



CAPACITE sur ESSIEU [kg]		A l'avant				A l'arrière				Total max.	
Technique		6700	7100	7500	8000	8500	9000	10000	11500	13000	23000
Légale		6700	7100	7500	8000	8500	9000	10000	11500	12000	19000
Technique avec 4 coussins		6700	7100	7500	8000	8500	9000	10000	11500	13000	23000
Légale avec 4 coussins		6700	7100	7500	8000	8500	9000	10000	11500	12000	19000

DIMENSIONS [mm]		33	36	37	39				
L011	Empattement					3350	3600	3750	3950
Z	Position de la selette					Position: 210 - 760mm			
L020	Porte à faux arrière avec batteries à gauche					775	775	775	775
L020	Porte à faux arrière avec batteries dans le porte à faux					715	715	715	715
R	Rayon de braquage pare-chocs					7270	7540	7760	8060

POIDS [kg]	33	36	37	39	33	36	37	39
R450 A4x2NA (CR20N)	2 coussins				4 coussins			
A l'avant	5235	5255	5260	5270	5235	5255	5260	5270
A l'arrière	1960	1955	1960	1960	1930	1925	1930	1930
Total	7195	7210	7220	7230	7165	7180	7190	7200

Poids selon Scania +/- 1,5%. Poids du châssis en exécution standard comprenant outils, selette, 200L de carburant et 47L d'AdBlue sans chauffeur et roue de secours

CHANGEMENTS DE POIDS [kg] comparé au standard

	comp. à	Avant	Arrière	Total		comp. à	Avant	Arrière	Total
410/450/500 13L	450	0	0	0	Scania Retarder R3500	R4100LH	-10	0	-10
520/580/730 16L	450	455	15	470	Scania Retarder R4100 Construction	R4100LH	-10	0	-10
					Sans Retarder	R4100LH	-65	-40	-105
CR20H	CR20N	10	0	10					
CS20N	CR20N	90	-10	80	Jantes en aluminium avant+arrière	Acier	-30	-60	-90
CS20H	CR20N	100	-10	90	Roue secours 315/70 R22,5 sans sup.	Sans	40	60	100
Susp. à lame 2x30	3x29	-50	0	-50	Batteries 225 Ah	180Ah	25	5	30
Susp. à lame 2x32	3x29	-45	0	-45	Dual battery	180Ah	20	5	25
Susp. à lame 4x28	3x29	30	0	30	Sortie d'échappement à gauche	à l'arrière	15	5	20
					Sortie d'échappement à droite	à l'arrière	5	5	10
NB	NA	-15	10	-5					
LA	NA	0	-10	-10	Masse du carburant:	0,85kg par 1 litre de diesel			
LB	NA	-10	0	-10					
Déflecteur toit 5cm	sans	15	0	15	Pour plus d'informations sur les cabines, consulter l'aperçu les concernant.				
Déf. toit 25cm	sans	30	0	30					
Déf. latéral 12cm	sans	15	0	15					
Déf. latéral 45cm	sans	35	0	35					
Déf. latéral 53cm	sans	40	0	40					



EMPATTEMENT	3350	3600	3750	3950
--------------------	------	------	------	------

MOTEUR

Livrables de 410cv jusqu'à 730 cv, avec moteur standard le DC 13 115, 410 cv. Veuillez consulter l'aperçu des moteurs pour les autres moteurs

SILENCIEUX Côté droit du châssis

Sortie d'échappement à droite
Sortie d'échappement à gauche
Sortie d'échappement vers l'arrière

EMBRAYAGE Disque simple, commande autoréglable

PTO Pour les PTO livrables, voir aperçu prises de force

BOÎTE DE VITESSES

Standard GRS905R, 14 vitesses avec Opticruise et refroidisseur d'huile en option. Pour plus d'information sur les boîtes de vitesses veuillez consulter l'aperçu les concernant.

DIFFERENTIEL		bloc. diff
R560	reduction simple	
R660	reduction simple	
R665	reduction simple	
R753	reduction simple	
R780	reduction simple	
R885	reduction simple	
RP835	reduction moyeux	Obligat.

ESSIEU AVANT		hauteur de châssis	
Suspension à lames		L	N
6.7	2x30	AM420S	AM420S
	2x32	-	AM420S
7.1	2x32	AM420S	AM420S
	2x32	AM420S	AM420S
7.5	3x29	AM640S	AM420S
	2x32	AM420S	AM420S
8.0	3x29	AM640S	AM622S
	3x29	AM640S	AM622S
8.5	3x29	AM640S	AM622S
	3x29	AM640S	AM622S
9.0	4x28	-	AM622S
	4x28	-	AM622S

Suspension pneumatique		L	N
7.1	Pneumatique	Air Low AM660S	Air Low AM640S
7.5	Pneumatique	Air Low AM660S	Air Low AM640S
8.0	Pneumatique	Air Low AM660S	Air Low AM640S
9.0	Pneumatique	Air Low AM660S	Air Low AM640S

ESSIEU ARRIERE		hauteur de châssis	
Suspension pneumatique		L	N
11.5	2 coussins	Air 2 AD400SA	Air 2 AD200SA
	4 coussins	Air 4 AD401SA	Air 4 AD401SA
13	2 coussins	Air 2 AD400SA	Air 2 AD400SA
	4 coussins	Air 4 AD401SA	Air 4 AD401SA

CADRE				Type
Suspension	ess. AV	pont AR	qualité cadre	N ou L
A/B 2 coussins	-	-	1	F800
	-	-	2	F950
A 4 coussins	≤8000	≤11500	1*	F700
			1**	F800
B 4 coussins	-	-	1	F800

* Avec batteries placées à droite ou à gauche

** Avec batteries placées dans le porte à faux arrière

SUSPENSION DE ROUES		Avant		Arrière
		lames	pneu.	pneu.
Stabilisateur normal		OUI	NON	NON
Stabilisateur renforcé		OUI	OUI	NON
Amortisseurs	Confort	OUI	OUI	OUI
	Dur	OUI		
Stabilisateur intégré		NON	NON	OUI

SYSTÈME DE DIRECTION

Assistance hydraulique de direction 1 circuits
Assistance hydraulique de direction 2 circuits

SYSTÈME DE FREINAGE		disques
EBS	Electronic Brake System	OUI
ABS	Anti Blokkeer Systeem	OUI
Frein à main sur 2 essieux		OUI
Frein moteur sur échappement		OUI
Frein de remorque		OUI
Scania retarder 3500Nm		OUI
Scania retarder 4100Nm		OUI

ÉQUIPEMENT ELECTRIQUE

Batteries	180 Ah
Batteries	225 Ah ou plus tard 230 Ah
Batteries	2x50 Ah + 2x85 Ah
Alternateur	100 A
Alternateur	130 A
Alternateur	150 A

Disclaimer: Les poids et dimensions sont à titre indicatif.

Pour plus d'informations, consulter le site pour carrossier Scania:

<https://truckbodybuilder.scania.com>

Ou contactez le département Presales via l'adresse mail ci-dessous:

bnl.presales.support@scania.com