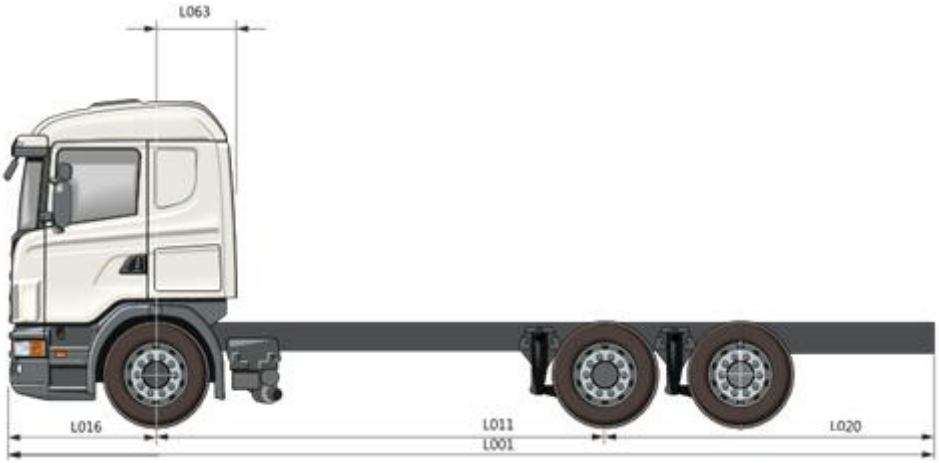
P/G/R LB6x2



POIDS TECHNIQUE (kg)	À l'avant								À l'arrière		Total max
Technique	6700	7100	7500	8000	8500	9000	10000		19000	21000	30000
Légal	6700	7100	7500	8000	8500	9000	10000		19000	20000	26000

DIMENSIONS (mm)		31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59
L011	*Empattement*	3100	3300	3500	3700	3900	4100	4300	4500	4700	4900	5100	5300	5500	5700	5900
L020	*Minimal 1*	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340
L020	*Standard*	3560	3560	3560	3560	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960
L020	*Maximal*	3600	3600	3800	3800	4000	4200	4200	4400	4600	4800	5000	5120	4950	4720	4520
R	*Rayon de braquage pare-chocs Empattement*	7320	7670	8020	8380	8730	9090	9440	9800	10150	10505	10860	11215	11570	11925	12280

1:L020 Porte-à-faux arrière minimal avec traverse de remorquage.

POIDS (kg)	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59
G410 MNA															
À l'avant	5000	5005	5085	5090	5090	5095	5120	5140	5155	5160	5175	5175	5220	5250	5255
À l'arrière	2820	2830	2920	2925	2960	2960	2995	2995	2995	3000	3005	3010	3000	3005	3005
Total	7820	7835	8005	8015	8050	8055	8115	8135	8150	8160	8180	8185	8220	8255	8260
G410 HNA															
À l'avant	5075	5085	5160	5175	5180	5180	5210	5240	5260	5275	5290	5305	5310	5340	5360
À l'arrière	2995	3025	3120	3120	3120	3165	3190	3200	3195	3215	3225	3230	3270	3270	3280
Total	8070	8110	8280	8295	8300	8345	8400	8440	8455	8490	8515	8535	8580	8610	8640

Poids selon Scania +/- 1,5%. Poids de châssis en exécution standard y compris 200l de diesel.

CHANGEMENTS DE POIDS (kg) comparé au standard :

	comp. à	Av.	Arr.	total		comp. à	Av.	Arr.	total
320 / 360	410	-195	20	-175	Opticruise		5	3	8
250 / 280	410	-160	20	-140	Scania retarder		100	40	140
370 / 450 / 490	410	60	0	60	Batteries 225 Ah	180 ah	30	10	40
520 / 580 / 730	410	440	10	450	Dual battery	180 Ah	100	20	120
CP14	CG19	-210	-45	-255	Échap. à l'arrière	gauche	15	3	18
CP16	CG19	-195	-20	-215	Roue de rés. + support		55	80	135
CP19	CG19	-115	-20	-135	Déflecteur de toit avec		20	5	25
CP19 Highline	CG19	-85	-10	-95	Set de défl. avec		30	10	40
CG14	CG19	-125	-20	-145	Jantes aluminium av. + ar.	acier	-35	-110	-145
CG19	CG19	-105	-20	-125	Essieu 9 T, susp. a lames	7,5t	45	60	105
CG19 Highline	CG19	30	10	40	MNB, Essieu 9 T, susp. pneu.	MNA	90	45	135
CR16	CG19	-100	-15	-115	*Volume réservoir: 0,85 kg par 1 litre de diesel*				
CR19	CG19	70	0	70					
CR19 Highline	CG19	110	15	125					
CR19 Topline	CG19	130	35	165					

P/G/R LB6x2

EMPATTEM. 3100 3300 3500 3700 3900 4100 4300 4500 4700 4900 5100 5300 5500 5700 5900

MOTEURS
Livrables de 250 jusqu'à 730 cv Euro 6, avec moteur standard le DC 13 115, 410 cv.
Veuillez consulter l'aperçu des moteurs pour les autres moteurs.

SILENCIEUX Côté droit du châssis

Échappement à gauche	□
Échappement vers l'arrière	■
Échappement vertical	□

EMBRAYAGE Disque simple, comm. autoréglable

PTO livrables, voir aperçu prises de force..

BOÎTE DE VITESSES
Livrable de GR875, 8 vitesses jusqu'à GRSO925, 14 vitesses. Standard GRS895, 12 vitesses avec Opticruise et refroidisseur d'huile comme option. Veuillez consulter l'aperçu des boîtes de vitesses pour les autres boîtes.

DIFFERENTIEL		*Bloc. Diff.*
R665, réd. simple (MMA 40 tonnes)	□	□
R780, réd. simple	□	■
R885, réd. simple	□	□
RP835, réd. moyeux (avec ADA1501P)	-	Oblig.

HAUTEUR DE CHÂSSIS

Abaissé (L)	□
Normal (N)	■
Semi surélevé (S)	□

ESSIEU AVANT		**hauteur de châssis**		
Susp. à lames		**L**	**N**	**S**
6.7	2x30	AM740	AM740	AM620
	2x32			AM621
7.1	2x32	AM740	AM740	AM920
7.5	2x32	AM740	AM740	AM920
	3x29	AM950	AM740 *1*	AM920 2
8.0	3x29	AM950	AM950	AM920
8.5	3x29	AM950	AM950	AM920
9.0	3x29	AM950	AM950	AM920 *2*
	4x28	-	AM950	AM920 *2*
10.0*	4x28	-	AM950	AM920 *2*

1: avec 315/80 ou 385/65 en comb. avec Topline devient AM950
2: avec 315/80 ou 385/65 en comb. avec Topline : véh. trop haut
**: uniq. avec freins à disques*

Susp. pneum.		**hauteur de châssis**	
		L	**N**
7.1	AMA860	□	□
7.5	AMA740	□	■
	AMA860	□	□
8.0	AMA860	□	□
9.0	AMA950	□	□

TANDEM				**hauteur de châssis**	
Susp. pneum.				**L**	**N**
19	11.5+7.5	ADA1300	ASA700	□	■
	11.5+7.5	ADA1300	ASA1000	□	□
21	12.7+8.3	ADA1300	ASA1000	□	□
	12.7+8.3	ADA1501P	ASA1000	□	□

Ess moteur	ADA 1300 / R780	réd. simple
	ADA1501P/ RP835	réd. dans les moyeux
Ess. suiveur	ASA700	pneum. simple
	ASA1000	pneum. double

Ess. suiveur relevable

CADRE			**cond. d'utilisation**	
ess. av.	**Tandem**	**empat.**	**M**	**H**
< 7.5	≤ 19	3100-5300	F950	F957
≥ 7.5	≤ 19	3100-5900	F950	F957
		Overige	F957	F957

RÉSERVOIRS DE CARBURANT

300G à droite	■

SUSP. DE ROUES	**avant**		**tandem**
	parabol.	**à air**	**à air**
Stabilisateur normal	■	-	-
Stabilisateur renforcé	□	■	-
Amortisseurs	■	■	■

SYSTÈME DE DIRECTION

Assistance hydraulique de direction 1 circuit	■
Assistance hydraulique de direction 2 circuits	□

SYSTÈME DE FREINAGE

Freins à disques	■
EBS *Electronic Brake System*	■
ABS *Système anti-blocage*	■
TC *Traction Control*	■
Frein à main sur 2 essieux	■
Frein moteur sur échappement renforcé	■
Frein de remorque	■
Scania retarder 3500 Nm	□
Scania retarder 4100 Nm	□

SYSTÈME À AIR

APS système intelligent de régulation du compresseur	■
ELC *Electronic Level Control* avec comm. à distance	■
Speedlift pression du système 12,2 bar	■
Speedlift pression du système 12,2 bar avec rés. suppl.	□
Charge sur essieux sur affichage ICL *(ess. susp. à air)*	□

ÉQUIPEMENT ELECTR.	**9L**	**13L**	**16L**
Batteries 180 Ah	□	□	□
Batteries 225 Ah	□	□	□
Batteries 2 x 50 Ah + 2 x 85	■	■	■
Dynamo 100 A	■	■	■
Dynamo 130 A (R520 / 580)	-	-	□
Dynamo 150 A	□	□	-

CABINE
Standard cabine CG19, hauteur N avec couchette infér. et susp. à air à 4 points.
Livrable en cabines P, G et R dans les hauteurs L, N, Highline et Topline. Veuillez consulter l'aperçu des cabines pour autres cabines.

■ **Exécution standard**
□ **Option**
\- **Pas d'application**

Disclaimer: Tous les dimensions et poids à titre indicatif. Veuillez contacter le département Presales pour information additionnelle ou support.