



| POIDS TECHNIQUE (kg) |           | A l'avant           |                   |       |  | A l'arrière |  |  |  | Total max. |
|----------------------|-----------|---------------------|-------------------|-------|--|-------------|--|--|--|------------|
| Technique            | 6700 7100 | 7500 8000 8500 9000 | 11500 13000 15000 | 24000 |  |             |  |  |  |            |
| Légal                | 6700 7100 | 7500 8000 8500 9000 | 11500 12000 12000 | 19000 |  |             |  |  |  |            |

| DIMENSIONS (mm)                                    |                          | 33   | 35   | 37   | 39   |
|--|--------------------------|------|------|------|------|
| <b>L011</b> Empattement                            |                          | 3300 | 3550 | 3700 | 3900 |
| <b>Z</b> Pos. standard de la sellette              | Positions: 210mm – 760mm | 210  | 660  | 660  | 660  |
| <b>L001</b> Longueur châssis, pos. batt. à gauche  |                          | 5535 | 5785 | 5935 | 6135 |
| <b>L020</b> Porte-à-faux, pos. batt. à gauche      |                          | 775  | 775  | 775  | 775  |
| <b>L020</b> Porte-à-faux, pos. batt. à l'arrière   |                          | 945  | 945  | 945  | 945  |
| <b>R</b> Rayon de braquage à travers le pare-chocs |                          | 6990 | 7255 | 7450 | 7750 |

| POIDS (kg)                      | 33   | 35   | 37   | 39   |
|---------------------------------|------|------|------|------|
| <b>G410 LA4x2MNA 2-coussins</b> |      |      |      |      |
| Avant                           | 5015 | 5040 | 5050 | 5055 |
| Arrière                         | 1870 | 1855 | 1860 | 1870 |
| Total                           | 6885 | 6895 | 6910 | 6925 |
| <b>G410 LA4x2HNA 2-coussins</b> |      |      |      |      |
| Avant                           | 5040 | 5080 | 5085 | 5090 |
| Arrière                         | 1900 | 1880 | 1890 | 1900 |
| Total                           | 6940 | 6960 | 6975 | 6990 |

Poids selon Scania +/- 1,5%. Poids de châssis en exécution standard, outils, sellette et gazoil 200 l inclus, roue de réserve exclu.

### CHANGEMENTS DE POIDS comparé au standard

|                                 | Comp. |      |     |       |                          | Comp.            |     |     |       |
|---------------------------------|-------|------|-----|-------|--------------------------|------------------|-----|-----|-------|
|                                 | à     | Av   | Ar  | Total |                          | à                | Av  | Ar  | Total |
| 250/280 9L                      | 410   | -200 | -10 | -210  | Opticruise               |                  | 5   | 3   | 8     |
| 320/360 9L                      | 410   | -240 | -5  | -245  | Scania retarder          |                  | 100 | 40  | 140   |
| 370/450/490 13L                 | 410   | 55   | -5  | 50    | 9 T ess. av. à lames     | 7,5t             | 55  | 0   | 55    |
| 520/580/730 16L                 | 410   | 370  | 5   | 375   | MNB, ess. av. pneum.     | MNA              | 40  | -5  | 35    |
|                                 |       |      |     |       | Susp. pneum. 4 coussins  | 2 pcs.           | -50 | -70 | -120  |
|                                 |       |      |     |       | Jantes aluminium av + ar | acier            | -35 | -70 | -105  |
| CP14                            | CG19  | -205 | -25 | -230  | Batteries 225 Ah         | 180              | 30  | 10  | 40    |
| CP16                            | CG19  | -180 | -25 | -225  | Batteries à l'arrière    |                  | -55 | 135 | 80    |
| CP19                            | CG19  | -100 | -20 | -120  | Sortie d'échap. à gauche | arr.             | 15  | 5   | 20    |
| CP19 Highline                   | CG19  | -80  | -20 | -100  | Sortie d'échap. vertical | arr.             | 50  | 15  | 65    |
| CG14                            | CG19  | -110 | -25 | -135  | Sellette légère          |                  | -15 | -60 | -75   |
| CG16                            | CG19  | -95  | -20 | -115  | Défl. de toit            |                  | 35  |     | 35    |
| CG19 Highline                   | CG19  | 30   | 5   | 35    | Set de défl. complet     |                  | 55  | 5   | 60    |
| CR16                            | CG19  | -115 | -15 | -130  | Masse volumique diesel   | 0,85kg par litre |     |     |       |
| CR19 Highline                   | CG19  | 75   | 10  | 85    |                          |                  |     |     |       |
| CR19 Topline incl. jeu de défl. | CG19  | 175  | 35  | 210   |                          |                  |     |     |       |

**EMPATTEM.** 3300 3550 3700 3900

**MOTEUR**

Livrables de 250 à 730 cv en Euro 6, exécution standard avec moteur DC13115 410 Euro-6 SCR.  
Veuillez consulter l'aperçu des moteurs pour les autres moteurs.

**SILENCIEUX** Côté droit du châssis

|                            |                                     |
|----------------------------|-------------------------------------|
| Échappement vers la gauche | <input type="checkbox"/>            |
| Échappement vers l'arrière | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Échappement vertical       | <input type="checkbox"/>            |

**EMBRAYAGE** Disque simple, comm. autoréglable

**PTO** livrables, voir aperçu prises de force.

**BOÎTE DE VITESSES**

Livrable de GR875, 8 vitesses jusqu'à GRSO925, 14 vitesses. Standard GRS895, 12 vitesses avec Opticruise et refroidisseur d'huile comme option. Veuillez consulter l'aperçu des boîtes de vitesses pour les autres boîtes.

**DIFFERENTIEL**

*bloq. diff.*

|   |                          |                                     |
|---|--------------------------|-------------------------------------|
| <b>R665</b> réduction simple (uniquement avec poids total autorisé 40 tonnes) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| <b>R780</b> réduction simple  | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| <b>R885</b> réduction simple (avec GRS905)                                    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| <b>RP835</b> réd. dans les moyeux (avec GRSO905 et ADA1501P)                  | <input type="checkbox"/> | oblig.                              |

**HAUTEUR DE CHÂSSIS**

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| Extra abaissé (E) (avec susp. B) max 8000kg | <input type="checkbox"/>            |
| Abaissé (L) max 8000kg                      | <input type="checkbox"/>            |
| Normal (N)                                  | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Semi haut (S)                               | <input type="checkbox"/>            |

**ESSIEU AVANT**

susp. à lames

|     |       |        |        |     | hauteur de châssis       |                                     |                          |
|-----|-------|--------|--------|-----|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
|     |       |        |        |     | L                        | N                                   | S                        |
| 6.7 | AM620 | 2x30   | 315/70 | LHS | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7.1 | AM740 | 2x32   | 315/70 | LHS | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | -                        |
|     | AM920 | 2x32   | 315/70 | LHS | -                        | -                                   | <input type="checkbox"/> |
| 7.5 | AM740 | 2x32   | 315/70 | LHS | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | -                        |
|     | AM740 | 3x29 1 | 315/70 | LHS | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | -                        |
|     | AM920 | 2x32   | 315/70 | LHS | -                        | -                                   | <input type="checkbox"/> |
|     | AM920 | 3x29 2 | 315/70 | LHS | -                        | -                                   | <input type="checkbox"/> |
| 8.0 | AM950 | 3x29   | 385/55 | LHS | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | -                        |
|     | AM920 | 3x29   | 385/55 | LHS | -                        | -                                   | <input type="checkbox"/> |
| 8.5 | AM950 | 3x29   | 385/55 | LHS | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | -                        |
|     | AM920 | 3x29   | 385/55 | LHS | -                        | -                                   | <input type="checkbox"/> |
| 9.0 | AM950 | 3x29   | 385/55 | LHS | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            | -                        |
|     | AM920 | 3x29 2 | 385/55 | LHS | -                        | -                                   | <input type="checkbox"/> |

1: avec 315/80 ou 385/65 en comb. avec cabine Topline AM950

2: avec 315/80 ou 385/65 en comb. avec Topline, cabine devient trop haut.

**susp. pneum.**

|     |        |        |     |  | hauteur de châssis       |                          |                          |
|-----|--------|--------|-----|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
|     |        |        |     |  | E                        | L                        | N                        |
| 7.1 | AMA860 | 315/70 | LHS |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | -                        |
|     | AMA740 | 315/70 | LHS |  | -                        | -                        | <input type="checkbox"/> |
| 7.5 | AMA860 | 315/70 | LHS |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | -                        |
|     | AMA740 | 315/70 | LHS |  | -                        | -                        | <input type="checkbox"/> |
| 8.0 | AMA860 | 385/55 | LHS |  | -                        | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9.0 | AMA950 | 385/55 | LHS |  | -                        | -                        | <input type="checkbox"/> |

**ESSIEU ARRIÈRE**

susp. pneum. à 2 coussins

|      |         |        |      |  | hauteur de châssis       |                          |                          |
|------|---------|--------|------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
|      |         |        |      |  | E                        | L                        | N / S                    |
| 11.5 | ADA1100 | 315/70 | LHD+ |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 13.0 | ADA1300 | 315/70 | LHD+ |  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

**CADRE**

| Susp.        | Hauteur de châssis | Ess. avant       | conditions d'utilisation |      |
|--------------|--------------------|------------------|--------------------------|------|
|              |                    |                  | M                        | H    |
| A 2-coussins |                    | -                | F800                     | F950 |
| A 2-coussins | EB                 | -                | F950                     | F950 |
| B 2-coussins |                    | -                | F800                     | F950 |
| A 4-coussins |                    | <8000            | F700                     | -    |
|              |                    | >8000            | F800                     | -    |
| B 4-coussins |                    | -                | F800                     | -    |
| Z            |                    | Ess. arr. ≤13000 | F800                     | F950 |
| Z            |                    | Ess. arr. >13000 | F950                     | F950 |

**RESERVOIRS DE CARBURANT**

700W à gauche

|                                     |
|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> |
|-------------------------------------|

**SUSP. DE ROUES**

Stabilisateur  
Stabilisateur renforcé  
Amortisseurs

|                        | ess. avant                          |                                     | ess. arr.                           |
|------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
|                        | parabol.                            | à air                               | à air                               |
| Stabilisateur          | <input checked="" type="checkbox"/> | -                                   | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Stabilisateur renforcé | -                                   | <input checked="" type="checkbox"/> | -                                   |
| Amortisseurs           | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

**SYSTÈME DE DIRECTION**

Assistance hydraulique de direction 1 circuit  
Assistance hydraulique de direction 2 circuits

|                                     |
|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            |

**SYSTÈME DE FREINAGE**

**EBS** *Electronic Brake System*  
**ABS** *Système anti-blocage*  
**TC** *Traction Control*  
Frein à main sur 2 essieux  
Frein moteur sur échappement renforcé  
Frein de remorque  
Scania retarder 3500 Nm  
Scania retarder 4100 Nm

|                                       | disques                             | tambours                            |
|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| EBS                                   | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| ABS                                   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| TC                                    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Frein à main sur 2 essieux            | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Frein moteur sur échappement renforcé | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Frein de remorque                     | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Scania retarder 3500 Nm               | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Scania retarder 4100 Nm               | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |

**SYSTÈME À AIR**

**APS** système intelligent de régulation du compresseur  
**ELC 4** *Electronic Level Control* avec comm. à distance  
**ELC 4** avec rés. à air suppl.

|                                     |
|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/>            |

**ÉQUIP. ÉLECTRIQUE**

|                              | 9L                                  | 13L                                 | 16L                                 |
|------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Batteries 180 Ah             | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Batteries 225 Ah             | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Batteries 2 x 50 Ah + 2 x 85 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            |
| Dynamo 100 A                 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| Dynamo 130 A (R520 / 580)    | -                                   | -                                   | <input type="checkbox"/>            |
| Dynamo 150 A                 | <input type="checkbox"/>            | <input type="checkbox"/>            | -                                   |

**CABINE**

Standard cabine CG19, hauteur N avec couchette infér. et susp. à air à 4 points.  
Livrable en cabines P, G et R dans les hauteurs L, N, Highline et Topline. Veuillez consulter l'aperçu des cabines pour autres cabines.

- Exécution standard
- Option

**Disclaimer:** Tous les dimensions et poids à titre indicatif. Veuillez contacter le département Presales pour information additionnelle ou support.