



POIDS TECHNIQUE (kg)	A l'avant					A l'arrière		Total max.
Technique	7100	7500	8000	8500	9000	19000	21000	30000
Légal	7100	7500	8000	8500	9000	19000	20000	26000

DIMENSIONS (mm)	29	31	33	35	39
<b>L011</b> Empattement	2900	3100	3300	3500	3900
<b>Z</b> Pos. standard de la sellette (positions: 90mm – 690mm)	90	90	90	90	90
<b>L001</b> Longueur châssis, pos. batt. à gauche	6435	6635	6835	7035	7435
<b>L020</b> Porte-à-faux, pos. batt. à gauche	2075	2075	2075	2075	2075
<b>L020</b> Porte-à-faux, pos. batt. à gauche <sup>1</sup> Rayon de braquage à travers	2245	2245	2245	-	-
<b>R</b> le pare-chocs	7865	8070	8355	8640	9200

1: position batteries dans le porte-à-faux uniq. avec freins à disques

POIDS (kg)	29	31	33	35	39
<b>G410 LA6x2HNA</b>					
Avant	-	5165	5170	5180	5200
Arrière	-	3185	3205	3220	3240
Total	-	8350	8375	8400	8440
<b>G410 LA6x2MNA</b>					
Avant	5060	5065	5075	5080	5090
Arrière	3010	3020	3050	3060	3070
Total	8070	8085	8125	8140	8160

Poids selon Scania +/- 1,5%. Poids de châssis en exécution standard, outils, sellette et gazoil 200 l inclus, roue de réserve exclu.

### CHANGEMENTS DE POIDS comparé au standard

	Comp à	Av	Ar	Total		Comp à	Av	Ar	Total
250/280 9L	410	-200	-10	-210	Opticruise		5	3	8
320/360 9L	410	-240	-5	-245	Scania retarder		100	40	140
370/450/490 13L	410	55	-5	50	9 T ess. av. à lames	7,5t	55	0	55
520/580/730 16L	410	370	5	375	MNB, ess. av. pneum.	MNA	40	-5	35
					Jantes alu av + arr	acier	-35	-110	-145
CP14	CG19	-205	-25	-230	Batteries 225 Ah	180	30	10	40
CP16	CG19	-180	-25	-225	Batteries à l'arrière		-55	135	80
CP19	CG19	-100	-20	-120	Sortie d'échap. à gauche	arr.	15	5	20
CP19 Highline	CG19	-80	-20	-100	Sortie d'échap. vertical	arr.	50	15	65
CG14	CG19	-110	-25	-135	Défl. de toit		35		35
CG16	CG19	-95	-20	-115	Set de défl. complet		55	5	60
CG19 Highline	CG19	30	5	35					
CR16	CG19	-115	-15	-130	Masse volumique diesel	0,85kg par litre			
CR19 Highline	CG19	75	10	85					
CR19 Topline incl. jeu de défl.	CG19	175	35	210					

**EMPATT.** 2900<sup>1</sup> 3100 3300 3500 3900

1: Empat. 2900 uniq. en classe d'usage 'M'

### MOTEUR

Livrables de 250 à 730 cv en Euro 6, exécution standard avec moteur DC13115 410 Euro-6 SCR.  
Veuillez consulter l'aperçu des moteurs pour les autres moteurs.

### SILENCIEUX Côté droit du châssis

Échappement vers la gauche	<input type="checkbox"/>
Échappement vers l'arrière	<input checked="" type="checkbox"/>
Échappement vertical	<input type="checkbox"/>

**EMBRAYAGE** Disque simple, comm. autoréglable

**PTO** livrables, voir aperçu prises de force.

### BOÎTE DE VITESSES

Livable de GR875, 8 vitesses jusqu'à GRSO925, 14 vitesses. standard GRS895, 12 vitesses avec Opticruise et refroidisseur d'huile comme option. Veuillez consulter l'aperçu des boîtes de vitesses pour les autres boîtes.

### DIFFERENTIEL

*Bloc. diff*

<b>R665</b> réd. simple (uniq. avec poids tot. autor. 40 t)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>R780</b> réduction simple	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>R885</b> réduction simple (avec GRS905)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>RP835</b> réd. dans les moyeux (avec GRSO905 et ADA1501P)	<input type="checkbox"/>	oblig.

### HAUTEUR DE CHÂSSIS

Normal (N)	<input checked="" type="checkbox"/>
Semi haut (S)	<input checked="" type="checkbox"/>

### ESSIEU AVANT

#### susp. à lames

					hauteur châssis	
					N	S
7.1	AM740	2x32	315/70	LHS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	AM920	2x32	315/70	LHS	-	<input type="checkbox"/>
7.5	AM740	2x32	315/70	LHS	<input checked="" type="checkbox"/>	-
	AM950	3X29	315/70	LHS	<input type="checkbox"/>	-
	AM920	2x32	315/70	LHS	-	<input type="checkbox"/>
	AM920	2x32	315/70	LHS	-	<input type="checkbox"/>
8.0	AM950	3x29	385/55	LHS	<input type="checkbox"/>	-
	AM920	3x29	385/55	LHS	-	<input type="checkbox"/>
8.5	AM950	3x29	385/55	LHS	<input type="checkbox"/>	-
	AM920	3x29	385/55	LHS	-	<input type="checkbox"/>
9.0	AM950	3x29	385/55	LHS	<input type="checkbox"/>	-
	AM920	3x29	2 385/55	LHS	-	<input type="checkbox"/>

1: avec 315/80 ou 385/65 en comb. avec cabine Topline AM950

2: avec 315/80 ou 385/65 en comb. avec Topline, cabine devient trop haut.

#### susp. pneum.

					hauteur châssis	
					N	
7.1	AMA740		315/70	LHS	<input type="checkbox"/>	
7.5	AMA740		315/70	LHS	<input type="checkbox"/>	
8.0	AMA860		385/55	LHS	<input type="checkbox"/>	
9.0	AMA950		385/55	LHS	<input type="checkbox"/>	

### TANDEM

#### susp. pneum.

					N / S	
19	11.5+7.5	ADA1300	ASA700	à air	<input checked="" type="checkbox"/>	
19	11.5+7.5	ADA1300	ASA1000	à air	<input type="checkbox"/>	
21	12.7+8.3	ADA1300	ASA1000	à air	<input type="checkbox"/>	
21	12.7+8.3	ADA1501P	ASA1000	à air	<input type="checkbox"/>	

<b>Ess mot</b>	ADA 1300 / R780	315/70	LHD+	réd. simple
	ADA1501P/ RP835	315/70	LHD+	réd. moyeux
<b>Ess suiv.</b>	ASA700	315/70	LHS	air simple
	ASA1000	315/70	LHS	air double

Ess. suiveur relevable

CADRE	ess. av.	tandem	emp.	cond. d'usage	
				M	H
6x2A B			≤ 2900	F950	
			≥ 2900	F950	F957
6x2Z		≤ 19		F950	F957
			≥ 19	F957	F957

### RESERVOIRS DE CARBURANT

300W à gauche

### SUSP. DE ROUES

Stabilisateur  
Stabilisateur renforcé  
Amortisseurs

parab.	ess. avant		ess. arr.
	à air	à air	à air
<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-
-	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

### SYSTÈME DE DIRECTION

Assistance hydraulique de direction 1 circuit  
Assistance hydraulique de direction 2 circuits

### SYSTÈME DE FREINAGE

**EBS** *Electronic Brake System*

**ABS** *Système anti-blocage*

**TC** *Traction Control*

Frein à main sur 2 essieux

Frein moteur sur échappement renforcé

Frein de remorque

Scania retarder 3500 Nm

Scania retarder 4100 Nm

	tambours	disques
EBS	-	<input checked="" type="checkbox"/>
ABS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
TC	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Frein à main sur 2 essieux	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Frein moteur sur échappement renforcé	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Frein de remorque	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Scania retarder 3500 Nm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scania retarder 4100 Nm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### SYSTÈME À AIR

**APS** système intelligent de régulation du compresseur

**ELC 4** *Electronic Level Control* avec comm. à distance

**ELC 4** avec rés. à air suppl.

### ÉQUIP. ÉLECTRIQUE

	9L	13L	16L
Batteries 180 Ah	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteries 225 Ah	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Batteries 2 x 50 Ah + 2 x 85 Ah	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dynamo 100 A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynamo 130 A (R520 / 580)	-	-	<input type="checkbox"/>
Dynamo 150 A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-

### CABINE

Standard cabine CG19, hauteur N avec couchette infér. et susp. à air à 4 points.

Livable en cabines P, G et R dans les hauteurs L, N, Highline et Topline. Veuillez consulter l'aperçu des cabines pour autres cabines.

**Exécution standard**

**Option**

**Disclaimer: Tous les dimensions et poids à titre indicatif. Veuillez contacter le département Presales pour information additionnelle ou support.**