



ASDRUKKEN (kg)	Voor					Achter		Totaal max
Technisch	7100	7500	8000	8500	9000	19000	21000	30000
Wettelijk	7100	7500	8000	8500	9000	19000	20000	26000

AFMETINGEN (mm)	29	31	33	35	39
<b>L011</b> Wielbasis	2900	3100	3300	3500	3900
<b>Z</b> Standaard schotelpositie (posities: 90mm – 690mm)	90	90	90	90	90
<b>L001</b> Chassislengte bij accupositie links	6435	6635	6835	7035	7435
<b>L020</b> Achteroverbouw bij accupositie links	2075	2075	2075	2075	2075
<b>L020</b> Achteroverbouw bij accupositie achter <sup>1</sup>	2245	2245	2245	-	-
<b>R</b> Draaistraal over bumper	7865	8070	8355	8640	9200

1: accupositie in achteroverbouw alleen i.c.m. schijfremmen

GEWICHTEN (kg)	29	31	33	35	39
<b>G410 LA6x2HNA</b>					
Voor	nvt	5165	5170	5180	5200
Achter	nvt	3185	3205	3220	3240
Totaal	nvt	8350	8375	8400	8440
<b>G410 LA6x2MNA</b>					
Voor	5060	5065	5075	5080	5090
Achter	3010	3020	3050	3060	3070
Totaal	8070	8085	8125	8140	8160

Gewichten volgens opgave Scania +/- 1,5%. Chassisgewicht in standaard uitvoering, incl. gereedschap, schotel en 200 liter brandstof, excl. reservewiel

#### GEWICHTSMUTATIES t.o.v. standaard

	t.o.v.	voor	achter	totaal		t.o.v.	voor	achter	totaal
250/280 9L	410	-200	-10	-210	Opticruise		5	3	8
320/360 9L	410	-240	-5	-245	Scania retarder		100	40	140
370/450/490 13L	410	55	-5	50	9 T vooras bladgeveerd	7,5t	55	0	55
520/580/730 16L	410	370	5	375	MNB, luchtgeveerde vooras	MNA	40	-5	35
					Aluminium velgen v + a	staal	-35	-110	-145
CP14	CG19	-205	-25	-230	Accu's 225 Ah	180	30	10	40
CP16	CG19	-180	-25	-225	Accu's in achteroverbouw		-55	135	80
CP19	CG19	-100	-20	-120	Uitlaat monding links	achter	15	5	20
CP19 Highline	CG19	-80	-20	-100	Uitlaat monding verticaal	achter	50	15	65
CG14	CG19	-110	-25	-135	Dakspoiler		35		35
CG16	CG19	-95	-20	-115	Spoilerset compleet		55	5	60
CG19 Highline	CG19	30	5	35					
CR16	CG19	-115	-15	-130	Soortelijke massa diesel	0,85kg per liter			
CR19 Highline	CG19	75	10	85					
CR19 Topline incl. spoilerset	CG19	175	35	210					

**WIELBASES** 2900<sup>1</sup> 3100 3300 3500 3900

*1: Wielbasis 2900 alleen i.c.m. gebruiksklasse 'M'*

## MOTOR

Leverbaar met vermogens van 250 tot 730 pk in Euro 6, met in de standaard uitvoering DC13115 410 Euro-6 SCR.  
Voor overige motoren zie motorenoverzicht.

## UITLAATDEMPER Rechts aan chassis

Uitmondung links	<input type="checkbox"/>
Uitmondung achterwaarts	<input checked="" type="checkbox"/>
Uitmondung vertikaal	<input type="checkbox"/>

## KOPPELING Enkele plaat, zelfstellende bediening

PTO's leverbaar, zie PTO overzicht PTO's.

## VERSNELLINGSBAK

Leverbaar van GR875, 8 versn. tot GR925, 14 versnellingen. Standaard GRS895, 12 versnellingen met Opticruise en als optie een oliekoeler. Voor overige versnellingsbakken zie versnellingsbakkenoverzicht.

## DIFFERENTIEEL

*Diff.slot*

<b>R665</b> enkele reductie (alleen bij GTW 40 ton)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>R780</b> enkele reductie	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>R885</b> enkele reductie (i.c.m. GRS905)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>RP835</b> naafreductie (i.c.m. GR905, chassishoogte S en 13 tons bogie)	<input type="checkbox"/>	verplicht

## CHASSISHOOGTE

Normaal (N)	<input checked="" type="checkbox"/>
Semi hoog (S)	<input checked="" type="checkbox"/>

## VOORAS

### bladvering

					chassishoogte	
					N	S
7.1	AM740	2x32	315/70	LHS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	AM920	2x32	315/70	LHS	-	<input type="checkbox"/>
7.5	AM740	2x32	315/70	LHS	<input checked="" type="checkbox"/>	-
	AM950	3x29	315/70	LHS	<input type="checkbox"/>	-
	AM920	2x32	315/70	LHS	-	<input type="checkbox"/>
	AM920	2x32	315/70	LHS	-	<input type="checkbox"/>
8.0	AM950	3x29	385/55	LHS	<input type="checkbox"/>	-
	AM920	3x29	385/55	LHS	-	<input type="checkbox"/>
8.5	AM950	3x29	385/55	LHS	<input type="checkbox"/>	-
	AM920	3x29	385/55	LHS	-	<input type="checkbox"/>
9.0	AM950	3x29	385/55	LHS	<input type="checkbox"/>	-
	AM920	3x29	385/55	LHS	-	<input type="checkbox"/>

*1: bij 315/80 of 385/65 i.c.m. Topline cabine wordt AM950 toegepast*

*2: bij 315/80 of 385/65 i.c.m. Topline cabine, voertuig te hoog*

### luchtvering

					chassishoogte	
					N	
7.1	AMA740		315/70	LHS	<input type="checkbox"/>	
7.5	AMA740		315/70	LHS	<input type="checkbox"/>	
8.0	AMA860		385/55	LHS	<input type="checkbox"/>	
9.0	AMA950		385/55	LHS	<input type="checkbox"/>	

## TANDEM

### luchtvering

					N / S
19	11.5+7.5	ADA1300	ASA700	lucht	<input checked="" type="checkbox"/>
19	11.5+7.5	ADA1300	ASA1000	lucht	<input type="checkbox"/>
21	12.7+8.3	ADA1300	ASA1000	lucht	<input type="checkbox"/>
21	12.7+8.3	ADA1501P	ASA1000	lucht	<input type="checkbox"/>

<b>trekas</b>	ADA 1300 / R780	315/70	LHD+	enkele reductie
	ADA1501P/ RP835	315/70	LHD+	naafreductie
<b>sleepas</b>	ASA700	315/70	LHS	enkellucht
	ASA1000	315/70	LHS	dubbellucht

*Hefbare sleepas*

FRAME				gebruiksklasse	
	vooras	tandem	wielbasis	M	H
<b>6x2A</b>	<b>B</b>		≤ 2900	F950	
			≥ 2900	F950	F957
<b>6x2Z</b>		≤ 19		F950	F957
		≥ 19		F957	F957

## BRANDSTOFTANKS

300W links

## WIELOPHANGING

Normale stabilisator  
Zware stabilisator  
Schokdempers

vooras		achterassen
parabool	lucht	lucht
<input checked="" type="checkbox"/>	-	-
-	<input checked="" type="checkbox"/>	-
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

## STUURINRICHTING

1-krings stuursysteem   
2-krings stuursysteem

## REMSYSTEEM

	trommels	schijven
<b>EBS</b> <i>Electronic Brake System</i>	-	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>ABS</b> <i>Anti Blokkeer Systeem</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>TC</b> <i>Traction Control</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Parkeerrem op twee assen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
HP uitlaatrem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Volgwagenrem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Scania retarder 3500 Nm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scania retarder 4100 Nm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## LUCHTSYSTEEM

<b>APS</b> luchtsysteem met geïntegreerde regeleenheid	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>ELC 4</b> <i>Electronic Level Control</i> met afstandsbediening	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>ELC 4</b> met extra luchtketels	<input type="checkbox"/>

## ELEKTRISCHE INSTALLATIE

	9L	13L	16L
Accu's 180 Ah	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Accu's 225 Ah	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Accu's 2 x 50 Ah + 2 x 85 Ah	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dynamo 100 A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynamo 130 A (R520 / 580)	-	-	<input type="checkbox"/>
Dynamo 150 A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-

## CABINE

Standaard CG19 cabine, hoogte N met onderbed en 4-punts luchtvering.

Leverbaar met P, G en R cabine in de hoogtes L, N, Highline en Topline. Voor overige cabines zie cabineoverzicht.

- Standaard uitvoering**
- Optioneel**

**Disclaimer: Alle maten en gewichten ter indicatie. Contacteer Presales voor aanvullende informatie en ondersteuning.**