



POIDS TECHNIQUE (kg)	À l'avant			À l'arrière		Total max	
Technique	7100	7500	8000	16300	19000	24000	27000
Légal	7100	7500	8000	16000	19000	24000	26000

DIMENSIONS (mm)

L011 Empattement				4000	4050
Z Pos. standard de la sellette				960	960
L001 Longueur châssis, pos. batt. à gauche				6255	6305
L020 Porte-à-faux, pos. batt. à gauche				775	775
L020 Porte-à-faux, pos. batt. à l'arrière				935	935
R Rayon de braquage pare-chocs				7310	7350

POIDS (kg)

G410 LA6x2/2MNA	<i>Distance tandem 'B' = 1300mm</i>			4000	-
À l'avant				5260	-
À l'arrière				2920	-
Total				8180	-
G410 LA6x2/2MNB	<i>Distance tandem 'B' = 1300mm</i>			-	4050
À l'avant				-	5325
À l'arrière				-	2890
Total				-	8215

Poids selon Scania +/- 1,5%. Poids de châssis en exécution standard y compris 200l de diesel

CHANGEMENTS DE POIDS comparé au standard :

	comp.à	Av.	Arr.	total		comp. à	Av.	Arr.	total
250/280 9L	410	-200	-10	-210	Opticruise		5	3	8
320/360 9L	410	-240	-5	-245	Scania retarder		100	40	140
370/450/490 13L	410	55	-5	50	MNB, Essieu 9 T, susp. pneu.	MNA	110	-30	80
520/580/730 16L	410	370	5	375	Jantes aluminium av. + ar.	acier	-35	-110	-145
CP14	CG19	-205	-25	-230	Batteries 225 Ah	180	30	10	40
CP16	CG19	-180	-25	-225	Batteries à l'arrière	gauche	-55	135	80
CP19	CG19	-100	-20	-120	Sortie d'échap. à gauche	arr.	15	5	20
CP19 Highline	CG19	-80	-20	-100	Sortie d'échap. vertical	arr.	50	15	65
CG14	CG19	-110	-25	-135	Lichtgewicht schotel		-15	-60	-75
CG16	CG19	-95	-20	-115	Défecteur de toit avec		35		35
CG19 Highline	CG19	30	5	35	Set de défl. avec		55	5	60
CR16	CG19	-115	-15	-130	Volume réservoir: 0,85 kg par 1 litre de diesel				
CR19 Highline	CG19	75	10	85					
CR19 Topline incl. spoilerset	CG19	175	35	210					

EMPAT. 4000¹ 4050

1 empattement 4000 uniq. en comb. avec tandem 16,3 tonnes

MOTEURS

Livrables de 250 jusqu'à 730 cv Euro 6, avec moteur standard le DC 13 115, 410 cv.

Veuillez consulter l'aperçu des moteurs pour les autres moteurs.

SILENCIEUX Côté droit du châssis

Échappement à gauche	<input type="checkbox"/>
Échappement vers l'arrière	<input checked="" type="checkbox"/>
Échappement vertical	<input type="checkbox"/>

EMBRAYAGE Disque simple, comm. autoréglable

PTO livrables, voir aperçu prises de force.

BOÎTE DE VITESSES

Livrable de GR875, 8 vitesses jusqu'à GRSO925, 14 vitesses. Standard GRS895, 12 vitesses avec Opticruise et refroidisseur d'huile comme option. Veuillez consulter l'aperçu des boîtes de vitesses pour les autres boîtes.

DIFFERENTIEL

		Bloc diff
R665 , réd. simple (MMA 40 tonnes)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
R780 , réd. simple	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
R885 réd. simple (en comb. avec GRS905)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

HAUTEUR DE CHÂSSIS

Abaissé (L)	<input type="checkbox"/>
Normal (N)	<input checked="" type="checkbox"/>

ESSIEU AVANT

Susp. à lames

					hauteur de châssis
					N
7.1	AM740	2x32	315/70	LHS	<input type="checkbox"/>
7.5	AM740	2x32	315/70	LHS	<input checked="" type="checkbox"/>
8.0	AM950	3x29	385/55	LHS	<input type="checkbox"/>

Susp. pneum.

					hauteur de châssis	
					L	N
7.1	AMA740	à air	315/70	LHS	-	<input type="checkbox"/>
	AMA860	à air	315/70	LHS	<input type="checkbox"/>	-
7.5	AMA740	à air	315/70	LHS	-	<input type="checkbox"/>
	AMA860	à air	315/70	LHS	<input type="checkbox"/>	-
8.0	AMA860	à air	385/55	LHS	-	<input type="checkbox"/>

TANDEM

Susp. pneum.

			hauteur de châssis	
			L	N
19.0	ADA1300+ASA720	315/70	<input checked="" type="checkbox"/>	-
	ADA1300+ASA720	315/70	-	<input checked="" type="checkbox"/>

Ess. moteur	ADA1300/ R780	LHD+	10.2 ton	pneum. double 1
	ADA1300/ R780	LHD+	11.5 ton	pneum. double
Ess. port. dir.	ASA720	LHS	6.1 ton	pneum. simple 1
	ASA720	LHS	7.5 ton	pneum. simple
	Levage d'essieu			<input checked="" type="checkbox"/>

1: tandem 16,3 tonnes uniq. en comb. avec empatt. 4000mm

CADRE

tandem	avant	hauteur	cond. d'utilisation
≤16.3	≤ 7.1	N	F800
≤16.3	≤ 8.0	N	F800
19.0	> 8.0	N	F950
19.0	≤ 8.0	L	F950

RÉSEROIRS DE CARBURANT

300G à droite	<input checked="" type="checkbox"/>
---------------	-------------------------------------

SUSP. DE ROUES

	avant		arr.
	Parabol.	à air	à air
Stabilisateur normal	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-
Stabilisateur renforcé	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-
Amortisseurs	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

SYSTÈME DE DIRECTION

Assistance hydraulique de direction 1 circuit	<input checked="" type="checkbox"/>
---	-------------------------------------

SYSTÈME DE FREINAGE

	freins à disques
EBS <i>Electronic Brake System</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
ABS <i>Système anti-blocage</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
TC <i>Traction Control</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
Frein à main sur 2 essieux	<input checked="" type="checkbox"/>
Frein moteur sur échappement renforcé	<input checked="" type="checkbox"/>
Frein de remorque	<input checked="" type="checkbox"/>
Scania retarder 3500 Nm	<input type="checkbox"/>
Scania retarder 4100 Nm	<input type="checkbox"/>

SYSTÈME À AIR

APS système intelligent de régulation du compresseur	<input checked="" type="checkbox"/>
ELC 4 <i>Electronic Level Control</i> avec comm. à distance	<input checked="" type="checkbox"/>
ELC 4 rés. d'air suppl.	<input type="checkbox"/>

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

	9L	13L	16L
Batteries 180 Ah	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Batteries 225 Ah	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Batteries 2 x 50 Ah + 2 x 85 Ah	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynamo 100 A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynamo 130 A (R520 / 580)	-	-	<input type="checkbox"/>
Dynamo 150 A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-

CABINE

Standard cabine CG19, hauteur N avec couchette infér. et susp. à air à 4 points.

Livrable en cabines P, G et R dans les hauteurs L, N, Highline et Topline. Veuillez consulter l'aperçu des cabines pour autres cabines.

 Exécution standard
 Option

 - **Pas d'application**
Disclaimer: Tous les dimensions et poids à titre indicatif.
Veuillez contacter le département Presales pour information additionnelle ou support.