



ASDRUKKEN (kg)		Voor					Achter		Totaal max			
Technisch		7100	7500	8000	8500	9000	21000	26000	35000			
Wettelijk		7100	7500	8000	8500	9000	20000	20000	26000			
AFMETINGEN (mm)							31	33	35	37		
L011	Wielbasis						3100	3300	3500	3700		
Z	Schotelpositie standaard positie: 90mm – 690mm						90	90	90	90		
L001	Chassislengte bij accupositie links						6680	6880	7080	7280		
L020	Achteroverbouw bij accupositie links						2125	2125	2125	2125		
L020	Achteroverbouw bij accupositie achter						2295	2295	-	-		
R	Draaistraal over bumper						8380	8660	8940	9220		

GEWICHTEN (kg)							31	33	35	37	
G410 LA6x4HSZ											
Voor							4970	4990	5010	5025	
Achter							4100	4120	4130	4130	
Totaal							9070	9110	9140	9155	
G410 LA6x4HSA											
Voor							5140	5145	5150	5165	
Achter							3880	3895	3915	3925	
Totaal							9020	9040	9065	9090	

Gewichten volgens opgave Scania +/- 1,5%. Chassisgewicht in standaard uitvoering, incl. gereedschap, schotel en 200 liter brandstof, excl. reservewiel

GEWICHTSMUTATIES t.o.v. standaard									
	t.o.v.	voor	achter	totaal		t.o.v.	voor	achter	totaal
250/280 9L	410	-200	-10	-210	Opticruise		5	3	8
320/360 9L	410	-240	-5	-245	Scania retarder		100	40	140
370/450/490 13L	410	55	-5	50	9 T vooras bladgeveerd	7,5t	55	0	55
520/580/730 16L	410	370	5	375	MNB, luchtgeveerde vooras	MNA	40	-5	35
					Aluminium velgen v + a	staal	-35	-110	-145
CP14	CG19	-205	-25	-230	Accu's 225 Ah	180	30	10	40
CP16	CG19	-180	-25	-225	Accu's in achteroverbouw		-55	135	80
CP19	CG19	-100	-20	-120	Uitlaat monding links	achter	15	5	20
CP19 Highline	CG19	-80	-20	-100	Uitlaat monding verticaal	achter	50	15	65
CG14	CG19	-110	-25	-135					
CG16	CG19	-95	-20	-115	Dakspoiler		35		35
CG19 Highline	CG19	30	5	35	Spoilerset compleet		55	5	60
CR16	CG19	-115	-15	-130	Soortelijke massa diesel 0,85kg per liter				
CR19 Highline	CG19	75	10	85					
CR19 Topline incl. spoilerset	CG19	175	35	210					

WIELBASES 3100 3300 3500 3700¹

1: AD 3700 niet i.c.m. luchtvering rondom

MOTOR

Leverbaar met vermogens van 250 tot 730 pk in Euro 6, met in de standaard uitvoering DC13115 410 Euro-6 SCR.

Voor overige motoren zie motorenoverzicht.

UITLAATDEMPER Rechts aan chassis

Uitmondung links	<input type="checkbox"/>
Uitmondung achterwaarts	<input checked="" type="checkbox"/>
Uitmondung vertikaal	<input type="checkbox"/>

KOPPELING Enkele plaat, zelfstellende bediening

PTO's leverbaar, zie PTO overzicht.

VERSHELLINGSBAK

Leverbaar van GR875, 8 versn. tot GRSO925, 14 versnellingen. Standaard GRSO905, 14 versnellingen met Opticruise en als optie een oliekoeler. Voor overige versnellingsbakken zie versnellingsbakkenoverzicht.

DIFFERENTIEEL

Diff.slot

RB662+R660 enkele reductie	<input type="checkbox"/>
RBP735+RP735 naafreductie	<input checked="" type="checkbox"/>
RBPP835+RP835 naafreductie	<input type="checkbox"/>

CHASSISHOOGTE

Normaal (N)	<input type="checkbox"/>
Semi hoog (S) ¹	<input checked="" type="checkbox"/>

1: Chassishoogte "S" verplicht bij bladvering rondom (HSZ)

VOORAS

bladvering

					chassishoogte	
					N	S
7.1	AM740	2x32	315/70	LHS	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		AM920	2x32	315/70	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.5	AM740	3x29 ¹	315/70	LHS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		AM920	3x29 ²	315/70	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		AM920	2x32	315/70	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.0	AM950	3x29	385/55	LHS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		AM920	3x29	385/55	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.5	AM950	3x29	385/55	LHS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		AM920	3x29	385/55	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.0	AM950	3x29	385/55	LHS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		AM920	3x29 2	385/55	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

1: bij 315/80 of 385/65 i.c.m. Topline cabine wordt AM950

2: bij 315/80 of 385/65 i.c.m. Topline cabine, voertuig te hoog

Luchtvering

					chassishoogte	
					N	S
7.1	AMA740		315/70	LHS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.5	AMA740		315/70	LHS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8.0	AMA860		385/55	LHS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.0	AMA950		385/55	LHS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

TANDEM

luchtvering

					N	S
21	10.5+10.5	2x ADA1300		lucht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21	10.5+10.5	2x ADA1300P		lucht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21	10.5+10.5	2x ADA1501P		lucht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
26	13.0+13.0	2x ADA1300		lucht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
26	13.0+13.0	2x ADA1501P		lucht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

bladvering¹

					N	S
21	10.5+10.5	2x AD1300	4x41 par		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21	10.5+10.5	2x AD1300P	10/20x90 trap		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21	10.5+10.5	2x AD1501P	2x32+2x45 par		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
26	13.0+13.0	2x AD1300	4x41 par		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
26	13.0+13.0	2x AD1501P	4x41 par		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

1^e trekas	AD(A)1300/ RB662	315/80	MSD	enkele reductie
	AD1300P / RBP735	315/80	MSD	naafreductie
	AD1501P/ RBP835	315/80	MSD	naafreductie
2^e trekas	AD(A)1300/ R660	315/80	MSD	enkele reductie
	AD1300P / RP735	315/80	MSD	naafreductie
	AD1501P/ RP835	315/80	MSD	naafreductie

1: chassishoogte S verplicht bij bladvering rondom

FRAME				gebruiksklasse	
				M	H
6x4		tandem		F950	F957
		≤19000		F950	F957
		≥21000		F957	F957

BRANDSTOFTANKS

150G rechts	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------	-------------------------------------

WIELOPHANGING

	vooras		achteras	
	parabool	parabool	parabool	lucht
Stabilisator	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Zware stabilisator	-	-	-	-
Schokdempers	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

STUURINRICHTING

1-krings stuursysteem	<input checked="" type="checkbox"/>
2-krings stuursysteem	<input type="checkbox"/>

REMSYSTEEM

	trommels	schijven
EBS <i>Electronic Brake System</i>	-	<input checked="" type="checkbox"/>
ABS <i>Anti Blokkeer Systeem</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
TC <i>Traction Control</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Parkeerrem op twee assen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
HP uitlaatrem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Volgwagenrem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Scania retarder 3500 Nm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scania retarder 4100 Nm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

LUCHTSYSTEEM

APS luchtsysteem met geïntegreerde regeleenheid	<input checked="" type="checkbox"/>
ELC 4 <i>Electronic Level Control</i> met afstandsbediening	<input type="checkbox"/> ¹
ELC 4 met extra luchtketels	<input type="checkbox"/> ¹

1: alleen i.c.m. schijfremmen

ELEKTR. INSTALLATIE

	9L	13L	16L
Accu's 180 Ah	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Accu's 225 Ah	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Accu's 2 x 50 Ah + 2 x 85 Ah	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dynamo 100 A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Dynamo 130 A (R520 / 580)	-	-	<input type="checkbox"/>
Dynamo 150 A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-

CABINE

Standaard CG16 cabine, hoogte N met onderbed en 4-punts schroefvering.

Leverbaar met P, G en R cabine in de hoogtes L, N, Highline en Topline. Voor overige cabines zie cabineoverzicht.

- Standaard uitvoering**
- Optioneel**

Disclaimer: Alle maten en gewichten ter indicatie. Contacteer Presales voor aanvullende informatie en ondersteuning.