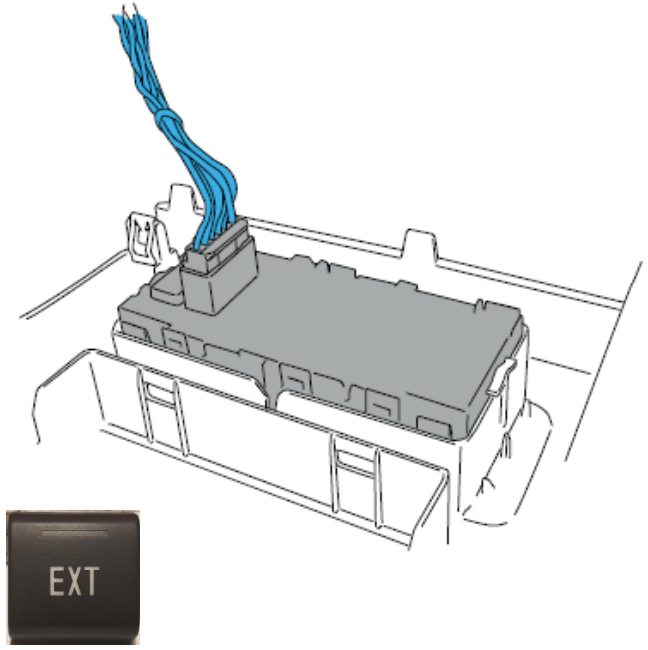

C259-9
Signaal Steunpoten Ontgrendeld
1
Alarmbericht steunpoot ontgrendeld activeren
Waarschuwingstoon 2 activeren

Schakelaars

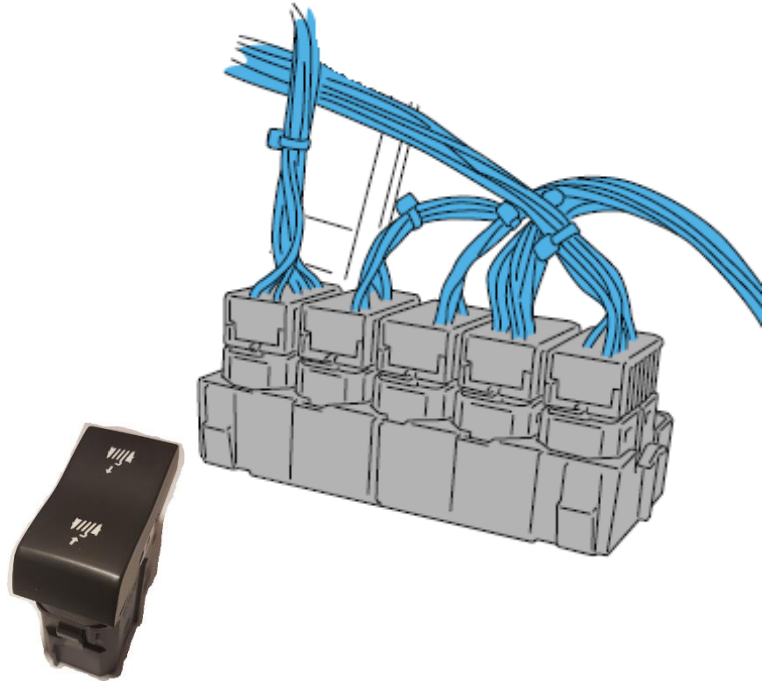
- Schakelaar posities reserveren in het dashboard
  - Extra schakelaars BCI *(06793..)* 2 t/m 10 posities
  - Extra schakelaars BWE *(07128..)* 1 t/m 15 posities



Digitaal signaal CAN *(06793..)*



Analoog signaal 24V *(07128..)*



Schakelaars

- Schakelaar posities reserveren in het dashboard
  - Extra schakelaars BCI *(06793..)* 2 t/m 10 posities
  - Extra schakelaars BWE *(07128..)* 1 t/m 15 posities
- Bij te weinig posities dient de “externe schakelaar unit” *(04901A)* gespecificeerd te worden.

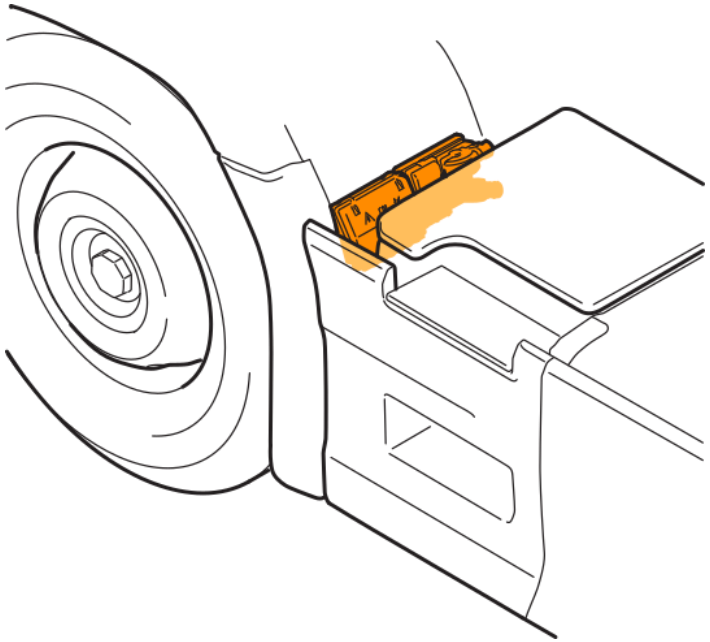


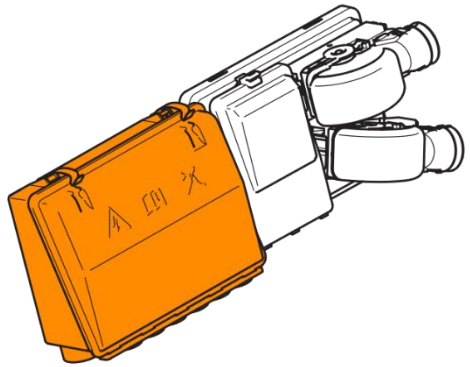


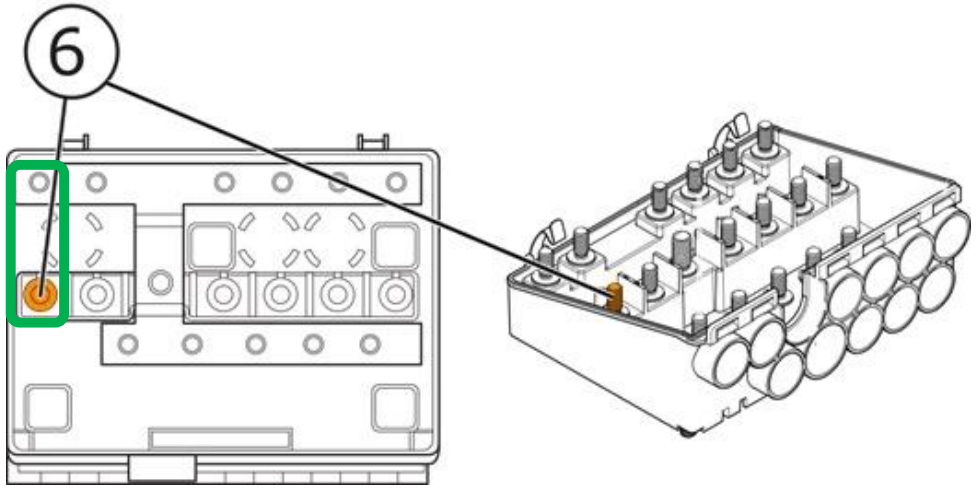

Load display
Scania-Chassiporten
AUTO
21.0°c

Stroom afname

- De hoofdzekeringen zijn megazekeringen met een nominale stroomsterkte van 60-200A.





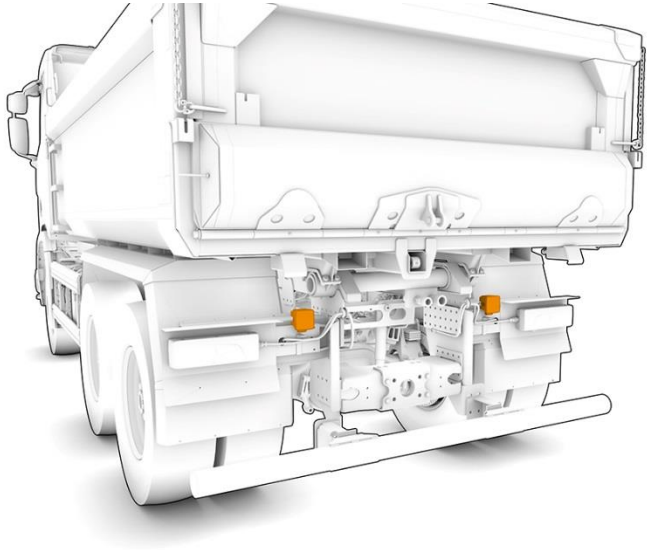


Werklampen

- Werklampen
  - Elektrisch voorbereiding inclusief schakelaar
  - LED werklampen gemonteerd

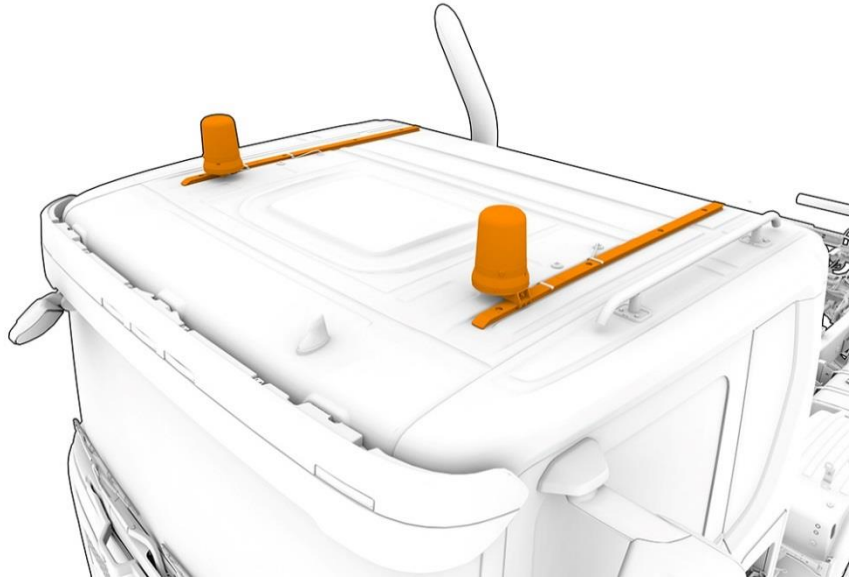
- Mogelijke posities LED werklampen
  - Achter op cabine wand *(05900A)*
  - Chassis uiteinde *(04773G)*





Zwaailampen

- Zwaailampen
  - Elektrisch voorbereiding inclusief schakelaar *(01330B)*
  - Gemonteerd op cabinedak *(01330A)*





Leadtime


Werklampen
Zwaailampen
Spatscherm
op de 2e vooras
Frame met gatenpatroon
aan bovenzijde
Zij-inrijbeveiliging
Elektronisch hydraulisch
gestuurde sleepas
Carrosserie-
bevestigingspunten
Spatschermen
op de achteras
SCANIA
SCANIA

Programma deel 2

- Applicaties
- Opbouwvoorbereidingen
- Product news chassis lay out
- PTO-gamma
- Elektrische voorbereidingen
- Type Approval
- Go & See

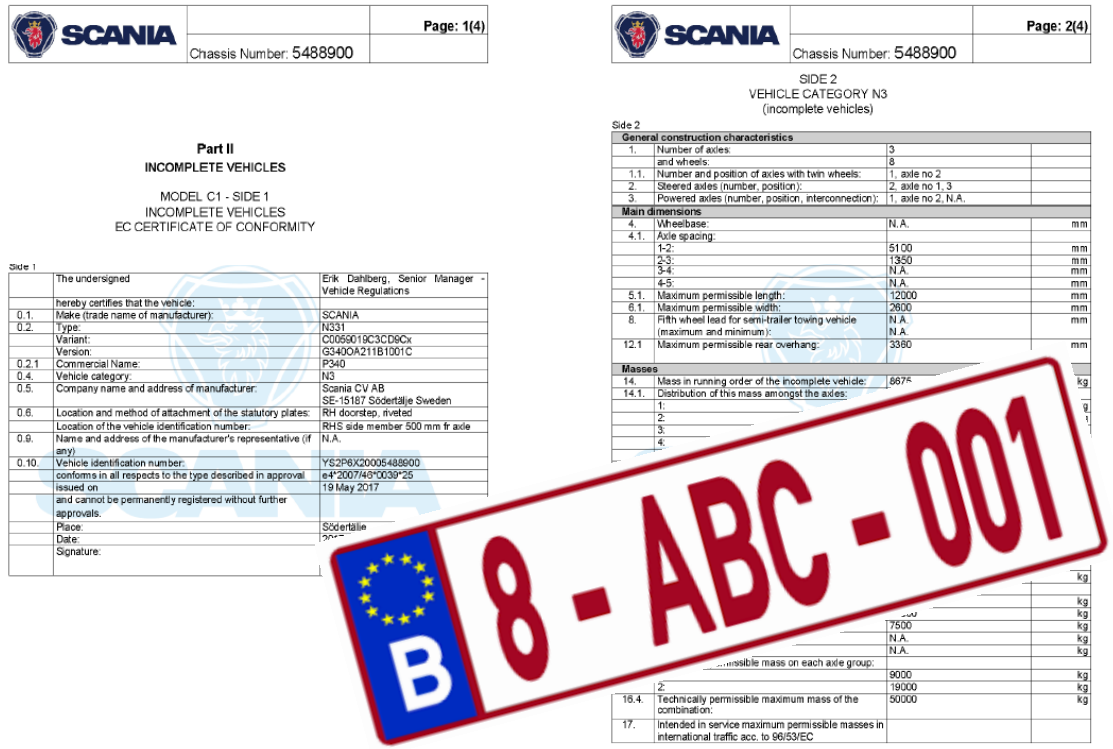
MARCEL HENDRIKX & STEN PEETERS

HOMOLOGATIE
TYPE APPROVAL

SCANIA

Inhoud

- Introductie
- Certificate Of Conformity
- Attesten
- Hoeklijnen
- Contact



SCANIA | Chassis Number: 5488900 | Page: 1(4)

Part II
INCOMPLETE VEHICLES

MODEL C1 - SIDE 1
INCOMPLETE VEHICLES
EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

Side 1

	The undersigned	Erik Dahlberg, Senior Manager - Vehicle Regulations
	hereby certifies that the vehicle:	
0.1.	Make (trade name of manufacturer):	SCANIA
0.2.	Type:	N331
	Variant:	C005901 9C3CD9Cx
	Version:	G340OA211B1001C
0.2.1	Commercial Name:	P340
0.4.	Vehicle category:	N3
0.5.	Company name and address of manufacturer:	Scania CV AB SE-15187 Södertälje Sweden
0.6.	Location and method of attachment of the statutory plates:	RH doorstep, riveted
	Location of the vehicle identification number:	RHS side member 500 mm fr axle
0.9.	Name and address of the manufacturer's representative (if any):	N.A.
0.10.	Vehicle identification number:	YS2P6X20005488900
	conforms in all respects to the type described in approval	e4*2007/46*0039*25
	issued on	19 May 2017
	and cannot be permanently registered without further approvals.	
	Place:	Södertälje
	Date:	
	Signature:	

SCANIA | Chassis Number: 5488900 | Page: 2(4)

SIDE 2
VEHICLE CATEGORY N3
(incomplete vehicles)

Side 2

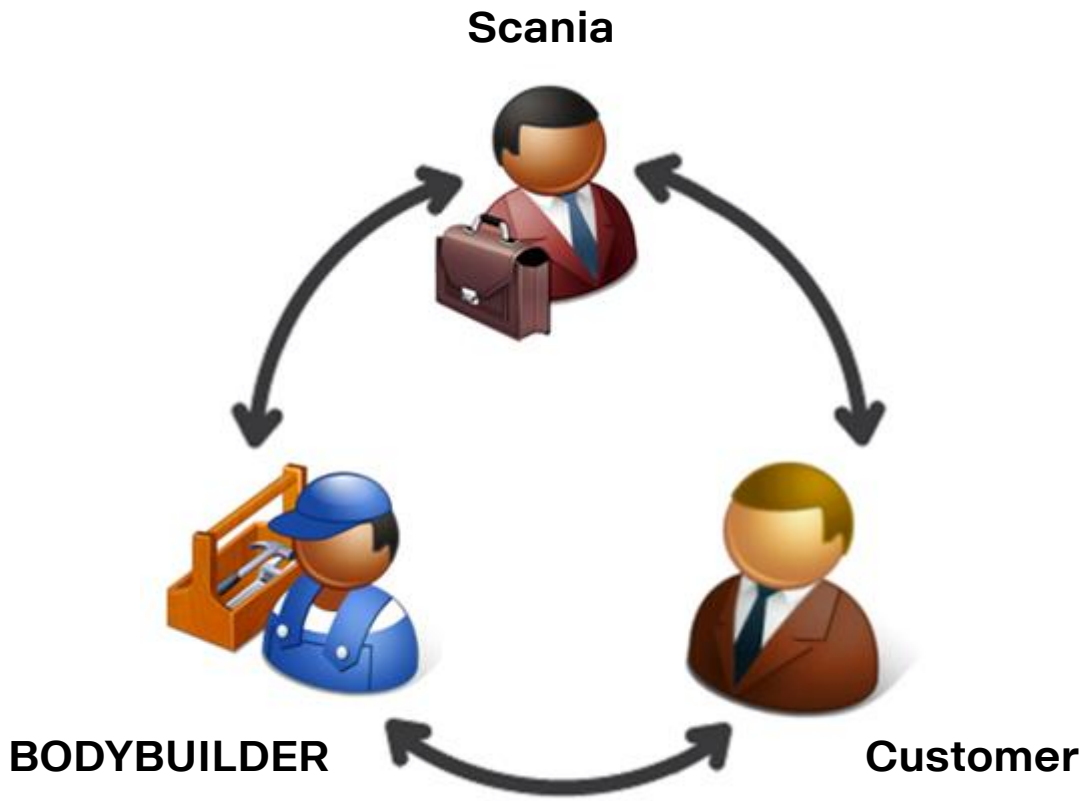
General construction characteristics			
1.	Number of axles:	3	
	and wheels:	8	
1.1.	Number and position of axles with twin wheels:	1, axle no 2	
2.	Steered axles (number, position):	2, axle no 1, 3	
3.	Powered axles (number, position, interconnection):	1, axle no 2, N.A.	
Main dimensions			
4.	Wheelbase:	N.A.	mm
4.1.	Axle spacing:		
	1-2:	5100	mm
	2-3:	1350	mm
	3-4:	N.A.	mm
	4-5:	N.A.	mm
5.1.	Maximum permissible length:	12000	mm
6.1.	Maximum permissible width:	2600	mm
8.	Fifth wheel lead for semi-trailer towing vehicle (maximum and minimum):	N.A. N.A.	mm
12.1	Maximum permissible rear overhang:	3380	mm
Masses			
14.	Mass in running order of the incomplete vehicle:	8675	kg
14.1.	Distribution of this mass amongst the axles:		
	1:		kg
	2:		kg
	3:		kg
	4:		kg
		7500	kg
		N.A.	kg
		N.A.	kg
	...missible mass on each axle group:		
		9000	kg
	2:	19000	kg
16.4.	Technically permissible maximum mass of the combination:	50000	kg
17.	Intended in service maximum permissible masses in international traffic acc. to 96/53/EC		

B 8 - ABC - 001

Introductie

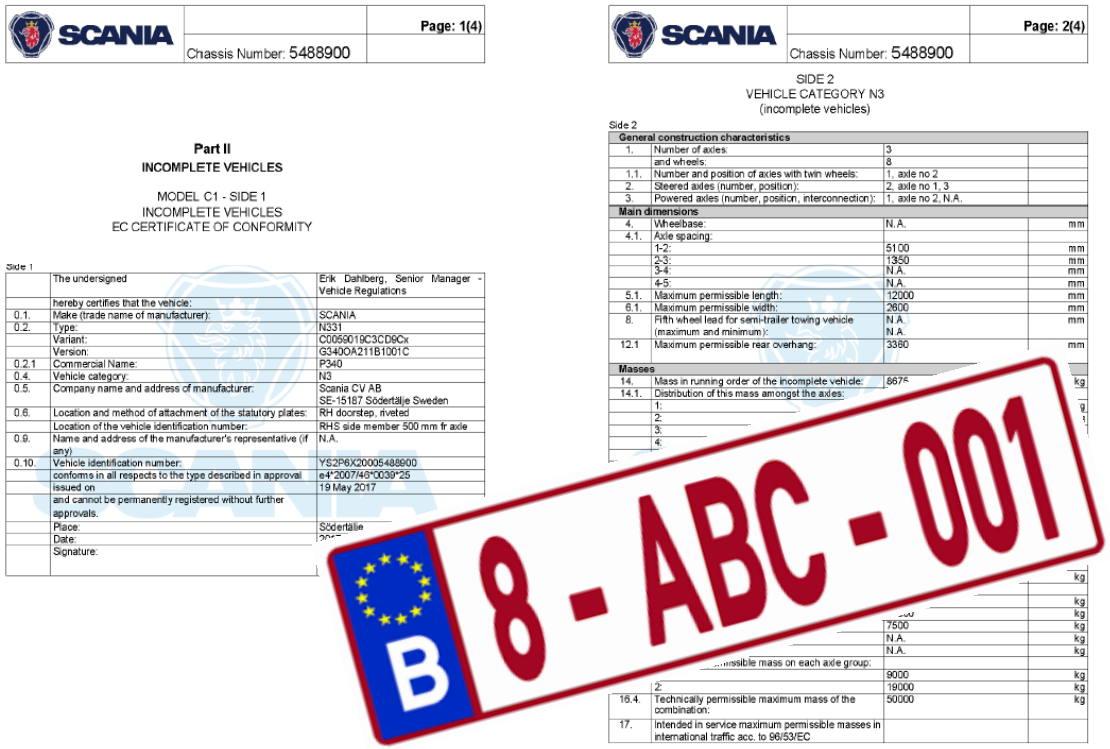
Marcel Hendrikx
Homologation Engineer

Sten Peeters
Junior Homologation Engineer



Inhoud

- Introductie
- Certificate Of Conformity
- Attesten
- Hoeklijnen
- Contact



SCANIA | Chassis Number: 5488900 | Page: 1(4)

Part II
INCOMPLETE VEHICLES

MODEL C1 - SIDE 1
INCOMPLETE VEHICLES
EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

Side 1

	The undersigned	Erik Dahlberg, Senior Manager - Vehicle Regulations
	hereby certifies that the vehicle:	
0.1.	Make (trade name of manufacturer):	SCANIA
0.2.	Type:	N331
	Variant:	C005019C3CD9Cx
	Version:	G340OA211B1001C
0.2.1	Commercial Name:	P340
0.4.	Vehicle category:	N3
0.5.	Company name and address of manufacturer:	Scania CV AB SE-15187 Södertälje Sweden
0.6.	Location and method of attachment of the statutory plates:	RH doorstep, riveted
	Location of the vehicle identification number:	RHS side member 500 mm fr axle
0.9.	Name and address of the manufacturer's representative (if any):	N.A.
0.10.	Vehicle identification number:	YS2P6X20005488900
	conforms in all respects to the type described in approval	e4*2007/46*0039*25
	issued on	19 May 2017
	and cannot be permanently registered without further approvals.	
	Place:	Södertälje
	Date:	
	Signature:	

SCANIA | Chassis Number: 5488900 | Page: 2(4)

SIDE 2
VEHICLE CATEGORY N3
(incomplete vehicles)

Side 2

General construction characteristics			
1.	Number of axles:	3	
	and wheels:	8	
1.1.	Number and position of axles with twin wheels:	1, axle no 2	
2.	Steered axles (number, position):	2, axle no 1, 3	
3.	Powered axles (number, position, interconnection):	1, axle no 2, N.A.	
Main dimensions			
4.	Wheelbase:	N.A.	mm
4.1.	Axle spacing:		
	1-2:	5100	mm
	2-3:	1350	mm
	3-4:	N.A.	mm
	4-5:	N.A.	mm
5.1.	Maximum permissible length:	12000	mm
6.1.	Maximum permissible width:	2600	mm
8.	Fifth wheel lead for semi-trailer towing vehicle (maximum and minimum):	N.A. N.A.	mm
12.1	Maximum permissible rear overhang:	3380	mm
Masses			
14.	Mass in running order of the incomplete vehicle:	8675	kg
14.1.	Distribution of this mass amongst the axles:		
	1:		kg
	2:		kg
	3:		kg
	4:		kg
		7500	kg
		N.A.	kg
		N.A.	kg
	...missible mass on each axle group:		
		9000	kg
	2:	19000	kg
16.4.	Technically permissible maximum mass of the combination:	50000	kg
17.	Intended in service maximum permissible masses in international traffic acc. to 96/53/EC		

B 8 - ABC - 001

CoC (Certificate of Conformity)

- COC Route
- Maximale technische aslasten (punt 16)
- Maximale gewichten internationaal verkeer (punt 17)
- Aanhangwagen / oplegger gewichten (punt 18)
- Luchtaansluitingen (punten 36 en 37)

CoC (Certificate of Conformity) Route



	5:	N.A.	kg
16.	Technically permissible maximum masses		
16.1.	Technically permissible maximum laden mass:	28000	kg
16.2.	Technically permissible mass on each axle:		
	1:	9000	kg
	2:	11500	kg
	3:	7500	kg
	4:	N.A.	kg
	5:	N.A.	kg
16.3.	Technically permissible mass on each axle group:		
	1:	9000	kg
	2:	19000	kg
16.4.	Technically permissible maximum mass of the combination:	50000	kg

0.9.	Name and address of the manufacturer's representative (if any)	N.A.
0.10.	Vehicle identification number:	YS2P6X20005488900
	conforms in all respects to the type described in approval	e4*2007/46*0039*25
	issued on	19 May 2017
	and cannot be permanently registered without further approvals.	
	Place:	Södertälje
	Date:	20171018
	Signature:	

SIDE 2
VEHICLE CATEGORY N3

		3	
		8	
		1, axle no 2	
		2, axle no 1, 3	
	):	1, axle no 2, N.A.	
		N.A.	mm
		5100	mm
		1350	mm
		N.A.	mm
		N.A.	mm
		12000	mm
		2600	mm
		N.A. N.A.	mm
		3380	mm
		8675	kg
		5265	kg
		2056	kg
		1354	kg
	4:	N.A.	kg
	5:	N.A.	kg
14.2.	Actual mass of the incomplete vehicle:	8675	kg
15.	Minimum mass of the vehicle when completed:	6800	kg
15.1.	Distribution of this mass among the axles:		
	1:	4080	kg
	2:	1640	kg
	3:	1080	kg
	4:	N.A.	kg
	5:	N.A.	kg
16.	Technically permissible maximum masses		
16.1.	Technically permissible maximum laden mass:	28000	kg
16.2.	Technically permissible mass on each axle:		
	1:	9000	kg
	2:	11500	kg
	3:	7500	kg
	4:	N.A.	kg
	5:	N.A.	kg
16.3.	Technically permissible mass on each axle group:		
	1:	9000	kg
	2:	19000	kg
16.4.	Technically permissible maximum mass of the combination:	50000	kg
17.	Intended in service maximum permissible masses in international traffic acc. to 96/53/EC		

17.1.	Intended in service maximum permissible laden mass:	26000	kg
17.2.	Intended in service maximum permissible laden mass on each axle:		
	1:	9000	kg
	2:	11500	kg
	3:	7500	kg
	4:	N.A.	kg
	5:	N.A.	kg
17.3.	Intended in service maximum permissible laden mass on each axle group:		
	1:	9000	kg
	2:	19000	kg
17.4.	Intended in service maximum permissible mass of the combination:	40000	kg
18.	Technically permissible maximum towable mass in case of:		
18.1.	Drawbar trailer:	22000	kg
18.2.	Semi-trailer:	N.A.	kg

17.	Intended in service maximum permissible masses in international traffic acc. to 96/53/EC		

22.	Working principle:		
23.	Pure electric:		
23.1.	Hybrid [electric] vehicle:		
24.	Number and arrangement of		
25.	Engine capacity:		
26.	Fuel: Diesel/petrol/LPG/CNG Biomethane/LNG/Ethanol/Bi		
26.1.	Mono fuel/Bi fuel/Flex fuel/ D		
27.	Maximum power		
27.1.	Maximum net power:		
	at (internal combustion engi		
27.2.	Maximum hourly output (ele		
27.3.	Maximum net power (electric		
27.4.	Maximum 30 minutes power		
28.	Gearbox (type):		
Maximum speed			
29.	Maximum speed:		
Axles and suspension			
31.	Position of lift axle(s):		
32.	Position of loadable axle(s):		
33.	Drive axle(s) fitted with air su		
35.	Tyre/wheel combination:		
	1:		
	2:		
	3:		
	4:		
	5:		

Brakes			
36.	Trailer brake connections mechanical/electric/pneumatic/ hydraulic	Pneumatic	
37.	Pressure in feed line for trailer braking system:	8.5	bar
Coupling device			
44.	Approval number or approval mark of coupling device (if fitted):	E4-55R-010067	
45.	Types or classes of coupling devices which can be fitted:	C50-X	
45.1.	Characteristics values:		
	D:	190	kN
	V:	N.A	kN
	S:	N.A	kg
	U:	N.A	Tonnes
Environmental performances			
46.	Sound level		
	Stationary:	88	dB(A)
		1425	min^{-1}
		75	dB(A)
		VI C	
nding		595/2009*627/2014C	

17.1.	Intended in service maximum permissible laden mass:	26000	kg
17.2.	Intended in service maximum permissible laden mass on each axle:		
	1:	9000	kg
	2:	11500	kg
	3:	7500	kg
	4:	N.A.	kg
	5:	N.A.	kg
17.3.	Intended in service maximum permissible laden mass on each axle group:		
	1:	9000	kg
	2:	19000	kg
17.4.	Intended in service maximum permissible mass of the combination:	40000	kg

17.1.	Intended in service maximum permissible laden mass:	26000	kg
17.2.	Intended in service maximum permissible laden mass on each axle:		
	1:	9000	kg
	2:	11500	kg
	3:	7500	kg
	4:	N.A.	kg
	5:	N.A.	kg
17.3.	Intended in service maximum permissible laden mass on each axle group:		
	1:	9000	kg
	2:	19000	kg
17.4.	Intended in service maximum permissible mass of the combination:	40000	kg
18.	Technically permissible maximum towable mass in case of:		
18.1.	Drawbar trailer:	22000	kg
18.2.	Semi-trailer:	N.A.	kg
18.3.	Centre-axle trailer:	24000	kg
18.4.	Unbraked trailer:	750	kg
19.	Technically permissible maximum static mass at the coupling point:	N.A.	kg
Power plant			
20.	Manufacturer of the engine:	SCANIA	
21.	Engine code as marked on the engine:	OC09 102	
22.	Working principle:	Positive ignition	
23.	Pure electric:	no	
23.1.	Hybrid [electric] vehicle:	no	
24.	Number and arrangement of cylinders:	5, in line	
25.	Engine capacity:	9291	cm^3
26.	Fuel: Diesel/petrol/LPG/CNG -	CNG-Biomethane	
	5:	N.A., N.A.	

	the combination:		
18.	Technically permissible maximum towable mass in case of:		
18.1.	Drawbar trailer:	22000	kg
18.2.	Semi-trailer:	N.A.	kg
18.3.	Centre-axle trailer:	24000	kg
18.4.	Unbraked trailer:	750	kg
19.	Technically permissible maximum static mass at the coupling point:	N.A.	kg
Power plant			

Brakes			
36.	Trailer brake connections mechanical/electric/pneumatic/ hydraulic	Pneumatic	
37.	Pressure in feed line for trailer braking system:	8.5	bar
Coupling device			
44.	Approval number or approval mark of coupling device (if fitted):	E4-55R-010067	
45.	Types or classes of coupling devices which can be fitted:	C50-X	
45.1.	Characteristics values:		
	D:	190	kN
	V:	N.A	kN
	S:	N.A	kg
	U:	N.A	Tonnes
Environmental performances			
46.	Sound level		
	Stationary:	88	dB(A)
	at engine speed:	1425	min^{-1}
	Drive-by:	75	dB(A)
47.	Exhaust emissions level: Euro	VI C	
48.	Exhaust emissions: Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable:	595/2009*627/2014C	
	1.2. test procedure: WHSC (EURO VI)		
	CO:	N.A.	mg/kWh
	THC:	N.A.	mg/kWh
	NMHC:	N.A.	mg/kWh
	NO_x:	N.A.	mg/kWh
	THC+NO_x:	N.A.	mg/kWh
	NH_3:	N.A.	ppm

17.1.	Intended in service maximum permissible laden mass:	26000	kg
17.2.	Intended in service maximum permissible laden mass on each axle:		
	1:	9000	kg
	2:	11500	kg
	3:	7500	kg
	4:	N.A.	kg
	5:	N.A.	kg
17.3.	Intended in service maximum permissible laden mass on each axle group:		
	1:	9000	kg
	2:	19000	kg
17.4.	Intended in service maximum permissible mass of the combination:	40000	kg
18.	Technically permissible maximum towable mass in case of:		
18.1.	Drawbar trailer:	22000	kg
18.2.	Semi-trailer:	N.A.	kg
18.3.	Centre-axle trailer:	24000	kg
18.4.	Unbraked trailer:	750	kg
19.	Technically permissible maximum static mass at the coupling point:	N.A.	kg
Power plant			
20.	Manufacturer of the engine:	SCANIA	
21.	Engine code as marked on the engine:	OC09 102	
22.	Working principle:	Positive ignition	
23.	Pure electric:	no	
23.1.	Hybrid [electric] vehicle:	no	
	at (internal combustion engine):	1900	min
27.2.	Maximum hourly output (electric motor):	N.A.	kW
27.3.	Maximum net power (electric motor):	N.A.	kW
27.4.	Maximum 30 minutes power (electric motor):	N.A.	kW
28.	Gearbox (type):	Automatic	
Maximum speed			
29.	Maximum speed:	90	km/h
Axles and suspension			
31.	Position of lift axle(s):	3	
32.	Position of loadable axle(s):	2	
33.	Drive axle(s) fitted with air suspension or equivalent:	yes	
35.	Tyre/wheel combination:		
	1:	385/65 R22.5, 22.5x11.75	
	2:	315/80 R22.5, 22.5x9.00	
	3:	315/80 R22.5, 22.5x9.00	
	4:	N.A., N.A.	
	5:	N.A., N.A.	

36.	Trailer brake connections mechanical/electric/pneumatic/ hydraulic	Pneumatic	
37.	Pressure in feed line for trailer braking system:	8.5	bar

Brakes			
36.	Trailer brake connections mechanical/electric/pneumatic/ hydraulic	Pneumatic	
37.	Pressure in feed line for trailer braking system:	8.5	bar
Coupling device			
44.	Approval number or approval mark of coupling device (if fitted):	E4-55R-010067	
45.	Types or classes of coupling devices which can be fitted:	C50-X	
45.1.	Characteristics values:		
	D:	190	kN
	V:	N.A	kN
	S:	N.A	kg
	U:	N.A	Tonnes
Environmental performances			
46.	Sound level		
	Stationary:	88	dB(A)
	at engine speed:	1425	min^{-1}
	Drive-by:	75	dB(A)
47.	Exhaust emissions level: Euro	VI C	
48.	Exhaust emissions: Number of the base regulatory act and latest amending regulatory act applicable:	595/2009*627/2014C	
	1.2. test procedure: WHSC (EURO VI)		
	CO:	N.A.	mg/kWh
	THC:	N.A.	mg/kWh
	NMHC:	N.A.	mg/kWh
			mg/kWh
			mg/kWh
			ppm
			mg/kWh
			E+11#/kWh
			mg/kWh
	NO_x:	232.1	mg/kWh
	NMHC:	22.5	mg/kWh
	THC:	N.A.	mg/kWh
	CH_4:	156.2	mg/kWh
	NH_3:	7.2	ppm
	Particulates (mass):	3.3	mg/kWh
	Particles (number):	2.1	E+11#/kWh
48.1	Smoke corrected absorption coefficient:	N.A.	m^{-1}
Miscellaneous			
52.	Remarks: ADR Class(es): no ; ADR GTW: N.A.		

CoC document kwijt ?

- Origineel CoC document kan maar 1 keer verstrekt worden

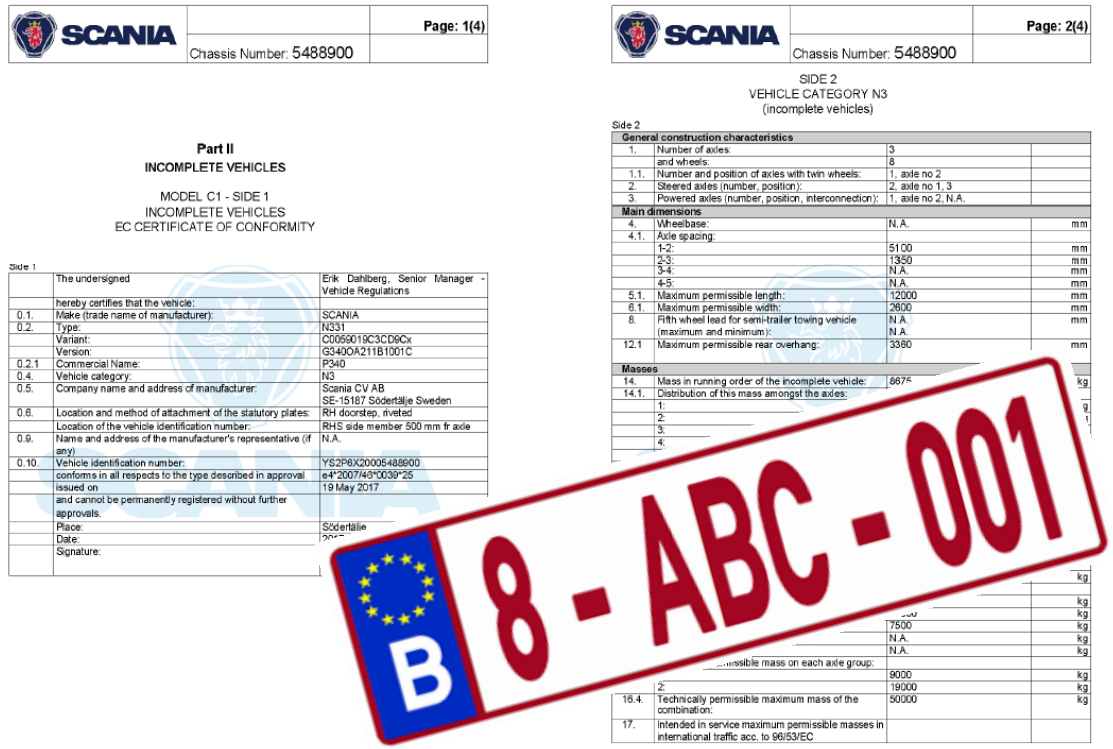
- Duplicaat CoC voor voertuigen uit de Benelux kunnen aangevraagd worden via het mail adres van Type Approval.

- Afwijking op het CoC document geconstateerd , neem aub. contact op met de afdeling Type Approval.



Inhoud

- Introductie
- Certificate Of Conformity
- <u>Attesten</u>
- Hoeklijnen
- Contact



SCANIA | Chassis Number: 5488900 | Page: 1(4)

Part II
INCOMPLETE VEHICLES

MODEL C1 - SIDE 1
INCOMPLETE VEHICLES
EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

Side 1

	The undersigned	Erik Dahlberg, Senior Manager - Vehicle Regulations
	hereby certifies that the vehicle:	
0.1.	Make (trade name of manufacturer):	SCANIA
0.2.	Type:	N331
	Variant:	C005901 9C3CD9Cx
	Version:	G340OA211B1001C
0.2.1	Commercial Name:	P340
0.4.	Vehicle category:	N3
0.5.	Company name and address of manufacturer:	Scania CV AB SE-15187 Södertälje Sweden
0.6.	Location and method of attachment of the statutory plates:	RH doorstep, riveted
	Location of the vehicle identification number:	RHS side member 500 mm fr axle
0.9.	Name and address of the manufacturer's representative (if any):	N.A.
0.10.	Vehicle identification number:	YS2P6X20005488900
	conforms in all respects to the type described in approval	e4*2007/46*0039*25
	issued on	19 May 2017
	and cannot be permanently registered without further approvals.	
	Place:	Södertälje
	Date:	
	Signature:	

SCANIA | Chassis Number: 5488900 | Page: 2(4)

SIDE 2
VEHICLE CATEGORY N3
(incomplete vehicles)

Side 2

General construction characteristics			
1.	Number of axles:	3	
	and wheels:	8	
1.1.	Number and position of axles with twin wheels:	1, axle no 2	
2.	Steered axles (number, position):	2, axle no 1, 3	
3.	Powered axles (number, position, interconnection):	1, axle no 2, N.A.	
Main dimensions			
4.	Wheelbase:	N.A.	mm
4.1.	Axle spacing:		
	1-2:	5100	mm
	2-3:	1350	mm
	3-4:	N.A.	mm
	4-5:	N.A.	mm
5.1.	Maximum permissible length:	12000	mm
6.1.	Maximum permissible width:	2600	mm
8.	Fifth wheel lead for semi-trailer towing vehicle (maximum and minimum):	N.A. N.A.	mm
12.1	Maximum permissible rear overhang:	3380	mm
Masses			
14.	Mass in running order of the incomplete vehicle:	8675	kg
14.1.	Distribution of this mass amongst the axles:		
	1:		kg
	2:		kg
	3:		kg
	4:		kg
			kg
			kg
		7500	kg
		N.A.	kg
		N.A.	kg
	...missible mass on each axle group:		
		9000	kg
	2:	19000	kg
16.4.	Technically permissible maximum mass of the combination:	50000	kg
17.	Intended in service maximum permissible masses in international traffic acc. to 96/53/EC		

B 8 - ABC - 001

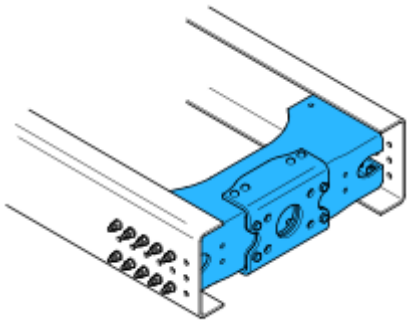
Attesten

Bij het aanvragen van een Attest hebben wij graag de beschikking over een aantal gegevens welke we hieronder benoemd hebben.

- CoC document (indien beschikbaar)
- Foto van het voertuig typeplaatje
- Foto’s van typeplaatje gemonteerde onderdelen

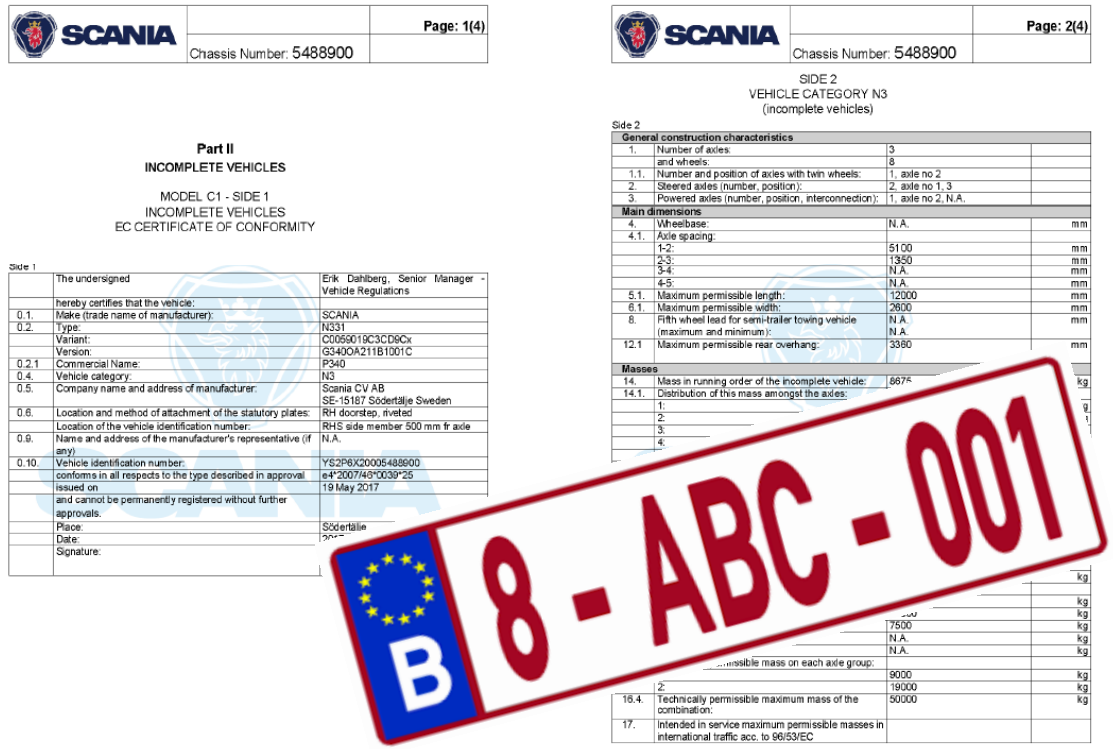
Dubbel gebruik

- Het basis voertuig voor dubbel gebruik is en blijft een vrachtwagen chassis.
- Remsysteem voor vrachtwagen is tevens geschikt voor trekker.
- Vrachtwagen chassis is geschikt voor dubbel gebruik.



Inhoud

- Introductie
- Certificate Of Conformity
- Attesten
- Hoeklijnen
- Contact



SCANIA | Chassis Number: 5488900 | Page: 1(4)

Part II
INCOMPLETE VEHICLES

MODEL C1 - SIDE 1
INCOMPLETE VEHICLES
EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

Side 1

	The undersigned	Erik Dahlberg, Senior Manager - Vehicle Regulations
	hereby certifies that the vehicle:	
0.1.	Make (trade name of manufacturer):	SCANIA
0.2.	Type:	N331
	Variant:	C005901 9C3CD9Cx
	Version:	G340OA211B1001C
0.2.1	Commercial Name:	P340
0.4.	Vehicle category:	N3
0.5.	Company name and address of manufacturer:	Scania CV AB SE-15187 Södertälje Sweden
0.6.	Location and method of attachment of the statutory plates:	RH doorstep, riveted
	Location of the vehicle identification number:	RHS side member 500 mm fr axle
0.9.	Name and address of the manufacturer's representative (if any):	N.A.
0.10.	Vehicle identification number:	YS2P6X20005488900
	conforms in all respects to the type described in approval	e4*2007/46*0039*25
	issued on	19 May 2017
	and cannot be permanently registered without further approvals.	
	Place:	Södertälje
	Date:	
	Signature:	

SCANIA | Chassis Number: 5488900 | Page: 2(4)

SIDE 2
VEHICLE CATEGORY N3
(incomplete vehicles)

Side 2

General construction characteristics			
1.	Number of axles:	3	
	and wheels:	8	
1.1.	Number and position of axles with twin wheels:	1, axle no 2	
2.	Steered axles (number, position):	2, axle no 1, 3	
3.	Powered axles (number, position, interconnection):	1, axle no 2, N.A.	
Main dimensions			
4.	Wheelbase:	N.A.	mm
4.1.	Axle spacing:		
	1-2:	5100	mm
	2-3:	1350	mm
	3-4:	N.A.	mm
	4-5:	N.A.	mm
5.1.	Maximum permissible length:	12000	mm
6.1.	Maximum permissible width:	2600	mm
8.	Fifth wheel lead for semi-trailer towing vehicle (maximum and minimum):	N.A. N.A.	mm
12.1	Maximum permissible rear overhang:	3380	mm
Masses			
14.	Mass in running order of the incomplete vehicle:	8675	kg
14.1.	Distribution of this mass amongst the axles:		
	1:		kg
	2:		kg
	3:		kg
	4:		kg
			kg
			kg
		7500	kg
		N.A.	kg
		N.A.	kg
	...missible mass on each axle group:		
		9000	kg
	2:	19000	kg
16.4.	Technically permissible maximum mass of the combination:	50000	kg
17.	Intended in service maximum permissible masses in international traffic acc. to 96/53/EC		

B 8 - ABC - 001

Inhoudsopgave

New Truck Generation | PGRT

Gebruik en verantwoordelijkheid

Algemene informatie en veiligheid

Wetten en regels

Berekeningen en theorie

Wijzigingen aan basisvoertuig

Toepassingen

Carrosseriebevestigingen en hulpchassis

Krachtafnemers en hydraulica

Elektrisch systeem

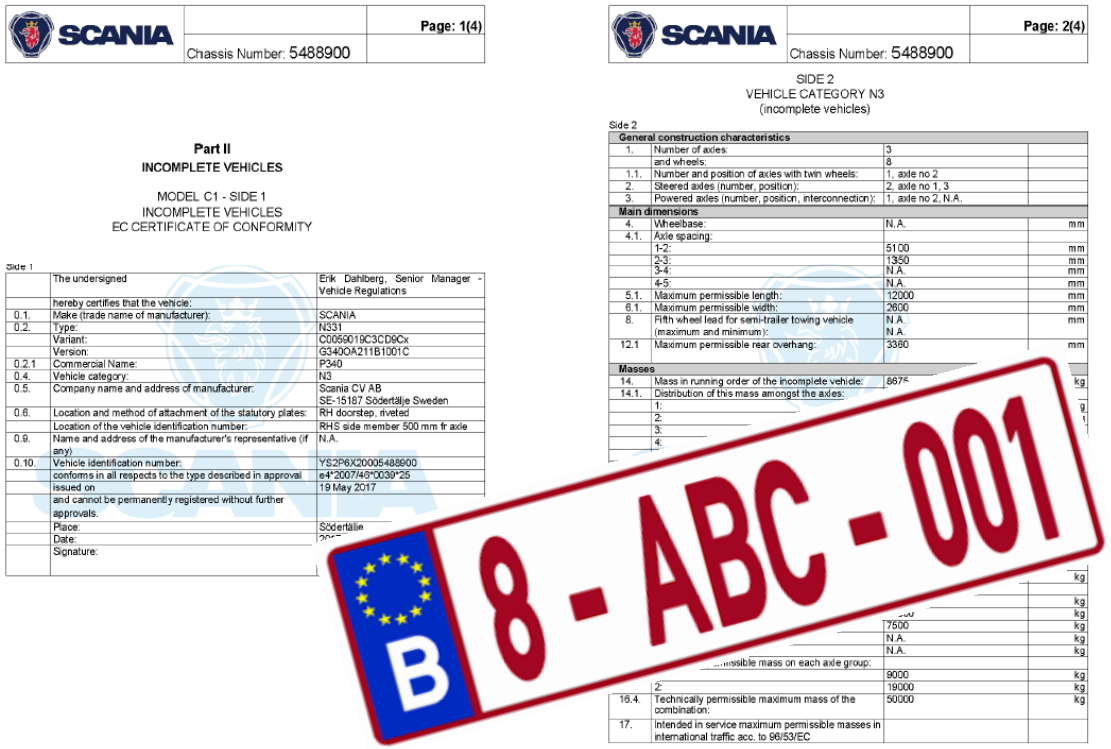
Achteraf aanbrengen van componenten

Document

- Aanpassing van Scania componenten en systemen gedekt door certificaten
- Gecertificeerde Scania componenten definitief te monteren door carrosseriebouwer
- Typegoedkeuring van voertuigen binnen de EU
- Wettelijke vereisten

Inhoud

- Introductie
- Certificate Of Conformity
- Attesten
- Hoeklijnen
- Contact



SCANIA — Chassis Number: 5488900 — Page: 1(4)

Part II
INCOMPLETE VEHICLES

MODEL C1 - SIDE 1
INCOMPLETE VEHICLES
EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

Side 1

	The undersigned	Erik Dahlberg, Senior Manager - Vehicle Regulations
	hereby certifies that the vehicle:	
0.1.	Make (trade name of manufacturer):	SCANIA
0.2.	Type:	N331
	Variant:	C005901 9C3CD9Cx
	Version:	G340OA211B1001C
0.2.1	Commercial Name:	P340
0.4.	Vehicle category:	N3
0.5.	Company name and address of manufacturer:	Scania CV AB SE-15187 Södertälje Sweden
0.6.	Location and method of attachment of the statutory plates:	RH doorstep, riveted
	Location of the vehicle identification number:	RHS side member 500 mm fr axle
0.9.	Name and address of the manufacturer's representative (if any):	N.A.
0.10.	Vehicle identification number:	YS2P6X20005488900
	conforms in all respects to the type described in approval	e4*2007/46*0039*25
	issued on	19 May 2017
	and cannot be permanently registered without further approvals.	
	Place:	Södertälje
	Date:	
	Signature:	

SCANIA — Chassis Number: 5488900 — Page: 2(4)

SIDE 2
VEHICLE CATEGORY N3
(incomplete vehicles)

Side 2

General construction characteristics			
1.	Number of axles:	3	
	and wheels:	8	
1.1.	Number and position of axles with twin wheels:	1, axle no 2	
2.	Steered axles (number, position):	2, axle no 1, 3	
3.	Powered axles (number, position, interconnection):	1, axle no 2, N.A.	
Main dimensions			
4.	Wheelbase:	N.A.	mm
4.1.	Axle spacing:		
	1-2:	5100	mm
	2-3:	1350	mm
	3-4:	N.A.	mm
	4-5:	N.A.	mm
5.1.	Maximum permissible length:	12000	mm
6.1.	Maximum permissible width:	2600	mm
8.	Fifth wheel lead for semi-trailer towing vehicle (maximum and minimum):	N.A. N.A.	mm
12.1	Maximum permissible rear overhang:	3380	mm
Masses			
14.	Mass in running order of the incomplete vehicle:	8675	kg
14.1.	Distribution of this mass amongst the axles:		
	1:		kg
	2:		kg
	3:		kg
	4:		kg
		7500	kg
		N.A.	kg
		N.A.	kg
	...missible mass on each axle group:		
		9000	kg
	2:	19000	kg
16.4.	Technically permissible maximum mass of the combination:	50000	kg
17.	Intended in service maximum permissible masses in international traffic acc. to 96/53/EC		

B 8 - ABC - 001

Contact

- Marcel Hendrikx
  Homologation Engineer Benelux
  0031765254283

- Sten Peeters
  Junior Homologation Engineer Be
  0031765254205

- mailadres : bnl.typeapproval.support@scania.com


HEEFT
U NOG
VRAGEN?



SAMENVATTING

SCANIA

Sammenvatting

- New Generation Scania
- Bodybuilder website
- Conformiteitsverklaring
- Applicaties
- Opbouwvoorbereidingen
- Chassis lay-out
- Type approval

Bedankt voor uw aandacht!



SCANIA