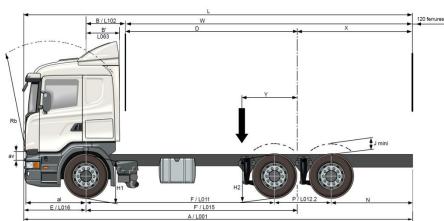


Porteur 6x2*4 Longue distance

Euro 6

FT: LB13/3100/1506-1 **Type CE: N331**

R 370 / 410 / 450 / 490 LB6x2*4MN(L)A(B)





	I 			.001					-		M /	W003.1		
	CABINES							CR19N						
	EMPATTEMENTS (7)	33	35	37	39	41	4 3	45	47	49	51	53	55	57
	A / L001	8090	8410	8730	9050	9370	9690	10010	10330	10650	10970	11290	11610	11680
	B/L102		•		•			890			•	•		
	(-20 mm SANS déflecteurs)	(1120 mm si échappement vertical)												
	B' / L063							805						
	D	2944	3144	3344	3544	3744	3944	4144	4344	4544	4744	4944	5144	5344
	E/L016							1460				•		
	F/L011	3300	3500	3700	3900	4100	4300	4500	4700	4900	5100	5300	5500	5700
	F	3834	4034	4234	4434	4634	4834	5034	5234	5434	5634	5834	6034	6234
H1 à vide/en charge 7,5 t 3x29 AM740 : 1024 / 968 - 7,5 t 2x32 AM740 : 982 / 922 - 7,5 t 3x29 AM950 : 994 / 938 - 8 t 3x												AM950:994	1 / 930	
	H1 à vide/en charge	8,5 t 3x29 AM950 : 989 / 918 - 9 t 3x29 AM950 : 989 / 911 - 9 t 4x28 AM950 : 1005 / 939 - 7,5 t AMA740 : 1000 / 979 - 7,5 t et 8 t AMA860 : 994 / 973												
	H2 à vide/en charge	-,						1012 / 981	,			,		
2	variation H1 cde manuelle				7.5	t air AMA74	0 : de - 60 à	+ 190 - 81	t air AMA860	: de - 80 à +	220			
	Variation H2 cde manuelle				- ,,-			0e - 90 à + 16						
2	J (1)							195						
	L maxi (3)	7514	7860	8252	8648	9024	9404	9784	10160	10538	10916	11292	11666	11879
5	M avant / M arrière	7011	7,000	OLOL	00.0	002.	0.01	2476 / 2495		10000	10010	11202	11000	1.070
	N/L020	1980 2100 2220 2340 2460 2580 2700 2820 2940 3060 3180 3300 3170												
	O à vide (2)	1300												3170
	O à vide (2)		7,5 t 3x29 AM740 : 3444 - 2x32 AM740 : 3402 - 7,5 t 3x29 AM950 : 3414 - 8 t 3x29 AM950 : 3414 - 8,5 t et 9 t 3x29 AM950 : 3409 9 t 4x28 AM950 : 3425 - 7,5 t AMA740 : 3420 - 7,5 t et 8 t AMA860 : 3414											
	Da vide (2)	914X26 AW800: 3425 - 7,514WA747 - 7,514161AWA000: 3414												
	U avant / U arrière	AM740 ou AMA740 : 268 / 221 - AM950 : 238 / 221 - AMA860 : 213 / 221												
	W mini 7,5 t (3)	AM/440 or AMA/40: 268/7271 - AM950: 238/2271 - AMA860: 213/2271 4944 5278 5658 6036 6402 6770 7136 7500 7866 8230 8594 8956 9348												
	, , ,	5164	5510	5902	6298	6674	7054	7136	7810	8188	8566	8942	9316	9546
	W maxi (3)													
	W mini 8 t (3)	4722	5046	5412	5774	6128	6482	6836	7186	7540	7894	8246	8594	8974
	X mini 7,5 t (3)	2000	2134	2314	2492	2658	2826	2992	3156	3322	3486	3650	3812	4004
	X maxi (3)	2220	2366	2558	2754	2930	3110	3290	3466	3644	3822	3998	4172	4185
	X mini 8 t (3)	1778	1902	2068	2230	2384	2538	2692	2842	2996	3150	3302	3450	3630
	rb / av / al (4)							39 / 418 / 13						
	Pneumatiques						;	315/80 R 22,	5					
	Poids à vide (5) essieu AV	5205	5168	5248	5338	5364	5395	5420	5437	5458	5476	5489	5501	5553
2	Poids à vide (5) essieux AR	3319	3322	3410	3623	3620	3636	3645	3645	3646	3651	3645	3664	3646
	TOTAL	8524	8490	8658	8961	8984	9031	9065	9082	9104	9127	9134	9165	9199
	Poids mini sur essieu AV							3600						
•	Poids mini sur essieux AR							3435						
5	PTAC							26 000						
	PTRA Solo							29 500						
	PTRA Remorquant							000 (6) 40						
•	Charge maxi essieu AV				-			8000 / 8500						
-	Charge maxi essieu AR						1900	0 (11500 + 7	7500)					
	COMPOSANTS	Kg		OMPOSAN	rs	Kg	С	OMPOSANT	s	Kg		OMPOSAN	TS	Kg
	GRS895	0	Jante alumir	nium (par rou	e)	-15	7,5 t air AM	4740 + barre	stab. renfor	19	Déflecteurs	5 éléments		42
3	PTO EG	19	7,5 t parabo	lique 2x32 A	M740	-45	8 t air AMA8	360 + barre s	tab.renforcé	28	Echappeme	nt vertical		47

8 t et 8,5 t parab. 3x29 AM950

9 t parabolique 3x29 AM950+385/65

9 t parabolique 4x28 AM950+385/65F

PTO EK

Opticruise

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.



Barre stabilisatrice renforcée

Scania retarder



^(*) Pour l'empattement 5700, la longueur totale du châssis est limité d'usine à 11685 m maxi
1) Valeur J calculée pour un débattement maximum des rouses. Consulter le manuel de superstructures pour la hauteur minimum du cadre auxillaire requis.
2) La hauteurs des déflecteurs est en position basses. Si le véhicule est équipé de déflecteurs en position haute, ajouter à cette hauteur, 340 mm pour la CR19. Pour la CR19H, ajouter 270 mm en position haute. Pour la CR19Topline, la hauteur des déflecteurs est incluse dans les dimensions.
3) De cette longueur, des ferrures d'un poids négligeable peuvent dépasser de 120 mm (dans la limite de 12 m autorisée).
Pour les charges non uniformément réparties, le porte à faux AR peut être majoré jusqu'à une valeur correspondant à 70 % de l'empattement ou raccourci (mini 1521 mm par rapport à l'axe théorique du tandem) soit en respectant les charges maxi admissibles par essieu (dans la limite du PTAC), soit en diminuant le PTAC en cas de surcharge sur un des essieux.
4) Rb = Rayon de basculement de la cabine. Av = Ave de basculement de la cabine par rapport au dessus du longeron. al = Axe basculement de la cabine par rapport à l'axe de l'essieu AV.
5) Poids théorique en ordre de marche (avec le plein de gazole) sans roue de secours, sans conducteur, sans passager (150 kg sur total AV) et sans option. (Tolérance +/- 2.5%)
Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement. IL EST FORTEMENT CONSEILLE AUX CARROSSIERS DE PESER LES VEHICULES AVANT TOUTE ETUDE DE CARROSSERIE OU DE SUPERSTRUCTURE.
6) 45 500 ks ès ensemble routier avec 6 essieux

SUPERSTRUCTURE.
6) 45 000 kg g i ensemble routier avec 6 essieux
PTRA R433-1 : standard : 45 000 kg. Moteurs : 410 ch = maxi 60 000 kg – 450 ch = maxi 65 000 kg – 490 ch = maxi 70 000 kg
7) Pour les empattements ne figurant pas dans ce tableau et pour les charges non uniformément réparties, nous consulter. (la longueur maximale du véhicule étant de 12m)
NOTA : Avec le retarder hydraulique SCANIA, le PTRA cet le PTRA sont majorés de 150 kg reports inquement sur l'essieu arrière.
L'exécution des carrosseries doit être effectuée exclusivement à partir de plans de carrosserie adressés sur simple demande et conformément aux directives de carrossage SCANIA FRANCE.



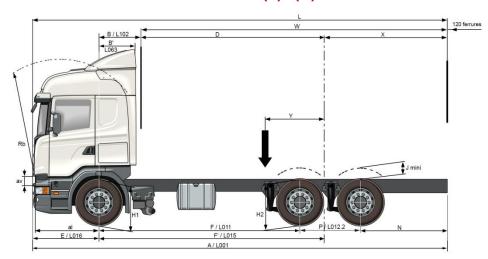
Porteur 6x2*4 Longue distance

Euro 6

FT: LB13/3100/1506-1

Type CE: N331

R 370 / 410 / 450 / 490 LB6x2*4MN(L)A(B)





	CABINES		CR19H											
	EMPATTEMENTS (7)	33	35	37	39	41	4 3	45	47	49	51	53	55	57
	A / L001	8090	8410	8730	9050	9370	9690	10010	10330	10650	10970	11290	11610	11680
	B/L102			•		•		890			•			
	(- 20mm SANS déflecteurs)						(1120 mm s	i échappem	ent vertical)					
	B' / L063							805						
	D	2944	3144	3344	3544	3744	3944	4144	4344	4544	4744	4944	5144	5344
	E/L016			•	•	•	•	1460	•	•	•	•	•	
	F/L011	3300	3500	3700	3900	4100	4300	4500	4700	4900	5100	5300	5500	5700
	F'	3834	4034	4234	4434	4634	4834	5034	5234	5434	5634	5834	6034	6234
	H1 à vide/en charge		7,5 t	3x29 AM740	: 1024 / 968	- 7,5 t 2x32	2 AM740 : 98	2/922 - 7,5	t 3x29 AM9	50 : 994 / 938	3 - 8 t 3x29	AM950: 994	/ 930	
	H1 à vide/en charge	8,5 t 3x	(29 AM950 :	989 / 918 -	9 t 3x29 AM9	50 : 989 / 91	1 - 9 t 4x28	AM950:100	05 / 939 - 7,	5 t AMA740	1000 / 979	- 7,5 t et 8 t	AMA860 : 99	4 / 973
	H2 à vide/en charge							1012 / 981						
SN	variation H1 cde manuelle				7,5 1	t air AMA74	0 : de - 60 à	+190 - 81	t air AMA860	: de - 80 à +	220			
ō	Variation H2 cde manuelle		De - 90 à + 165											
Variation H1 cde manuelle 7,5 t air AMA740 : de - 60 à +190 - 8 t air AMA860 : de - 80 à + 220 Variation H2 cde manuelle De - 90 à +165 J (1) 195 L maxi (3) 7474 7858 8238 8662 9040 9420 9800 10176 10556 10934 11310														
Σ	L maxi (3)	7474	7858	8238	8662	9040	9420	9800	10176	10556	10934	11310	11686	11879
Ω	Mavant / Marrière	2476 / 2495												
	N/L020	1980	2100	2220	2340	2460	2580	2700	2820	2940	3060	3180	3300	3170
	O à vide (2)		7,5 t 3x29	AM740 : 364	4 - 2x32 A	M740 : 3602	- 7,5 t 3x2	9 AM950 : 36	314 - 8 t 3x2	9 AM950 : 3	614 - 8,5 t e	et 9 t 3x29 AM	VI950 : 3609	
	O à vide (2)	9 t 4x28 AM950 : 3625 - 7,5 t AMA740 : 3620 - 7,5 t et 8 t AMA860 : 3614												
	P	1350												
	U avant / U arrière	AM740 ou AMA740 : 268/221 - AM950 : 238/221 - AM4860 : 213/221												
	W mini 7,5 t (3)	4906	5276	5644	6050	6416	6784	7152	7516	7882	8248	8612	8974	9368
	W maxi (3)	5124	5508	5888	6312	6690	7070	7450	7826	8206	8584	8960	9336	9529
	W mini 8 t (3)	4686	5044	5396	5788	6140	6496	6850	7202	7556	7910	8262	8612	8992
	X mini 7,5 t (3)	1962	2132	2300	2506	2672	2840	3008	3172	3338	3504	3668	3830	4024
	X maxi (3)	2180	2364	2544	2768	2946	3126	3306	3482	3662	3840	4016	4192	4185
	X mini 8 t (3)	1742	1900	2052	2244	2396	2552	2706	2858	3012	3166	3318	3468	3648
	rb / av / al (4)						27	80 / 418 / 13	23					
	Pneumatiques							315/80 R 22,	5					
	Poids à vide (5) essieu AV	5236	5199	5217	5369	5395	5426	5451	5468	5489	5507	5520	5532	5584
S	Poids à vide (5) essieux AR	3353	3336	3396	3637	3634	3650	3659	3659	3660	3665	3659	3678	3660
SS	TOTAL	8589	8535	8613	9006	9029	9076	9110	9127	9149	9172	9179	9210	9244
MASSES	Poids mini sur essieu AV							3600						
	Poids mini sur essieux AR							3435						
_														
RA	PTAC							26 000						
Ы	PTRA Solo							29 500	000					
'n	PTRA Remorquant							000 (6) 40						
PTAC/PTRA	Charge maxi essieu AV							8000 / 8500						
_	Charge maxi essieu AR		19000 (11500 + 7500)											

	COMPOSANTS	Kg	COMPOSANTS	Kg	COMPOSANTS	Kg	COMPOSANTS	Kg
١.,	GRS895	0	Jante aluminium (par roue)	-15	7,5 t air AMA740 + barre stab. renfor	19	Déflecteurs 5 éléments	42
Ιĕ	PTO EG	19	7,5 t parabolique 2x32 AM740	-45	8 t air AMA860 + barre stab.renforcé	28	Echappement vertical	47
8	PTO EK	47	8 t et 8,5 t parab. 3x29 AM950	9	Barre stabilisatrice renforcée	17	Graissage centralisé (ACL)	17
	Opticruise	-3	9 t parabolique 3x29 AM950+385/65R	47	Scania retarder	150		
l	Porte-roue de secours	27	9 t parabolique 4x28 AM950+385/65R	77	Déflecteur de toit	28		

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.





^(*) Pour l'empattement 5700, la longueur totale du châssis est limité d'usine à 11685 m maxi

1) Valeur J calculée pour un débattement maximum des roues. Consulter le manuel de superstructures pour la hauteur minimum du cadre auxillaire requis.

2) La hauteurs des déflecteurs est en position basse. Si le véhicule est équipé de déflecteurs est en position haute, ajouter à cette hauteur, 340 mm pour la CR19. Pour la CR19H, ajouter 270 mm en position haute. Pour la CR19Topline, la hauteur des déflecteurs est incluse dans les dimensions.

3) De cette longueur, des ferrures d'un poids négligeable peuvent dépasser de 120 mm (dans la limite de 12 m autorisée).

Pour les charges non uniformément réparties, le porte à faux AR peut être majoré jusqu'à une valeur correspondant à 70 % de l'empattement ou raccourci (mini 1521 mm par rapport à l'axe théorique du tandem) soit en respectant les charges maxi admissibles par esseive (dans la limite du PTAC), soit en diminuant le our dines euroritages ur un des essieux.

4) Rb = Rayon de basculement de la cabine, AV = Ave de basculement de la cabine par rapport au dessus du longeron, al = Ave basculement de la cabine par rapport à l'axe de l'essieu AV.

5) Poids théorique en ordre de marche (avec le plein de gazole) sans roue de secours, sans conducteur, sans passager (150 kg sur total AV) et sans option. (Tolérance +/- 2.5%)

Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement. IL EST FORTEMENT CONSEILLE AUX CARROSSIERS DE PESER LES VEHICULES AVANT TOUTE ETUDE DE CARROSSERIE OU DE SUPERSTRUCTURE.

SUPERSTRUCTURE.
6) 45 000 kg ys ensemble routier avec 6 essieux
PTRA R433-1: standard: 45 000 kg. Moteurs: 410 ch = maxi 60 000 kg - 450 ch = maxi 65 000 kg - 490 ch = maxi 70 000 kg
7) Pour les empattements ne figurant pas dans ce tableau et pour les charges non uniformément réparties, nous consulter. (la longueur maximale du véhicule étant de 12m)
NOTA: Avec le retarder hydraulique SCANIA, le PTAC et le PTRA sont majorés de 150 kg reportés uniquement sur l'essieu arrière.
L'exécution des carrosseries doit être effectuée exclusivement à partir de plans de carrosserie adressés sur simple demande et conformément aux directives de carrossage SCANIA FRANCE.

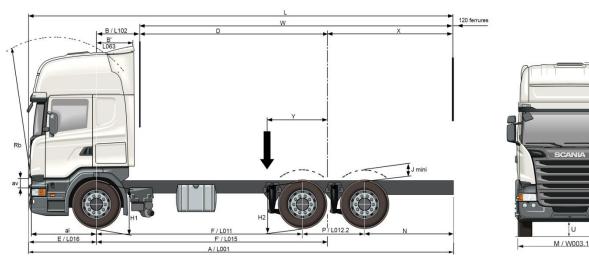


Porteur 6x2*4 Longue distance

Euro 6

FT: LB13/3100/1506-1 **Type CE: N331**

R 370 / 410 / 450 / 490 LB6x2*4MN(L)A(B)



	CABINES		CR19Topline											
	EMPATTEMENTS (7)	33	35	37	39	41	4 3	45	47	49	51	53	55	57 (*)
	A / L001	8090	8410	8730	9050	9370	9690	10010	10330	10650	10970	11290	11610	11680
	B /L102							890						
	(- 20mm SANS déflecteurs)						(1120 mm s	i échappem	ent vertical)					
	B' / L063							805						
	D	2944	3144	3344	3544	3744	3944	4144	4344	4544	4744	4944	5144	5344
	E/L016							1460						
	F/L011	3300	3500	3700	3900	4100	4300	4500	4700	4900	5100	5300	5500	5700
	F	3834	4034	4234	4434	4634	4834	5034	5234	5434	5634	5834	6034	6234
	H1 à vide/en charge			7,	5 t 3x29 AM	950 : 994 / 93	38 - 7,5 t 2x	32 AM740 : 9	982 / 922 -	8 t 3x29 AM	N950 : 994 / 9	930		
	H1 à vide/en charge	8,5 t 3	x29 AM950 :	989 / 918 - 9	t 3x29 AM9	50 : 989 / 91	1 - 9 t 4x28	AM950:100	5 / 939 - 7,	5 t AMA740 :	1000 / 979	- 7,5 t et 8 t i	AMA860:99	4 / 973
	H2 à vide/en charge							1012 / 981						
2	variation H1 cde manuelle				7,5	t air AMA74	0 : de - 60 à	+ 190 - 8	t air AMA860): de - 80 à +	- 220			
CIMENSIONS	Variation H2 cde manuelle	De - 90 à +165												
2	J (1)		195											
	L maxi (3)	7482	7868	8248	8672	9052	9424	9814	10126	10570	10948	11326	11702	**
1	M avant / M arrière		2476 / 2495											
	N/L020	1980	2100	2220	2340	2460	2580	2700	2820	2940	3060	3180	3300	3170
	O à vide (2)			7.5 t 3x29	AM950:39	84 - 2x32 A	M740 : 3972	- 8 t 3x29	AM950 : 39	84 - 8.5 t et	9 t 3x29 AN	950 : 3979		
	O à vide (2)			,	9 t 4x28	AM950 : 3995	5 - 7,5 t A	MA740 : 399	90 - 7,5	t et 8 t AMA8	360 : 3984			
	P	1350												
	U avant / U arrière	AM740 ou AMA740 : 268 / 221 - AM950 : 238 / 221 - AM860 : 213 / 221												
	W mini 7,5 t (3)	4914	5286	5654	6060	6428	6786	7164	7468	7896	8262	8626	8990	**
	W maxi (3)	5132	5518	5898	6322	6702	7074	7464	7776	8220	8598	8976	9352	**
	W mini 8 t (3)	4694	5052	5406	5796	6152	6498	6862	7156	7570	7924	8276	8626	9006
	X mini 7,5 t (3)	1970	2142	2310	2516	2684	2842	3020	3124	3352	3518	3682	3846	**
	X maxi (3)	2188	2374	2554	2778	2958	3130	3320	3432	3676	3854	4032	4208	**
	X mini 8 t (3)	1750	1908	2062	2252	2408	2554	2718	2812	3026	3180	3332	3482	3662
	rb / av / al (4)						33	45 / 418 / 13	23					
	Pneumatiques							315/80 R 22,	5					
	Poids à vide (5) essieu AV	5282	5245	5294	5395	5421	5434	5477	5194	5515	5533	5546	5558	5610
,	. ,	3356	3339	3413	3660	3657	3673	3682	3682	3683	3688	3682	3701	3683
2	Poids à vide (5) essieux AR	8638		8707	9055					9198	9221		9259	
222	Poids mini sur essieu AV	0038	8584	0/0/	9055	9078	9125	9159 3600	8876	9198	9221	9228	9259	9293
2								3435						
	Poids mini sur essieux AR							3435						
5	PTAC							26 000						
AC/PIRA	PTRA Solo							29 500						
-	PTRA Remorquant						44	000 (6) 40	000					
2	Charge maxi essieu AV						7500 /	8000 / 8500	/ 9000					

ᄕ	Charge maxi essieu AR		19000 (11900 + 7900)											
	COMPOSANTS	Kg	COMPOSANTS	Kg	COMPOSANTS	Kg	COMPOSANTS	Kg						
တ	GRS895	0	Porte-roue de secours	27	9 t parabolique 3x29 AM950+385/65R	47	Barre stabilisatrice renforcée	17						
I۵	PTO EG	19	Jante aluminium (par roue)	-15	9 t parabolique 4x28 AM950+385/65R	77	Scania retarder	150						
ď	PTO EK	47	7,5 t parabolique 2x32 AM740	-45	7,5 t air AMA740 + barre stab. renfor	19	Echappement vertical	47						
	Ontinguing	2	O t at O E t march 2020 A MOEO	0	O t air A MA OCO + harra atab reafored	20	Craigages controlin (/ A Cl)	47						

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.





^(*) Pour l'empattement 5700, la longueur totale du châssis est limité d'usine à 11685 m maxi

1) Valeur J calculée pour un débattement maximum des roues. Consulter le manuel de superstructures pour la hauteur minimum du cadre auxiliaire requis.

2) La hauteurs des déflecteurs est en position basse. Si le véhicule est équipé de déflecteurs en position haute, ajouter à cette hauteur, 340 mm pour la CR19. Pour la CR19H, ajouter 270 mm en position haute. Pour la

²⁾ La natieurs des denierceurs est en position nations. Si le venicule est equippe de deriecteurs en position nature, ajouter a cette natureur, 340 mm pour la CR19-Pour la CR

SUPERSTRUCTURE.
6) 45 000 kg g is ensemble routier avec 6 essieux
PTRA R433-1 : standard : 45 000 kg. Moteurs : 410 ch = maxi 60 000 kg – 450 ch = maxi 65 000 kg – 490 ch = maxi 70 000 kg
7) Pour les empattements ne figurant pas dans ce tableau et pour les charges non uniformément réparties, nous consulter. (la longueur maximale du véhicule étant de 12m)
NOTA : Avec le retarder hydraulique SCANIA, le PTAC et le PTRA sont majorés de 150 kg reportés uniquement sur l'essieu arrière.
L'exécution des carrosseries doit être effectuée exclusivement à partir de plans de carrosserie adressés sur simple demande et conformément aux directives de carrossage SCANIA France.

CHAINE CINEMATIQUE

Moteur

Voir les caractéristiques techniques de « Moteurs » pour description détaillée

Type moteur

▶DC13 115 410 XPI-SCR Euro 6

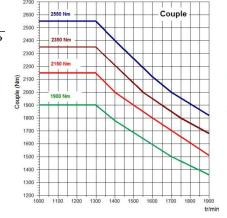
- DC13 147 450 XPI-SCR euro 6
- DC13 116 370 XPI-EGR SCR euro 6
- DC13 124 450 XPI-EGR SCR euro 6
- DC13 125 490 XPI-EGR SCR euro 6

PTO moteur

- ED120 flasquable
- ▶ préparation

Préparation électrique PTO ED

- 1 circuit
- 2 circuits



DC13 115 - 410 ch - Euro



Boîte de vitesses

Voir les caractéristiques techniques de « Boite de vitesses » pour description détaillée

Boîte de vitesses

- ▶GRS905
- GR905
- GRS895
- GRSO905

Refroidisseur d'huile pour BV

► refroidisseur d'huile pour BV

Opticruise

- Opticruise intégral avec commande d'embrayage automatique (incompatible avec GR905)
- Opticruise avec commande d'embrayage manuelle (incompatible avec GR905)

Opticruise - mode performance

- économie standard puissance
- Autres modes

Régulateur de vitesse avec anticipation active

• régulateur de vitesse avec anticipation active

Ecocruise

• Ecocruise

Kickdown

kickdown

Embrayage

Protection usure d'embrayage

• protection usure d'embrayage

Alerte usure d'embrayage

• alerte usure d'embrayage

Prises de mouvement (PTO)

Voir les caractéristiques techniques de « PTO » pour description détaillée

PTO arrière boîte de vitesses

EG6-

PTO latérale boîte de vitesses

• EG5-

PTO indépendante de l'embrayage

EK-

Pont arrière

Voir les caractéristiques techniques de « Ponts » pour description détaillée

Pont arrière

▶ R780, sans réducteur dans les moyeux

DC13 124 / 147 - 450 ch - Euro 6

DC13 125 - 490 ch - Euro 6

Rapport : ▶2.92 •2,59 •2,71 •3,08 •3,27 •3,42 •3,80 •4,25

R660, sans réducteur dans les moyeux
 Rapport : •2,92 •3,07 •3,42 •3,80 •4,22

 R782, sans réducteur dans les moyeux Rapport : ●2,92

R885, sans réducteur dans les moyeux
 Rapport : ●3,07 ●3,23 ●3,42 ●3,64

 RP835, avec réducteurs dans les moyeux Rapport : •3,96 •4,27 •4,80 •5,14 (recommandé avec GRSO905)

► Blocage de différentiel

sans blocage de différentiel

Circonférence pneumatique : ▶315/80R22,5 : 3,282 m

•315/70R22,5:3,093 m •315/60R22,5:2,879 m

Régime moteur (tr/min) pour GRS895/GRS905 et GR905 à 89 km/h avec R780 :

	Pneumatiques	Pneumatiques
	315/80 R 22,5	315/70 R 22,5
• 2,71 :1	1225	1300
▶2,92 :1	1320	1400
• 3,08 :1	1392	1477
• 3,27 :1	1478	1568
• 3,42 :1	1546	1640
• 3,80 :1	1717	1822
• 4 25 ·1	1921	2038

Régime moteur (tr/min) pour GRSO905 à 89 km/h avec RP835 :

	Pneumatiques	Pneumatiques				
	315/80 R 22,5	315/70 R 22,5				
• 3,96 :1	1432	1519				
• 4,27 :1	1544	1638				
• 4,85 :1	1754	1861				
• 5,14 :1	1858	1972				

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.





R 370 / 410 / 450 / 490 LB6x2*4MN(L)A(B)

GENERALITES CHASSIS

Direction

Système de direction

- 1-circuit
- 2-circuits

Système de direction selon empattements et essieu AV Maxi :

	Empattements (essieu 1 à 2)								
Essieu Avant Maxi technique	≤ 5100	5300 à 5700	5900						
≤ 7500 kg	1-circuit (*)	1-circuit (*)	1-circuit (*)						
8000 kg	1-circuit (*)	1-circuit (*)	2-circuits						
8500 kg	1-circuit (*)	1-circuit (*)	2-circuits						
9000 kg	1-circuit (*)	2-circuits	2-circuits						

^{*} le système de direction à 2 circuits reste possible en option

Effort de direction selon directive 92/62EC

selon directive 92/62EC

Rayon de braquage

Empattement	33	35	37	39	41	43	45
Rayon de braquage (m) à l'extérieur de la roue	7	7,2	7,4	7,7	8	8,2	8,5
Rayon de braquage (m) hors tout	7,6	7,8	8	8,3	8,6	8,9	9,1

Empattement	47	49	51	53	55	57
Rayon de braquage (m) à l'extérieur de la roue	8,8	9,1	9,4	9,6	9,9	10,2
Rayon de braquage (m) hors tout	9,4	9,7	10	10,3	10,6	10,9

CHASSIS

Suspensions et charges

Charge technique essieu avant et suspension avant

- 7500 kg parabolique 3X29 AM740 (uniquement pour hauteur de châssis normale (N))
- 7500 kg parabolique 2X32 AM740 (pour hauteur de châssis normale (N) ou basse (L))
- 7500 kg parabolique 3x29 AM950 (pour hauteur de châssis normale (N) avec CR19Topline) (pour hauteur de châssis basse (L) pour autres configurations)
- 8000 kg parabolique 3x29 AM950 (pour hauteur de châssis normale (N) ou basse (L))
- 8500 kg parabolique 3x29 AM950
 (pour hauteur de châssis normale (N) et pneus 385/65 R 22,5)
 (pour hauteur de châssis basse (L) et pneus 385/55 R 22,5)
- 9000 kg parabolique 3x29 AM950
 (pour hauteur de châssis normale (N) et pneus 385/65 R 22,5)
 (pour hauteur de châssis basse (L) et pneus 385/55 R 22,5)
- 9000 kg parabolique 4x28 AM950 (pour hauteur de châssis normale (N) et pneus 385/65 R 22,5)
- 7500 kg pneumatique AMA740 avec barre stabilisatrice renforçée (uniquement pour hauteur de châssis normale (N))

- 7500 kg pneumatique AMA860 avec barre stabilisatrice renforçée
- (uniquement pour hauteur de châssis basse (L) et avec pneumatiques 315/70R22,5)
- 8000 kg pneumatique AMA860 avec barre stabilisatrice renforçée
 - (pour hauteur de châssis normale (N) et pour hauteur de châssis basse (L) et avec pneumatiques 385/55 R 22,5

Barre stabilisatrice, avant

- ▶ normale
- renforçée
- sans barre stabilisatrice avant

Charge tandem arrière et suspension arrière

► 19 t (11.5 t + 7.5 t) suspension air type ADA1300 et ARA900 sur l'essieu trainard directeur

Type suspension air arrière

2 coussins

Affichage charge essieu

- avant et arrière (uniquement avec suspension air AV+ AR)
- arrière

Ajustement niveau suspension pneumatique (ELC4)

rapide

Hauteur châssis prédéfinie

- ▶ 1 programmée
- 1 programmée + 2 mémoires
- soufflets dégonflés
- soufflets dégonflés + 2 mémoires

Bouteilles d'air supplémentaires

• 2 bouteilles

Modèle de télécommande

- ▶ camior
- · camion et remorque
- sans télécommande

Préparation télécommande supplémentaire

• préparation télécommande supplémentaire

Relevage essieu remorque

• relevage essieu remorque

Réservoir gasoil gauche

▶ 450 L acier

Réservoirs

- 300 L acier pour empattement 3700
- 200 L acier pour empattement 3500
- 150 L acier pour empattement 3300

Réservoir gasoil droit

- ▶ 450 L acier
- 300 L acier pour empattement 3700
- 300 L acier pour empattement 3500
- 200 L acier pour empattement 3300
- · autres contenances, côté gauche ou droit

Position réservoir gasoil

- haute
- normale
- basse

Bouchon de gasoil à clé

- 1 pièce
- ▶ 2 pièces

Protection anti-refoulement du carburant

- ▶ protection anti-refoulement du carburant
- sans protection anti-refoulement du carburant

Réchauffeur de gasoil

réchauffeur de gasoil

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.





Réservoirs AdBlue côté droit

- ▶ 80 dm3
- 47 dm3
- 105 dm3

Système de freinage

Système de gestion d'air (APS)

- air haute capacité

Type de frein des roues

à disque

Contrôle de frein

▶ électronique (EBS)

Démarrage en pente

• démarrage en pente

Blocage frein de parc

blocage frein de parc

ESP

- ▶ déconnectable
- non déconnectable

Commande de frein sur échappement

- ▶ manuelle
- automatique
- manuelle + automatique

Type de ralentisseur (Retarder)

- ralentisseur Scania R3500
- ralentisseur Scania R4100
- ralentisseur Scania R4100D

Kit remorquant

- kit remorquant
- sans kit remorquant

Accouplement frein de remorque

- accouplement frein de remorque
- sans accouplement frein de remorque

Commande de frein de remorque

commande de frein de remorque

Type de flexibles de frein

- sans type de flexibles de frein

Electricité

Batteries

- ▶ 180 Ah
- 140 Ah
- 225 Ah
- double système

Position batteries

► côté gauche

Alternateur

- ▶ 100A
- 150A

Coupe-batteries

- ▶ service
- sécurité

Type d'ADR

- AT
- FL

Commande coupe-batteries

- électrique au tableau de bord
- extérieure côté gauche
- électrique au tableau de bord + extérieure à gauche

Eclairage châssis

Feux latéraux

- montage définitif
- sans feux latéraux
- ▶ montage temporaire

Position des feux arrière

- sur support
- sur barre anti-encastrement arrière

Longueur câbles feux arrière

- prolongé 600 mm
- prolongé 1200 mm

Protection des feux arrière

Protection des feux arrière

Ailes

Ailes arrière

ailes arrière

Calottes d'ailes

- basses
- hautes
- movennes

Largeur des garde-boue avant

- normale
- élaraie

Bavettes avant

bayettes avant

Bavettes selon directive EU109/2011

▶ bavettes selon directive EU109/2011

Anti-projections

anti-projections

Système anti-projections

- avant
- ▶ avant et arrière

Prise d'air et échappement

Prise d'aspiration

- avant
- arrière haute

Type de silencieux

compact

Echappement

- à droite
- central vertical
- à gauche

Pare-chaleur du silencieux

pare-chaleur du silencieux

Pare-chocs

Système protection encastrement avant (FUP)

- conformité hauteur selon directive CE
- conformité hauteur et choix hauteur pare-chocs
- avec angle d'attaque limité

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.





Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des

de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit

Equipements additionnels châssis

Châssis

Cadre type F950 (jusqu'à l'empattement 5900)

Epaisseur (ep): 9,5 mm

Largeur extérieure du châssis assemblé, à

l'arrière : 770 mm

► Cadre type F957 (empattements 6100 et 6300)

Epaisseur (ep) : 9,5 mm + 1 fourreau intérieur de

7 mm

Largeur extérieure du châssis assemblé, à

l'arrière : 770 mm

Protections latérales

protections latérales

ACL - Graissage centralisé

préparation

avec graissage centralisé

Marchepieds gauche

double

Atténuation du bruit

▶ 80 dB(A) selon EEC 70/157

Coffre à outils inox

- Coffre à outils inox, 1000 mm
- Coffre à outils inox, 620 mm



Pneumatiques

Pneumatiques essieu avant

- ► Michelin 315/80R22.5
- · autres marques ou dimensions

Pneumatiques 1er essieu arrière

- ► Michelin 315/80R22.5
- autres marques ou dimensions

Pneumatiques 2ème essieu arrière/directeur

- ► Michelin 315/80R22.5
- autres marques ou dimensions

Pneumatique roue de secours

- ► Michelin 315/80R22.5
- · Autres marques ou dimensions

Jantes

- ▶ 9.00x22.5 acier
- Jantes aluminium mates
- Jantes aluminium polies

Accessoires

Porte-roue de secours

- à gauche
- à droite

Pour les combinaisons possibles, nous consulter

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des

de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit

Cales de roue

- 1 pièce
- 2 pièces

Cric

- cric
- sans cric

ADAPTATION SPECIFIQUE

Porteur

270

∃—**[**9,5

Connexions remorque

- sans connexions remorque
- type continental

Position connexions remorque

- arrière du châssis
- sans position connexions remorque

Fonctions électriques carrosserie

Boîtier électronique BCI

• boitier électronique BCI

Hayon élévateur

- préparation connexion derrière cabine
- préparation connexion arrière châssis

Feux de travail arrière châssis

- préparation côté gauche
- préparation côté droit
- préparation des 2 côtés

Démarrage moteur à distance

• démarrage moteur à distance

Faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs (non fournis)

• faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs (non fournis)

Faisceau de câbles carrosserie

▶ 7+7+7

Câbles pour carrosserie châssis

- ▶ 2 M
- 8 M
- 12 M

Câble pour équipement toît

• câble pour équipement toît

Informations carrosseries tableau de bord

▶ informations carrosseries tableau de bord

Boîtier de connexion batteries

boîtier de connexion batteries

Alimentation électrique supplémentaire

60A

BWA

Montage de la traverse de remorquage

- montage de la traverse de remorquage
- sans montage de la traverse de remorquage

Type de traverse de remorquage

- ► centre DB5A
- centre DB5
- DB7A surbaissée
- DB7A semi abaissée
- DB7A abaissée

Traverse de fermeture

• traverse de fermeture

Type de traverse de fermeture

- profil en U
- profil carré

Barre anti-encastrement arrière

- ▶ barre anti-encastrement arrière
- sans barre anti-encastrement arrière





Type barre anti-encastrement arrière

- en U
- ronde
- carrée

Chape de remorquage

chape de remorquage

Supports avant

- perçage (type A)
- flexible (type B)
- VDA (type C)
- · sans support avant

Supports central

- perçage (type A)
- VDA (type C)
- ▶ rigide (type D)
- rigide (type E)
- sans support central

Supports arrière

- perçage (type A)
- rigide (type F)
- soudés (type G)
- sans support arrière

CABINE

Voir « fiche technique Cabines » pour description détaillée et options.

Type

Type de cabine

- ► CR19
- CR19 topline
- CR16
- CR19 pavillon abaissé
- CR19 highline

Equipements extérieur cabine

Equipements extérieur

Hauteur de pavillon

- ▶ normale
- haute
- abaissée

Suspension

Suspension cabine

- ▶ 4 points air
- 4 points mécanique

Couleurs et bandes décoratives

Couleur du châssis

- ▶ gris standard Scania
- autres teintes

Couleur Cabine

- ►blanc Ivoire (standard Scania)
- autres teintes

Couleur de calandre

- ▶ gris argent
- couleur cabine

Equipements additionnels extérieurs

Rails de toit

- rails de toit
- sans rails de toit

Déflecteur de toit

- bas 7 cm
- ▶normal 27 cm
- sans déflecteurs de toit

Déflecteurs latéraux

- sans déflecteurs latéraux
- ▶porteur 13 cm

Equipements intérieur cabine

Sièges et couchettes

Siège chauffeur

- Premium
- ▶médium
- basique (uniquement pour CR19N)

Siège passager

- Premium
- médium
- basique
- ▶rabattable

Couchette inférieure

►habillage standard

Largeur couchette inférieure

- 800 mm
- **▶**extensible

Couchette supérieure

- préparation
- largeur 600 mm
- largeur 700 mm (uniquement pour CR19H et Topline)

Instrumentation

Chronotachygraphe

- Continental DTCO 2.1
- ▶Stoneridge
- Stoneridge

Alarme sortie de voie - LDW

►alarme sortie de voie

Système de freinage d'urgence avancé - AEB

▶système de freinage d'urgence avancé

Communication

Radio

- **▶**Premium
- lecteur CD
- lecteur CD avec commandes au volant

Boîtier électronique

▶C200

Bluetooth Scania

- ▶bluetooth Scania
- sans Bluetooth Scania

Navigation GPS

- ►Europe de l'ouest
- sans navigation GPS

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.



