

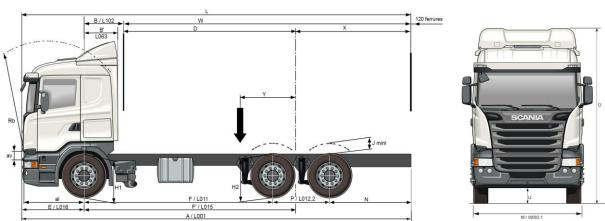
Porteur 6x2 Longue distance

Euro 6

FT: LB13/3100/1506-1

Type CE: N331

R 370 / 410 / 450 / 490 LB6x2MN(L)A(B)



- 1			Α/	L001		- 3			-		-	M / W	003.1	-	
	000								.530.				20		
С	ABINES							CR	19N						
E	MPATTEMENTS (7)	31	33	35	37	39	41	43	45	4 7	49	51	53	55	57
Α	/ L001	7775	8095	8415	8735	9055	9375	9695	10015	10335	10655	10975	11295	11615	11685
В	I / L102					-			90			-		,	
	20mm SANS déflecteurs)						(1120) mm si écha		ertical)					
В	' / L063								05						
D	<u> </u>	2744	2944	3144	3344	3544	3744	3944	4144	4344	4544	4744	4944	5144	5344
_	/ L016								60						
F	/ L011	3100	3300	3500	3700	3900	4100	4300	4500	4700	4900	5100	5300	5500	5700
F	1	3634	3834	4034	4234	4434	4634	4834	5034	5234	5434	5634	5834	6034	6234
_	I1 à vide/en charge										994 / 938 -				
_	I1 à vide/en charge	8,5 t	3x29 AM950): 989 / 918	- 9 t 3x29	AM950 : 98	9/911 - 9 t			39 - 7,5 t A	MA740 : 10	00 / 979 - 7	7,5 t et 8 t Al	MA860 : 994	/ 973
:	l2 à vide/en charge							1012							
V	ariation H1 cde manuelle	7,5 tair AMA740 : de - 60 à + 190 - 8 tair AMA860 : de - 80 à + 20													
<u> </u>	ariation H2 cde manuelle		De - 90 à + 165												
j J	1) 195														
										11294	11614	11879			
Ν	1 avant / M arrière								/ 2495						
_	I / L020	1860	1980	2100	2220	2340	2460	2580	2700	2820	2940	3060	3180	3300	3170
_	à vide (2)		7,5 t 3x2	29 AM740 :							M950 : 3414		t 3x29 AM9	50 : 3409	
O à vide (2) 9 t 4x28 AM950 : 3425 - 7,5 t AMA740 : 3420 - 7,5 t et 8 t AMA860 : 3414 P / L012.2 1355															
_	/ L012.2														
-	I avant / U arrière						740 : 268 / 2	_	_		IA860 : 213 /				
-	V mini 7,5 t (3)	4568	4938	5272	5640	6042	6406	6794	7162	7530	7892	8258	8618	9002	9396
_	V maxi (3)	4772	5156	5500	5882	6300	6676	7078	7458	7838	8212	8590	8944	9264	9529
٧	V mini 8 t (3)	4362	4718	5040	5396	5782	6134	6510	6864	7220	7570	7922	8270	8642	9026
Х	mini 7,5 t (3)	1824	1994	2128	2296	2498	2662	2850	3018	3186	3348	3514	3674	3858	4052
х	maxi (3)	2028	2212	2356	2538	2756	2932	3134	3314	3494	3668	3846	4000	4120	4185
Х	mini 8 t (3)	1618	1774	1896	2052	2238	2390	2566	2720	2876	3026	3178	3326	3498	3682
rt	o / av / al (4)							2708 / 34	40 / 1280						
Ρ	neumatiques							315/80	R 22,5						
Ь	oids à vide (5) essieu AV	5109	5182	5140	5194	5332	5356	5426	5450	5474	5487	5505	5511	5549	5603
_	oids à vide (5) essieux AR	3139	3266	3254	3323	3495	3488	3491	3501	3504	3514	3518	3520	3482	3454
┆╠	OTAL	8248	8448	8394	8517	8827	8844	8917	8951	8978	9001	9023	9031	9031	9057
-		0240	0440	0394	0317	0021	0044		600	0970	3001	9023	3031	3031	9037
_	oids mini sur essieu AV								135						
Р	oids mini sur essieux AR							34	133						
; P	TAC							26	000						
P	TRA Solo							29	500						
P	TRA Remorquant							44 000 (6	6) 40 000						
POC	harge maxi essieu AV						7	7500 / 8000 .	/ 8500 / 900	0					
С	harge maxi essieu AR							19000 (11	500 + 7500)						
T	COMPOSANTS	Kg	С	OMPOSAN	TS	Kg	С	OMPOSAN	TS	Kg		COMP	OSANTS		Kg
G	RS895	-35	Jante alum	inium (par ro	oue)	-15	9 t paraboli	que 4x28 AN	M950	58	Monte doul	ble ASA100	0		220
G P	TO EG / EK	19 / 47	7,5 t parabo	olique 2x32	AM740	-43	7,5 t air AM	IA740 + barr	e stab. renfo	27	Scania reta	arder			150
C)pticruise	-3	8 t et 8,5 t p	arab. 3x29	AM950	10	8 t air AMA	860 + barre	stab.renforc	29	Echappem	ent vertical			47
D	orte-roue de secours	27	9 t paraboli	que 3x29 Al	M950	10	Barre stabil	isatrice renf	orcée	17	Graissage	centralisé (A	ACL)		17

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.





^(**) Pour l'empattement 5700, la longueur totale du châssis est limité d'usine à 11685 m maxi

1) Valeur J calculée pour un débattement maximum des roues. Consulter le manuel de superstructures pour la hauteur minimum du cadre auxiliaire requis.

2) La hauteurs des déflecteurs est en position basse. Si le véhicule est équipé de déflecteurs en position haute, ajouter à cette hauteur, 340 mm pour la CR19. Pour la CR19H, ajouter 270 mm en position haute. Pour la CR19Topline, la hauteur des déflecteurs est incluse dans les dimensions.

3) De cette longueur, des ferrures d'un poids négligeable peuvent dépasser de 120 mm (dans la limite de 12 m autorisée).

Pour les charges non uniformément réparties, le porte à faux AR peut être majoré jusqu'à une valeur correspondant à 70 % de l'empattement ou raccourci (mini 1521 mm par rapport à l'axe théorique du tandem) soit en respectant les charges maxi admissibles par essieu (dans la limite du PTAC), soit en diminuant le PTAC en cas de surcharge sur un des essieux.

4) Rb = Rayon de basculement de la cabine. Av = Axe de basculement de la cabine par rapport au dessus du longeron, al = Axe basculement de la cabine par rapport à l'axe de l'essieu AV.

5) Poids théorique en ordre de marche (avec le plein de gazole) sans roue de secours, sans conductur, sans passagger (150 kg var total AV) et sans option. (Tolérance +/- 2.5%)

Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement. IL EST FORTEMENT CONSEILLE AUX CARROSSIERS DE PESER LES VEHICULES AVANT TOUTE ETUDE DE CARROSSERIE OU DE SUPERSTRUCTURE.

6) 45 000 kg si ensemble routier avec 6 essieux

SUPERS INCULTURE.

6) 45 000 kg si ensemble routier avec 6 essieux

PTRA R433-1 : standard : 45 000 kg. Moteurs : 410 ch = maxi 60 000 kg – 450 ch = maxi 65 000 kg – 490 ch = maxi 70 000 kg

7) Pour les empattements ne figurant pas dans ce tableau et pour les charges non uniformément réparties, nous consulter. (la longueur maximale du véhicule étant de 12m)

NOTA : Avec le retarder hydraulique SCANIA, le PTAC et le PTRA sont majorés de 150 kg reportés uniquement sur l'essieu arrière.

L'exécution des carrosseries doit être effectuée exclusivement à partir de plans de carrosserie adressés sur simple demande et conformément aux directives de carrossage SCANIA FRANCE.



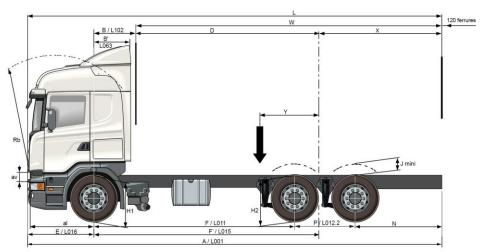
Porteur 6x2 Longue distance

Euro 6

FT: LB13/3100/1506-1

Type CE: N331

R 370 / 410 / 450 / 490 LB6x2MN(L)A(B)





CABINES							CR	19H						
EMPATTEMENTS (7)	31	33	35	37	39	41	43	45	■ 47	49	51	53	55	57
A / L001	7770	8090	8410	8730	9050	9370	9690	10010	10330	10650	10970	11290	11610	1168
B / L102							-	90						
(- 20mm SANS déflecteurs)						(1120		appement ve	ertical)					
B' / L063								05						
D	2744	2944	3144	3344	3544	3744	3944	4144	4344	4544	4744	4944	5144	534
E / L016								55						
F / L011	3100	3300	3500	3700	3900	4100	4300	4500	4700	4900	5100	5300	5500	570
F'	3634	3834	4034	4234	4434	4634	4834	5034	5234	5434	5634	5834	6034	623
H1 à vide/en charge		7,5 t 3x29 AM740 : 1024 / 968 - 7,5 t 2x32 AM740 : 982 / 922 - 7,5 t 3x29 AM950 : 994 / 938 - 8 t 3x29 AM950 : 994 / 930												
H1 à vide/en charge	•											/ 973		
H2 à vide/en charge		1012 / 981												
variation H1 cde manuelle		7,5 t air AMA740 : de - 60 à + 190 - 8 t air AMA860 : de - 80 à + 2 20												
Variation H2 cde manuelle	De - 90 à + 165													
J (1)		195												
L maxi (3)	7134	7518	7864	8246	8664	9042	9444	9824	10204	10580	10960	11294	11614	118
M avant / M arrière							2476	/ 2495						
N / L020	1860	1980	2100	2220	2340	2460	2580	2700	2820	2940	3060	3180	3300	317
O à vide (2)		7,5 t 3x	29 AM740 :	3644 - 2x	32 AM740 :	3602 - 7,5	t 3x29 AM9	50 : 3614 -	8 t 3x29 AN	1950 : 3614	- 8,5 t et 9	t 3x29 AM9	50 : 3609	
O à vide (2)		9 t 4x28 AM950 : 3625 - 7,5 t AMA740 : 3620 - 7,5 t et 8 t AMA860 : 3614												
P / L012.2		1355												
U avant / U arrière		AM740 ou AMA740 : 268/221 - AM950 : 238/221 - AMA860 : 213/221												
W mini 7,5 t (3)	4578	4948	5284	5652	6056	6420	6810	7176	7546	7908	8276	8636	9020	941
W maxi (3)	4784	5168	5514	5896	6314	6692	7094	7474	7854	8230	8610	8944	9264	952
W mini 8 t (3)	4372	4728	5052	5408	5794	6148	6524	6878	7234	7586	7940	8288	8660	904
X mini 7,5 t (3)	1834	2004	2140	2308	2512	2676	2866	3032	3202	3364	3532	3692	3876	407
X maxi (3)	2040	2224	2370	2552	2770	2948	3150	3330	3510	3686	3866	4000	4120	418
X mini 8 t (3)	1628	1784	1908	2064	2250	2404	2580	2734	2890	3042	3196	3344	3516	370
rb / av / al (4)	1020	1 1704	1300	2004	2200	2707		40 / 1280	2000	0042	0100	0044	0010	070
Pneumatiques								R 22.5						
							0.0700	,0						
Poids à vide (5) essieu AV	5140	5213	5171	5225	5363	5387	5457	5481	5505	5518	5536	5542	5580	563
Poids à vide (5) essieux AR	3153	3280	3268	3337	3509	3502	3505	3515	3518	3528	3532	3534	3496	346
TOTAL	8293	8493	8439	8562	8872	8889	8962	8996	9023	9046	9068	9076	9076	910
Poids mini sur essieu AV							36	600						-
Poids mini sur essieux AR							34	135						
PTAC							26	000						
FIAC	_						20	500						

ΑĀ	PTAC	26 000
١Ë	PTRA Solo	29 500
15	PTRA Remorquant	44 000 (6) 40 000
Ιĕ	Charge maxi essieu AV	7500 / 8000 / 8500 / 9000
۵	Charge maxi essieu AR	19000 (11500 + 7500)

	COMPOSANTS	Kg	COMPOSANTS	Kg	COMPOSANTS	Kg	COMPOSANTS	Kg
တ္တ	GRS895	-35	Jante aluminium (par roue)	-15	9 t parabolique 4x28 AM950	58	Monte double ASA1000	220
Ιä	PTO EG / EK	19 / 47	7,5 t parabolique 2x32 AM740	-43	7,5 t air AMA740 + barre stab. renfo	27	Scania retarder	150
4	Opticruise	-3	8 t et 8,5 t parab. 3x29 AM950	10	8 t air AMA860 + barre stab.renforc	29	Echappement vertical	47
	Porte-roue de secours	27	9 t parabolique 3x29 AM950	10	Barre stabilisatrice renforcée	17	Graissage centralisé (ACL)	17

^(*) Pour l'empattement 5700, la longueur totale du châssis est limité d'usine à 11685 m maxi

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.





¹⁾ Valeur 7, Zalculée pour un débattement maximum des roues. Consulter le manuel de superstructures pour la hauteur minimum du cadre auxiliaire requis.
2) La hauteurs des déflecteurs est en position basse. Si le véhicule est équipé de déflecteurs en position haute, ajouter à cette hauteur, 340 mm pour la CR19. Pour la CR19H, ajouter 270 mm en position haute. Pour la CR19Topline, la hauteur des déflecteurs est incluse dans les dimensions.

²⁾ La neuceurs ues cenecueurs est en position nausse. Si le verticule est equipe de deflecteurs en position naute, ajouter a cette nauteur, 340 mm pour la CK19H, ajouter 270 mm en position haute. Pour la CK19H, ajouter 270 mm en position hauter. Pour la CK19H, ajouter 270 mm en position hauter 270 mm en

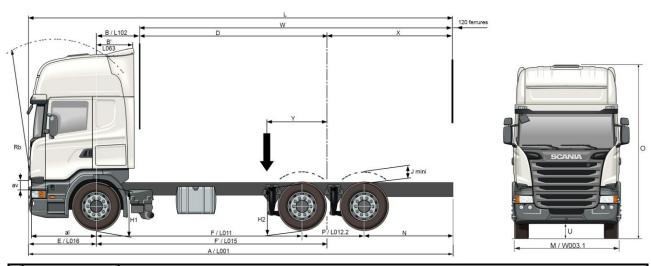


Porteur 6x2 Longue distance

Euro 6

FT: LB13/3100/1506-1 Type CE: N331

R 370 / 410 / 450 / 490 LB6x2MN(L)A(B)



	CABINES							CR19Topline)					
	EMPATTEMENTS (7)	31	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55
	A / L001	7775	8095	8415	8735	9055	9375	9695	10015	10335	10655	10975	11295	11615
	B / L102							890						
	(- 20mm SANS déflecteurs)						(1120 mm	si échappeme	ent vertical)					
	B' / L063							805		•				
	D	2744	2944	3144	3344	3544	3744	3944	4144	4344	4544	4744	4944	5144
	E / L016							1460						
	F / L011	3100	3300	3500	3700	3900	4100	4300	4500	4700	4900	5100	5300	5500
	F'	3634	3834	4034	4234	4434	4634	4834	5034	5234	5434	5634	5834	6034
	H1 à vide/en charge											M950 : 994 / 9		
	H1 à vide/en charge	8,	5 t 3x29 AM9	50 : 989 / 918	- 9 t 3x29 AM	1950 : 989 / 9 [,]	11 - 9 t 4x28		5 / 939 - 7,5	t AMA740 : 1	000/979 - 7	,5 t et 8 t AMA	\860 : 994 / 9	73
	H2 à vide/en charge							1012 / 981						
S	variation H1 cde manuelle	iation H2 cde manuelle De - 90 à + 165												
₹	Variation H2 cde manuelle													
DIMENSIONS	J (1)	195												
Ē	L maxi (3)	7170	7556	7902	8286	8706	9084	9488	9868	10250	10628	10969	11289	11609
ੋ	M avant / M arrière		2476 / 2495											
	N / L020	1860	1980	2100	2220	2340	2460	2580	2700	2820	2940	3060	3180	3300
	O à vide (2) 7,51 3x29 AM740 : 4014 - 2x32 AM740 : 3972 - 7,51 3x29 AM950 : 3984 - 8 13x29 AM950 : 3984 - 8,51 et 9 t 3x29 AM950 : 3979													
O à vide (2) 9 t 4x28 AM950 : 3995 - 7,5 t AMA7-										et 8 t AMA86	0 : 3984			
	P / L012.2		1355											
	U avant / U arrière		AM740 ou AMA740 : 268 / 221 - AM950 : 238 / 221 - AM860 : 213 / 221											
	W mini 7,5 t (3)	4644	5016	5352	5722	6126	6492	6882	7252	7620	7984	8352	8714	9100
	W maxi (3)	4850	5236	5582	5966	6386	6764	7168	7548	7930	8308	8649	8969	9289
	W mini 8 t (3)	4438	4796	5120	5476	5864	6218	6596	6952	7308	7660	8016	8366	8738
	X mini 7,5 t (3)	1875	2047	2183	2353	2557	2723	2913	3083	3251	3415	3583	3745	3931
	X maxi (3)	2081	2267	2413	2597	2817	2995	3199	3379	3561	3739	3880	4000	4120
	X mini 8 t (3)	1669	1827	1951	2107	2295	2449	2627	2783	2939	3091	3247	3397	3569
	rb / av / al (4)						30	372 / 340 / 12	80					
	Pneumatiques							315/80 R 22,5						
										1	1		1	
	Poids à vide (5) essieu AV	5186	5259	5217	5271	5409	5433	5503	5527	5551	5564	5582	5588	5626
S	Poids à vide (5) essieux AR	3156	3283	3271	3340	3512	3505	3508	3518	3521	3531	3535	3537	3499
MASSES	TOTAL	8342	8542	8488	8611	8921	8938	9011	9045	9072	9095	9117	9125	9125
Š	Poids mini sur essieu AV			•				3600						
	Poids mini sur essieux AR							3435						
Ξ	PTAC							26 000						

≾	PTAC		26 000		
	PTRA Solo		29 500		
12	PTRA Remorquant		44 000 (6) 40 000		-
١ĕ	Charge maxi essieu AV		7500 / 8000 / 8500 / 9000		
4	Charge maxi essieu AR		19000 (11500 + 7500)		
=	T				

	COMPOSANTS	Kg	COMPOSANTS	Kg	COMPOSANTS	Kg	COMPOSANTS	Kg
l.,	GRS895	-35	7,5 t parabolique 2x32 AM740	-43	8 t air AMA860 + barre stab.renforcée	29	Echappement vertical	47
2	PTO EG / EK	19 / 47	8 t et 8,5 t parab. 3x29 AM950	10	Barre stabilisatrice renforcée	17	Graissage centralisé (ACL)	17
8	Opticruise	-3	9 t parabolique 3x29 AM950	10	Monte double ASA1000	220		
	Porte-roue de secours	27	9 t parabolique 4x28 AM950	58	Scania retarder	150		
	Jante aluminium (par roue)	-15	7,5 t air AMA740 + barre stab. renforcée	27	Déflecteur de toit	28		

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.





CHAINE CINEMATIQUE

Moteur

Voir les caractéristiques techniques de « Moteurs » pour description détaillée

Type moteur

- ►DC13 115 410 XPI SCR Euro 6
- DC13 147 450 XPI-SCR euro 6
- DC13 116 370 XPI-EGR SCR euro 6
- DC13 124 450 XPI-EGR SCR euro 6
- DC13 125 490 XPI-EGR SCR euro 6

PTO moteur

- ED120 flasquable
- ▶ préparation

Préparation électrique PTO ED

- 1 circuit
- 2 circuits



Voir les caractéristiques techniques de « Boite de vitesses » pour description détaillée

Boîte de vitesses

- ▶GRS905
- GR905
- GRS895
- GRSO905

Refroidisseur d'huile pour BV

► Refroidisseur d'huile pour BV

Opticruise

- Opticruise intégral avec commande d'embrayage automatique (incompatible avec GR905)
- Opticruise avec commande d'embrayage manuelle (incompatible avec GR905)

Opticruise - mode performance

- économie standard puissance
- Autres modes

Régulateur de vitesse avec anticipation active

• régulateur de vitesse avec anticipation active

Ecocruise

Ecocruise

Kickdown

Kickdown

Embrayage

Protection usure d'embrayage

Protection usure d'embrayage

Alerte usure d'embrayage

• Alerte usure d'embrayage

Prises de mouvement (PTO)

Voir les caractéristiques techniques de « PTO » pour description détaillée

PTO arrière boîte de vitesses

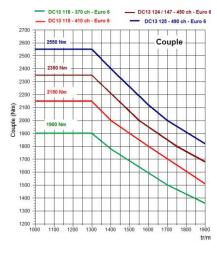
EG6-

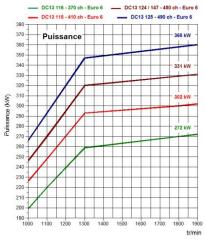
PTO latérale boîte de vitesses

• EG5-

PTO indépendante de l'embrayage

EK-





Pont arrière

Voir les caractéristiques techniques de « Ponts » pour description détaillée

Pont arrière

- ▶ R780, sans réducteur dans les moyeux
- Rapport : ▶2.92 •2,59 •2,71 •3,08 •3,27 •3,42 •3,80 •4,25
- R660, sans réducteur dans les moyeux
 Rapport : •2,92 •3,07 •3,42 •3,80 •4,22
- R782, sans réducteur dans les moyeux Rapport : •2,92
- R885, sans réducteur dans les moyeux Rapport : ◆3,07 ◆3,23 ◆3,42 ◆3,64
- RP835, avec réducteurs dans les moyeux Rapport : ◆3,96 ◆4,27 ◆4,80 ◆5,14 (recommandé avec GRSO905)
- ► Blocage de différentiel
- sans blocage de différentiel

Circonférence pneumatique : ▶315/80R22,5 : 3,282 m

•315/70R22,5 : 3,093 m •315/60R22,5 : 2,879 m

Régime moteur (tr/min) pour GRS895/GRS905 et GR905 à 89 km/h avec R780 :

	Pneumatiques	Pneumatiques
	315/80 R 22,5	315/70 R 22,5
• 2,71 :1	1225	1300
▶ 2,92 :1	1320	1400
• 3,08 :1	1392	1477
• 3,27 :1	1478	1568
• 3,42 :1	1546	1640
• 3,80 :1	1717	1822
• 4,25 :1	1921	2038

Régime moteur (tr/min) pour GRSO905 à 89 km/h avec RP835 :

	Pneumatiques	Pneumatiques
	315/80 R 22,5	315/70 R 22,5
• 3,96 :1	1432	1519
• 4,27 :1	1544	1638
• 4,85 :1	1754	1861
• 5,14 :1	1858	1972

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.





R 370 / 410 / 450 / 490 LB6x2MN(L)A(B)

GENERALITES CHASSIS

Direction

Système de direction

- ► 1-circuit
- 2-circuits

Système de direction selon empattements et essieu AV Maxi :

	Empatt	ements (essieu	ı 1 à 2)	
Essieu Avant Maxi technique	≤ 5100	5300 à 5700	5900	
≤ 7500 kg	1-circuit (*)	1-circuit (*)	1-circuit (*)	
8000 kg	1-circuit (*)	1-circuit (*)	2-circuits	
8500 kg	1-circuit (*)	1-circuit (*)	2-circuits	
9000 kg	1-circuit (*)	2-circuits	2-circuits	

^{*} le système de direction à 2 circuits reste possible en option

Effort de direction selon directive 92/62EC

▶ selon directive 92/62EC

Rayon de braquage

Empattement	31	33	35	37	39	41	43
Rayon de braquage (m) à l'extérieur de la roue	7,6	7,9	8,2	8,5	8,7	9	9,3
Rayon de braquage (m) hors route	8,2	8,5	8,8	9,1	9,3	9,6	9,9

Empattement	45	47	49	51	53	55	57
Rayon de braquage (m) à l'extérieur de la roue	9,6	9,9	10,2	10,5	10,7	11	11,3
Rayon de braquage (m) hors route	10,2	10,5	10,8	11,1	11,4	11,7	12

CHASSIS

Suspensions et charges

Charge technique essieu avant et suspension avant

- 7500 kg parabolique 3X29 AM740 (uniquement pour hauteur de châssis normale (N))
- 7500 kg parabolique 2X32 AM740 (pour hauteur de châssis normale (N) ou basse (L))
- 7500 kg parabolique 3x29 AM950
 (pour hauteur de châssis normale (N) avec CR19Topline)
 (pour hauteur de châssis basse (L) pour autres configurations)
- 8000 kg parabolique 3x29 AM950 (pour hauteur de châssis normale (N) ou basse (L))
- 8500 kg parabolique 3x29 AM950
 (pour hauteur de châssis normale (N) avec pneus 385/65 R 22,5)
 (pour hauteur de châssis basse (L) avec pneus 385/55 R 22,5)
- 9000 kg parabolique 3x29 AM950 (pour hauteur de châssis normale (N) avec pneus 385/65 R 22,5) (pour hauteur de châssis basse (L) avec pneus 385/55 R 22,5)
- 9000 kg parabolique 4x28 AM950 (pour hauteur de châssis normale (N) avec pneus 385/65 R 22,5)
- 7500 kg pneumatique AMA740 avec barre stabilisatrice renforçée (uniquement pour hauteur de châssis normale (N))

- 7500 kg pneumatique AMA860 avec barre stabilisatrice renforçée
 - (uniquement pour hauteur de châssis basse (L) et avec pneumatiques 315/70R22,5)
- 8000 kg pneumatique AMA860 avec barre stabilisatrice renforçée
 - (pour hauteur de châssis normale (N) et pour hauteur de châssis basse (L) et avec pneumatiques 385/55 R 22,5

Barre stabilisatrice, avant

- ▶ normale
- renforçée
- sans barre stabilisatrice, avant

Charge tandem arrière et suspension arrière

- ▶ 19 t (11.5 t + 7.5 t) suspension air type ADA1300 et ASA700 sur l'essieu trainard en monte simple
- 19 t (11.5 t + 7.5 t) suspension air type ADA 1300 et ASA1000 sur l'essieu traînard en monte double

Type suspension air arrière

- ▶ 2 coussins
- 4 coussins

Affichage charge essieu

- avant et arrière (uniquement avec suspension air AV+ AR)
- arrière

Ajustement niveau suspension pneumatique (ELC4)

rapide

Hauteur châssis prédéfinie

- 1 programmée
- 1 programmée + 2 mémoires
- soufflets dégonflés
- soufflets dégonflés + 2 mémoires

Bouteilles d'air supplémentaires

- 2 bouteilles
- 6 bouteilles

Modèle de télécommande

- camion
- camion et remorque
- sans télécommande

Préparation télécommande supplémentaire

• préparation télécommande supplémentaire

Relevage essieu remorque

• relevage essieu remorque

Réservoirs

Réservoir gasoil gauche

- 450 L acier
- 300 L acier pour empattement 3700
- 200 L acier pour empattement 3500
- 150 L acier pour empattement 3300

Réservoir gasoil droit

- ► 450 L acier
- 300 L acier pour empattement 3700
- 300 L acier pour empattement 3500
- 200 L acier pour empattement 3300
- 200 L acier pour empattement 3100
 autres contenances, côté gauche ou droit

Position réservoir gasoil

- haute
- normale
- basse

Bouchon de gasoil à clé

Option

- 1 pièce
- 2 pièces

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.





Protection anti-refoulement du carburant

- protection anti-refoulement du carburant
- · sans protection anti-refoulement du carburant

Réchauffeur de gasoil

réchauffeur de gasoil

Réservoirs AdBlue côté droit

- ▶ 80 dm3
- 47 dm3
- 105 dm3

Système de freinage

Système de gestion d'air (APS)

- air
- air haute capacité

Type de frein des roues

▶ à disque

Contrôle de frein

▶ électronique (EBS)

Blocage frein de parc

• blocage frein de parc

Démarrage en pente

• démarrage en pente

ESP

- ► déconnectable
- non déconnectable

Cylindre à ressorts 1er essieu avant

- ► cylindre à ressorts 1er essieu avant
- sans cylindre à ressorts 1er essieu avant

Cylindre à ressorts essieu traînard

> cylindre à ressorts essieu traînard

Commande de frein sur échappement

- ▶ manuelle
- automatique
- manuelle + automatique

Type de ralentisseur (Retarder)

- ralentisseur Scania R3500
- ralentisseur Scania R4100
- ralentisseur Scania R4100D

Kit remorquant

- ▶ kit remorquant
- sans kit remorquant

Accouplement frein de remorque

- ► accouplement frein de remorque
- sans accouplement frein de remorque

Commande de frein de remorque

• commande de frein de remorque

Type de flexibles de frein

- ► ISC
- sans type de flexibles de frein

Electricité

Batteries

- ▶ 180 Ah
- 140 Ah
- 225 Ah
- double système

Position batteries

► côté gauche

Alternateur

- ► 100A
- 150A

Coupe-batteries

- service
- sécurité

Type d'ADR

- AT
- FL

Commande coupe-batteries

- électrique au tableau de bord
- extérieure côté gauche
- électrique au tableau de bord + extérieure à gauche

Eclairage châssis

Feux latéraux

- montage définitif
- sans feux latéraux
- montage temporaire

Position des feux arrière

- sur support
- sur barre anti-encastrement arrière

Longueur câbles feux arrière

- prolongé 600 mm
- prolongé 1200 mm

Protection des feux arrière

protection des feux arrière

Ailes

Ailes arrière

ailes arrière

Calottes d'ailes

- basses
- hautes
- moyennes

Largeur des garde-boue avant

- normale
- élargie

Bavettes avant

bavettes avant

Bavettes selon directive EU109/2011

▶ bavettes selon directive EU109/2011

Anti-projections

anti-projections

Système anti-projections

- avant
- avant et arrière

Prise d'air et échappement

Prise d'aspiration

- avar
- arrière haute

Type de silencieux

compact

Echappement

- à droitecentral
- centralvertical
- à gauche

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.





Pare-chaleur du silencieux

▶ pare-chaleur du silencieux

Pare-chocs

Système anti-encastrement avant

- ▶ conformité hauteur selon directive CE
- · conformité hauteur et choix hauteur pare-chocs
- avec angle d'attaque limité

Equipements additionnels châssis

Châssis

► Cadre type F950 (jusqu'à l'empattement 5900) Epaisseur (ep) : 9,5 mm

Largeur extérieure du châssis assemblé, à l'arrière : 770 mm

Cadre type F957 (empattements 6100 et 6300)
 Epaisseur (ep): 9,5 mm + 1 fourreau intérieur de

Largeur extérieure du châssis assemblé, à

l'arrière : 770 mm

Protections latérales

• protections latérales

ACL - Graissage centralisé

- préparation
- graissage centralisé

Marchepieds gauche

double

Atténuation du bruit

▶ 80 dB(A) selon EEC 70/157

PNEUMATIQUES ET ACCESSOIRES

Pneumatiques

Pneumatiques essieu avant

- ► Michelin 315/80R22.5
- autres marques ou dimensions

Pneumatiques 1er essieu arrière

- ► Michelin 315/80R22.5
- autres marques ou dimensions

Pneumatiques 2ème essieu arrière/directeur

- ► Michelin 315/80R22.5
- autres marques ou dimensions

Pneumatique roue de secours

- ► Michelin 315/80R22.5
- Autres marques ou dimensions

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des

de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit

Jantes

- 9.00x22.5 acier
- Jantes aluminium mates
- Jantes aluminium polies

Accessoires

Porte-roue de secours

- à gauche
- à droite

Cales de roue

- 1 pièce
- 2 pièces

Cric

- ▶ cric
- sans cric

ADAPTATION SPECIFIQUE

Porteur

Connexions remorque

- sans connexions remorque
- ▶ type continental

Position connexions remorque

- ▶ arrière du châssis
- sans position connexions remorque

Fonctions électriques carrosserie

Boîtier électronique BCI

• Boitier électronique BCI

Hayon élévateur

- préparation connexion derrière cabine
- préparation connexion arrière châssis

Feux de travail arrière châssis

- préparation côté gauche
- préparation côté droit
- préparation des 2 côtés

Démarrage moteur à distance

préparation

Faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs (non fournis)

• faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs (non fournis)

Faisceau de câbles carrosserie

▶ 7+7+7

Câbles pour carrosserie châssis

- ▶ 2 M
- 8 M
- 12 M

Câble pour équipement toît

• câble pour équipement toît

Informations carrosseries tableau de bord

▶ informations carrosseries tableau de bord

Boîtier de connexion batteries

• boîtier de connexion batteries

Alimentation électrique supplémentaire

• 60A

BWA

Montage de la traverse de remorquage

- ▶ montage de la traverse de remorquage
- sans montage de la traverse de remorquage

Type de traverse de remorquage

- ► centre DB5A
- centre DB7A
- DB7A surbaissée
- DB7A semi abaissée
- DB7A abaissée

Traverse de fermeture

• Traverse de fermeture

Type de traverse de fermeture

- profil en U
- profil carré





Barre anti-encastrement arrière

- barre anti-encastrement arrière
- sans barre anti-encastrement arrière

Type barre anti-encastrement arrière

- en U
- ronde
- carrée

Supports avant

- perçage (type A)
- flexible (type B)
- VDA (type C)
- sans support avant

Supports central

- perçage (type A)
- VDA (type C)
- rigide (type D)
- rigide (type E)
- sans support central

Supports arrière

- perçage (type A)
- rigide (type F)
- soudés (type G)
- sans support arrière

CABINE

Voir « fiche technique Cabines » pour description détaillée et options.

Type

Type de cabine

- ► CR19
- CR19 topline
- CR16
- CR19 pavillon abaissé
- CR19 highline

Equipements extérieur cabine

Equipements extérieur

Hauteur de pavillon

- normale
- haute
- abaissée

Suspension

Suspension cabine

- 4 points air
- 4 points mécanique

Couleurs et bandes décoratives

Couleur du châssis

- gris standard Scania
- autres teintes

Couleur Cabine

- ▶ blanc Ivoire (standard Scania)
- autres teintes

Couleur de calandre

- gris argent
- couleur cabine

Equipements additionnels extérieurs

Rails de toit

- rails de toit
- sans rails de toit

Déflecteur de toit

- bas 7 cm
- normal 27 cm
- sans déflecteurs de toit

Déflecteurs latéraux

- sans déflecteurs latéraux
- ▶ porteur 13 cm

Equipements intérieur cabine

Sièges et couchettes

Siège chauffeur

- Premium
- **▶** médium
- basique (uniquement pour CR19N)

Amortisseur réglable siège chauffeur

▶ amortisseur réglable siège chauffeur

Siège passager

- Premium
- médium
- basique
- rabattable

Couchette inférieure

► habillage standard

Largeur couchette inférieure

- 800 mm
- ► extensible

Couchette supérieure

- préparation
- largeur 600 mm
- largeur 700 mm (uniquement pour CR19H et Topline)

Instrumentation

Chronotachygraphe

- Continental DTCO 2.1
- Stoneridge
- Stoneridge

Alarme sortie de voie - LDW

alarme sortie de voie

Système de freinage d'urgence avancé - AEB

système de freinage d'urgence avancé

Communication

Radio

Premium

Boîtier électronique

► C200

Bluetooth Scania

Bluetooth Scania

Navigation GPS poids lourds

Europe de l'ouest

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.