



POIDS TECHNIQUE (kg)	À l'avant			À l'arrière		Total max	
	Technique	7100	7500	8000	16300	19000	24000
Légal	7100	7500	8000	16000	19000	24000	26000

### DIMENSIONS (mm)

<b>L011</b> Empattement	4000	4050
<b>Z</b> Pos. standard de la sellette	960	960
<b>L001</b> Longueur châssis, pos. batt. à gauche	6255	6305
<b>L020</b> Porte-à-faux, pos. batt. à gauche	775	775
<b>L020</b> Porte-à-faux, pos. batt. à l'arrière	935	935
<b>R</b> Rayon de braquage pare-chocs	7310	7350

### POIDS (kg)

<b>G410 LA6x2/2MNA</b>	<i>Distance tandem 'B' = 1300mm</i>	4000	-
À l'avant		5260	-
À l'arrière		2920	-
Total		8180	-
<b>G410 LA6x2/2MNB</b>	<i>Distance tandem 'B' = 1300mm</i>	-	4050
À l'avant		-	5325
À l'arrière		-	2890
Total		-	8215

Poids selon Scania +/- 1,5%. Poids de châssis en exécution standard y compris 200l de diesel

### CHANGEMENTS DE POIDS comparé au standard :

	comp.à	Av.	Arr.	total		comp. à	Av.	Arr.	total
250/280 9L	410	-200	-10	-210	Opticruise		5	3	8
320/360 9L	410	-240	-5	-245	Scania retarder		100	40	140
370/450/490 13L	410	55	-5	50	MNB, Essieu 9 T, susp. pneu.	MNA	110	-30	80
520/580/730 16L	410	370	5	375	Jantes aluminium av. + ar.	acier	-35	-110	-145
CP14	CG19	-205	-25	-230	Batteries 225 Ah	180	30	10	40
CP16	CG19	-180	-25	-225	Batteries à l'arrière	gauche	-55	135	80
CP19	CG19	-100	-20	-120	Sortie d'échap. à gauche	arr.	15	5	20
CP19 Highline	CG19	-80	-20	-100	Sortie d'échap. vertical	arr.	50	15	65
CG14	CG19	-110	-25	-135	Lichtgewicht schotel		-15	-60	-75
CG16	CG19	-95	-20	-115	Défecteur de toit avec		35		35
CG19 Highline	CG19	30	5	35	Set de défl. avec		55	5	60
CR16	CG19	-115	-15	-130	Volume réservoir: 0,85 kg par 1 litre de diesel				
CR19 Highline	CG19	75	10	85					
CR19 Topline incl. spoilerset	CG19	175	35	210					

**EMPAT.** 4000<sup>1</sup> 4050

*1 empattement 4000 uniq. en comb. avec tandem 16,3 tonnes*
**MOTEURS**

Livrables de 250 jusqu'à 730 cv Euro 6, avec moteur standard le DC 13 115, 410 cv.

Veuillez consulter l'aperçu des moteurs pour les autres moteurs.

**SILENCIEUX** Côté droit du châssis

Échappement à gauche	<input type="checkbox"/>
Échappement vers l'arrière	<input checked="" type="checkbox"/>
Échappement vertical	<input type="checkbox"/>

**EMBRAYAGE** Disque simple, comm. autoréglable

**PTO** livrables, voir aperçu prises de force.

**BOÎTE DE VITESSES**

Livrable de GR875, 8 vitesses jusqu'à GRSO925, 14 vitesses. Standard GRS895, 12 vitesses avec Opticruise et refroidisseur d'huile comme option. Veuillez consulter l'aperçu des boîtes de vitesses pour les autres boîtes.

**DIFFERENTIEL**

		Bloc diff
<b>R665</b> , réd. simple (MMA 40 tonnes)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>R780</b> , réd. simple	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>R885</b> réd. simple (en comb. avec GRS905)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**HAUTEUR DE CHÂSSIS**

Abaissé (L)	<input type="checkbox"/>
Normal (N)	<input checked="" type="checkbox"/>

**ESSIEU AVANT**
**Susp. à lames**

					hauteur de châssis
					N
7.1	AM740	2x32	315/70	LHS	<input type="checkbox"/>
7.5	AM740	2x32	315/70	LHS	<input checked="" type="checkbox"/>
8.0	AM950	3x29	385/55	LHS	<input type="checkbox"/>

**Susp. pneum.**

					hauteur de châssis	
					L	N
7.1	AMA740	à air	315/70	LHS	-	<input type="checkbox"/>
	AMA860	à air	315/70	LHS	<input type="checkbox"/>	-
7.5	AMA740	à air	315/70	LHS	-	<input type="checkbox"/>
	AMA860	à air	315/70	LHS	<input type="checkbox"/>	-
8.0	AMA860	à air	385/55	LHS	-	<input type="checkbox"/>

**TANDEM**
**Susp. pneum.**

			hauteur de châssis	
			L	N
19.0	ADA1300+ASA720	315/70	<input checked="" type="checkbox"/>	-
	ADA1300+ASA720	315/70	-	<input checked="" type="checkbox"/>

Ess. moteur	ADA1300/ R780	LHD+	10.2 ton	pneum. double 1
	ADA1300/ R780	LHD+	11.5 ton	pneum. double
Ess. port. dir.	ASA720	LHS	6.1 ton	pneum. simple 1
	ASA720	LHS	7.5 ton	pneum. simple
	Levage d'essieu			<input checked="" type="checkbox"/>

*1: tandem 16,3 tonnes uniq. en comb. avec empatt. 4000mm*
**CADRE**

tandem	avant	hauteur	cond. d'utilisation
≤16.3	≤ 7.1	N	F800
≤16.3	≤ 8.0	N	F800
19.0	> 8.0	N	F950
19.0	≤ 8.0	L	F950

**RÉSEROIRS DE CARBURANT**

300G à droite	<input checked="" type="checkbox"/>
---------------	-------------------------------------

**SUSP. DE ROUES**

	avant		arr.
	Parabol.	à air	à air
Stabilisateur normal	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-
Stabilisateur renforcé	-	<input checked="" type="checkbox"/>	-
Amortisseurs	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

**SYSTÈME DE DIRECTION**

Assistance hydraulique de direction 1 circuit	<input checked="" type="checkbox"/>
---	-------------------------------------

**SYSTÈME DE FREINAGE**

	freins à disques
<b>EBS</b> <i>Electronic Brake System</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>ABS</b> <i>Système anti-blocage</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>TC</b> <i>Traction Control</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
Frein à main sur 2 essieux	<input checked="" type="checkbox"/>
Frein moteur sur échappement renforcé	<input checked="" type="checkbox"/>
Frein de remorque	<input checked="" type="checkbox"/>
Scania retarder 3500 Nm	<input type="checkbox"/>
Scania retarder 4100 Nm	<input type="checkbox"/>

**SYSTÈME À AIR**

<b>APS</b> système intelligent de régulation du compresseur	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>ELC 4</b> <i>Electronic Level Control</i> avec comm. à distance	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>ELC 4</b> rés. d'air suppl.	<input type="checkbox"/>

**ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE**

	9L	13L	16L
Batteries 180 Ah	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Batteries 225 Ah	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Batteries 2 x 50 Ah + 2 x 85 Ah	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynamo 100 A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynamo 130 A (R520 / 580)	-	-	<input type="checkbox"/>
Dynamo 150 A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-

**CABINE**

Standard cabine CG19, hauteur N avec couchette infér. et susp. à air à 4 points.

Livrable en cabines P, G et R dans les hauteurs L, N, Highline et Topline. Veuillez consulter l'aperçu des cabines pour autres cabines.

 **Exécution standard**
 **Option**

 - **Pas d'application**
**Disclaimer: Tous les dimensions et poids à titre indicatif.**
**Veuillez contacter le département Presales pour information supplémentaire ou support.**