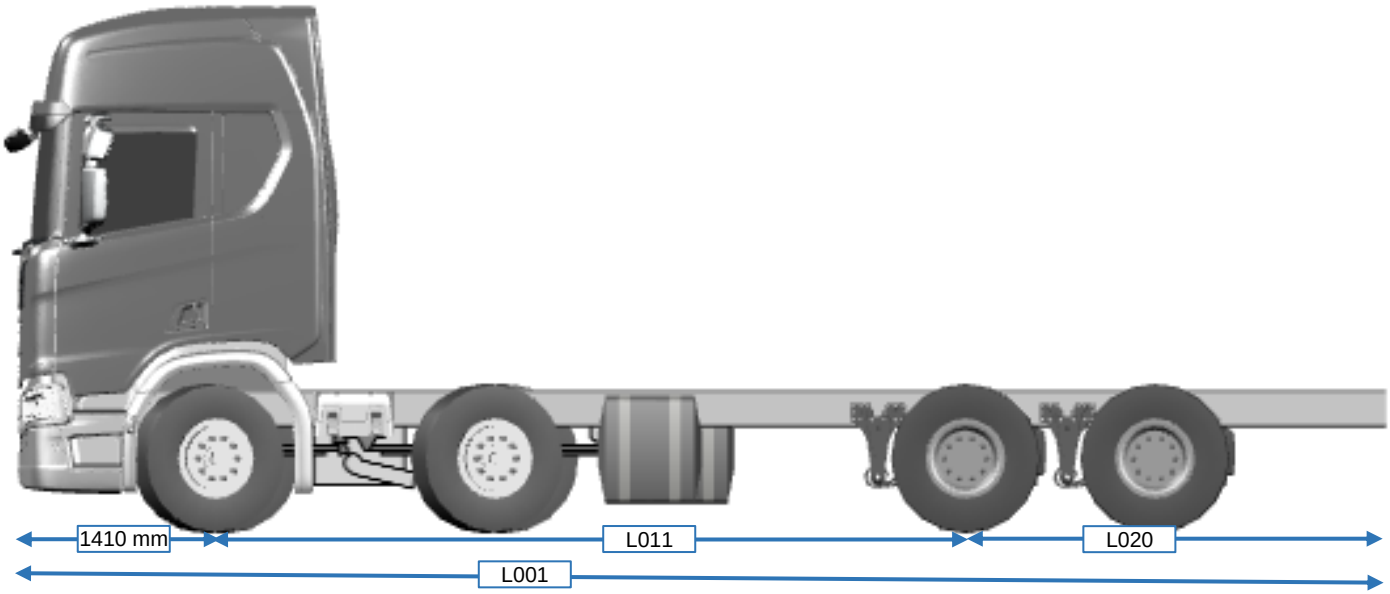
B8x4 NGS



CAPACITE sur ESSIEU [kg]	A l'avant							A l'arrière		Total max.
Technique	2x 6700	2x 7100	2x 7500	2x 8000	2x 8500	2x 9000	2x 10000	21000	26000	46000
Légale	2x 6700	2x 7100	2x 7500	2x 8000	2x 8500	2x 9000	2x 10000	20000	20000	32000

DIMENSIONS [mm]			41	43	45	47	49	51	53	55	57	59
L011	Empattement		4150	4350	4550	4750	4950	5150	5350	5550	5750	5950
Tandem	Susp. Z	(BT201)	1350									
Tandem	Susp. Z	(BT300)	1445									
Tandem	Susp. Z	(BT301)	1450									
Tandem	Suspension A/B (2 coussins)		1350									
L020	Possibilité de spécifier précisément la longueur du porte à faux arrière tous les 10 mm											
R Rayon braquage pare-chocs			9738	10021	10308	10599	10895	11194	11498	11885	12117	12434

Mesuré avec pneumatiques 315/70 R22,5

POIDS [kg]	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59
450 B8x4NA (CR20N)										
A l'avant	7160	7095	7085	7055	7035	7010	7000	6990	7005	6995
A l'arrière	2715	2795	2825	2865	2910	2940	2960	3005	3025	3055
Total	9875	9890	9910	9920	9945	9950	9960	9995	10030	10050

Poids selon Scania +/- 1,5%. Poids du châssis en exécution standard comprenant outils, 200L de carburant et 47L d'AdBlue sans chauffeur et roue de secours

CHANGEMENTS DE POIDS [kg] comparé au standard

		comp. à	Avant	Arrière	Total
280/320/360	9L	450	-155	15	-140
410/450/500	13L	450	0	0	0
520/580/650	16L	450	380	20	400
730	16L	450	465	25	490
Susp. à lame 2x30		3x29	-50	0	-50
Susp. à lame 2x32		3x29	-45	0	-45
Susp. à lame 4x28		3x29	30	0	30
NZ		NA	115	125	240
HA		NA	30	-215	-185
HZ		NA	50	20	70
Déflecteur toit 5cm		sans	15	0	15
Déflecteur toit 25cm		sans	25	0	25
Déflecteur toit 65cm		sans	30	0	30
Déf. latéral 12cm		sans	15	0	15
Déf. latéral 45cm		sans	35	0	35
Déf. latéral 53cm		sans	40	0	40

	comp. à	Avant	Arrière	Total
Scania Retarder R3500	R4100LH	-10	0	-10
Scania Retarder R4100 Construction	R4100LH	-10	0	-10
Sans Retarder	R4100LH	-70	-35	-105
Jantes en aluminium avant+arrière	Acier	-60	-120	-180
Roue secours 315/70 R22,5 sans sup.	Sans	35	110	145
Batteries 230 Ah	180Ah	25	5	30
Dual battery	180Ah	20	5	25
Sortie d'échapement à gauche	à l'arrière	15	5	20
Echappement vertical	à l'arrière	65	-15	50

Masse du carburant: 0,85kg par 1 litre de diesel

Pour plus d'informations sur les cabines, consulter l'aperçu les concernant.

SCANIA

B8x4 NGS

EMPATTEMENT							
4150	4350	4550	4750	4950	5150	5350	5550
5750	5950						

MOTEUR

Livrables de 280cv jusqu'à 730cv, avec moteur standard le DC13 141 410 SCR-only. Pour plus d'information sur les moteurs, veuillez consulter l'aperçu les concernant.

SILENCIEUX Côté droit du châssis
Sortie d'échappement à gauche
Sortie d'échappement à droite
Sortie d'échappement vers l'arrière
Sortie d'échappement vertical

EMBRAYAGE Disque simple, commande autoréglable

PTO'S Pour les PTO livrables, voir aperçu prises de force

BOÎTE DE VITESSES

Livrable de GR875, 8 vitesses jusqu'à GRSO925, 14 vitesses. Standard GRS905R, 14 vitesses avec Opticruise et refroidisseur d'huile en option. Pour plus d'information sur les boites de vitesses veuillez consulter l'aperçu les concernant.

DIFFERENTIEL		bloc. diff
RB662+R660	reduction simple	OUI
RBP735+RP735	reduction moyeux	Obligat.
RBP835+RP835	reduction moyeux	Obligat.

HAUTEUR DE CHASSIS
Normal (N)
Haute (H)

ESSIEUX AVANT		hauteur de châssis	
Suspension à lames		**N**	**H**
2x 6.7	2x30	AM420 (S/T)[1]	AM600 (S/T)
	2x32	AM420 (S/T)[1]	-
2x 7.1	2x32	AM420 (S/T)[1]	AM600 (S/T)
2x 7.5	2x32	-	AM600 (S/T)
	3x29	AM420 (S/T)	AM600 (S/T)
2x 8.0	3x29	AM622 (S/T)	AM600 (S/T)
2x 8.5	3x29	AM622 (S/T)	AM600 (S/T)
2x 9.0	3x29	AM622 (S/T)	AM600 (S/T)
	4x28	AM622 (S/T)	AM600 (S/T)
2x 10.0	4x28	AM622 (S/T)	AM600 (S/T)

[1] Pas possible avec suspension à lames multiples à l'arrière

TANDEM			hauteur de châssis	
Suspension pneumatique			**N**	**H**
21	10.5+10.5	RB662	AD400SA	AD400SA
		RBP735	AD400SAP	AD400SAP
		RBP835	AD400(S/T)AP	AD400(S/T)AP
26	13.0+13.0	RBP735	AD400SAP	AD400SAP
		RBP835	-	AD400(S/T)AP

Suspension à lames				hauteur de châssis	
Capacité	**Diff.**	**Susp. arrière**	**Bogie**	**N**	**H**
21 (10.5 + 10.5)	RB662	2x38 + 2x45 par.	BT201B	AD400(S/T)Z	-
		4x41 par.			
		10x20/90 trap.	BT201I	-	AD400(S/T)Z
	RBP735	2x38 + 2x45 par.	BT201B	AD400(S/T)ZP	-
		4x41 par.	BT201I	-	AD400(S/T)ZP
	RBP835	2x38 + 2x45 par.	BT201B	AD500TZP	-
		4x41 par.	BT201I	-	AD500TZP
26 (13.0 + 13.0)	RB662	4x41 par.	BT201B	AD400SZP	-
			BT201I	-	AD400SZP
	RBP735	4x41 par.	BT201B	AD400(S/T)ZP	-
			BT201I	-	AD400(S/T)ZP
	RBP835		BT201B	AD500TZP	-
			BT201I	-	AD500TZP
		2x41 + 2x48 par.	BT300B	AD500TZP	AD500TZP
		12x20/90 trap.			

CADRE				qualité cadre		
Susp.	**Empat.**	**ess. AV**	**Tandem**	**1**	**2**	**3**
A	4150-5950	≤2x7500		F950	F957	-
	4150-5150	>2x7500		F950	F957	-
	-	-		F957	F957	-
Z (BT201)	4150-5950	≤2x7500	≤21000	F950	F957	
	4150-5150	>2x7500	≤21000	F950	F957	
	-	-	>21000	F957	F957	F957
	-	-	-	F957	F957	F957
Z (BT300 / BT301)	-	-	-	F958	F958	F958

SYSTÈME DE DIRECTION
Assistance hydraulique de direction 2 circuits

SYSTÈME DE FREINAGE		tambour	disques
EBS	Electronic Brake System	OUI	OUI
ABS	Anti Blokkeer Systeem	OUI	OUI
Frein à main sur 2 essieux		OUI	OUI
Frein mot	Uitlaatrem	OUI	OUI
Frein de remorque		OUI	OUI
Scania retarder 3500Nm		OUI	OUI
Scania retarder 4100Nm		OUI	OUI

ÉQUIPEMENT ELECTRIQUE	
Batteries	180 Ah
Batteries	230 Ah
Batteries	2x50 Ah + 2x85 Ah
Alternateu	100 A
Alternateu	130 A
Alternateu	150 A

Disclaimer: Les poids et dimensions sont à titre indicatif.
Pour plus d'informations, consulter le site pour carrossier Scania:
https://truckbodybuilder.scania.com
Ou contactez le département Presales via l'adresse mail ci-dessous:
bnl.presales.support@scania.com

SCANIA