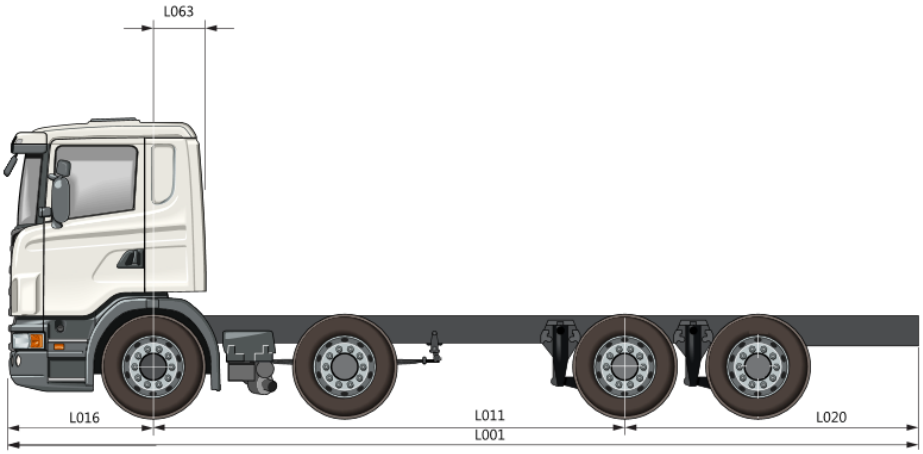
P/G/R LB8x2



POIDS TECHNIQUE	À l'avant						À l'arrière			Total max
Technique	14200	15000	16000	17000	18000	20000	19000	20000	21000	41000
Legal	14200	15000	16000	17000	18000	20000	19000	19000	19000	32000

DIMENSIONS (mm)		45	47	49	51	53	55	57	59
L011		4500	4700	4900	5100	5300	5500	5700	5900
L020	*Minimal 1*	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340	2340
L020	*Standard*	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960	3960
L020	*Maximal*	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
R	*Rayon de braquage pare-chocs*	9800	10150	10510	10860	11220	11570	11930	12290

1 : L020 Porte-à-faux arrière minimal avec traverse de remorquage

POIDS (kg)	45	47	49	51	53	55	57	59
G410 HSA								
À l'avant	6835	6810	6825	6810	6800	6800	6795	6795
À l'arrière	2390	2435	2540	2575	2605	2650	2680	2720
Total	9225	9245	9365	9385	9405	9450	9495	9515
G410 HSZ								
À l'avant	-	6660	6685	6670	6760	6655	6655	6635
À l'arrière	-	2575	2680	2715	2650	2780	2810	2840
Total	-	9235	9365	9385	9410	9435	9435	9475

Poids selon Scania +/- 1,5%. Poids de châssis en exécution standard y compris 200l de diesel..

CHANGEMENTS DE POIDS (kg) comparé au standard **:**

	comp. à	Av.	Arr.	total
320 / 360	410	-195	20	-175
250 / 280	410	-160	20	-140
370 / 450 / 490	410	60	0	60
520 / 580 / 730	410	440	10	450
CP14	CG19	-210	-45	-255
CP16	CG19	-195	-20	-215
CP19	CG19	-115	-20	-135
CP19 Highline	CG19	-85	-10	-95
CG14	CG19	-125	-20	-145
CG19	CG19	-105	-20	-125
CG19 Highline	CG19	30	10	40
CR16	CG19	-100	-15	-115
CR19	CG19	70	0	70
CR19 Highline	CG19	110	15	125
CR19 Topline	CG19	130	35	165

	comp. à	Av.	Arr.	total
Opticruise		5	3	8
Scania retarder		100	40	140
Batteries 225 Ah	180 Ah	30	10	40
Dual battery	180 Ah	100	20	120
Échap. à l'arrière	gauche	15	3	18
Roue de rés. + support		55	80	135
Déflecteur de toit avec		20	5	25
Set de défl. avec		30	10	40
Jantes aluminium av. + arr.	acier	-70	-110	-180
Essieu avant 9T susp. lames	7,5t	45	60	105
MNB, essieu avant susp. pneu.	MNA	90	45	135

Volume réservoir: 0,85 kg par 1 litre de diesel

P/G/R LB8x2

EMPATTEM 4500 4700 4900 5100 5300 5500 5700 5900

MOTEURS
Livrables de 250 jusqu'à 730 cv Euro 6, avec moteur standard le DC 13 115, 410 cv. Veuillez consulter l'aperçu des moteurs pour les autres moteurs.

SILENCIEUX Côté droit du châssis

Échappement à gauche	□
Échappement vers l'arrière	■
Échappement vertical	□

EMBRAYAGE Disque simple, comm. autoréglable

PTO livrables, voir aperçu prises de force.

BOÎTE DE VITESSES
Livrable de GR875, 8 vitesses jusqu'à GRSO925, 14 vitesses. Standard GRS895, 12 vitesses avec Opticruise et refroidisseur d'huile comme option. Veuillez consulter l'aperçu des boîtes de vitesses pour les autres boîtes.

DIFFERENTIEL		*Bloc. Diff*
R665, réd. simple (MMA 40 t)	□	□
R780, réd. simple	□	■
RP835, réd. moyeux (avec ADA1501P)	-	-

HAUTEUR DE CHÂSSIS	
Normal (N) *pas avec susp. Z*	□
Semi surélevé (S)	■

ESSIEU AVANT		**Haut. de châssis**	
Susp. à lames		**N**	**S**
2x 7.1	2x32	AM740	AM920
2x 7.5	3x29	AM740 *1*	AM920 *2*
2x 8.0	3x29	AM950	-
2x 8.5	3x29	AM950	AM920
2x 9.0	3x29	-	AM920
	4x28	AM950	-
2x 10*	4x28	AM950	AM950

1: avec 315/80 ou 385/65 en comb. avec Topline devient AM950
2: avec 315/80 ou 385/65 en comb. avec Topline : véh. trop haut
*: uniq. avec freins à disques

		Haut. de châssis	
Susp. pneum.		**N**	**S**
2x 7.1	à air	AMA740	-
2x 8.0	à air	AMA860	-
2x 9.0	à air	AMA950	-

TANDEM					**Haut. de châssis**	
Susp. pneum.					**N**	**S**
19	11.5+7.5	ADA1300	ASA700	à air	■	□
	11.5+7.5	ADA1300	ASA1000	à air	□	□
21	12.7+8.3	ADA1300	ASA1000	à air	□	□
	12.7+8.3	ADA1501P	ASA1000	à air	□	□

					Haut. de châssis
Susp. à lames					**S**
20	10.8+9.2	AD1300	ASA1000	5x22 par	■
	10.8+9.2	AD1501P	ASA1000	5x22 par	□
	10.8+9.2	AD1300	ASA1000	1x15+10x13trap	□
	10.8+9.2	AD1501P	ASA1000	1x15+10x13trap	□

Ess. mot.	AD(A)1300 / R780	réd. simple
	AD(A)1300 / R782	réd. simple
	AD(A)1501P/ RP835	réd. dans les moyeux
Ess. suiv.	ASA700	pneum. simple
	ASA1000	pneum. double

Ess. suiveur relevable

CADRE			**cond. d'utilisation**	
susp.	**ess. av.**	**empat.**	**M**	**H**
A/B	≤2x7.5	4100-6300	F950	F957
	>2x7.5	4100-5100	F950	F957
Z	≤2x7.5	4100-6300	F950	F957
	>2x7.5	4100-5100	F950	F957
		Overige	F957	F957

RÉSERVOIRS DE CARBURANT	
300G à droite	■

zie tabel toepassing maximum tanks voor overige mogelijkheden

SUSP. DE ROUES	**avant**		**arrière**
	parabol.	**à air**	**à lames/air**
Stabilisateur normal	■	-	-
Stabilisateur renforcé	-	■	-
Amortisseurs	■	■	■

SYSTÈME DE DIRECTION	
Assistance hydraulique de direction 2 circuits	■

SYSTÈME DE FREINAGE	**tambour**	**disques 1**
Suspension A	□	■
Suspension B	□	□
Suspension Z	□	-
EBS *Electronic Brake System*	□	■
ABS *Système anti-blocage*	□	■
TC *Traction Control*	□	■
Frein à main sur 2 essieux	□	■
Frein moteur sur échappement renforcé	□	■
Frein de remorque	□	■
Scania retarder 3500 Nm	□	□
Scania retarder 4100 Nm	□	□

1: freins à disques pas avec RB735

SYSTÈME À AIR	**A/B susp.**
APS système intelligent de régulation du compresseur	□
ELC Electronic Level Control avec comm. à distance	■
Speedlift pression du syst. 12,2 bar	■
Speedlift pression du syst. 12,2 bar avec rés. suppl.	□
Charge sur essieux sur affichage ICL *(ess. susp. à air)*	-
Indication pression axiale (display)	■

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE	**9L**	**13L**	**16L**
Batteries 180 Ah	□	□	□
Batteries 225 Ah	-	-	-
Batteries 2 x 50 Ah + 2 x 85 Ah	-	-	-
Dynamo 100 A	■	■	■
Dynamo 130 A (R520 / 580)	-	-	-
Dynamo 150 A	□	□	-

CABINE
Cabine standard CG16 sans équip. de repos et susp. mécanique à 4 points.
Livrable en cabines P, G et R dans les hauteurs L, N, Highline et Topline. Veuillez consulter l'aperçu des cabines pour autres cabines.

■ **Exécution standard**
□ **Option**
- Pas d'application

Disclaimer: Tous les dimensions et poids à titre indicatif. Veuillez contacter le département Presales pour information additionnelle ou support.