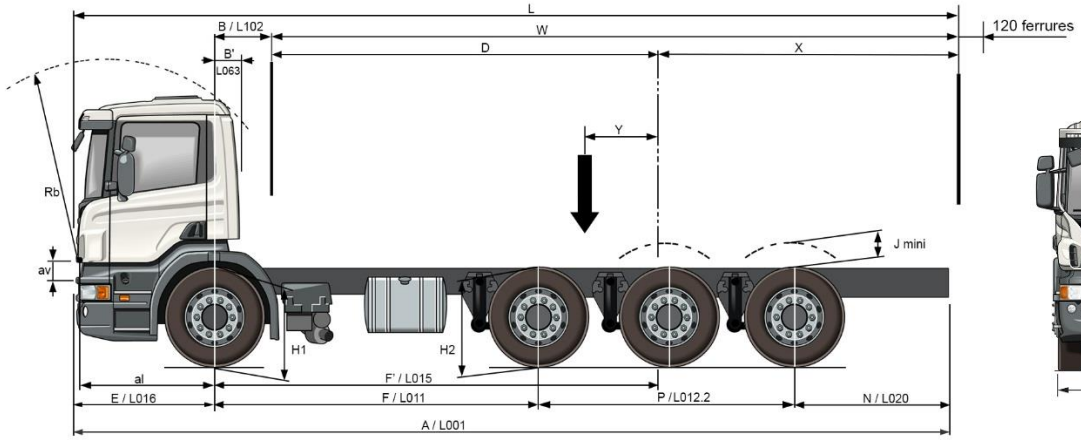
Porteur 8x4*4 Longue distance

Euro 6

FT : LB13/11030/1507-1

P 370 / 410 / 450 LB8X4*4HSA

Type CE : N341



	CABINES	CP14											CP16										
	EMPATTEMENTS (7)	**31**	**33**	**35**	**37**	**■ 39**	**41**	**43**	**45**	**47**	**49 (*)**	**51 (*)**	**31**	**33**	**35**	**37**	**39**	**41**	**43**	**45**	**47**	**49 (*)**	**51 (*)**
DIMENSIONS	A / L001	8530	8810	9090	9370	9580	9860	10140	10420	10700	10980	11260	8530	8810	9090	9370	9580	9860	10140	10420	10700	10980	11260
	B / L102 (+ 25mm si déflecteurs)	**320** (ajouter 250 mm si échappement vertical)											**600** (ajouter 230 mm si échappement vertical)										
	B' / L063	255											535										
	D	4086	4286	4486	4686	4836	5036	5236	5436	5636	5836	6036	3806	4006	4206	4406	4556	4756	4956	5156	5356	5556	5756
	E / L016	1460																					
	F / L011	**3150**	**3350**	**3550**	**3750**	**3900**	**4100**	**4300**	**4500**	**4700**	**4900**	**5100**	**3150**	**3350**	**3550**	**3750**	**3900**	**4100**	**4300**	**4500**	**4700**	**4900**	**5100**
	F' / L015	4406	4606	4806	5006	5156	5356	5556	5756	5956	6156	6356	4406	4606	4806	5006	5156	5356	5556	5756	5956	6156	6356
	H1 à vide/en charge	**8 t** ou 7,5 t **3x29 AM920 : 1052 / 988** - 8,5 t 3x29 AM920 : 1046 / 978 - 9 t 3x29 AM920 : 1046 / 971 - 9 t 4x28 AM920 : 1060 / 997																					
	H2 à vide/en charge	**28 t 2xADA1303** : **1012 / 979**																					
	variation H2 cde manuelle	de - 65 à + 110																					
	J (1)	**193**																					
	L maxi (3)	9251	9591	9931	10271	10526	10866	11206	11546	11881	*	*	9251	9591	9931	10271	10526	10866	11206	11546	11881	11881	**
	M avant / M arrière	2476 / 2495																					
	N / L020	1270	1350	1430	1510	1570	1650	1730	1810	1890	1970	2050	1270	1350	1430	1510	1570	1650	1730	1810	1890	1970	2050
	O à vide (2)	8 t ou 7,5 t 3x29 AM920 : 2922 - 8,5 t 3x29 AM920 : 2916 - 9 t 3x29 AM920 : 2916 - 9 t 4x28 AM920 : 2930																					
	P / L012.2	2650																					
	U avant en charge	**8 t** ou 7,5 t **AM920 : 272** - 8,5 t AM920 : 269 - 9 t AM920 : 269																					
	U arrière en charge	**245**																					
	W mini 8 t (3)	**7036**	**7382**	**7748**	**8094**	**8344**	**8702**	**9064**	**9420**	**9772**	**10122**	*	**6470**	**6816**	**7182**	**7528**	**7788**	**8146**	**8508**	**8864**	**9218**	**9566**	**
	W maxi (3)	**7476**	**7816**	**8156**	**8496**	**8746**	**9086**	**9426**	**9766**	**10101**	*	*	**7191**	**7531**	**7871**	**8211**	**8466**	**8806**	**9146**	**9486**	**9821**	**9821**	**
	W mini 7,5 t (3)	7234	7590	7966	8322	8578	8946	9318	9684	10046	*	*	6668	7024	7400	7756	8022	8390	8762	9128	9490	9850	**
	W mini 8,5 t (3)	6838	7176	7530	7868	8110	8458	8810	9158	9500	9840	10182	6270	6608	6964	7300	7554	7902	8254	8602	8944	9284	9626
	W mini 9 t (3)	6640	6968	7312	7640	7876	8214	8558	8894	9228	9558	9890	6072	6400	6746	7074	7320	7658	8000	8338	8670	9000	9334
	X mini 8 t (3)	**2945**	**3091**	**3257**	**3403**	**3508**	**3666**	**3828**	**3984**	**4136**	**4286**	*	**2664**	**2810**	**2976**	**3122**	**3232**	**3390**	**3552**	**3708**	**3862**	**4010**	**
	X maxi (3)	**3385**	**3525**	**3665**	**3805**	**3910**	**4050**	**4190**	**4330**	**4465**	*	*	**3385**	**3525**	**3665**	**3805**	**3910**	**4050**	**4190**	**4330**	**4465**	**4265**	**
	X mini 7,5 t (3)	3143	3299	3475	3631	3742	3910	4082	4248	4410	*	*	2862	3018	3194	3350	3466	3634	3806	3972	4134	4294	**
	X mini 8,5 t (3)	2747	2885	3039	3177	3274	3422	3574	3722	3864	4004	4146	2464	2602	2758	2894	2998	3146	3298	3446	3588	3728	3870
	X mini 9 t (3)	2549	2677	2821	2949	3040	3178	3322	3458	3592	3722	3854	2266	2394	2540	2668	2764	2902	3044	3182	3314	3444	3578
	rb / av / al (4)	2172 / 170 / 1300											2370 / 170 / 1300										
	Pneumatiques	**315/80 R 22,5**																					
MASSES	Poids à vide (5) essieu AV	4948	4948	5005	5004	5004	5030	5065	5085	5094	5099	5106	4961	4961	5018	5017	5017	5043	5078	5098	5107	5112	5119
	Poids à vide (5) essieux AR	4665	4690	4764	4790	4813	4837	4868	4898	4919	4958	4976	4690	4715	4789	4815	4838	4862	4893	4923	4944	4983	5001
	TOTAL	**9613**	**9638**	**9769**	**9794**	**9817**	**9867**	**9933**	**9983**	**10013**	**10057**	**10082**	**9651**	**9676**	**9807**	**9832**	**9855**	**9905**	**9971**	**10021**	**10051**	**10095**	**10120**
	Poids mini sur essieu AV	3900																					
	Poids mini sur essieux AR	4390																					

PTAC/PTRA	PTAC	**32 000**
	PTRA Solo	**35 500**
	PTRA Remorquant	44 000 (6) 40 000
	Charge maxi essieu AV	7 500 / **8 000** / 8 500 / 9 000
	Charge maxi essieux AR	**27 960** (9 900 + 9 900 + 8 160)

	COMPOSANTS	Kg	COMPOSANTS	Kg	COMPOSANTS	Kg	COMPOSANTS	Kg
POIDS	Opticruise	-3	7,5 t 3x29 AM920	0	Barre stabilisatrice renforcée	11	Déflecteurs complet	42
	PTO EG	19	8,5 t 3x29 AM920 + pneus 385/65R22,5 + jante	40	ADR	40	Echappement vertical	35
	PTO EK	47	9 t 3x29 AM920 + pneus 385/65R22,5 + jantes	40	Scania retarder	150		
	Jante aluminium (par roue)	-15	9 t 4x28 AM920 + pneus 385/65R22,5 + jantes	69	Déflecteurs de toit	28		

* : pour les empattements 4900 et 5100, carrossage à calculer au cas par cas, car non calculable selon les restrictions du Code de la Route.
1) Valeur J calculée pour un débattement maximum des roues. Consulter le manuel de superstructures pour la hauteur minimum du cadre auxiliaire requis.
2) Si le véhicule est équipé de déflecteurs, ajouter à cette hauteur 455 mm pour déflecteurs en position basse et 860 mm en position haute pour la CP14 et CP16.
3) De cette longueur, des ferrures d'un poids négligeable peuvent dépasser de 120 mm (dans la limite de 12 m autorisée).
Pour les charges non uniformément réparties, le porte à faux AR peut être majoré jusqu'à une valeur correspondant à 70 % de l'empattement ou raccourci (mini 1150 mm) en respectant les charges maxi admissibles par essieu (dans la limite du PTAC), soit en diminuant le PTAC en cas de surcharge sur un des essieux.
4) Rb = Rayon de basculement de la cabine. av = Axe de basculement de la cabine par rapport au-dessus du longeron. al = Axe basculement de la cabine par rapport à l'axe de l'essieu AV.
5) Poids théorique en ordre de marche (avec le plein de gazole) sans roue de secours, sans conducteur, sans passager (150 kg sur total AV) et sans option. (Tolérance +/- 2.5%)
6) 45000 kg si ensemble routier avec 6 essieux. - PTRA R433-1 : Moteurs : 370 ch = maxi 50 000 kg - 410 ch = maxi 60 000 kg - 450 ch = maxi 65 000 kg
NOTA : Avec le retarder hydraulique SCANIA, le PTAC et le PTRA sont majorés de 150 kg reportés sur l'essieu arrière.
Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement. IL EST FORTEMENT CONSEILLE AUX CARROSSIERS DE PESER LES VEHICULES AVANT TOUTE ETUDE DE CARROSSERIE OU DE SUPERSTRUCTURE.
L'exécution des carrosseries doit être effectuée exclusivement à partir de plans de carrosserie adressés sur simple demande et conformément aux directives de carrossage SCANIA FRANCE

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania

► Standard ● Option

CHAINE CINEMATIQUE

Moteur

Voir les caractéristiques techniques de « Moteurs » pour pour description détaillée

Type moteur

►DC13 116 370 XPI - EGR SCR euro 6
- *DC13 115 410 XPI - SCR Euro 6*
- *DC13 147 450 XPI - SCR Euro 6*
- *DC13 124 450 XPI - EGR-SCR euro 6*

PTO moteur

- *ED120 flasquable*

►préparation

Préparation électrique PTO ED

- *1 circuit*
- *2 circuits*

Boîte de vitesses

Voir les caractéristiques techniques de « Boite de vitesses » pour description détaillée

Boîte de vitesses

►GR905
- *GRS895*
- *GRS905*
- *GRSO905*

Refroidisseur d'huile pour BV

►refroidisseur d'huile pour BV

Opticruise

- *Opticruise intégral avec commande d'embrayage automatique* (incompatible avec GR905)
- *Opticruise avec commande d'embrayage manuelle (incompatible avec GR905)*

Opticruise - mode performance

- *économie - standard - puissance*
- *autres modes*

Régulateur de vitesse avec anticipation active

- *régulateur de vitesse avec anticipation active*

Ecocruise

- *Ecocruise*

Mise au point mort automatique

- *préparation*

Embrayage

Protection usure d'embrayage

- *protection usure d'embrayage*

Alerte usure d'embrayage

- *alerte usure d'embrayage*

Prises de mouvement (PTO)

Voir les caractéristiques techniques de « PTO » pour description détaillée

PTO arrière boîte de vitesses

►EG651 flasquable
- *EG6-*

PTO latérale boîte de vitesses

- *EG5-*

PTO indépendante de l'embrayage

- *EK-*

Pont arrière

Voir les caractéristiques techniques de « Ponts » pour description détaillée

Pont arrière

► RB662, sans réducteur dans les moyeux
Rapport : ►3,07 ●3,42 ●3,80 ●4,22 ●4,88 (PTRA maxi : 70 t)
- *RBP735 + RP735, réducteurs dans les moyeux*
  Rapport : ●3,67 ●4,05 ●4,35 ●4,66 ●5,14
- *RBP835+RP835, réducteurs dans les moyeux*
  Rapport ●3,96 ●4,38 ●4,72 ●5,36 ●5,68 ●7,18
  (uniquement avec tandem AR 1445)
  (recommandé avec GRSO905)

► Blocage de différentiel

Circonférence pneumatique : ►315/80R22,5 : 3,282 m

Régime moteur (tr/min) pour GRS895/GRS905 et GR905 à 89 km/h avec RB662 :

	Pneumatiques 315/80 R 22,5
►3,07 :1	1388
• 3,42 :1	1546
• 3,80 :1	1717
• 4,22 :1	1907

Régime moteur (tr/min) pour GRSO905 à 89 km/h avec RBP835 :

	Pneumatiques 315/80 R 22,5
• 3,96 :1	1432
• 4,38 :1	1584
• 4,72 :1	1707
• 5,36 :1	1938

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania

► Standard ● Option

GENERALITES CHASSIS

Direction

Système de direction
►2-circuits

Effort de direction selon directive 92/62EC
►Effort de direction selon directive 92/62EC

Rayon de braquage

Empattement	31	33	35	37	39	41
Rayon de braquage (m) à l'extérieur de la roue	9	9,2	9,4	9,7	9,9	10,1
Rayon de braquage (m) hors tout	9,5	9,7	10	10,2	10,4	10,7

Empattement	43	45	47	49	51
Rayon de braquage (m) à l'extérieur de la roue	10,3	10,5	10,8	11,0	11,3
Rayon de braquage (m) hors tout	11	11,2	11,4	11,7	12,0

CHASSIS

Suspensions et charges

Suspension avant et charge technique essieu avant
►8 t 3X29 AM920 parabolique
- *7.5 t 3X29 AM920 parabolique*
- *8.5t 3X29 AM920 parabolique (avec pneus 385/65 R 22,5)*
- *9 t 4X28 AM920 parabolique (avec pneus 385/65 R 22,5)*

Barre stabilisatrice avant
►Barres stabilisatrice avant
- *barre stabilisatrice avant renforcée*

Suspension arrière et charge tandem arrière
►28t (9.9+9.9+8.2) suspension air type 2xADA1303 + ARA900
empattement entre les essieux moteur 2 et 3 : 1350
empattement entre l'essieu moteur et l'essieu trainard : 1300

Type suspension air arrière
►2 coussins

Affichage charge essieu
- *arrière*
- *avant et arrière*

Ajustement niveau suspension pneumatique (ELC)
►rapide

Hauteur châssis prédéfinie
►1 programmée
- *1 programmée + 2 mémoires*
- *soufflets dégonflés*
- *soufflets dégonflés + 2 mémoires*

Bouteilles d'air supplémentaires
- *2 bouteilles*
- *6 bouteilles*

Modèle de télécommande
►camion
- *camion et remorque*
- *sans télécommande*

Préparation télécommande supplémentaire
- *préparation télécommande supplémentaire*

Relevage essieu remorque
- *relevage essieu remorque*

Transfert de charge sur essieu moteur
►max 10 t
- *sans transfert de charge sur essieu moteur*

Essieu relevable
►essieu relevablet
- *sans essieu relevable*

Réservoirs

Réservoir gasoil droit
►300 L acier
►200 L acier pour empattements 3150 et 3350 mm
- *autres contenances, côté gauche ou droit*

Position réservoir gasoil
►normale
- *haute*
- *basse*

Bouchon de gasoil à clé
►1 pièce
- *2 pièces*

Protection anti-refoulement du carburant
►protection anti-refoulement du carburant
- *sans protection anti-refoulement du carburant*

Réchauffeur de gasoil
►réchauffeur de gasoil

Réservoirs AdBlue côté droit
►80 dm3
- *47 dm3*
- *105 dm3*

Système de freinage

Système de gestion d'air (APS)
►air
- *air haute capacité*

Type de frein des roues
►à disque (uniquement avec ponts RB662 et RBP735)
- *à tambour (uniquement avec pont RBP835)*

Contrôle de frein
►électronique (EBS)
- *pneumatique*

Blocage frein de parc
- *blocage frein de parc*

Démarrage en pente
- *démarrage en pente*

ESP
►sans ESP

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania

► Standard ● Option

Cylindre à ressorts 1er essieu avant
- *cylindre à ressorts 1er essieu avant*

Cylindre à ressorts 2ème essieu arrière
- ►cylindre à ressorts 2ème essieu arrière

Commande de frein sur échappement
- ►manuelle
- *automatique*
- *manuelle + automatique*

Ralentisseur (Retarder)
- *ralentisseur Scania R3500*
- *ralentisseur Scania R4100*
- *ralentisseur Scania R4100D*

Kit remorquant
- *kit remorquant*

Accouplements frein de remorque
- *accouplements frein de remorque*

Type de flexible de frein
- *ISO*

Electricité

Batteries
- ►180 Ah
- *140 Ah*
- *225 Ah*
- *double système*

Position batteries
- ►côté gauche

Alternateur
- ►100A
- *130A*
- *150A*

Coupe-batteries
- ►service
- *sécurité*
- *sans coupe-batteries*

Type d'ADR
- *AT*
- *FL*

Commande coupe-batteries
- *électrique au tableau de bord*
- ►extérieure côté gauche
- *électrique tableau de bord + extérieure à gauche*

Eclairage châssis

Feux latéraux
- *sans feux latéraux*
- ►montage temporaire
- *montage définitif*

Position des feux arrière
- *sur barre anti-encastrement arrière*
- ►sur support

Longueur câbles feux arrière
- *prolongé 600 mm*
- *prolongé 1200 mm*

Protection des feux arrière
- *protection des feux arrière*

Type de protection des feux arrière
- *acier inoxydable*
- *acier peinte*

Ailes

Ailes arrière
- *ailes arrière*

Calottes d'ailes
- *basses*
- *hautes*
- *moyennes*

Ailes avant grand volume
- *ailes avant grand volume*

Largeur des garde-boue avant
- ►normale
- *élargie*

Bavettes avant
- ► bavettes avant

Bavettes selon directive EU109/2011
- *bavettes selon directive EU109/2011*

Anti-projections
- ► anti-projections

Système anti-projections
- *avant et arrière*
- ►avant

Prise d'air et échappement

Prise d'aspiration
- ►avant
- *arrière haute*

Type de silencieux
- ►Compact

Echappement
- ►à gauche
- *vertical*
- *central*

Pare-chaleur du silencieux
- ►pare-chaleur du silencieux

Pare-chocs

Pare-chocs acier avançé
- *pare-chocs acier avancé*

Type de pare-chocs acier
- *50 mm*

Système anti-encastrement avant (FUP)
- ►avec conformité hauteur selon directive CE
- *avec conformité hauteur et choix hauteur pare-chocs*
- *avec angle d'attaque limité*

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés

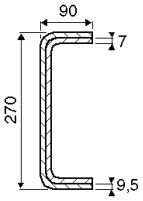
Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania

► Standard ● Option

Equipements additionnels châssis

Châssis

► Cadre type F957
Epaisseur (ep) : 9,5 mm + 1 fourreau intérieur de 7 mm
Largeur extérieure du châssis assemblé, à l'arrière : 770 mm



Marchepieds gauche

- *double*

Atténuation du bruit

► 80 dB(A) selon EEC 70/157

PNEUMATIQUES ET ACCESSOIRES

Pneumatiques

Pneumatiques essieu AV

► Michelin 315/80R22.5
- *autres marques ou dimensions*

Pneumatiques 1e essieu AR

► Michelin 315/80R22.5
- *autres marques ou dimensions*

Pneumatiques 2e essieu AR

► Michelin 315/80R22.5
- *autres marques ou dimensions*

Pneumatique roue de secours

► Michelin 315/80R22.5
- *autres marques ou dimensions*

Jantes

► 9.00x22.5 acier
- *Jantes aluminium mates*
- *Jantes aluminium polies*

Accessoires

Enjoliveurs de roue

- *acier peint*
- *acier inox*

Cales de roue

- *1 pièce*
- *2 pièces*

Cric

► Cric
- *sans cric*

ADAPTATION SPECIFIQUE

Porteur

Position connexions remorque

- *arrière du châssis*

Fonctions électriques carrosserie

Boîtier électronique BCI

- *boîtier électronique BCI*

Hayon élévateur

- *préparation connexion derrière cabine*

Feu de travail arrière châssis

- *préparation côté gauche*
- *préparation côté droit*
- *preparation des 2 côtés*

Démarrage moteur à distance

- *préparation*

Faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs (non fournis)

- *faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs (non fournis)*

Faisceau de câbles carrosserie

► 7+7+7
- *sans faisceau de câbles carrosserie*

Câbles pour carrosserie châssis

► 2 M
- *12 M*
- *8 M*

Câble pour équipement toit

- *câble pour équipement toit*

Informations carrosseries tableau de bord

► Informations carrosseries tableau de bord

Boîtier de connexion batteries

- *boîtier de connexion batteries*

Alimentation électrique supplémentaire

- *60A*

Préparation électrique pour boite de coupure

- *préparation électrique pour boite de coupure*

BWA

Montage de la traverse de remorquage

► montage de la traverse de remorquage
- *sans montage*

Type de traverse de remorquage

► centre DB5A
- *DB7A semi-abaissée*
- *DB7A abaissée*
- *centre DB7A*
- *DB7A surbaissée*

Traverse de fermeture

- *Traverse de fermeture*

Type de traverse de fermeture

- *profil en U*
- *profil carré*

Barre anti-encastrement arrière

- *barre anti-encastrement arrière*

Type barre anti-encastrement arrière

- *en U*
- *carrée*
- *ronde*

Chape de remorquage

- *chape de remorquage*

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania

► Standard • Option

Supports avant
- *perçage (type A)*
- ► flexible (type B)
- *VDA (type C)*

Supports central
- *perçage (type A)*
- *VDA (type C)*
- ► rigide (type D)
- *rigide (type E)*

Supports arrière
- *perçage (type A)*
- ► rigide (type F)
- *soudés (type G)*

CABINE

Voir « fiche technique Cabines » pour description détaillée et options.

Type

Type de cabine
- ► CP14
- *CP19*
- *CP16*
- *CP19 pavillon abaissé*

PEINTURES

Couleurs et bandes décoratives

Couleur du châssis
- ►gris standard Scania
- *autres teintes*

Couleur Cabine
- ►blanc Ivoire (standard Scania)
- *autres teintes*

Couleur de calandre
- *couleur cabine*
- ►gris argent

Equipements extérieur cabine

Equipements extérieur

Hauteur de pavillon
- *normale*
- *haute*
- ► abaissée

Suspension

Suspension cabine
- *4 points air*
- ► 4 points mécanique
- *2 points mécanique*

Equipements intérieur cabine

Sièges et couchettes

Siège chauffeur
- ► médium
- *basique*
- *Premium*

Amortisseur réglable siège chauffeur
- ► amortisseur réglable siège chauffeur
- *sans amortisseur réglable siège chauffeur*

Siège passager
- *basique*
- *Premium*
- *médium*
- ► rabattable

Amortisseur réglable siège passager
- *amortisseur réglable siège passager*

Instrumentation

Chronotachygraphe
- ►Stoneridge
- *Stoneridge*
- *Continental*

Alarme sortie de voie - LDW
- *alarme sortie de voie - LDW*

Système de freinage d'urgence avancé - AEB
- *système de freinage d'urgence avancé - AEB*

Communication

Radio
- *lecteur CD*
- *lecteur CD*
- ► radio Premium

Boîtier électronique
- ► C200

Bluetooth Scania
- ► Bluetooth Scania
- *sans Bluetooth Scania*

Navigateur GPS poids lourds
- ► Europe de l'ouest
- *sans navigateur GPS poids lourds*

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania

► Standard ● Option