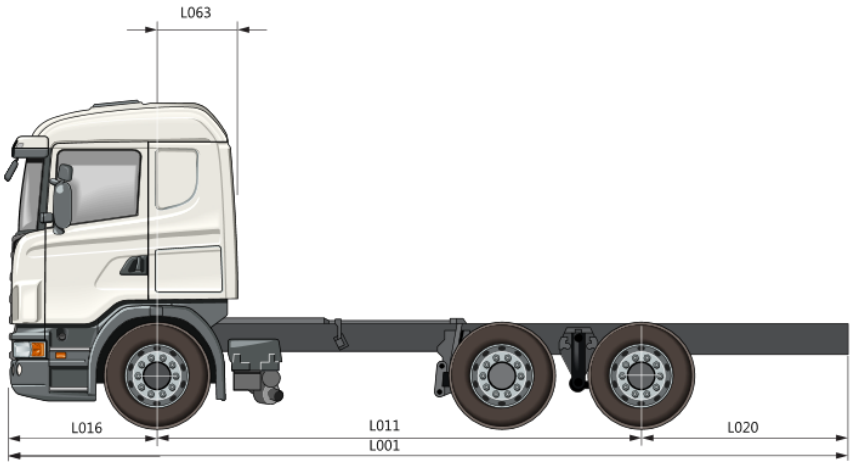
P/G/R LB6x2/4



POIDS TECHNIQUE (kg)	À l'avant				A l'arrière	Total max
Technique	7100	7500	8000	9000	19000	28000
Légal	7100	7500	8000	9000	19000	26000

AFMETINGEN (mm)		45	47	49	51	53	55
L011	*Empattement*	4500	4700	4900	5100	5300	5500
L020	*Minimal 1*	990	990	990	990	990	990
L020	*Standard*	2600	2600	2600	2600	2600	2600
L020	*Maximal*	4400	4400	4400	4400	4400	4600
R	*Rayon de braquage pare-chocs*	8850	9205	9560	9910	10270	10620

1:L020 Porte-à-faux arrière minimal avec traverse de remorquage..

POIDS (kg)	45	47	49	51	53	55
G 410 MNA						
À l'avant	5140	5145	5220	5220	5245	5250
À l'arrière	2770	2795	2880	2900	2915	2930
Total	7910	7940	8100	8120	8160	8180
G 410 MNB						
À l'avant	5150	5155	5230	5235	5250	5250
À l'arrière	2800	2815	2900	2910	2915	2920
Total	7950	7970	8130	8145	8165	8170

Poids selon Scania +/- 1,5%. Poids de châssis en exécution standard y compris 200l de diesel.

CHANGEMENTS DE POIDS (kg) comparé au standard

	comp. à	Av.	Arr.	total
320 / 360	410	-195	20	-175
250 / 280	410	-160	20	-140
370 / 450 / 490	410	60	0	60
520 / 580 / 730	410	440	10	450
CP14	CG19	-210	-45	-255
CP16	CG19	-195	-20	-215
CP19	CG19	-115	-20	-135
CP19 Highline	CG19	-85	-10	-95
CG14	CG19	-125	-20	-145
CG19	CG19	-105	-20	-125
CG19 Highline	CG19	30	10	40
CR16	CG19	-100	-15	-115
CR19	CG19	70	0	70
CR19 Highline	CG19	110	15	125
CR19 Topline	CG19	130	35	165

	comp. à	Av.	Arr.	total
Opticruise		5	3	8
Scania retarder		100	40	140
Batteries 225 Ah	180 Ah	30	10	40
Dual battery	180 Ah	100	20	120
Échap. à l'arrière	gauche	15	3	18
Roue de rés. + support		55	80	135
Déflecteur de toit avec		20	5	25
Set de défl. avec		30	10	40
Jantes aluminium av. + ar.	acier	-35	-110	-145
Essieu 9 T, susp. a lames	7,5t	45	60	105
MNB, Essieu 9 T, susp. pneu.	MNA	90	45	135

Volume réservoir: 0,85 kg par 1 litre de diesel

P/G/R LB6x2/4

EMPATTEM. 4500 4700 4900 5100 5300 5500

MOTEURS
Livrables de 250 jusqu'à 730 cv Euro 6, avec moteur standard le DC 13 115, 410 cv.
Veuillez consulter l'aperçu des moteurs pour les autres moteurs.

SILENCIEUX Côté droit du châssis

Échappement à gauche	□
Échappement vers l'arrière	■
Échappement vertical	□

EMBRAYAGE Disque simple, comm. autoréglable

PTO livrables, voir aperçu prises de force.

BOÎTE DE VITESSES
Livrable de GR875, 8 vitesses jusqu'à GRSO925, 14 vitesses. Standard GRS895, 12 vitesses avec Opticruise et refroidisseur d'huile comme option. Veuillez consulter l'aperçu des boîtes de vitesses pour les autres boîtes.

DIFFERENTIEL		*Bloc. Diff.*
R665, réd. simple (MMA 40 tonnes)	□	□
R780, réd. simple	■	□

HAUTEUR DE CHÂSSIS

Normal (N)	■

ESSIEU AVANT		**hauteur de châssis**
Susp. à lames		**N**
6.7	2x30	AM740
7.1	2x32	AM740
7.5	2x32	AM740
	3x29	AM740 *1*
8.0	3x29	AM950
9.0	3x29	AM950

1: avec 315/80 ou 385/65 avec Topline devient AM950

		hauteur de châssis
Susp. pneum.		**N**
7.1	à air	AMA860
7.5	à air	AMA740
8.0	à air	AMA860
9.0	à air	AMA950

TANDEM				**hauteur de châssis**
Susp. pneum.				**N**
19	7.5 + 11.5	ARA820	ADA1300	■

Ess moteur	ADA1300 / R780	11.5 ton réd. simple
Ess. suiveur	ARA820	7.5 ton pneum. simple

Levage d'ess.	■

CADRE	**cond. d'utilisation**	
empat.	**M**	**H**
4500 - 5500	F950	F950

RÉSERVOIRS DE CARBURANT

300G à droite	■

SUSP. DE ROUES	**avant**		**tandem**
	parabol.	**à air**	**à air**
Stabilisateur normal	■	-	-
Stabilisateur renforcé	□	■	-
Amortisseurs	■	■	■
Stabilisateur intégré	-	-	■

SYSTÈME DE DIRECTION

Assistance hydraulique de direction 1 circuit	■
Assistance hydraulique de direction 2 circuits	□

SYSTÈME DE FREINAGE

Freins à disques	■
EBS *Electronic Brake System*	■
ABS *Système anti-blocage*	■
TC *Traction Control*	■
Frein à main sur 2 essieux	■
Frein moteur sur échappement renforcé	■
Frein de remorque	■
Scania retarder 3500 Nm	□
Scania retarder 4100 Nm	□

SYSTÈME À AIR

APS système intelligent de régulation du compresseur	■
ELC *Electronic Level Control* avec comm. à distance	■
Speedlift pression du système 12,2 bar	■
Speedlift pression du système 12,2 bar avec rés. suppl.	□

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE	**9L**	**13L**	**16L**
Batteries 180 Ah	□	□	□
Batteries 225 Ah	□	□	□
Batteries 2 x 50 Ah + 2 x 85 Ah	■	■	■
Dynamo 100 A	■	■	■
Dynamo 130 A (R520 / 580)	-	-	□
Dynamo 150 A	□	□	-

CABINE
Standard cabine CG19, hauteur N avec couchette infér. et susp. à air à 4 points.
Livrable en cabines P, G et R dans les hauteurs L, N, Highline et Topline. Veuillez consulter l'aperçu des cabines pour autres cabines.

■ **Exécution standard**
□ **Option**
\- **Pas d'application**

Disclaimer: Tous les dimensions et poids à titre indicatif. Veuillez contacter le département Presales pour information additionnelle ou support.