



ASDRUKKEN [kg]		Voor						Achter		Totaal max.
Technisch	6700	7100	7500	8000	8500	9000	10000	21000	26000	36000
Wettelijk	6700	7100	7500	8000	8500	9000	10000	20000	20000	26000

AFMETINGEN [mm]		31	33	35	37
<b>L011</b>	Wielbasis	3150	3350	3550	3750
<b>Tandem</b>	Z vering (BT201)		1350		
<b>Tandem</b>	Z vering (BT300)		1445		
<b>Tandem</b>	Z vering (BT301)		1450		
<b>Tandem</b>	A/B vering (2 balgs)		1350		
<b>Z</b>	Schotelpositie:	Posities: 90 - 690mm			
<b>L020</b>	Achteroverbouw bij accu positie links	2125	2125	2125	2125
<b>L020</b>	Achteroverbouw bij accu positie achteroverbouw <sup>1</sup>	2065	2065	-	-
<b>R</b>	Draaistraal over bumper	8761	9028	9297	9569

<sup>1</sup>: alleen i.c.m. schijfremmen

GEWICHTEN [kg]		31	33	35	37
<b>R450 A6x2NA (CR20N)</b>					
Voor		5315	5310	5330	5330
Achter		3615	3645	3660	3675
Totaal		8930	8955	8990	9005

Gewichten volgens opgave Scania +/- 1,5%. Chassisgewicht in standaard uitvoering incl. gereedschap en 200L brandstof, 47L AdBlue, schotel zonder chauffeur en excl. reservewiel

GEWICHTSMUTATIES [kg] t.o.v. standaard									
	t.o.v.	voor	achter	totaal		t.o.v.	voor	achter	totaal
9 Liter motor	450	-165	35	-130	Scania Retarder R3500	R4100LH	-10	0	-10
13 Liter motor	450	0	0	0	Scania Retarder R4100 Construction	R4100LH	-10	0	-10
16 L. (520/580/650)	450	380	20	400	Zonder	R4100LH	-65	-40	-105
16 L. (730pk)	450	465	25	490					
					Aluminium velgen v + a	staal	-30	-120	-150
					Reservewiel 315/70 R22,5 geen drager	geen	40	60	100
Bladveer 2x30	3x29	-50	0	-50	Accu's 230 Ah	180Ah	25	5	30
Bladveer 2x32	3x29	-45	0	-45	Dual battery	180Ah	20	5	25
Bladveer 4x28	3x29	30	0	30	Uitlaatmondning links	achter	15	5	20
					Uitlaatmondning rechts	achter	5	0	5
NB	NA	10	50	60	Soortelijke massa diesel		0,85kg per liter		
Dakspoiler 5cm	zonder	15	0	15	Voor maten en gewicht van cabines, verwijzen wij u naar de cabine overzicht				
Dakspoiler 25cm	zonder	30	0	30					
Zijspoiler 12cm	zonder	15	0	15					
Zijspoiler 45cm	zonder	35	0	35					
Zijspoiler 53cm	zonder	40	0	40					



<b>WIELBASES</b>	3150	3350	3550	3750	
<b>MOTOR</b>					
Leverbaar met vermogens van 280pk tot 730pk, met in de standaard uitvoering DC13/141 410 SCR-only. Voor overige motoren, zie motoren overzicht.					
<b>UITLAATDEMPER</b> rechts aan chassis					
Uitlaatmond links					
Uitlaatmond rechts					
Uitlaatmond achterwaarts					
Uitlaatmond verticaal					
<b>KOPPELING</b> Zelfstellende bediening					
PTO's leverbaar, zie PTO overzicht					
<b>VERSNELLINGSBAK</b>					
Leverbaar van GR875, 8 versn. tot GRSO925, 14 versnellingen. Standaard GRS905R, 14 versnellingen met Opticruise en als optie een oliekoeler. Voor overige versnellingsbakken zie overzicht					
<b>DIFFERENTIEEL</b>				Diff. Slot	
RB662+R660	enkele reductie			ja	
RBP735+RP735	naafreductie			verplicht	
RBP835+RP835	naafreductie			verplicht	
<b>CHASSISHOOGTE</b>					
Normaal (N)					
Hoog (H)					
<b>VOORAS</b>			<b>Chassishoogte</b>		
<b>bladvering</b>			<b>N</b>	<b>H</b>	
6.7	2x30		AM420 (S/T)	-	
	2x32		AM420 (S/T)	-	
7.1	2x32		AM420 (S/T)	AM600 (S/T)	
	2x32		AM420 (S/T)	AM600 (S/T)	
7.5	3x29		AM420 (S/T)	AM600 (S/T)	
	2x32		AM420 (S/T)	AM600 (S/T)	
8.0	3x29		AM420 (S/T)	AM600 (S/T)	
	2x32		AM420 (S/T)	AM600 (S/T)	
8.5	3x29		AM420 (S/T)	AM600 (S/T)	
	3x29		AM420 (S/T)	AM600 (S/T)	
9.0	3x29		AM420 (S/T)	AM600 (S/T)	
	4x28		AM420 (S/T)	AM600 (S/T)	
10.0	4x28		AM420 (S/T)	AM600 (S/T)	
<b>luchtvering</b>			<b>N</b>	<b>H</b>	
7.1	lucht		Air low AM640(S/T)	Air low AM622(S/T)	
7.5	lucht		Air low AM640(S/T)	Air low AM622(S/T)	
8.0	lucht		Air low AM640(S/T)	Air low AM622(S/T)	
9.0	lucht		Air low AM640(S/T)	Air low AM622(S/T)	
<b>TANDEM</b>			<b>Chassishoogte</b>		
<b>luchtvering</b>			<b>N</b>	<b>H</b>	
21	10.5+10.5		RB662	AD400(S/T)A	AD400(S/T)A
			RBP735	AD400SAP	AD400SAP
			RBP835	AD400(S/T)AP	AD400(S/T)AP
26	13.0+13.0		RB662	-	AD400(S/T)A
			RBP735	-	AD400SAP
			RBP835	-	AD400(S/T)AP
<b>bladvering</b>			<b>Chassishoogte</b>		
<b>Gewich</b>	<b>Diff.</b>	<b>Achterveer</b>	<b>Bogie</b>	<b>N</b>	<b>H</b>
21 (10.5 + 10.5)	RB662	2x38 + 2x45 par.	BT201B	AD400(S/T)Z	-
		4x41 par.	BT2011	-	AD400(S/T)Z
		10x20/90 trap.	BT201B	AD400(S/T)ZP	-
	RBP735	2x38 + 2x45 par.	BT2011	-	AD400(S/T)ZP
		4x41 par.	BT201B	AD500TZP	-
	RBP835	2x38 + 2x45 par.	BT2011	-	AD500TZP
26 (13.0 + 13.0)	RB662	4x41 par.	BT201B	AD400(S/T)Z	-
			BT2011	-	AD400(S/T)Z
	RBP735	4x41 par.	BT201B	AD400SZP	-
			BT2011	-	AD400SZP
			BT201B	AD500TZP	-
	RBP835	4x41 par.	BT2011	-	AD500TZP
			2x41 + 2x48 par. 12x20/90 trap.	BT300B	AD500TZP

<b>FRAME</b>			<b>frame sterkte</b>		
<b>Vering</b>	<b>Vooras</b>	<b>Tandem</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
A of B	-	≤19000	F950	F957	-
	≤6700	≤21000	F950	F957	-
	-	-	F957	F957	-
Z (BT201)	-	≤21000	F950	F957	F957
	-	>21000	F957	F957	F957
Z (BT300 / BT301)	-	>21000	F958	F958	F958

### STUURINRICHTING

1-kringsstuurstelsel
2-kringsstuurstelsel

### REMSYSTEEM

		<b>Trommel</b>	<b>Schijf</b>
<b>EBS</b>	Electronic Brake System	JA	JA
<b>ABS</b>	Anti Blokkeer Systeem	JA	JA
Parkeerrem op twee assen		JA	JA
HP	Uitlaatrems	JA	JA
Volgswagenrem		JA	JA
Scania retarder 3500Nm		JA	JA
Scania retarder 4100Nm		JA	JA

### ELECTRISCHE INSTALLATIE

Accu's	180 Ah
Accu's	225 Ah of later 230 Ah
Accu's	2x50 Ah + 2x85 Ah
Dynamo	100 A
Dynamo	130 A
Dynamo	150 A

Disclaimer: Alle maten en gewichten zijn ter indicatie.

Voor aanvullende informatie, kijk naar de Scania bodybuilder site:

<https://truckbodybuilder.scania.com>

Of contacteer Presales voor ondersteuning, via email adres:

[bnl.presales.support@scania.com](mailto:bnl.presales.support@scania.com)