



POIDS TECHNIQUE (kg)		Avant				Arrière		Total max.				
Technique		7100	7500	8000	8500	9000	21000	26000	35000			
Légal		7100	7500	8000	8500	9000	20000	20000	26000			
DIMENSIONS (mm)												
L011	Empattement											
	Z Pos. standard de la sellette (positions: 90mm – 690mm)											
L001	Longueur châssis, pos. batt. à gauche											
L020	Porte-à-faux, pos. batt. à gauche											
L020	Porte-à-faux, pos. batt. à l'arrière ¹											
	Rayon de braquage à travers le pare-chocs											
R												
POIDS (kg)												
G410 LA6x4HSZ												
Avant												
Arrière												
Total												
G410 LA6x4HSA												
Avant												
Arrière												
Total												

Poids selon Scania +/- 1,5%. Poids de châssis en exécution standard, outils, sellette et gazoil 200 l inclus, roue de réserve exclu.

CHANGEMENTS DE POIDS comparé au standard

	Comp. à	Av	Ar	Total		Comp. à	Av	Ar	Total
250/280 9L	410	-200	-10	-210	Opticruise		5	3	8
320/360 9L	410	-240	-5	-245	Scania retarder		100	40	140
370/450/490 13L	410	55	-5	50	9 T ess. av. à lames	7,5t	55	0	55
520/580/730 16L	410	370	5	375	MNB, ess. av. pneum.	MNA	40	-5	35
					Jantes en alu av. + arr.	acier	-35	-110	-145
CP14	CG19	-205	-25	-230	Batteries 225 Ah	180	30	10	40
CP16	CG19	-180	-25	-225	Batteries à l'arrière		-55	135	80
CP19	CG19	-100	-20	-120	Sortie d'échap. à gauche	arr.	15	5	20
CP19 Highline	CG19	-80	-20	-100	Sortie d'échap. vertical	Arr.	50	15	65
CG14	CG19	-110	-25	-135					
CG16	CG19	-95	-20	-115	Défl. de toit		35		35
CG19 Highline	CG19	30	5	35	Set de défl. complet		55	5	60
CR16	CG19	-115	-15	-130	Masse volumique diesel 0,85kg par litre				
CR19 Highline	CG19	75	10	85					
CR19 Topline incl. jeu défl.	CG19	175	35	210					

EMPATT. 3100 3300 3500 3700¹

1: AD 3700 pas en comb. avec susp. "B"

MOTEUR

Livrables de 250 à 730 cv en Euro 6, exécution standard avec moteur DC13115 410 Euro-6 SCR.

Veuillez consulter l'aperçu des moteurs pour les autres moteurs.

SILENCIEUX Côté droit du châssis

Échappement vers la gauche	<input type="checkbox"/>
Échappement vers l'arrière	<input checked="" type="checkbox"/>
Échappement vertical	<input type="checkbox"/>

EMBRAYAGE Disque simple, comm. autoréglable

PTO livrables, voir aperçu prises de force.

BOÎTE DE VITESSES

Livrable de GR875, 8 vitesses jusqu'à GRSO925, 14 vitesses standard GRS895, 12 vitesses avec Opticruise et refroidisseur d'huile comme option. Veuillez consulter l'aperçu des boîtes de vitesses pour les autres boîtes.

DIFFERENTIEL

Bloc. diff.

RB662+R660 réduction simple	<input type="checkbox"/>
RBP735+RP735 réd. dans les moyeux	<input checked="" type="checkbox"/>
RBPP835+RP835 réd. dans les moyeux	<input type="checkbox"/>

HAUTEUR DE CHÂSSIS

Normal (N)

Semi haut (S)¹

1: Hauteur de châssis "S" obligatoire avec susp. Z (HSZ)

ESSIEU AVANT

susp. à lames

		hauteur châssis	
		N	S
7.1	AM740 2x32 315/70 LHS	<input checked="" type="checkbox"/>	-
	AM920 2x32 315/70 LHS	-	<input type="checkbox"/>
7.5	AM740 3x29 ¹ 315/70 LHS	<input type="checkbox"/>	-
	AM920 3x29 ² 315/70 LHS	-	<input type="checkbox"/>
	AM920 2x32 315/70 LHS	-	<input type="checkbox"/>
8.0	AM950 3x29 385/55 LHS	<input type="checkbox"/>	-
	AM920 3x29 385/55 LHS	-	<input type="checkbox"/>
8.5	AM950 3x29 385/55 LHS	<input type="checkbox"/>	-
	AM920 3x29 385/55 LHS	-	<input type="checkbox"/>
9.0	AM950 3x29 385/55 LHS	<input type="checkbox"/>	-
	AM920 3x29 ² 385/55 LHS	-	<input type="checkbox"/>

1: avec 315/80 ou 385/65 en comb. avec cabine Topline AM950

2: avec 315/80 ou 385/65 en comb. avec Topline, cabine devient trop haut.

susp. pneum.

		hauteur châssis	
		N	S
7.1	AMA740 315/70 LHS	<input type="checkbox"/>	-
7.5	AMA740 315/70 LHS	<input type="checkbox"/>	-
8.0	AMA860 385/55 LHS	<input type="checkbox"/>	-
9.0	AMA950 385/55 LHS	<input type="checkbox"/>	-

TANDEM

susp. pneum.

		N	S
21	10.5+10.5 2x ADA1300 à air	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21	10.5+10.5 2x ADA1300P à air	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21	10.5+10.5 2x ADA1501P à air	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
26	13.0+13.0 2x ADA1300 à air	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
26	13.0+13.0 2x ADA1501P à air	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

susp. à lames¹

		N	S
21	10.5+10.5 2x AD1300 4x41 par	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21	10.5+10.5 2x AD1300P 10/20x90 trap	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21	10.5+10.5 2x AD1501P 2x32+2x45 par	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
26	13.0+13.0 2x AD1300 4x41 par	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
26	13.0+13.0 2x AD1501P 4x41 par	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

1 ^e ess mot	AD(A)1300/ RB662	315/80	MSD	réd. simple
	AD1300P / RBP735	315/80	MSD	réd. moyen
	AD1501P/ RBP835	315/80	MSD	réd. moyen
2 ^e ess mot	AD(A)1300/ R660	315/80	MSD	réd. simple
	AD1300P / RP735	315/80	MSD	réd. moyen
	AD1501P/ RP835	315/80	MSD	réd. moyen

1: hauteur de châssis S obligatoire avec susp. Z

CADRE			cond. utilisation	
	tandem		M	H
6x4	≤19000		F950	F957
	≤21000		F950	F957
	≥21000		F957	F957

RESERVOIRS DE CARBURANT

150G à droite

SUSP. DE ROUES

	ess. avant	ess. arr.	
	parabol.	parabol.	pneum.
Stabilisateur	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Stabilisateur renforcé	-	-	-
Amortisseurs	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

SYSTÈME DE DIRECTION

Assistance hydraulique de direction 1 circuit

Assistance hydraulique de direction 2 circuits

SYSTÈME DE FREINAGE

	tambours	disques
EBS <i>Electronic Brake System</i>	-	<input checked="" type="checkbox"/>
ABS <i>Système anti-blocage</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
TC <i>Traction Control</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Frein à main sur 2 essieux	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Frein moteur sur échappement renforcé	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Frein de remorque	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Scania retarder 3500 Nm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scania retarder 4100 Nm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

SYSTÈME À AIR

APS système intelligent de régulation du compresseur

ELC 4 *Electronic Level Control* avec comm. à distance

ELC 4 avec rés. à air suppl.

1: uniq. freins à disques

ÉQUIP. ÉLECTRIQUE

	9L	13L	16L
Batteries 180 Ah	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Batteries 225 Ah	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Batt. 2 x 50 Ah + 2 x 85 Ah	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dynamo 100 A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynamo 130 A (R520 / 580)	-	-	<input type="checkbox"/>
Dynamo 150 A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-

CABINE

Standard cabine CG16, hauteur N avec couchette infér. et susp. mécanique à 4 points.

Livrable en cabines P, G et R dans les hauteurs L, N, Highline et Topline. Veuillez consulter l'aperçu des cabines pour autres cabines.

■ Exécution standard

Option

Disclaimer: Tous les dimensions et poids à titre indicatif. Veuillez contacter le département Presales pour information additionnelle ou support.