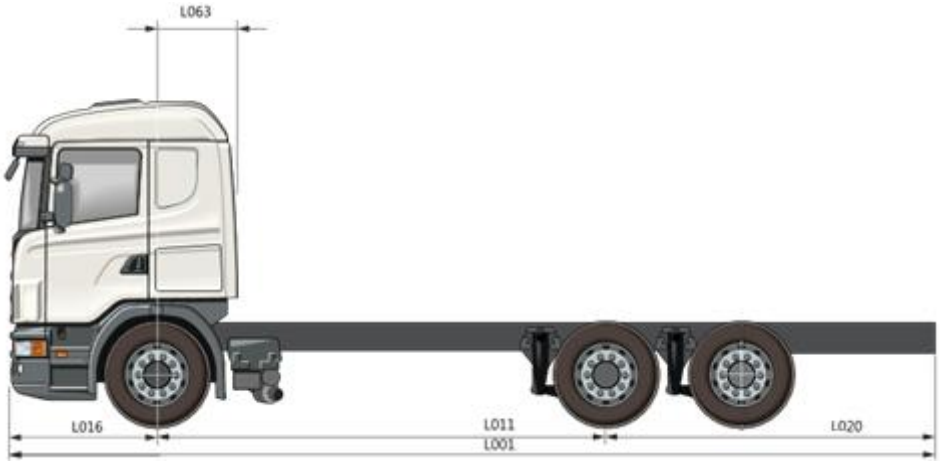
P/G/R LB6x2*4



POIDS TECHNIQUE (kg)	À l'avant						À l'arrière		Total max
Technique	7100	7500	8000	8500	9000	10000	19000	21000	30000
Légal	7100	7500	8000	8500	9000	10000	19000	20000	27000

DIMENSIONS (mm)		33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63
L011	*Empattement*	3300	3500	3700	3900	4100	4300	4500	4700	4900	5100	5300	5500	5700	5900	6100	6300
L020	*Minimal 1*	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340
L020	*Standard*	3560	3560	3560	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960
L020	*Maximal*	3600	3800	3800	4000	4200	4400	4400	4600	4800	5000	5120	4920	4720	4520	4320	4120
R	*Rayon de braquage pare-chocs*	6860	7130	7435	7790	8140	8500	8850	9205	9560	9915	10270	10620	10980	11330	11690	12045

1:L020 Porte-à-faux arrière minimal avec traverse de remorquage

POIDS (kg)	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63
G410 MNA																
À l'avant	4985	5055	5070	5070	5080	5105	5120	5135	5140	5150	5160	5190	5205	5215	5380	5400
À l'arrière	2955	3050	3050	3090	3090	3105	3105	3105	3110	3115	3110	3160	3165	3170	3390	3395
Total	7940	8105	8120	8160	8170	8210	8225	8240	8250	8165	8270	8350	8370	8385	8770	8795
G410 HNA																
À l'avant	5060	5140	5160	5165	5175	5220	5240	5260	5275	5295	5310	5320	5350	5370	5390	5405
À l'arrière	3135	3230	3235	3280	3285	3320	3320	3330	3340	3350	3360	3370	3390	3395	3405	3410
Total	8195	8370	8395	8445	8460	8540	8560	8590	8615	8645	8670	8690	8740	8765	8795	8813

Poids selon Scania +/- 1,5%. Poids de châssis en exécution standard y compris 200l de diesel.

CHANGEMENTS DE POIDS (kg) comparé au standard :

	comp. à	Av.	Arr.	total		comp. à	Av.	Arr.	total
320 / 360	410	-195	20	-175	Opticruise		5	3	8
250 / 280	410	-160	20	-140	Scania retarder		100	40	140
370 / 450 / 490	410	60	0	60	Batteries 225 Ah	180 Ah	30	10	40
520 / 580 / 730	410	440	10	450	Dual battery	180 Ah	100	20	120
CP14	CG19	-210	-45	-255	Échap. à l'arrière	gauche	15	3	18
CP16	CG19	-195	-20	-215	Roue de rés. + support		55	80	135
CP19	CG19	-115	-20	-135	Déflecteur de toit avec		20	5	25
CP19 Highline	CG19	-85	-10	-95	Set de défl. avec		30	10	40
CG14	CG19	-125	-20	-145	Jantes aluminium av. + ar.	acier	-35	-110	-145
CG19	CG19	-105	-20	-125	Essieu 9 T, susp. a lames	7,5t	45	60	105
CG19 Highline	CG19	30	10	40	MNB, Essieu 9 T, susp. pneu.	MNA	90	45	135
CR16	CG19	-100	-15	-115	*Volume réservoir: 0,85 kg par 1 litre de diesel*				
CR19	CG19	70	0	70					
CR19 Highline	CG19	110	15	125					
CR19 Topline	CG19	130	35	165					

P/G/R LB6x2*4

EMPATTEM. 3300 3500 3700 3900 4100 4300 4500 4700 4900 5100 5300 5500 5700 5900 6100 6300

MOTEURS
Livrables de 250 jusqu'à 730 cv Euro 6, avec moteur standard le DC 13 115, 410 cv.
Veuillez consulter l'aperçu des moteurs pour les autres moteurs..

SILENCIEUX Côté droit du châssis

Échappement à gauche	□
Échappement vers l'arrière	■
Échappement vertical	□

EMBRAYAGE Disque simple, comm. autoréglable

PTO livrables, voir aperçu prises de force.

BOÎTE DE VITESSES
Livrable de GR875, 8 vitesses jusqu'à GRSO925, 14 vitesses. Standard GRS895, 12 vitesses avec Opticruise et refroidisseur d'huile comme option. Veuillez consulter l'aperçu des boîtes de vitesses pour les autres boîtes.

DIFFERENTIEL		Bloc.Diff
R660	□	□
R665, réd. simple (MMA 40 tonnes)	□	□
R780 réd. simple	□	□
R885 réd. simple	□	□
RP835 réd. moyeux (avec ADA1501P)	□	Obligat.

HAUTEUR DE CHÂSSIS

Abaissé (L) *Échappement à l'arrière obligat.*	□
Normal (N)	■
Haut (S)	□

ESSIEU AVANT		**hauteur de châssis**		
Susp. à lames		**L**	**N**	**S**
6.7	2x30	AM740	AM740	AM620
7.1	2x32	AM740	AM740	AM920
7.5	3x29	AM950	AM740 *1*	AM920 *2*
	3x29	-	AM950	-
	3x32	AM740	AM740	AM920
8.0	3x29	AM950	AM950	AM920
8.5	3x29	AM950	AM950	AM920
9.0	3x29	AM950	AM950	AM920 *2*
	4x28	-	-	AM920 *2*
10.0*	4x28	-	-	AM920 *2*

1: avec 315/80 ou 385/65 avec Topline devient AM950
2: avec 315/80 ou 385/65 en comb. avec Topline : véh. trop
**: uniq. avec freins à tambour*

Susp. pneum.		**hauteur de châssis**	
		L	**N**
7.1	à air	AMA860	AMA860
7.5	à air	AMA860	AMA860
	à air	-	AMA740
8.0	à air	AMA860	AMA860
9.0	à air	-	AMA950

TANDEM				**hauteur de châssis**	
Susp. pneum.				**L**	**N**
19	11.5+7.5	ADA1300	ARA900	■	□
	11.5+7.5	ADA1501P	ARA900	□	□
21	12.7+8.3	ADA1300	ARA900	□	□
	12.7+8.3	ADA1501P	ARA900	□	□

Ess moteur	ADA 1300 / R780	réd. simple
	ADA1501P/ RP835	réd. dans les moyeux
Ess. suiveur	ARA900	pneum. simple

Ess. suiveur relevable

FRAME			**cond. d'utilisation**	
ess. av	**tandem**	**empat.**	**M**	**H**
< 7.5	≤ 19	3100-5300	F950	F957
≥ 7.5	≤ 19	3100-5900	F950	F957
Overig			F957	F957

RÉSERVOIRS DE CARBURANT

300G à droite	■

SUSP. DE ROUES	**avant**		**tandem**
	parabol.	**à air**	**à air**
Stabilisateur normal	■	-	-
Stabilisateur renforcé	□	■	-
Amortisseurs	■	■	■

SYSTEME DE DIRECTION

Assistance hydraulique de direction 1 circuit	■
Assistance hydraulique de direction 2 circuits *1*	□

1: obligat. avec ess. avant 9-tonnes et empatt. 5700mm ou >

SYSTÈME DE FREINAGE

Freins à disques	■
EBS *Electronic Brake System*	■
ABS *Système anti-blocage*	■
TC *Traction Control*	■
Frein à main sur 2 essieux	■
Frein moteur sur échappement renforcé	■
Frein de remorque	■
Scania retarder 3500 Nm	□
Scania retarder 4100 Nm	□

SYSTÈME À AIR

APS système intelligent de régulation du compresseur	■
ELC *Electronic Level Control* avec comm. à distance	■
Speedlift pression du système 12,2 bar	■
Speedlift pression du système 12,2 bar avec rés. suppl.	□
Charge sur essieux sur affichage ICL *(ess. susp. à air)*	□

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE	**9L**	**13L**	**16L**
Batteries 180 Ah	□	□	□
Batteries 225 Ah	□	□	□
Batteries 2 x 50 Ah + 2 x 85 Ah	■	■	■
Dynamo 100 A	■	■	■
Dynamo 130 A (R520 / 580)	-	-	□
Dynamo 150 A	□	□	-

CABINE
Standard cabine CG19, hauteur N avec couchette infér. et susp. à air à 4 points.
Livrable en cabines P, G et R dans les hauteurs L, N, Highline et Topline. Veuillez consulter l'aperçu des cabines pour autres cabines.

■ **Exécution standard**
□ **Option**
- Pas d'application

Disclaimer: Tous les dimensions et poids à titre indicatif. Veuillez contacter le département Presales pour information additionnelle ou support.