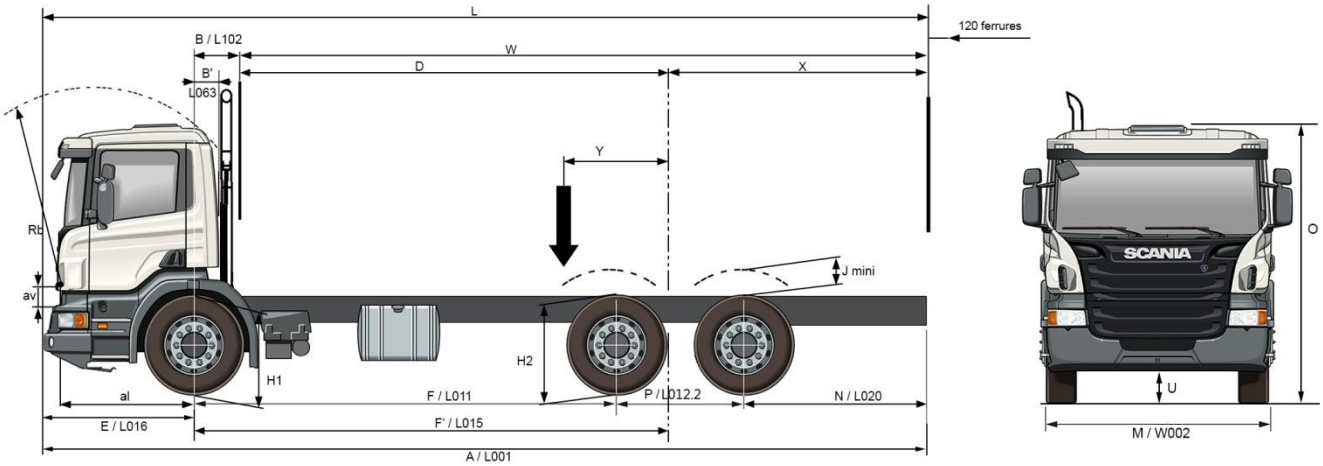
BENNE 6x4 Euro 6

FT : CB13/5038/1506-1

P 370 / 410 / 450 CB6X4MHZ Bibennes

Type CE : N331



	CABINES	CP14					CP16				
	EMPATTEMENTS	**31**	**■ 33**	**37**	**39**	**41**	**31**	**33**	**37**	**39**	**41**
DIMENSIONS	A / L001	6960	7160	7560	7760	7960	6960	7160	7560	7760	7960
	B / L102	**710**					**830**				
	B' / L063	255					535				
	D	3065	3265	3665	3865	4065	2945	3145	3545	3745	3945
	E / L016	1590									
	F / L011	**3100**	**3300**	**3700**	**3900**	**4100**	**3100**	**3300**	**3700**	**3900**	**4100**
	F' / L015	3775	3975	4375	4575	4775	3775	3975	4375	4575	4775
	H1 à vide/en charge	8 t 3x29 AM900 : 1154 / 1078 - 7,5 t 2x32 AM900 : 1112 / 1047 - 7,5 t 3x29 AM900 : 1154 / 1093									
	H1 à vide/en charge	9 t 3x29 AM900 : 1125 / 1050 - 9 t 4x28 AM900 : 1139 / 1076 - 10 t 4x28 AM900 : 1139 / 1081									
	H2 à vide/en charge	**21 t 2x38+2x45 2xAD1300P ou 2xAD1300 : 1144 / 1077** - 21 t 4x41 2xAD1300P ou 2xAD1300 : 1142 / 1077									
	J (1)	**160**									
	L maxi (2)	8230	8570	9250	9590	9930	8230	8570	9250	9590	9930
	M avant / M arrière	**13 R 22,5** ou 385/65 R 22,5 : **2476 / 2503**									
	N	920	920	920	920	920	920	920	920	920	920
	O à vide	8 t 3x29 AM900 : 3024 - 7,5 t 2x32 AM900 : 2982 - 7,5 t 3x29 AM900 : 3024									
	O à vide	9 t 3x29 AM900 : 2995 - 9 t 4x28 AM900 : 3009 - 10 t 4x28 AM900 : 3009									
	P / L012.2	1350									
	U avant	**13 R 22,5 : 394** - 385/65 R 22,5 : 373									
	U arrière	**2xAD1300P avec 13R22,5 : 337** - 2xAD1300 avec 13R22,5 : 263									
	W mini 8 t (2)	**4902**	**5242**	**5936**	**6256**	**6618**	**4666**	**5006**	**5700**	**6020**	**6382**
	W maxi (2)	**6010**	**6350**	**7030**	**7370**	**7710**	**5890**	**6230**	**6910**	**7250**	**7590**
	W mini 7,5 t (2)	5120	5470	6190	6520	6894	4884	5236	5954	6286	6660
	W mini 9 t (2)	6010	6350	7030	7370	7710	5890	6230	6910	7250	7590
	X mini 8 t (2)	**1837**	**1977**	**2271**	**2391**	**2553**	**1721**	**1861**	**2155**	**2275**	**2437**
	X maxi (2)	**2945**	**3085**	**3365**	**3505**	**3645**	**2945**	**3085**	**3365**	**3505**	**3645**
	X mini 7,5 t (2)	2055	2205	2525	2655	2829	1939	2091	2409	2541	2715
	X mini 9 t (2)	2945	3085	3365	3505	3645	2945	3085	3365	3505	3645
	rb / av / al (3)	2172 / 170 / 1300					2370 / 170 / 1300				
	Pneumatiques	**13 R 22,5** - 385/65 R 22,5									
MASSES	Poids à vide (4) essieu AV	5013	5027	5096	5065	5118	5028	5042	5111	5080	5133
	Poids à vide (4) essieux AR	3469	3470	3537	3568	3545	3496	3497	3564	3595	3572
	TOTAL	**8482**	**8497**	**8633**	**8633**	**8663**	**8524**	**8539**	**8675**	**8675**	**8705**
	Poids mini sur essieu AV	3700									
	Poids mini sur essieux AR	3400									
PTAC/PTRA	PTAC	**26 000**									
	PTRA Solo	**29 500**									
	PTRA Remorquant	(5) 40 000									
	Charge maxi essieux AV	7500 / **8000** / 9000									
	Charge maxi essieux AR	**21000** (10 500 + 10 500)									

POIDS	COMPOSANTS	Kg	COMPOSANTS	Kg	COMPOSANTS	Kg
	Opticruise	-3	7,5 t 2x32 AM900 ou 3x29 AM900	-42 / 0	21 t 2x38+2x45 2xAD1300 + pont RB662	-14
	Sans PTO EG	-19	9 t 3x29 + pneus 385/65 et jantes 11,75	24	Sans barre stabilisatrice AR	-53
	PTO EK	47	9 t 4x28 + pneus 385/65 et jantes 11,75	53	Retarder Scania	150
	Jante aluminium (par roue)	-15	Barre stabilisatrice renforcée	11	Sans échappement vertical	-35

1) Valeur J calculée pour un débattement maximum des roues. Consulter le manuel de superstructures pour la hauteur minimum du cadre auxiliaire requis.
2) De cette longueur, des ferrures d'un poids négligeable peuvent dépasser de 120 mm (dans la limite de 12 m autorisée).
Pour les charges non uniformément réparties, le porte à faux AR peut être majoré jusqu'à une valeur correspondant à 70 % de l'empattement ou raccourci
(mini 1150 mm) en respectant les charges maxi admissibles par essieu (dans la limite du PTAC), soit en diminuant le PTAC en cas de surcharge sur un des essieux
3) Rb = Rayon de basculement de la cabine. av = Axe de basculement de la cabine par rapport au dessus du longeron. al = Axe basculement de la cabine par rapport à l'axe de l'essieu AV.
4) Poids théorique en ordre de marche (avec plein de gazole) avec roue de secours, sans conducteur, sans passager (150 kg sur total AV) et sans option.(Tolérance +/- 2.5%)
Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.
IL EST FORTEMENT CONSEILLE AUX CARROSSIERS DE PESER LES VEHICULES AVANT TOUTE ETUDE DE CARROSSERIE OU DE SUPERSTRUCTURE.
5) PTRA R433-1 : Moteurs : 370 ch = maxi 50 000 kg - 410 ch = maxi 60 000 kg - 450 ch = maxi 65 000 kg
NOTA : Avec le retarder hydraulique SCANIA, le PTAC et le PTRA sont majorés de 150 kg reportés uniquement sur l'essieu arrière.
L'exécution des carrosseries doit être effectuée exclusivement à partir de plans de carrosserie adressés sur simple demande et conformément aux directives de carrossage SCANIA France.

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif.
Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard ● Option

papiers
Avec Ecofolio tous les papiers se recyclent.

CHAINE CINEMATIQUE

Moteur

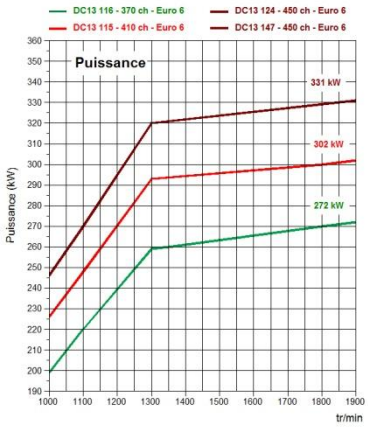
Voir les caractéristiques techniques de « Moteurs » pour description détaillée

Type moteur

► DC13 116 370 XPI – EGR-SCR Euro 6
- *DC13 115 410 XPI – SCR Euro 6*
- *DC13 147 450 XPI – SCR Euro 6*
- *DC13 124 450 XPI-EGR-SCR euro 6*

PTO moteur
- *ED120 flasquable*
- ► préparation

Préparation électrique PTO ED
- *1 circuit*
- *2 circuits*



Boîte de vitesses

Voir les caractéristiques techniques de « Boite de vitesses » pour description détaillée

Boîte de vitesses

► GR905
- *GRS905*
- *GRS895*
- *GRSO905*

Refroidisseur d'huile pour BV

► refroidisseur d'huile pour BV

Opticruise
- *Opticruise intégral avec commande d'embrayage automatique* (incompatible avec GR905)
- *Opticruise avec commande d'embrayage manuelle (incompatible avec GR905)*

Opticruise - mode performance
- *standard – puissance off-road*
- *autres modes*

Régulateur de vitesse avec anticipation active
- *régulateur de vitesse avec anticipation active*

Ecocruise
- *Ecocruise*

Mise au point mort automatique
- *prépararation mise au point mort automatique*

Embrayage

Protection usure d'embrayage

► protection usure d'embrayage

Alerte usure d'embrayage
- *alerte usure d'embrayage*

Prises de mouvement (PTO)

Voir les caractéristiques techniques de « PTO » pour description détaillée

PTO arrière boîte de vitesses

► EG650 flasquable
- *EG6-*

PTO latérale boîte de vitesses
- *EG5-*

PTO indépendante de l'embrayage
- *EK-*

Pont arrière

Voir les caractéristiques techniques de « Ponts » pour description détaillée

Pont arrière

► RBP735+RP735**, réducteur dans les moyeux**
Rapport : ►**3,67** ●*3,93* ●*4,22*
- *RB662+R660**,** sans réducteur dans les moyeux*
  Rapport : ●3,07 ●3,42 ●3,80 ●4,22 ●4,88
- *RBP835+RP835, avec réducteurs dans les moyeux*
  Rapport : ●3,96 ●4,38 ●4,72 ●5,36
  (recommandé avec GRSO905)

► Blocage de différentiel

Circonférence pneumatique : ►13R22,5 : 3,428 m

►Vitesse maxi : 85 km/h avec limiteur de vitesses

Régime moteur (tr/min) pour GRS905 et GR905 à 89 km/h avec RBP735 :

	Pneumatiques 13 R 22,5
● 3,93 :1	1701
► 3,67 :1	1588
● 4,22 :1	1826

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard ● Option

GENERALITES CHASSIS

Direction

Système de direction
► 1-circuit
● *2-circuits*

Système de direction selon empattements et essieu AV Maxi :

	Empattements (essieu 1 à 2)		
Essieu Avant Maxi technique	**≤ 5100**	**5300 à 5700**	**5900**
≤ 7500 kg	1-circuit (*)	1-circuit (*)	1-circuit (*)
8000 kg	1-circuit (*)	1-circuit (*)	**2-circuits**
8500 kg	1-circuit (*)	1-circuit (*)	**2-circuits**
9000 kg	1-circuit (*)	**2-circuits**	**2-circuits**

** Le système de direction à 2 circuits reste possible en option*

Effort de direction selon directive 92/62EC
► selon directive 92/62EC

Rayons de braquage

Empattements	31	33	37	39	41
Rayon de braquage (m) à l'extérieur de la roue	8,3	8,6	9,1	9,4	9,6
Rayon de braquage (m) hors tout	9	9,3	9,8	10	10,3

CHASSIS

Suspensions et charges

Charge technique essieu avant et suspension avant
► 8 t 3x29 AM900 parabolique (8,5 t technique) (essieu droit)
● *7,5 t 2x32 AM900 parabolique (essieu droit)*
● *7,5 t 3x29 AM900 parabolique (essieu droit)*
● *9 t 3x29 AM900 parabolique (essieu droit) (avec pneumatiques 385/65 R 22,5)*
● *9 t 4x28 AM900 parabolique (essieu droit) (avec pneumatiques 385/65 R 22,5)*
● *10 t 4x28 AM900 parabolique (essieu droit) (avec pneumatiques 385/65 R 22,5)*

Barre stabilisatrice, avant
► normale
● *renforcée*

Charge tandem arrière et suspension arrière
► 21 t (10,5 + 10,5) suspension parabolique 2x38+2x45 type 2xAD1300P si pont AR RBP735 ou 2xAD1300 si pont AR RB662 (empattement tandem AR : 1350 mm)
● *21 t (10,5 t + 10,5 t) suspension parabolique 4x41 type 2xAD1300P si pont AR RBP735 ou 2xAD1300 si pont AR RB662*

Barre stabilisatrice, arrière
► barre stabilisatrice arrière
● *sans barre stabilisatrice*

Réservoirs

Réservoir gasoil droit
► 200 L acier (pour empattements 3100 et 3300mm)
► 300 L acier (pour les autres empattements)
● *autres contenances, côté gauche ou droit*

Position réservoir gasoil
► haute
● *normale*
● *basse*

Bouchon de gasoil à clé
► 1 pièce

Protection anti-refoulement du carburant
► protection anti-refoulement du carburant
● *sans protection anti-refoulement du carburant*

Réchauffeur de gasoil
► réchauffeur de gasoil

Système de freinage

Système de gestion d'air (APS)
► air
● *air haute capacité*

Type de frein des roues
► à tambour
● *à disque*

Contrôle de frein
► électronique (EBS)
● *pneumatique*

Blocage frein de parc
● *blocage frein de parc*

Démarrage en pente
● *démarrage en pente*

ESP
► déconnectable
● *non déconnectable*

Tambour essieu arrière 10 pouces
● *tambour essieu arrière 10 pouces (uniquement avec pont RB662)*

Système antivibration des freins
► système antivibration des freins
● *sans système antivibration des freins*

Cylindre à ressorts 1er essieu AV
● *cylindre à ressorts 1er essieu AV*

Cylindre à ressorts 2ème essieu AR
● *cylindre à ressorts 2eme essieu AR*

Commande de frein sur échappement
► manuelle
● *automatique*
● *manuelle + automatique*

Ralentisseur (Retarder)
● *ralentisseur Scania 3500*
● *ralentisseur Scania 4100*
● *ralentisseur Scania 4100D*

Accouplement frein de remorque
● *accouplement frein de remorque*

Type de flexible de frein
● *ISO*

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard ● Option

papiers
Avec Ecofolio tous les papiers se recyclent.

Electricité

Batteries
► 180 Ah
● *225 Ah*
● *double système*

Positions batteries
► côté gauche

Alternateur
► 100A
● *150A*

Coupe-batteries
► service
● *sécurité*
● *sans coupe-batterie*

Type d'ADR
● *AT*
● *FL*

Commande coupe-batteries
● *électrique au tableau de bord*
► extérieur côté gauche
● *électrique tableau de bord + extérieur gauche*

Eclairage châssis

Feux latéraux
● *montage définitif*
► montage temporaire
● *sans feux latéraux*

Position des feux arrière
► sur support

Longueur câbles feux arrière
► prolongé 600 mm
● *prolongé 1200 mm*
● *sans prolongation*

Protection des feux arrière
● *protection des feux arrière*

Ailes

Ailes arrière
● *ailes arrière*

Largeur des garde-boues avant
► normale

Bavettes avant
► bavettes avant

Bavettes selon Directive 109/211
● *bavettes selon Directive 109/211*

Système anti-projections
● *avant*
● *avant et arrière*

Prise d'air et échappement

Prise d'aspiration
► avant
● *arrière haute*

Type de silencieux
► compact

Echappement
● *à gauche*
► vertical
● *à droite*

Pare-chaleur du silencieux
► pare-chaleur du silencieux

Pare-chocs

Pare choc acier avançé
► Pare-chocs acier avancé

Type de pare choc acier acier
► Off-road 130 mm
● *50 mm*

Dispositif remorquage
► position centrale
● *sans dispositif remorquage*

Marchepieds rabattable dans pare-chocs
► marchepied rabattable dans pare-chocs
● *sans marchepied rabattable dans pare-chocs*

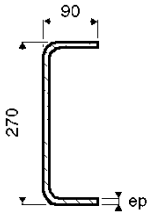
Système protection encastrement avant (FUP)
● *avec conformité hauteur selon directive CE*
● *avec conformité hauteur et choix hauteur pare-chocs*
● *avec angle d'attaque limité*

Position protection anti-encastrement avant pare-chocs acier
● *basse*
● *haute*
● *intermédiaire*

Support plaque immatriculation
► support plaque immatriculation
● *sans support plaque immatriculation*

Equipements additionnels châssis

Châssis
► Cadre type F950
Epaisseur (ep) : 9,5 mm
Largeur extérieure du châssis assemblé, à l'arrière : 770 mm



Protections latérales
● *protections latérales*

Marchepieds gauche
● *double*

Support porte-outils sous châssis
● *support porte-outils sous châssis*

Marchepied avant rétractable
► marchepied avant rétractable
● *sans marchepied avant rétractable*

Atténuation du bruit
► 80 dB(A) selon EEC 70/157

Plaque immatriculation arrière
► sur support

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard ● Option

papiers
Avec Ecofolio tous les papiers se recyclent.

PNEUMATIQUES ET ACCESSOIRES

Pneumatiques

Pneumatiques essieu avant
► 13R22.5 MSS II Goodyear
● *autres marques ou dimensions*

Pneumatiques 1er essieu arrière
► 13R22.5 MSD II Goodyear
● *autres marques ou dimensions*

Pneumatiques 2ème essieu arrière/directeur
► 13R22.5 MSD II Goodyear
● *autres marques ou dimensions*

Pneumatique roue de secours
► 13R22.5 MSS II Goodyear
● *autres marques ou dimensions*

Jantes
► 9.00x22.5 acier
● *jantes aluminium mates*
● *jantes aluminium polies*

Accessoires

Enjoliveurs de roue
● *acier peint*
● *acier inox*

Cales de roue
● *1 pièce*
● *2 pièces*

Cric
► cric
● *sans cric*

ADAPTATION SPECIFIQUE

Porteur

Position connexions remorque
● *arrière du châssis*

Fonctions électriques carrosserie

Boîtier électronique BCI
● *boîtier électronique BCI*

Hayon élévateur
● *préparation connexion derrière cabine*

Feu de travail arrière châssis
● *préparation côté gauche*
● *préparation côté droit*
● *preparation des 2 côtés*
● *sans feu de travail arrière châssis*

Démarrage moteur à distance
● *préparation*

Faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs (non fournis)
● *faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs (non fournis)*

Faisceau de câble carrosserie
● *7+7+7*

Câble pour carrosserie châssis
● *2 M*
● *8 M*
● *12 M*

Câble pour équipement toît
● *câble pour équipement toît*

Informations carrossiers tableau de bord
► informations carrossiers tableau de bord

Boîtier de connexion batteries
● *boîtier de connexion batteries*

Alimentation électrique supplémentaire
● *60A*

Préparation électrique pour boite de coupure
● *préparation électrique pour boite de coupure*

BWA

Montage de la traverse de remorquage
► Montage de la traverse de remorquage

Type de traverse de remorquage
► centre DB5A
● *DB7A semi-abaissée*
● *DB7A abaissée*
● *centre DB7A*

Supports avant
● *perçage (type A)*
► flexible (type B)
● *VDA (type C)*

Supports central
● *perçage (type A)*
● *VDA (type C)*
● *rigide (type D)*
► rigide (type E)

Supports arrière
● *perçage (type A)*
● *rigide (type F)*
► soudés (type G)

CABINE

Voir « fiche technique Cabines » pour description détaillée et options.

Type

Type de cabine
► CP14
● *CP19N*
● *CP16*
● *CP19 pavillon abaissé*

PEINTURES

Couleurs et bandes décoratives

Couleur du châssis
► gris standard Scania
● *autres teintes*

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard ● Option

Couleur Cabine
► blanc Ivoire (standard Scania)
● *autres teintes*

Couleur de calandre
● *couleur cabine*
● *gris argent*
► noir mat Off-Road

Equipements extérieur cabine

Equipements extérieur

Hauteur de pavillon
● *normale*
► abaissée

Suspension

Suspension cabine
● *4 points air*
► 4 points mécanique
● *2 points mécanique*

Vitres et rétroviseurs

Vitre arrière
► Vitre arrière

Lève-vitres
► électriques 2 côtés

Eclairage

Grille de protection phares
► grille de protection phares

Phares antibrouillard avant
● *phares antibrouillard avant*
● *préparation*

Feux longues portée
● *feux longue portée*
● *préparation*

Gyrophares
● *préparation*
● *gyrophares*

Feux de travail
● *préparés*

Equipements intérieur cabine

Sièges et couchettes

Siège chauffeur
► basique
● *médium*
● *Premium*

Amortisseur réglable siège chauffeur
► amortisseur réglable siège chauffeur

Habillage siège chauffeur
● *tissu*
► vynil+tissu

Siège passager
● *médium*
● *basique*
► rabattable
● *Premium*

Habillage siège passager
● *tissu*
► vynil+tissu

Amortisseur réglable siège passager
● *amortisseur réglable siège passager*

Système de climatisation

Climatisation
► climatisation

Contrôle système climatisation
► manuel
● *automatique*

Instrumentation

Chronotachygraphe
► Stoneridge
● *Stoneridge*
● *Continental*

Alarme sortie de voie - LDW
● *alarme sortie de voie - LDW*

Système de freinage d'urgence avancé - AEB
● *système de freinage d'urgence avancé - AEB*

Communication

Radio
● *lecteur CD*
● *lecteur CD*
► radio Premium

Bluetooth Scania
► Bluetooth Scania
● *sans Bluetooth Scania*

Navigateur GPS poids lourds
► Europe de l'ouest
● *sans navigateur GPS poids lourds*

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard ● Option

papiers
Avec Ecofolio tous les papiers se recyclent.