



ASDRUKKEN [kg]	Voor						Achter			Totaal max.
Technisch	7100	7500	8000	8500	9000	10000	11500	13000	15000	25000
Wettelijk	7100	7500	8000	8500	9000	10000	11500	12000	12000	19000

AFMETINGEN [mm]		36	
L011	Wielbasis		3600
Z	Schotelpositie:	Posities: 210 - 660mm	
L020	Achteroverbouw bij accu positie links		1115
R	Draaistraal over bumper		7860

GEWICHTEN [kg]		36	
<b>G450 A4x4HZ (CG17N) XT</b>			
Voor			5690
Achter			2515
Totaal			8205

Gewichten volgens opgave Scania +/- 1,5%. Chassisgewicht in standaard uitvoering incl. gereedschap en 200L brandstof, 47L AdBlue, schotel zonder chauffeur en excl. reservewiel

GEWICHTSMUTATIES [kg] t.o.v. standaard										
	t.o.v.	voor	achter	totaal		t.o.v.	voor	achter	totaal	
13 Liter motor	450	0	0	0	Scania Retarder R3500	R4100LH	-10	0	-10	
370/410/450/500					Scania Retarder R4100 Construction	R4100LH	-10	0	-10	
					Zonder	R4100LH	-65	-40	-105	
Bladveer 2x32	3x29	-40	0	-40						
Bladveer 2x33	3x29	-45	0	-45	Aluminium velgen v + a	staal	-30	-60	-90	
Bladveer 4x28	3x29	30	0	30	Reservewiel 315/70 R22,5 geen drager	geen	40	60	100	
					Accu's 230 Ah	180Ah	25	5	30	
Dakspoiler 5cm	zonder	15	0	15	Dual battery	180Ah	20	5	25	
Dakspoiler 25cm	zonder	30	0	30	Uitlaatmonding rechts	achter	15	5	20	
					Uitlaatmonding vertikaal	achter	5	5	10	
Zijspoiler 12cm	zonder	15	0	15	Soortelijke massa diesel	0,85kg per liter				
Zijspoiler 45cm	zonder	35	0	35						
Zijspoiler 53cm	zonder	40	0	40						

Voor maten en gewicht van cabines, verwijzen wij u naar de cabine overzicht

<b>WIELBASES</b>	3600				
<b>MOTOR</b>	Leverbaar met vermogens van 370pk tot 500pk, met in de standaard uitvoering DC13/141 410 SCR-only. Voor overige motoren, zie motoren overzicht.				
<b>UITLAATDEMPER</b>	rechts aan chassis				
	Uitlaatmonding rechts				
	Uitlaatmonding links				
	Uitlaatmonding achterwaarts				
<b>KOPPELING</b>	Enkele plaat, zelfstellende bediening				
<b>PTO's</b>	leverbaar, zie PTO overzicht				
<b>VERSNELLINGSBAK</b>	Leverbaar van GR905, 9 versn. tot GRSO925, 14 versnellingen. Standaard GRS905R, 14 versnellingen met Opticruise en als optie een oliekoeler. Voor overige versnellingsbakken zie versnellingsbakkenoverzicht				
<b>TUSSENBK</b>					
GT800	Voorwielaandrijving inschakelbaar				
GTD800	Voorwielaandrijving permanent				
<b>DIFFERENTIEEL</b>				<b>Diff. Slot</b>	
RP835	naafreductie			verplicht	
<b>CHASSISHOOGTE</b>	Hoog (H)				
<b>VOORAS</b>				<b>Chassishoogte</b>	
<b>bladvering</b>				<b>H</b>	
7.1	2x32			AMD600TZP	
7.5	2x32			AMD600TZP	
	2x33				
8.0	3x29			AM600TZP	
	2x33				
8.5	3x29			AM600TZP	
	2x33				
9.0	3x29			AMD600TZP	
	4x28				
	2x33				
10.0	4x28			AMD600TZP	
<b>ACHTERAS</b>				<b>Chassishoogte</b>	
<b>bladvering</b>				<b>H</b>	
<b>Gewicht</b>	<b>Diff.</b>	<b>Achterveer</b>			
11.5	RP835	3x24 + 1x41	par.	AD500TZP	
		5x16 + 2x27	trap.		
13.0	RP835	3x24 + 1x41	par.	AD500TZP	
		6x15 + 5x22	trap.		
15.0	RP835	6x15 + 5x22	trap.	AD500TZP	

<b>FRAME</b>				<b>frame sterkte</b>		
<b>Vering</b>	<b>Vooras</b>	<b>Achteras</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	
Z	-	-	F950	F950	F950	

<b>WIELOPHANGING</b>		<b>Vooras</b>	<b>Tandem</b>
		<b>Parabool</b>	<b>Blad</b>
Normale stabilisator		JA	JA
Zware stabilisator		JA	NEE
Schokdempers		JA	JA

<b>STUURINRICHTING</b>	
1-kringsstuurstelsel	
2-kringsstuurstelsel	

<b>REMSYSTEEM</b>		<b>Trommel</b>
<b>ABS</b>	Anti Blokkeer Systeem	JA
Parkeerrem op twee assen		JA
HP	Uitlaatrem	JA
Volgwagenrem		JA
Scania retarder 3500Nm		JA
Scania retarder 4100Nm		JA

<b>ELECTRISCHE INSTALLATIE</b>	
Accu's	180 Ah
Accu's	230 Ah
Accu's	2x50 Ah + 2x85 Ah
Dynamo	100 A
Dynamo	130 A
Dynamo	150 A

Disclaimer: Alle maten en gewichten zijn ter indicatie.  
 Voor aanvullende informatie, kijk naar de Scania bodybuilder site:  
<https://truckbodybuilder.scania.com>  
 Of contacteer Presales voor ondersteuning, via email adres:  
[bnl.presales.support@scania.com](mailto:bnl.presales.support@scania.com)