



CAPACITE sur ESSIEU [kg]		A l'avant						A l'arrière		Total max.	
Technique		7100	7500	8000	8500	9000	10000		19000	21000	31000
Légale		7100	7500	8000	8500	9000	10000		19000	20000	26000

DIMENSIONS [mm]		29	31	33	35	39
L011	Empattement	2950	3150	3350	3550	3950
Z	Position de la selette	Position: 90 - 690mm				
L020	Porte à faux arrière avec batteries à gauche	2075	2075	2075	2075	2075
L020¹	Porte à faux arrière avec batteries dans le porte à faux	2015	2015	2015	-	-
R	Rayon de braquage pare-chocs	8130	8355	8640	8925	9500
	¹ : Seulement avec freins à disques					

POIDS [kg]		29	31	33	35	39
R450 A6x2NA (CR20N)						
A l'avant		5200	5210	5215	5230	5250
A l'arrière		3140	3150	3155	3160	3160
Total		8340	8360	8370	8390	8410

Poids selon Scania +/- 1,5%. Poids du châssis en exécution standard comprenant outils, selette, 200L de carburant et 47L d'AdBlue sans chauffeur et roue de secours

CHANGEMENTS DE POIDS [kg] comparé au standard										
	comp. à	Avant	Arrière	Total		comp. à	Avant	Arrière	Total	
410/450/500 13L	450	0	0	0	Scania Retarder R3500	R4100LH	-10	0	-10	
520/580/730 16L	450	415	25	440	Scania Retarder R4100 Construction	R4100LH	-10	0	-10	
					Sans Retarder	R4100LH	-65	-40	-105	
CR20H	CR20N	10	0	10						
CS20N	CR20N	90	-10	80	Jantes en aluminium avant+arrière	Acier	-30	-90	-120	
CS20H	CR20N	100	-10	90	Roue secours 315/70 R22,5 sans sup.	Sans	40	60	100	
Susp. à lame 2x30	3x29	-50	0	-50	Batteries 225 Ah	180Ah	25	5	30	
Susp. à lame 2x32	3x29	-45	0	-45	Dual battery	180Ah	20	5	25	
Susp. à lame 4x28	3x29	30	0	30	Sortie d'échappement à gauche	à l'arrière	15	5	20	
					Sortie d'échappement à droite	à l'arrière	5	0	5	
NB	NA	10	50	60	Masse du carburant:	0,85kg par 1 litre de diesel				
Déflecteur toit 5cm	sans	15	0	15	Pour plus d'informations sur les cabines, consulter l'aperçu les concernant.					
Déf. toit 25cm	sans	30	0	30						
Déf. latéral 12cm	sans	15	0	15						
Déf. latéral 45cm	sans	35	0	35						
Déf. latéral 53cm	sans	40	0	40						



EMPATTEMENT	2950	3150	3350	3550	3950
MOTEUR	Livrables de 410cv jusqu'à 730 cv, avec moteur standard le DC 13 115, 410 cv. Veuillez consulter l'aperçu des moteurs pour les autres moteurs				

SILENCIEUX Côté droit du châssis	
Sortie d'échappement à droite	
Sortie d'échappement à gauche	
Sortie d'échappement vers l'arrière	

EMBRAYAGE	Disque simple, commande autoréglable
------------------	--------------------------------------

PTO	Pour les PTO livrables, voir aperçu prises de force
------------	---

BOÎTE DE VITESSES	Standard GRS905R, 14 vitesses avec Opticruise et refroidisseur d'huile en option. Pour plus d'information sur les boites de vitesses veuillez consulter l'aperçu les concernant.
--------------------------	--

DIFFERENTIEL		bloc. diff
R660	reduction simple	
R665	reduction simple	
R753	reduction simple	
R780	reduction simple	
R885	reduction simple	
RP835	reduction moyeux	Obligat.

HAUTEUR DE CHASSIS	Normal (N)
---------------------------	------------

ESSIEU AVANT		hauteur de châssis	
Suspension à lames		N	
6.7	2x30	AM420S	
	2x32	AM420S	
7.1	2x32	AM420S	
	2x32	AM420S	
7.5	3x29	AM420S	
	2x32	AM420S	
8.0	3x29	AM622S	
	2x32	AM420S	
8.5	3x29	AM622S	
	3x29	AM622S	
9.0	4x28	AM622S	
	3x29	AM622S	
10.0	4x28	AM622S	

Suspension pneumatique		N	
7.1	Pneumatique	Air Low AM640S	
7.5	Pneumatique	Air Low AM640S	
8.0	Pneumatique	Air Low AM640S	
9.0	Pneumatique	Air Low AM640S	

TANDEM		hauteur de châssis	
Suspension pneumatique		N	
19	11.5+7.5	Air 2 AD200SA	A400SA
		Air 2 AD200SA	A600SA
21	12.7+8.3	Air 2 AD400SA	A600SA
		Air 2 AD400SAP	A600SA

Essieu moteur	reduction simple	AD400SA
	reduction moyeux	AD400SAP

Essieu suiveur relevable	Monte simple	A400SA
	Monte jumellée	A600SA

FRAME				Type
Susp.	Empat.	Tandem	qualité cadre	N
A of B	2950	-	1	F950
	>2950	≤19000	1	F950
	-	>19000	2	F957
			1 ou 2	F957

SUSPENSION DE ROUES		Avant		Tandem
		lames	pneu.	pneu.
Stabilisateur normal		OUI	NON	NON
Stabilisateur renforcé		OUI	OUI	NON
Amortisseurs	Confort	OUI	OUI	OUI
	Dur	OUI		
Stabilisateur intégré		NON	NON	OUI

SYSTÈME DE DIRECTION
Assistance hydraulique de direction 1 circuits
Assistance hydraulique de direction 2 circuits

SYSTÈME DE FREINAGE		disques
EBS	Electronic Brake System	OUI
ABS	Anti Blokkeer Systeem	OUI
Frein à main sur 2 essieux		OUI
Frein moteur sur échappement		OUI
Frein de remorque		OUI
Scania retarder 3500Nm		OUI
Scania retarder 4100Nm		OUI

ÉQUIPEMENT ELECTRIQUE	
Batteries	180 Ah
Batteries	225 Ah ou plus tard 230 Ah
Batteries	2x50 Ah + 2x85 Ah
Alternateur	100 A
Alternateur	130 A
Alternateur	150 A

Disclaimer: Les poids et dimensions sont à titre indicatif.
 Pour plus d'informations, consulter le site pour carrossier Scania:
<https://truckbodybuilder.scania.com>
 Ou contactez le département Presales via l'adresse mail ci-dessous:
bnl.presales.support@scania.com