



POIDS TECHNIQUE (kg)		A l'avant				A l'arrière				Total max.
Technique	6700 7100	7500 8000 8500 9000	11500 13000 15000	24000						
Légal	6700 7100	7500 8000 8500 9000	11500 12000 12000	19000						

DIMENSIONS (mm)		33	35	37	39
L011 Empattement		3300	3550	3700	3900
Z Pos. standard de la sellette	Positions: 210mm – 760mm	210	660	660	660
L001 Longueur châssis, pos. batt. à gauche		5535	5785	5935	6135
L020 Porte-à-faux, pos. batt. à gauche		775	775	775	775
L020 Porte-à-faux, pos. batt. à l'arrière		945	945	945	945
R Rayon de braquage à travers le pare-chocs		6990	7255	7450	7750

POIDS (kg)	33	35	37	39
G410 LA4x2MNA 2-coussins				
Avant	5015	5040	5050	5055
Arrière	1870	1855	1860	1870
Total	6885	6895	6910	6925
G410 LA4x2HNA 2-coussins				
Avant	5040	5080	5085	5090
Arrière	1900	1880	1890	1900
Total	6940	6960	6975	6990

Poids selon Scania +/- 1,5%. Poids de châssis en exécution standard, outils, sellette et gazoil 200 l inclus, roue de réserve exclu.

CHANGEMENTS DE POIDS comparé au standard

	Comp.					Comp.			
	à	Av	Ar	Total		à	Av	Ar	Total
250/280 9L	410	-200	-10	-210	Opticruise		5	3	8
320/360 9L	410	-240	-5	-245	Scania retarder		100	40	140
370/450/490 13L	410	55	-5	50	9 T ess. av. à lames	7,5t	55	0	55
520/580/730 16L	410	370	5	375	MNB, ess. av. pneum.	MNA	40	-5	35
					Susp. pneum. 4 coussins	2 pcs.	-50	-70	-120
					Jantes aluminium av + ar	acier	-35	-70	-105
CP14	CG19	-205	-25	-230	Batteries 225 Ah	180	30	10	40
CP16	CG19	-180	-25	-225	Batteries à l'arrière		-55	135	80
CP19	CG19	-100	-20	-120	Sortie d'échap. à gauche	arr.	15	5	20
CP19 Highline	CG19	-80	-20	-100	Sortie d'échap. vertical	arr.	50	15	65
CG14	CG19	-110	-25	-135	Sellette légère		-15	-60	-75
CG16	CG19	-95	-20	-115	Défl. de toit		35		35
CG19 Highline	CG19	30	5	35	Set de défl. complet		55	5	60
CR16	CG19	-115	-15	-130	Masse volumique diesel	0,85kg par litre			
CR19 Highline	CG19	75	10	85					
CR19 Topline incl. jeu de défl.	CG19	175	35	210					

EMPATTEM. 3300 3550 3700 3900

MOTEUR

Livrables de 250 à 730 cv en Euro 6, exécution standard avec moteur DC13115 410 Euro-6 SCR.
Veuillez consulter l'aperçu des moteurs pour les autres moteurs.

SILENCIEUX Côté droit du châssis

Échappement vers la gauche	<input type="checkbox"/>
Échappement vers l'arrière	<input checked="" type="checkbox"/>
Échappement vertical	<input type="checkbox"/>

EMBRAYAGE Disque simple, comm. autoréglable

PTO livrables, voir aperçu prises de force.

BOÎTE DE VITESSES

Livrable de GR875, 8 vitesses jusqu'à GRSO925, 14 vitesses. Standard GRS895, 12 vitesses avec Opticruise et refroidisseur d'huile comme option. Veuillez consulter l'aperçu des boîtes de vitesses pour les autres boîtes.

DIFFERENTIEL

bloq. diff.

R665 réduction simple (uniquement avec poids total autorisé 40 tonnes)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
R780 réduction simple	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
R885 réduction simple (avec GRS905)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RP835 réd. dans les moyeux (avec GRSO905 et ADA1501P)	<input type="checkbox"/>	oblig.

HAUTEUR DE CHÂSSIS

Extra abaissé (E) (avec susp. B) max 8000kg	<input type="checkbox"/>
Abaissé (L) max 8000kg	<input type="checkbox"/>
Normal (N)	<input checked="" type="checkbox"/>
Semi haut (S)	<input type="checkbox"/>

ESSIEU AVANT

susp. à lames

					hauteur de châssis		
					L	N	S
6.7	AM620	2x30	315/70	LHS	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.1	AM740	2x32	315/70	LHS	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-
	AM920	2x32	315/70	LHS	-	-	<input type="checkbox"/>
7.5	AM740	2x32	315/70	LHS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
	AM740	3x29 1	315/70	LHS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
	AM920	2x32	315/70	LHS	-	-	<input type="checkbox"/>
	AM920	3x29 2	315/70	LHS	-	-	<input type="checkbox"/>
8.0	AM950	3x29	385/55	LHS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
	AM920	3x29	385/55	LHS	-	-	<input type="checkbox"/>
8.5	AM950	3x29	385/55	LHS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
	AM920	3x29	385/55	LHS	-	-	<input type="checkbox"/>
9.0	AM950	3x29	385/55	LHS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
	AM920	3x29 2	385/55	LHS	-	-	<input type="checkbox"/>

1: avec 315/80 ou 385/65 en comb. avec cabine Topline AM950

2: avec 315/80 ou 385/65 en comb. avec Topline, cabine devient trop haut.

susp. pneum.

					hauteur de châssis		
					E	L	N
7.1	AMA860	315/70	LHS		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
	AMA740	315/70	LHS		-	-	<input type="checkbox"/>
7.5	AMA860	315/70	LHS		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-
	AMA740	315/70	LHS		-	-	<input type="checkbox"/>
8.0	AMA860	385/55	LHS		-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.0	AMA950	385/55	LHS		-	-	<input type="checkbox"/>

ESSIEU ARRIÈRE

susp. pneum. à 2 coussins

				hauteur de châssis		
				E	L	N / S
11.5	ADA1100	315/70	LHD+	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13.0	ADA1300	315/70	LHD+	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

CADRE

			conditions d'utilisation	
Susp.	Hauteur de châssis	Ess. avant	M	H
A 2-coussins		-	F800	F950
A 2-coussins	EB	-	F950	F950
B 2-coussins		-	F800	F950
A 4-coussins		<8000	F700	-
		>8000	F800	-
B 4-coussins		-	F800	-
Z		Ess. arr. ≤13000	F800	F950
Z		Ess. arr. >13000	F950	F950

RESERVOIRS DE CARBURANT

700W à gauche

SUSP. DE ROUES

Stabilisateur
Stabilisateur renforcé
Amortisseurs

ess. avant		ess. arr.
parabol.	à air	à air
<input checked="" type="checkbox"/>	-	<input checked="" type="checkbox"/>
-	<input checked="" type="checkbox"/>	-
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

SYSTÈME DE DIRECTION

Assistance hydraulique de direction 1 circuit
Assistance hydraulique de direction 2 circuits

SYSTÈME DE FREINAGE

EBS *Electronic Brake System*

ABS *Système anti-blocage*

TC *Traction Control*

Frein à main sur 2 essieux

Frein moteur sur échappement renforcé

Frein de remorque

Scania retarder 3500 Nm

Scania retarder 4100 Nm

disques

tambours

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

SYSTÈME À AIR

APS système intelligent de régulation du compresseur

ELC 4 *Electronic Level Control* avec comm. à distance

ELC 4 avec rés. à air suppl.

ÉQUIP. ÉLECTRIQUE

	9L	13L	16L
Batteries 180 Ah	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteries 225 Ah	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Batteries 2 x 50 Ah + 2 x 85	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dynamo 100 A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynamo 130 A (R520 / 580)	-	-	<input type="checkbox"/>
Dynamo 150 A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-

CABINE

Standard cabine CG19, hauteur N avec couchette infér. et susp. à air à 4 points.

Livrable en cabines P, G et R dans les hauteurs L, N, Highline et Topline. Veuillez consulter l'aperçu des cabines pour autres cabines.

Exécution standard

Option

Disclaimer: Tous les dimensions et poids à titre indicatif. Veuillez contacter le département Presales pour information additionnelle ou support.