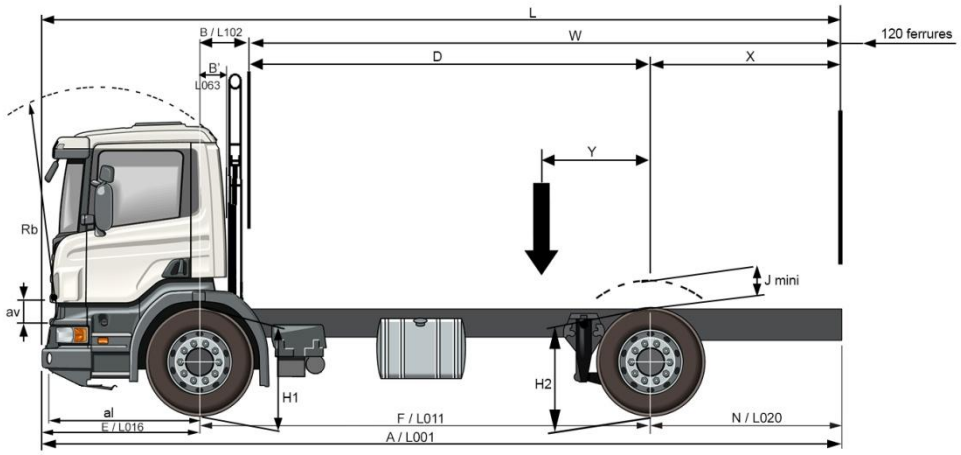
Porteur 4x2 Construction

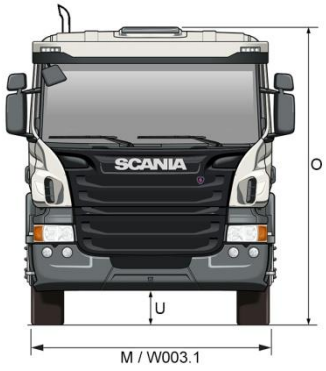
Euro 6

FT : CB13/1030/1506-1

P 370 / 410 / 450 CB4X2HHZ

Type CE : N321





DIMENSIONS	**CABINES**	**CP14**											
	EMPATTEMENTS	**35**	**■ 39**	**43**	**45**	**47**	**49**	**51**	**53**	**55**	**57**	**59**	**63**
	A / L001	7810	8420	9120	9470	9820	10170	10520	10870	11140	11140	11140	11140
	B / L102	**710**											
	B' / L063	255											
	D	2840	3190	3590	3790	3990	4190	4390	4590	4790	4990	5190	5590
	E / L016	1590											
	F / L011	**3550**	**3900**	**4300**	**4500**	**4700**	**4900**	**5100**	**5300**	**5500**	**5700**	**5900**	**6300**
	H1 à vide/en charge	**8 t 3x29 AM900 : 1155 / 1078** - 7,5 t 2x32 AM900 : 1114 / 1047 - 7,5 t 3x29 AM900 : 1155 / 1093 - 8,5 t 3x29 AM900 : 1126 / 1057											
	H1 à vide/en charge	9 t 3x29 AM900 : 1126 / 1050 - 9 t 4x28 AM900 : 1140 / 1076											
	H2 à vide/en charge	**13 t 6x15+5x22 AD1300 : 1185 / 1071** - 13 t 6x15+5x22 AD1501P : 1189 / 1077 - 13 t 3x24+1x41 AD1300 : 1183 / 1054											
	J (1)	215											
	L maxi (2)	7438	8104	8856	9232	9602	9974	10305	10635	10965	11295	11625	11880
	M avant / M arrière	2491 / 2503											
	N / L020	2670	2930	3230	3380	3530	3680	3830	3980	4050	3850	3650	3250
	O à vide	**8 t 3x29 : 3025** - 7,5 t 2x32 : 2984 - 7,5 t 3x29 : 3025 - 8,5 t 3x29 : 2996 - 9 t 3x29 : 2996 - 9 t 4x28 : 3010											
	U avant	7,5 t ou **8 t AM900 : 394** - 8,5 t ou 9 t AM900 : 373											
	U arrière	**13 t AD1300 : 263** - 13 t AD1501P : 312											
	W mini 8 t (2)	**3950**	**4468**	**5072**	**5374**	**5672**	**5968**	**6234**	**6538**	**6838**	**7188**	**7518**	**8182**
	W maxi (2)	**5138**	**5804**	**6556**	**6932**	**7302**	**7674**	**8005**	**8335**	**8665**	**8995**	**9325**	**9580**
	W mini 7,5 t (2)	4248	4802	5444	5764	6080	6394	6678	7000	7318	7688	8036	8736
	W mini 9 t (2)	3940	4290	4690	4890	5090	5290	5490	5690	5890	6188	6482	7076
	X mini 8 t (2)	**1110**	**1278**	**1482**	**1584**	**1682**	**1778**	**1844**	**1948**	**2048**	**2198**	**2328**	**2592**
	X maxi (2)	**2298**	**2614**	**2966**	**3142**	**3312**	**3484**	**3615**	**3745**	**3875**	**4005**	**4135**	**3990**
	X mini 7,5 t (2)	1408	1612	1854	1974	2090	2204	2288	2410	2528	2698	2846	3146
	X mini 9 t (2)	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1198	1292	1486
	rb / av / al (3)	2172 / 170 / 1300											
	Pneumatiques	**13 R 22,5**											

MASSES	Poids à vide (4) essieu AV	4933	4982	5004	5014	5014	5016	4973	4981	4988	5051	5083	5134
	Poids à vide (4) essieu AR	1991	2216	2273	2299	2319	2356	2387	2388	2411	2400	2386	2330
	TOTAL	**6924**	**7198**	**7277**	**7313**	**7333**	**7372**	**7360**	**7369**	**7399**	**7451**	**7469**	**7464**
	Poids mini sur essieu AV	4065											
	Poids mini sur essieu AR	1900											

PTAC/PTRA	PTAC	**19 000**
	PTRA Solo	22 500
	PTRA Remorquant	**44 000 (5) 40 000**
	Charge maxi essieu AV	7 500 / **8 000** / 8 500 / 9 000
	Charge maxi essieu AR	**13 000**

POIDS	COMPOSANTS	Kg	COMPOSANTS	Kg	COMPOSANTS	Kg	COMPOSANTS	Kg
	GRS905 / GRSO905	10	7,5 t 2x32 AM900	-42	Barre stabilisatrice AV renforcée	11	ADR	40
	Opticruise	-3	7,5 t 3x29 AM900	0	13 t 6x15+5x22 AD1501P + RP835	27	Déflecteurs 5 éléments	42
	Sans PTO EG	-20	8,5 t 3x29 AM900+385/65R22,5+jantes	2	13 t 3x24+1x41 AD1300	-125	Déflecteur de toit uniquen	28
	PTO EK	47	9t 3x29 AM900+385/65R22,5+jantes 1:	2	13 t 3x24+1x41 AD1501P + RP835	-99	Echappement non vertica	-35
	Porte-roue de secours	27	9t 4x28 AM900+385/65R22,5+jantes 1:	29	Sans barre stabilisatrice AR	-47	Graissage centralisé (AC	26
	Jante aluminium (par roue)	-15	Sans barre stabilisatrice AV	-33	SCANIA Retarder	150	Sans Barre anti-encastre	-40

1) Valeur J calculée pour un débattement maximum des roues. Consulter le manuel de superstructures pour la hauteur minimum du cadre auxiliaire requis.
2) De cette longueur, des ferrures d'un poids négligeable peuvent dépasser de 120 mm (dans la limite de 12 m autorisée). Pour les charges non uniformément réparties, le porte à faux AR peut être majoré jusqu'à une valeur correspondant à 70 % de l'empattement ou raccourci (mini 1150 mm) en respectant les charges maxi admissibles par essieu (dans la limite du PTAC), soit en diminuant le PTAC en cas de surcharge sur un des essieux
3) Rb = Rayon de basculement de la cabine. av = Axe de basculement de la cabine par rapport au dessus du longeron. al = Axe basculement de la cabine par rapport à l'axe de l'essieu AV.
4) Poids théorique en ordre de marche (avec plein de gazole) sans roue de secours, sans conducteur, sans passager (150 kg sur total AV) et sans option. (Tolérance +/- 2.5%)
Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement. IL EST FORTEMENT CONSEILLE AUX CARROSSIERS DE PESER LES VEHICULES AVANT TOUTE ETUDE DE CARROSSERIE OU DE SUPERSTRUCTURE.
5) 45 000 kg si ensemble routier avec 6 essieux

PTRA R433-1 : standard : 45 000 kg. Avec freins à ressorts sur essieu avant : 370 ch = maxi 50 000 kg - 410 ch = maxi 60 000 kg – 450 ch = maxi 65 000 kg
NOTA : Avec le retarder hydraulique SCANIA, le PTAC et le PTRA sont majorés de 150 kg reportés uniquement sur l'essieu arrière.
L'exécution des carrosseries doit être effectuée exclusivement à partir de plans de carrosserie adressés sur simple demande et conformément aux directives de carrossage SCANIA FRANCE.

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard ● Option

papiers
Avec Ecofolio tous les papiers se recyclent.

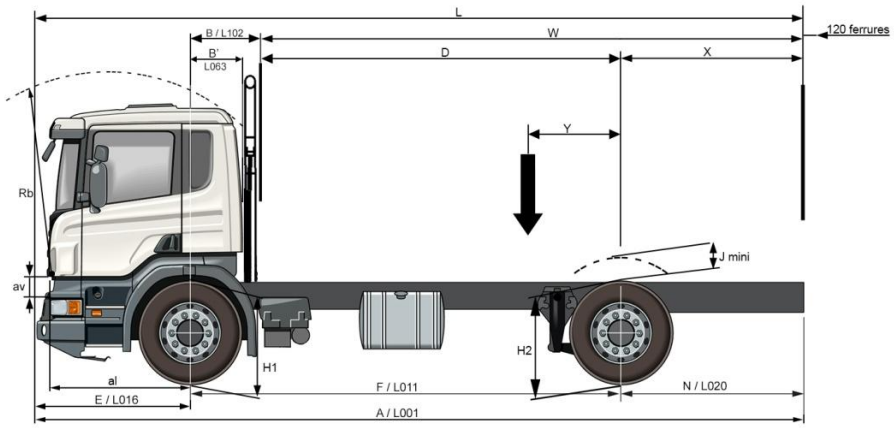
Porteur 4x2 Construction

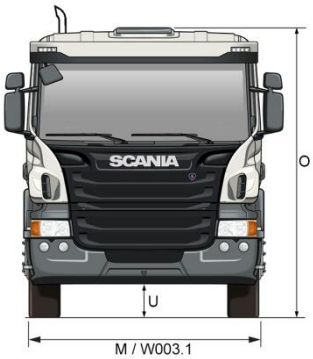
Euro 6

FT : CB13/1030/1506-1

P 370 / 410 / 450 CB4X2HHZ

Type CE : N321





DIMENSIONS	**CABINES**	**CP 16**											
	EMPATTEMENTS	**35**	**■ 39**	**43**	**45**	**47**	**49**	**51**	**53**	**55**	**57**	**59**	**63**
	A / L001	7810	8420	9120	9470	9820	10170	10520	10870	11140	11140	11140	11140
	B / L102	**845**											
	B' / L063	535											
	D	2705	3055	3455	3655	3855	4055	4255	4455	4655	4855	5055	5455
	E / L016	1590											
	F / L011	**3550**	**3900**	**4300**	**4500**	**4700**	**4900**	**5100**	**5300**	**5500**	**5700**	**5900**	**6300**
	H1 à vide/en charge	**8 t 3x29 AM900 : 1155 / 1078** - 7,5 t 2x32 AM900 : 1114 / 1047 **-** 7,5 t 3x29 AM900 : 1155 / 1093 - 8,5 t 3x29 AM900 : 1126 / 1057											
	H1 à vide/en charge	9 t 3x29 AM900 : 1126 / 1050 - 9 t 4x28 AM900 : 1140 / 1076											
	H2 à vide/en charge	**13 t 6x15+5x22 AD1300 : 1185 / 1071 -** 13 t 6x15+5x22 AD1501P : 1189 / 1077 - 13 t 3x24+1x41 AD1300 : 1183 / 1054											
	J (1)	215											
	L maxi (2)	7219	7977	8731	9107	9477	9849	10183	10559	10933	11295	11625	11880
	M avant / M arrière	2491 / 2503											
	N / L020	2670	2930	3230	3380	3530	3680	3830	3980	4050	3850	3650	3250
	O à vide	**8 t 3x29 : 3025** - 7,5 t 2x32 : 2984 - 7,5 t 3x29 : 3025 - 8,5 t 3x29 : 2996 - 9 t 3x29 : 2996 - 9 t 4x28 : 3010											
	U avant	7,5 t ou **8 t AM900 : 394** - 8,5 t ou 9 t AM900 : 373											
	U arrière	**13 t AD1300 : 263** - 13 t AD1501P : 312											
	W mini 8 t (2)	**3755**	**4200**	**4806**	**5108**	**5406**	**5702**	**5968**	**6272**	**6572**	**6922**	**7254**	**7918**
	W maxi (2)	**4784**	**5542**	**6296**	**6672**	**7042**	**7414**	**7748**	**8124**	**8498**	**8860**	**9190**	**9445**
	W mini 7,5 t (2)	3902	4536	5178	5500	5816	6130	6412	6736	7054	7424	7774	8472
	W mini 9 t (2)	3755	4155	4555	4755	4955	5155	5355	5555	5755	5955	6212	6806
	X mini 8 t (2)	**1100**	**1145**	**1351**	**1453**	**1551**	**1647**	**1713**	**1817**	**1917**	**2067**	**2199**	**2463**
	X maxi (2)	**2129**	**2487**	**2841**	**3017**	**3187**	**3359**	**3493**	**3669**	**3843**	**4005**	**4135**	**3990**
	X mini 7,5 t (2)	1247	1481	1723	1845	1961	2075	2157	2281	2399	2569	2719	3017
	X mini 9 t (2)	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1100	1157	1351
	rb / av / al (3)	2370 / 170 / 1300											
	Pneumatiques	**13 R 22,5**											

MASSES	Poids à vide (4) essieu AV	4948	4997	5019	5029	5029	5031	4988	4996	5003	5066	5098	5149
	Poids à vide (4) essieu AR	2018	2243	2300	2326	2346	2383	2414	2415	2438	2427	2413	2357
	TOTAL	**6966**	**7240**	**7319**	**7355**	**7375**	**7414**	**7402**	**7411**	**7441**	**7493**	**7511**	**7506**
	Poids mini sur essieu AV	4065											
	Poids mini sur essieu AR	1900											

PTAC/PTRA	PTAC	**19 000**
	PTRA Solo	22 500
	PTRA Remorquant	**44 000 (5) 40 000**
	Charge maxi essieu AV	7 500 / **8 000** / 8 500 / 9 000
	Charge maxi essieu AR	**13 000**

POIDS	COMPOSANTS	Kg	COMPOSANTS	Kg	COMPOSANTS	Kg	COMPOSANTS	Kg
	GRS905 / GRSO905	10	7,5 t 2x32 AM900	-42	Barre stabilisatrice AV renforcée	11	ADR	40
	Opticruise	-3	7,5 t 3x29 AM900	0	13 t 6x15+5x22 AD1501P + RP835	27	Déflecteurs 5 éléments	42
	Sans PTO EG	-20	8,5 t 3x29 AM900+385/65R22,5+jantes	2	13 t 3x24+1x41 AD1300	-125	Déflecteur de toit uniquen	28
	PTO EK	45	9t 3x29 AM900+385/65R22,5+jantes 1:	2	13 t 3x24+1x41 AD1501P + RP835	-99	Echappement non vertica	-35
	Porte-roue de secours	27	9t 4x28 AM900+385/65R22,5+jantes 1:	29	Sans barre stabilisatrice AR	-47	Graissage centralisé (AC	26
	Jante aluminium (par roue)	-15	Sans barre stabilisatrice AV	-33	SCANIA Retarder	150	Sans Barre anti-encastre	-40

1) Valeur J calculée pour un débattement maximum des roues. Consulter le manuel de superstructures pour la hauteur minimum du cadre auxiliaire requis.
2) De cette longueur, des ferrures d'un poids négligeable peuvent dépasser de 120 mm (dans la limite de 12 m autorisée). Pour les charges non uniformément réparties, le porte à faux AR peut être majoré jusqu'à une valeur correspondant à 70 % de l'empattement ou raccourci (mini 1150 mm) en respectant les charges maxi admissibles par essieu (dans la limite du PTAC), soit en diminuant le PTAC en cas de surcharge sur un des essieux
3) Rb = Rayon de basculement de la cabine. av = Axe de basculement de la cabine par rapport au dessus du longeron. al = Axe basculement de la cabine par rapport à l'axe de l'essieu AV.
4) Poids théorique en ordre de marche (avec plein de gazole) sans roue de secours, sans conducteur, sans passager (150 kg sur total AV) et sans option. (Tolérance +/- 2.5%)
Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement. IL EST FORTEMENT CONSEILLE AUX CARROSSIERS DE PESER LES VEHICULES AVANT TOUTE ETUDE DE CARROSSERIE OU DE SUPERSTRUCTURE.
5) 45 000 kg si ensemble routier avec 6 essieux
PTRA R433-1 : standard : 45 000 kg. Avec freins à ressorts sur essieu avant : 370 ch = maxi 50 000 kg - 410 ch = maxi 60 000 kg – 450 ch = maxi 65 000 kg
NOTA : Avec le retarder hydraulique SCANIA, le PTAC et le PTRA sont majorés de 150 kg reportés uniquement sur l'essieu arrière.
L'exécution des carrosseries doit être effectuée exclusivement à partir de plans de carrosserie adressés sur simple demande et conformément aux directives de carrossage SCANIA FRANCE

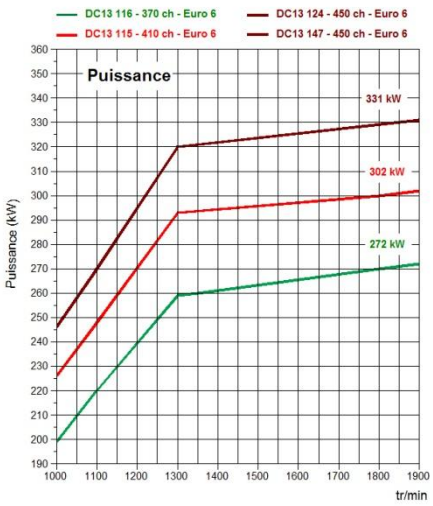
Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard ● Option

papiers
Avec Ecofolio tous les papiers se recyclent.

CHAINE CINEMATIQUE



Moteur

Voir les caractéristiques techniques de « Moteurs » pour description détaillée

Type moteur

►DC13 116 370 XPI-EGR SCR euro 6
- *DC13 115 410 XPI-SCR Euro 6*
- *DC13 124 450 XPI-EGR SCR euro 6*
- *DC13 147 450 XPI-SCR euro 6*

PTO moteur

- *ED120 flasquable*

►préparation

Préparation électrique PTO ED

- *1 circuit*
- *2 circuits*

Boîte de vitesses

Voir les caractéristiques techniques de « Boite de vitesses » pour description détaillée

Boîte de vitesses

►GR905
- *GRS895*
- *GRS905*
- *GRSO905*

Refroidisseur d'huile pour BV

►Refroidisseur d'huile pour BV

Opticruise

- *Opticruise intégral avec commande d'embrayage automatique* (incompatible avec GR905)
- *Opticruise avec commande d'embrayage manuelle (incompatible avec GR905)*

Opticruise - mode performance

- *standard – puissance off-road*
- *autres modes*

Régulateur de vitesse avec anticipation active

- *régulateur de vitesse avec anticipation active*

Ecocruise

- *Ecocruise*

Kickdown

- *Kickdown*

Mise au point mort automatique

- *Mise au point mort automatique*

Embrayage

Protection usure d'embrayage

- *protection usure d'embrayage*

Alerte usure d'embrayage

- *alerte usure d'embrayage*

Prises de mouvement (PTO)

Voir les caractéristiques techniques de « PTO » pour description détaillée

PTO arrière boîte de vitesses

►EG651 flasquable

PTO latérale boîte de vitesses

- *EG5-*

PTO indépendante de l'embrayage

- *EK-*

Pont arrière

Voir les caractéristiques techniques de « Ponts » pour description détaillée

Pont arrière

► R660, sans réducteur dans les moyeux
Rapport : ►3.42 ●*2,92* ●*3,07* ●*3,80* ●*4,22*
- *R780*, *sans réducteur dans les moyeux*
Rapport : ●*2,59* ●*2,71* ●*2.92* ●*3,08* ●*3,27* ●*3,42* ●*3,80* ●*4,25*
- *R782, sans réducteur dans les moyeux*
Rapport : ●*2,92*
- *R885, sans réducteur dans les moyeux*
Rapport : ●*3,07* ●*3,23* ●*3,42* ●*3,64*
- *RP835, avec réducteurs dans les moyeux*
Rapport : ●*3,96* ●*4,27* ●*4,80* ●*5,14*
(recommandé avec GRSO905)

► Blocage de différentiel
- *sans blocage de différentiel*

Circonférence pneumatique : ►13R22,5 : 3,428 m

Régime moteur (tr/min) pour GRS895/GRS905 et GR905 à 89 km/h avec R660 :

	Pneumatiques 13 R 22,5
● 2,92 :1	1264
● 3,07 :1	1328
► 3,42 :1	1480
● 3,80 :1	1644
● 4,22 :1	1826

Régime moteur (tr/min) pour GRSO905 à 89 km/h avec RP835 :

	Pneumatiques 13 R 22,5
● 3,96 :1	1371
● 4,27 :1	1478
● 4,85 :1	1679
● 5,14 :1	1779

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard ● Option

GENERALITES CHASSIS

Direction

Système de direction
- ► 1-circuit
- ● *2-circuits*

Effort de direction selon directive 92/62EC
- ► selon directive 92/62EC

Rayons de braquage

Empattements	35	39	43	45	47	49
Rayon de braquage (m) à l'extérieur de la roue	7,5	8	8,5	8,7	9	9,2
Rayon de braquage (m) hors tout	8,2	8,6	9,2	9,4	9,7	10

Empattements	51	53	55	57	59	63
Rayon de braquage (m) à l'extérieur de la roue	9,5	9,8	10,1	10,4	10,7	11,3
Rayon de braquage (m) hors tout	10,2	10,5	10,8	11,1	11,4	12

CHASSIS

Suspensions et charges

Charge technique essieu avant et suspension avant
- ► 8.5 t 3x29 AM900 parabolique (charge légale maxi 8 t)
- ● *7.5 t 2x32 AM900 parabolique*
- ● *7.5 t 3x29 AM900 parabolique*
- ● *8.5 t 3x29 AM900 parabolique (uniquement avec pneus 385/65R22.5)*
- ● *9.0 t 3x29 AM900 parabolique (uniquement avec pneus 385/65R22.5)*
- ● *9.0 t 4x28 AM900 parabolique (uniquement avec pneus 385/65R22.5)*

Barre stabilisatrice, avant
- ► normale
- ● *renforçée*
- ● *sans barre stabilisatrice avant*

Barre stabilisatrice arrière
- ► barre stabilisatrice arrière
- ● *sans barre stabilisatrice arrière*

Charge technique essieu arrière et suspension arrière
- ► 13 t 6X15+5X22 trapézoïdale type AD1300 avec pont R780 ou AD1501P si pont RP835
- ● *13 t 3X24+1X41 parabolique type AD1300 avec pont R780 ou AD1501P si pont RP835*

Correcteur de freinage
- ► correcteur de freinage

Réservoirs

Réservoir gasoil droit
- ► 300 L acier
- ► 200 L acier (pour empattement 3550 mm)
- ● *autres contenances, côté gauche ou droit*

Position réservoir gasoil
- ► haute
- ● *normale*
- ● *basse*

Bouchon de gasoil à clé
- ► 1 pièce
- ● *2 pièces*

Protection anti-refoulement du carburant
- ► protection anti-refoulement du carburant

Réchauffeur de gasoil
- ► réchauffeur de gasoil

Réservoirs AdBlue côté droit
- ► 80 dm3
- ● *47 dm3*
- ● *105 dm3*

Système de freinage

Système de gestion d'air (APS)
- ► air
- ● *air haute capacité*

Type de frein des roues
- ► à tambour
- ● *à disque*

Contrôle de frein
- ► électronique (EBS)
- ● *pneumatique*

Blocage frein de parc
- ● *blocage frein de parc*

Démarrage en pente
- ● *démarrage en pente*

ESP
- ► ESP déconnectable
- ● *ESP non déconnectable*

Tambour essieu arrière 10 pouces
- ► tambour essieu arrière 10 pouces
- ● *tambour essieu arrière 8 pouces*

Système antivibration des freins
- ► système antivibration des freins

Cylindre à ressorts 1er essieu avant
- ● *sans cylindre à ressorts 1er essieu avant*
- ► cylindre à ressorts 1er essieu avant

Commande de frein sur échappement
- ► manuelle
- ● *automatique*
- ● *manuelle + automatique*

Ralentisseur (Retarder)
- ● *ralentisseur Scania R3500*
- ● *ralentisseur Scania R4100*
- ● *ralentisseur Scania R4100D*

Accouplement frein de remorque
- ● *accouplement frein de remorque*

Type de flexible de frein
- ● *ISO*

Voyant test basse pression
- ● *voyant test basse pression*

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard ● Option

Electricité

Batteries
► 180 Ah
● *140 Ah*
● *225 Ah*
● *double système*

Position batteries
► côté gauche

Alternateur
► 100A
● *150A*

Coupe-batteries
► service
● *sécurité*

Type d'ADR
● *AT*
● *FL*

Commande coupe-batteries
● *électrique au tableau de bord*
● *extérieur côté gauche*
► électrique au tableau de bord + extérieur à gauche

Eclairage châssis

Feux latéraux
● *montage définitif*
● *sans feux latéraux*
► montage temporaire

Position des feux arrière
► sur support
● *sur barre anti-encastrement arrière*

Longueur câbles feux arrière
● *prolongé 600 mm*
● *prolongé 1200 mm*

Protection des feux arrière
● *protection des feux arrière*

Ailes

Ailes arrière
● *ailes arrière*

Largeur des garde-boue avant
► normale
● *élargie*

Bavettes avant
► bavettes avant

Bavettes selon directive EU109/2011
● *bavettes selon directive EU109/2011*

Anti-projections
● *anti-projections*

Système anti-projections
● *avant et arrière*
● *avant*

Prise d'air et échappement

Prise d'aspiration
►avant
● *arrière haute*

Type de silencieux
►compact

Echappement
● *à droite*
● *central*
►vertical
● *à gauche*

Pare-chaleur du silencieux
►pare-chaleur du silencieux

Pare-chocs

Kit Off Road
► kit Off Road (jusqu'à l'empattement 4900 mm)
● *sans kit Off Road*

Pare choc acier avançé
► pare choc acier avançé

Type de pare-chocs acier
► Off Road 130 mm
● *50 mm*

Dispositif remorquage
► position centrale
● *sans dispositif remorquage*

Marchepieds rabattable dans pare-chocs
► marchepieds rabattable dans pare-chocs
● *sans marchepieds rabattable dans pare-chocs*

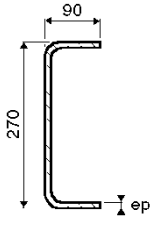
Système anti-encastrement avant (FUP)
● *avec conformité hauteur selon directive CE*
● *avec conformité hauteur et choix hauteur pare-chocs*
● *avec angle d'attaque limité*

Position protection anti-encastrement avant pare-chocs acier
● *basse*
● *haute*
● *intermédiaire*

Support plaque immatriculation
► support plaque immatriculation

Equipements additionnels châssis

Châssis
►Cadre type F950
Epaisseur (ep) : 9,5 mm
Largeur extérieure du châssis assemblé, à l'arrière : 770 mm



Protections latérales
● *protections latérales*

ACL - Graissage centralisé
● *ACL - Graissage centralisé*
● *Preparation*

Marchepieds gauche
● *double*

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard ● Option

Support porte-outils sous châssis
- *support porte-outils sous châssis*

Marchepied avant rétractable
- ►marchepied avant rétractable

Atténuation du bruit
- ►80 dB(A) selon EEC 70/157

Plaque immatriculation arrière
- ►sur support

PNEUMATIQUES ET ACCESSOIRES

Pneumatiques

Pneumatiques essieu avant
- ►Michelin 13R22.5
- *autres marques ou dimensions*

Pneumatiques 1er essieu arrière
- ►Michelin 13R22.5
- *autres marques ou dimensions*

Pneumatique roue de secours
- ►Michelin 13R22.5
- *autres marques ou dimensions*

Jantes essieu avant
- ►9.00x22.5 acier
- *jantes aluminium mates*
- *jantes aluminium polies*

Accessoires

Porte-roue de secours
- *à gauche*
- *à droite*

Enjoliveurs de roue
- *acier peint*
- *acier inox*

Cales de roue
- *1 pièce*
- *2 pièces*

Cric
- ► cric
- *sans cric*

ADAPTATION SPECIFIQUE

Porteur

Position connexions remorque
- *arrière du châssis*

Fonctions électriques carrosserie

Boîtier électronique BCI
- *boîtier électronique BCI*

Hayon élévateur
- *préparation connexion derrière cabine*

Feu de travail arrière châssis
- *préparation côté gauche*
- *préparation côté droit*
- *preparation des 2 côtés*

Démarrage moteur à distance
- *préparation*

Faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs (non fournis)
- *faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs (non fournis)*

Faisceau de câble carrosserie
- ►7+7+7

Câble pour carrosserie châssis
- ►2 M
- *12 M*
- *8 M*

Câble pour équipement toît
- *câble pour équipement toît*

Informations carrosseries tableau de bord
- ►informations carrosseries tableau de bord

Boîtier de connexion batteries
- *boîtier de connexion batteries*

Alimentation électrique supplémentaire
- *60A*

Préparation électrique pour boite de coupure
- *préparation électrique pour boite de coupure*

BWA

Montage de la traverse de remorquage
- ► montage de la traverse de remorquage
- *sans montage de la traverse de remorquage*

Type de traverse de remorquage
- ►centre DB5A
- *DB7A semi-abaissée*
- *DB7A abaissée*
- *centre DB7A*

Traverse de fermeture
- *traverse de fermeture*

Type de traverse de fermeture
- *profil en U*
- *profil carré*

Barre anti-encastrement arrière
- *barre anti-encastrement arrière*

Type barre anti-encastrement arrière
- *en U*
- *ronde*
- *carrée*

Chape de remorquage
- *chape de remorquage*

Supports avant
- *perçage (type A)*
- ►flexible (type B)
- *VDA (type C)*
- *sans supports avant*

Supports central
- *perçage (type A)*
- *VDA (type C)*
- ►rigide (type D)
- *rigide (type E)*
- *sans supports central*

Supports arrière
- *perçage (type A)*
- ►rigide (type F)

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard ● Option

SCANIA France - 2 Boulevard de l'industrie - Z.I. d'écouflant - B.P. 30106 49001 ANGERS Cedex 01 - Consulter notre site internet : **www.scania.fr**

papiers
Avec Ecofolio tous les papiers se recyclent.

- *soudés (type G)*
- *sans supports arrière*

CABINE

Voir “fiche technique Cabines" pour description détaillée et options.

Type

Type de cabine
- ► CP14
- *CP19*
- *CP16*
- *CP19 pavillon abaissé*

PEINTURES

Couleurs et bandes décoratives

Couleur du châssis
- ► gris standard Scania
- *autres teintes*

Couleur Cabine
- ► blanc Ivoire (standard Scania)
- *autres teintes*

Couleur de calandre
- *couleur cabine*
- *gris argent*
- ► noir mat Off Road

Equipements extérieur cabine

Equipements extérieur

Hauteur de pavillon
- *normale*
- ► abaissée

Suspension

Suspension cabine
- *4 points air*
- ► 4 points mécanique
- *2 points mécanique*

Eclairage

Grille de protection phares
- ► grille de protection phares

Phares antibrouillard avant
- *phares antibrouillard avant*
- *préparation*

Feux longues portée
- *feux longue portée*
- *préparation*

Equipements intérieur cabine

Sièges et couchettes

Siège chauffeur
- ►médium
- *basique*
- *Premium*

Amortisseur réglable siège chauffeur
- ►amortisseur réglable siège chauffeur
- *sans amortisseur réglable siège chauffeur*

Siège passager
- *basique*
- *Premium*
- *médium*
- ►rabattable

Amortisseur réglable siège passager
- *amortisseur réglable siège passager*

Instrumentation

Chronotachygraphe
- ► Stoneridge
- *Stoneridge*
- *Continental*

Alarme sortie de voie - LDW
- *alarme sortie de voie - LDW*

Système de freinage d’urgence avancé - AEB
- *système de freinage d’urgence avancé - AEB*

Communication

Radio
- *lecteur CD*
- *lecteur CD*
- ►radio Premium

Boîtier électronique
- ►C200

Bluetooth Scania
- ►Bluetooth Scania
- *sans Bluetooth Scania*

Navigateur GPS poids lourds
- ►Europe de l’ouest
- *sans navigateur GPS poids lourds*

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard ● Option

SCANIA France - 2 Boulevard de l'industrie - Z.I. d'écouflant - B.P. 30106 49001 ANGERS Cedex 01 - Consulter notre site internet : **www.scania.fr**

papiers
Avec Ecofolio tous les papiers se recyclent.