



CAPACITE sur ESSIEU [kg]		A l'avant						A l'arrière		Total max.
Technique	6700	7100	7500	8000	8500	9000	10000	21000	26000	36000
Légale	6700	7100	7500	8000	8500	9000	10000	20000	20000	26000

DIMENSIONS [mm]		31	33	35	37
<b>L011</b>	Empattement	3150	3350	3550	3750
<b>Tandem</b>	Suspension Z (BT201)			1350	
<b>Tandem</b>	Suspension Z (BT300)			1445	
<b>Tandem</b>	Suspension Z (BT301)			1450	
<b>Tandem</b>	Suspension A/B (2 coussins)			1350	
<b>Z</b>	Position de la selette	Positions: 90 - 690mm			
<b>L020</b>	Porte à faux arrière avec batteries à gauche	2125	2125	2125	2125
<b>L020</b>	Porte à faux arrière avec batteries dans le porte à faux	2065	2065	-	-
<b>R</b>	Rayon de braquage pare-chocs	8761	9028	9297	9569

1: Seulement avec freins à disques

POIDS [kg]		31	33	35	37
<b>R450 A6x2NA (CR20N)</b>					
A l'avant		5315	5310	5330	5330
A l'arrière		3615	3645	3660	3675
Total		8930	8955	8990	9005

Poids selon Scania +/- 1,5%. Poids du châssis en exécution standard comprenant outils, selette, 200L de carburant et 47L d'AdBlue sans chauffeur et roue de secours

CHANGEMENTS DE POIDS [kg] comparé au standard										
	comp. à	Avant	Arrière	Total		comp. à	Avant	Arrière	Total	
Moteur 9 litres	450	-165	35	-130	Scania Retarder R3500	R4100LH	-10	0	-10	
Moteur 13 litres	450	0	0	0	Scania Retarder R4100 Construction	R4100LH	-10	0	-10	
16 L. (520/580/650)	450	380	20	400	Sans Retarder	R4100LH	-65	-40	-105	
16 L. (730pk)	450	465	25	490						
					Jantes en aluminium avant+arrière	Acier	-30	-120	-150	
					Roue secours 315/70 R22,5 sans sup.	Sans	40	60	100	
Susp. à lame 2x30	3x29	-50	0	-50	Batteries 230 Ah	180Ah	25	5	30	
Susp. à lame 2x32	3x29	-45	0	-45	Dual battery	180Ah	20	5	25	
Susp. à lame 4x28	3x29	30	0	30	Sortie d'échappement à gauche	achter	15	5	20	
					Sortie d'échappement à droite	achter	5	0	5	
NB	NA	10	50	60	Masse du carburant:	0,85kg par 1 litre de diesel				
Défecteur toit 5cm	sans	15	0	15	Pour plus d'informations sur les cabines, consulter l'aperçu les concernant.					
Déf. toit 25cm	sans	30	0	30						
Déf. latéral 12cm	sans	15	0	15						
Déf. latéral 45cm	sans	35	0	35						
Déf. latéral 53cm	sans	40	0	40						



<b>EMPATTEMENT</b>	3150	3350	3550	3750
<b>MOTEUR</b>				
Livrables de 280cv jusqu'à 730cv, avec moteur standard le DC13 141 410 SCR-only. Pour plus d'information sur les moteurs, veuillez consulter l'aperçu les concernant.				
<b>SILENCIEUX Côté droit du châssis</b>				
Sortie d'échappement à gauche				
Sortie d'échappement à droite				
Sortie d'échappement vers l'arrière				
Sortie d'échappement vertical				

<b>EMBRAYAGE</b>	Disque simple, commande autoréglable
<b>PTO'S</b>	Pour les PTO livrables, voir aperçu prises de force

<b>BOÎTE DE VITESSES</b>		
Livrabable de GR875, 8 vitesses jusqu'à GRSO925, 14 vitesses. Standard GRS905R, 14 vitesses avec Opticruise et refroidisseur d'huile en option. Pour plus d'information sur les boîtes de vitesses veuillez consulter l'aperçu les concernant.		

<b>DIFFERENTIEL</b>		<b>bloc. diff</b>
<b>RB662+R660</b>	reduction simple	OUI
<b>RBP735+RP735</b>	red. moyen	Obligat.
<b>RBP835+RP835</b>	red. moyen	Obligat.

<b>HAUTEUR DE CHASSIS</b>	
Normal (N)	
Haute (H)	

<b>ESSIEU AVANT</b>		<b>hauteur de châssis</b>	
<b>Suspension à lames</b>		<b>N</b>	<b>H</b>
6.7	2x30	AM420 (S/T)	-
	2x32	AM420 (S/T)	-
7.1	2x32	AM420 (S/T)	AM600 (S/T)
	2x32	AM420 (S/T)	AM600 (S/T)
7.5	3x29	AM420 (S/T)	AM600 (S/T)
	2x32	AM420 (S/T)	AM600 (S/T)
8.0	3x29	AM420 (S/T)	AM600 (S/T)
	3x29	AM420 (S/T)	AM600 (S/T)
8.5	3x29	AM420 (S/T)	AM600 (S/T)
	3x29	AM420 (S/T)	AM600 (S/T)
9.0	4x28	AM420 (S/T)	AM600 (S/T)
	4x28	AM420 (S/T)	AM600 (S/T)
10.0	4x28	AM420 (S/T)	AM600 (S/T)

<b>Suspension pneumatique</b>		<b>N</b>	<b>H</b>
7.1	Pneumatique	Air low AM640(S/T)	Air low AM622(S/T)
7.5	Pneumatique	Air low AM640(S/T)	Air low AM622(S/T)
8.0	Pneumatique	Air low AM640(S/T)	Air low AM622(S/T)
9.0	Pneumatique	Air low AM640(S/T)	Air low AM622(S/T)

<b>TANDEM</b>		<b>hauteur de châssis</b>	
<b>Suspension pneumatique</b>		<b>N</b>	<b>H</b>
21	10.5+10.5	RB662	AD400(S/T)A
		RBP735	AD400SAP
		RBP835	AD400(S/T)AP
26	13.0+13.0	RB662	-
		RBP735	-
		RBP835	-

<b>Suspension à lames</b>		<b>hauteur de châssis</b>		
<b>Capacité</b>	<b>Diff.</b>	<b>Susp. arrière</b>	<b>Bogie</b>	
21 (10.5 + 10.5)	RB662	2x38 + 2x45 par.	BT201B	
		4x41 par.	BT201I	
		10x20/90 trap.	BT201I	
	RBP735	2x38 + 2x45 par.	BT201B	
		4x41 par.	BT201I	
		2x38 + 2x45 par.	BT201B	
RBP835	4x41 par.	BT201I		
	26 (13.0 + 13.0)	RB662	4x41 par.	BT201B
			BT201I	BT201I
BT201B			BT201I	
RBP735		4x41 par.	BT201B	BT201B
			BT201I	BT201I
			BT201B	BT201I
RBP835	2x41 + 2x48 par. 12x20/90 trap.	BT201B	BT300B	
		BT201I	BT300B	
		BT201B	BT300B	

<b>CADRE</b>			<b>qualité cadre</b>		
<b>Susp.</b>	<b>ess. AV</b>	<b>Tandem</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
A ou B	-	≤19000	F950	F957	-
	≤6700	≤21000	F950	F957	-
	-	-	F957	F957	-
Z (BT201)	-	≤21000	F950	F957	F957
	-	>21000	F957	F957	F957
Z (BT300 / BT301)	-	>21000	F958	F958	F958

<b>SYSTÈME DE DIRECTION</b>		
Assistance hydraulique de direction 1 circuits		
Assistance hydraulique de direction 2 circuits		

<b>SYSTÈME DE FREINAGE</b>		<b>tambour</b>	<b>disques</b>
<b>EBS</b>	Electronic Brake System	OUI	OUI
<b>ABS</b>	Anti Blokkeer Systeem	OUI	OUI
Frein à main sur 2 essieux		OUI	OUI
HP	Frein moteur sur échappement	OUI	OUI
Frein de remorque		OUI	OUI
Scania retarder 3500Nm		OUI	OUI
Scania retarder 4100Nm		OUI	OUI

<b>ÉQUIPEMENT ELECTRIQUE</b>	
Batteries	180 Ah
Batteries	230 Ah
Batteries	2x50 Ah + 2x85 Ah
Alternateur	100 A
Alternateur	130 A
Alternateur	150 A

Disclaimer: Les poids et dimensions sont à titre indicatif.  
 Pour plus d'informations, consulter le site pour carrossier Scania:  
<https://truckbodybuilder.scania.com>  
 Ou contactez le département Presales via l'adresse mail ci-dessous:  
[bnl.presales.support@scania.com](mailto:bnl.presales.support@scania.com)