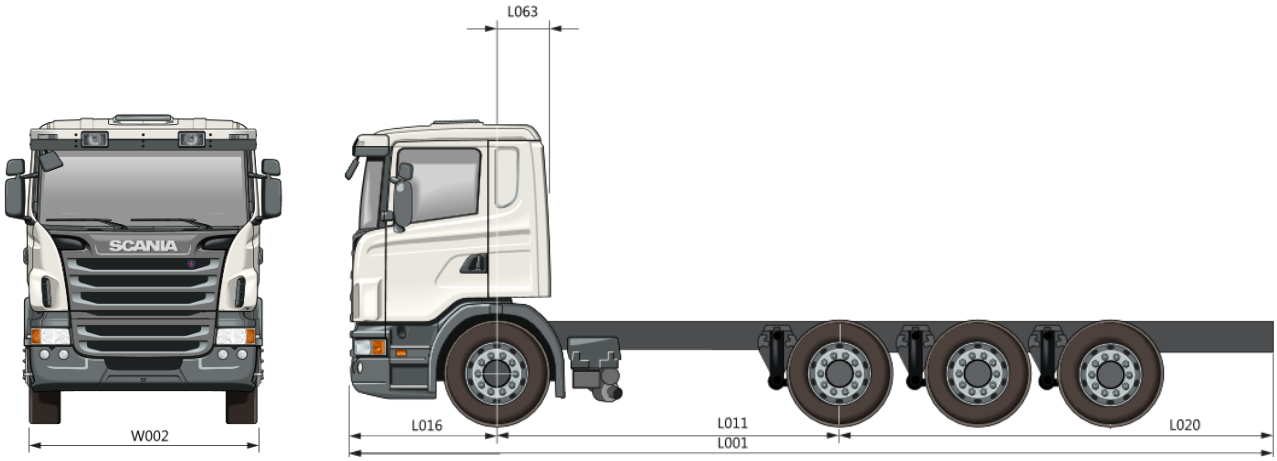
P/G/R LB8x4*4



POIDS TECHNIQUE (kg)	À l'avant				Arrière	Total max
Technique	7500	8000	8500	9000	28000	37000
Légal	7500	8000	8500	9000	27000	32000

DIMENSIONS (mm)		31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53
L011	*Empattement*	3150	3350	3550	3750	3900	4100	4300	4500	4700	4900	5100	5300
L020	*Minimal 1*	3650	3650	3650	3650	3650	3650	3650	3650	3650	3650	3650	3650
L020	*Standard*	5200	5200	5200	5200	5200	5200	5200	5200	5200	5200	5200	3450
L020	*Maximal*	5200	5200	5200	5200	5200	5200	5200	5200	5200	5200	5200	5120
R	*Rayon de braquage pare-chocs*	7840	8205	8570	8935	9210	9580	9950	10315	10680	11050	11420	11785

1:L020 Porte-à-faux arrière minimal avec traverse de remorquage..

POIDS (kg)	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53
G 410 HSA												
Avant	5085	5095	5150	5160	5195	5215	5230	5245	5255	5265	5265	5555
Arrière	4895	4910	4975	4990	5010	5035	5050	5075	5090	5105	5120	5085
Total	9980	10005	10125	10150	10205	10250	10280	10320	10345	10370	10385	10640
G 410 HNB												
Avant	5160	5165	5225	5235	5260	5290	5295	5320	5330	5335	5345	5630
Arrière	4855	4870	4935	4950	4925	4995	5015	5035	5050	5065	5080	5035
Total	10015	10035	10160	10185	10235	10185	10310	10355	10380	10400	10425	10665

Poids selon Scania +/- 1,5%. Poids de châssis en exécution standard y compris 200l de diesel.

CHANGEMENTS DE POIDS comparé au standard

	comp. à	Av.	Arr.	Tot.
320 / 360	410	-195	20	-175
250 / 280	410	-160	20	-140
370 / 450 / 490	410	60	0	60
520 / 580 / 730	410	440	10	450
CP14	CG19	-210	-45	-255
CP16	CG19	-195	-20	-215
CP19	CG19	-115	-20	-135
CP19 Highline	CG19	-85	-10	-95
CG14	CG19	-125	-20	-145
CG19	CG19	-105	-20	-125
CG19 Highline	CG19	30	10	40
CR16	CG19	-100	-15	-115
CR19	CG19	70	0	70
CR19 Highline	CG19	110	15	125
CR19 Topline	CG19	130	35	165

	comp. à	Av.	Arr.	Tot.
Opticruise		5	3	8
Scania retarder		100	40	140
Batteries 225 Ah	180 Ah	30	10	40
Dual battery	180 Ah	100	20	120
Échap. à l'arrière	gauche	15	3	18
Roue de rés. + support		55	80	135
Déflecteur de toit avec		20	5	25
Set de défl. avec		30	10	40
Jantes aluminium av. + arr.	acier	-35	-190	-225
Ess. avant 9 t à lames	7,5t	45	60	105
MNB, Ess. avant susp. pneum.	MNA	90	45	135

Volume réservoir: 0,85 kg / 1litre de diesel

P/G/R LB8x4*4

EMPATTEM. 3150 3350 3550 3750 3900 4100 4300 4500 4700 4900 5100 5300

MOTEUR
Livrables de 250 jusqu'à 730 cv Euro 6, avec moteur standard le DC13 115, 410cv.
Veuillez consulter l'aperçu des moteurs pour les autres moteurs.

SILENCIEUX Côté droit du châssis.

Échappement à gauche	□
Échappement vers l'arrière	■
Échappement vertical	□

EMBRAYAGE Disque simple, comm.

PTO livrables, voir aperçu prises de force.

BOÎTE DE VITESSES
Livrable de GR875, 8 vitesses jusqu'à GRSO925, 14 vitesses. Standard GRS905, 12 vitesses avec Opticruise et refroidisseur d'huile comme option. Veuillez consulter l'aperçu des boîtes de vitesses pour les autres boîtes.

DIFFERENTIEL		*Bloc. Diff.*
RP662 + R660, réd. simple	□	oblig.
RBP735 + RP735, réd. simple	-	-
RBP835 + RP835, réd. dans les moyeux (uniq. freins à tambour)	□	oblig.

HAUTEUR DE CHÂSSIS	
Normal (N)	□
Semi haut (S)	■

ESSIEU AVANT suspension à lames		**hauteur châssis N**	**S**
6.7	2x30	-	AM620
7.1	2x32	AM740	AM920
7.5	2x32	AM740	AM920
	3x29	AM740	-
	3x29*	AM950 *1*	-
8.0	3x29	AM950	AM920
8.5	3x29	AM950	AM920
9.0	3x29	AM950	AM920
	4x28	AM950	AM920 *2*

1: avec 315/80 ou 385/65 en comb. avec Topline devient AM950
2: avec 315/80 ou 385/65 en comb. avec Topline : véh. trop haut

susp. pneum.		**hauteur châssis N**	**S**
7.1	à air	AMA860	-
7.5	à air	AMA860	-
8.0	à air	AMA860	-
9.0	à air	AMA950	-

TRIDEM Suspension pneum.			**hauteur châssis N**	**S**
28.0	9.9+9.9+8.2	ADA1300+ADA1300+ARA900	□	■
	9.9+9.9+8.2	ADA1501P+ADA1501P+ARA900	□	□

1e ess. mot.	ADA1300	RB662	réd. simple
	ADA1501P	RBP662	réd. moyeux
2e ess. mot	ADA1300	R660	réd. simple
	ADA1501P	RP660	réd. moyeux
ess. suiv. dir	ARA900	ARA900	à air simple

CADRE	**cond. d'utilisation**	
Suspension	**M**	**H**
A/B	F957	F957

RÉSERVOIRS DE CARBURANT	
300G a droite	■

SUSP. DE ROUES	**avant à lames**	**avant pneum.**	**arrière**
Stabilisateur	■	-	-
Stabilisateur renforcé	□	■	-
Amortisseurs	■	■	■
Stabilisateur intégré	-	-	■
Ess. suiveur relevable	-	-	■

SYSTÈME DE DIRECTION	
Assistance hydraulique de direction 1 circuit (uniq. empat. AD 3150)	□
Assistance hydraulique de direction 2 circuits	■

SYSTÈME DE FREINAGE	**freins à tambour**	**freins à disques** *1*
Suspension A	□	■
Suspension B	□	□
Suspension Z	-	-
EBS *Electronic Brake System*	-	■
ABS *Système anti-blocage*	□	■
TC *Traction Control*	□	■
Frein à main sur 2 essieux	□	■
Frein moteur sur échappement renforcé	□	■
Frein de remorque	□	■
Scania retarder 3500 Nm	□	□
Scania retarder 4100 Nm	□	□

1: freins à disques pas en comb. avec RB835

SYSTÈME À AIR	**A**	**B**
APS système intelligent de régulation du	■	□
ELC 4 *Electronic Level Control* avec comm. à	■	□
Speedlift pression du système 12,2 bar	■	□
Speedlift pression du système 12,2 bar + rés. suppl.	□	□
Loadhandling	-	□
Charge sur essieux sur affichage ICL *(ess. susp. à*	■	□

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE	**9L**	**13L**	**16L**
Batteries 180 Ah	□	□	□
Batteries 225 Ah	□	□	□
Batteries 2 x 50 Ah + 2 x 85 Ah	■	■	■
Dynamo 100 A	■	■	■
Dynamo 130 A (R520 / 580)	-	-	□
Dynamo 150 A	□	□	-

CABINE
Cabine standard CG16 sans équip. de repos et susp. mécanique à 4 points.
Livrable en cabines P, G et R dans les hauteurs L, N, Highline et Topline. Veuillez consulter l'aperçu des cabines pour autres cabines.

■ **Exécution standard**
□ **Option**
\- **Pas d'application**

Disclaimer: Tous les dimensions et poids à titre indicatif. Veuillez contacter le département Presales pour information additionnelle ou support.