



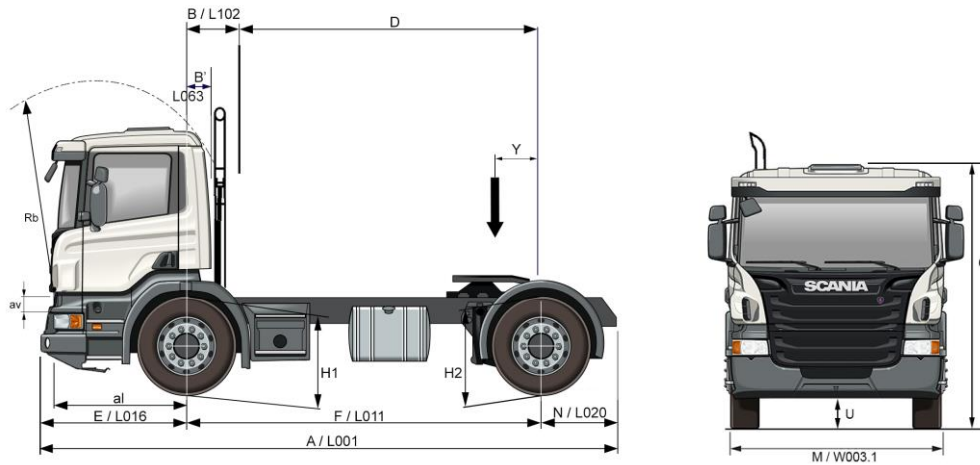
# Tracteur 4x2 Construction

# Euro 6

FT : CA13/1030/1509-1

**P 370 / 410 / 450 CA4x2HHZ**

**Type CE : N320**



	CABINES	CP14			CP19N		
		35	37	39	35	37	39
<b>DIMENSIONS</b>	<b>EMPATTEMENTS</b>						
	A / L001	6255	6405	6605	6255	6405	6605
	B / L102	565			1095		
	B' / L063	255			805		
	D	2985	3135	3335	2455	2605	2805
	E / L016	1590					
	F / L011	3550	3700	3900	3550	3700	3900
	H1 à vide / en charge	8,5 t 3x29 AM900 : 1156 / 1078 - 7,5 t 3x29 AM900 : 1156 / 1093 - 7,5 t 2x32 AM900 : 1114 / 1047					
	H1 à vide / en charge	9 t 3x29 AM900 : 1127 / 1050 - 9 t 4x28 AM900 : 1141 / 1076					
	H2 à vide / en charge	3x24+1x41 AD1303 : 1183 / 1054 - 6X15+5x22 AD1303 : 1184 / 1071					
	H2 à vide / en charge	3x24+1x41 AD1501P : 1188 / 1060 - 6X15+5x22 AD1501P : 1189 / 1077					
	M avant / M arrière	2476 / 2503					
	N / L020	1115					
	O à vide (1)	8 t ou 7,5 t 3x29 : 3026 - 7,5 t 2x32 : 2984			8 t 3x29 : 3266 - 7,5 t 2x32 : 3224		
	O à vide (1)	9 t 3x29 : 2997 - 9 t 4x28 : 3011			9 t 3x29 : 3237 - 9 t 4x28 : 3251		
U avant	8 t ou 7,5 t : 394 - 9 t : 373						
U arrière	13 t AD1303 : 239 - 13 t AD1501P : 312						
Y mini 8 t (2)	267	264	277	232	226	238	
Y maxi 8 t (2)	1010	1046	1103	986	1021	1075	
Y maxi 7,5 t (2)	713	733	773	684	703	740	
Y maxi 9 t (2)	1155	1202	1268	1133	1176	1239	
Y position sellette standard	510	660	510	510	660	510	
rb / av / al (3)	2172 / 170 / 1300			2620 / 170 / 1300			
Pneumatiques	13 R 22,5						
<b>MASSES</b>	Poids châssis cabine (4) essieu AV	4951	5000	5010	5080	5129	5139
	Poids châssis cabine (4) essieu AR	2144	2222	2216	2182	2260	2254
	<b>TOTAL</b>	<b>7095</b>	<b>7222</b>	<b>7226</b>	<b>7262</b>	<b>7389</b>	<b>7393</b>
	Poids mini sur essieu AV	3980					
Poids mini sur essieu AR	1720						
<b>PTAC PTRA</b>	PTAC	19 000					
	PTRA	40 000 (5)					
	Charge maxi essieu AV	7 500 / 8 000 / 9 000					
	Charge maxi essieu AR	13 000					
<b>MODIFICATIONS POIDS</b>	<b>COMPOSANTS</b>	<b>Kg</b>	<b>COMPOSANTS</b>				<b>Kg</b>
	GR905 / GRSO905	-10 / +13	13 t 6x15+5x22 avec AD1303 + R780				142
	Opticruise	-3	13 t 3x24+1x41 avec AD1501P + pont RP835				10
	Sans PTO EG	-19	13 t 6x15+5x22 avec AD1501P + pont RP835				152
	PTO EK	47	Sans barre stabilisatrice AR				-47
	Porte-roue de secours	27	ADR				40
	Jante aluminium (par roue)	-15	Retarder SCANIA				150
	7,5 t parabolique 3x29 AM900	0	Déflecteurs 5 éléments CP14 / CP19				54 / 56
	7,5 t parabolique 2x32 AM900	-42	Sellette Jost JSK 37C-Z 185 mm + tôle 40 mm				26
	9 t parabolique 3x29 AM900 avec 385/65 R22,5 + jantes 11,75	18	Sans sellette				-133
	9 t parabolique 4x28 AM900 avec 385/65 R22,5 + jantes 11,75	70	Sans échappement vertical				-33
Sans barre stabilisatrice AV	-33	Graissage centralisé (ACL)				26	

- 1) Si le véhicule est équipé de déflecteurs, ajouter à cette hauteur 455 mm pour déflecteurs en position basse et 880 mm pour déflecteurs en position haute pour la CP14.
  - 2) Pour les positions de sellette en dehors de la fourchette des Y, le PTAC est minoré en fonction de la charge maxi sur la sellette.
  - 3) Rb = Rayon de basculement de la cabine. av = Axe de basculement de la cabine par rapport au-dessus du longeron. al = Axe basculement de la cabine par rapport à l'axe de l'essieu AV.
  - 4) Poids théorique en ordre de marche (avec le plein de gazole) sans roue de secours, sans conducteur, sans passager (150 kg sur total AV) et sans option. (Tolérance +/- 2.5%)
  - 5) 45 000 kg si ensemble routier avec 6 essieux.
- PTRA R433-1 : Moteurs :370 ch : 50 000 kg 410 ch = maxi 60 000 kg – 450 ch = maxi 65 000 kg.  
 NOTA : Avec le retarder hydraulique SCANIA, le PTAC et le PTRA sont majorés de 150 kg reportés uniquement sur l'essieu arrière.  
 L'adaptation des semi-remorques doit être effectuée exclusivement à partir de plans de carrosserie adressés sur simple demande et conformément aux directives de carrossage SCANIA FRANCE.

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard • Option



## CHAINE CINEMATIQUE

### Moteur

Voir les caractéristiques techniques de « Moteurs » pour description détaillée

#### Type moteur

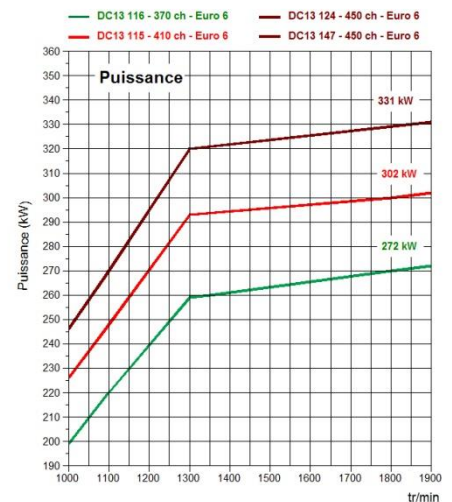
- ▶ DC13 116 370 XPI-EGR SCR euro 6
- DC13 115 410 XPI-SCR Euro 6
- DC13 124 450 XPI-EGR SCR euro 6
- DC13 147 450 XPI-SCR euro 6

#### PTO moteur

- ED120 flasquable
- ▶ préparation

#### Préparation électrique PTO ED

- 1 circuit
- 2 circuits



### Boîte de vitesses

Voir les caractéristiques techniques de « Boîte de vitesses » pour description détaillée

#### Boîte de vitesses

- ▶ GRS905
- GR905
- GRS895
- GRSO905

#### Refroidisseur d'huile pour BV

- ▶ Refroidisseur d'huile pour BV

#### Opticruise

- Opticruise intégral avec commande d'embrayage automatique (incompatible avec GR905)
- Opticruise avec commande d'embrayage manuelle (incompatible avec GR905)

#### Opticruise - mode performance

- standard – puissance off-road
- autres modes

#### Régulateur de vitesse avec anticipation active

- régulateur de vitesse avec anticipation active

#### Ecocruise

- Ecocruise

#### Mise au point mort automatique

- préparation

### Embrayage

#### Protection usure d'embrayage

- protection usure d'embrayage

#### Alerte usure d'embrayage

- alerte usure d'embrayage

### Prises de mouvement (PTO)

Voir les caractéristiques techniques de « PTO » pour description détaillée

#### PTO arrière boîte de vitesses

- ▶ EG651 flasquable

#### PTO latérale boîte de vitesses

- EG5-

#### PTO indépendante de l'embrayage

- EK-

### Pont arrière

Voir les caractéristiques techniques de « Ponts » pour description détaillée

#### Pont arrière

- ▶ R780, sans réducteur dans les moyeux  
Rapport : ▶ 3,42 ● 2,59 ● 2,71 ● 2,92 ● 3,08 ● 3,27 ● 3,80 ● 4,25
- R660, sans réducteur dans les moyeux  
Rapport : ● 3,42 ● 2,92 ● 3,07 ● 3,80 ● 4,22
- R782, sans réducteur dans les moyeux  
Rapport : ● 2,92
- R885, sans réducteur dans les moyeux  
Rapport : ● 3,07 ● 3,23 ● 3,42 ● 3,64
- RP835, avec réducteurs dans les moyeux  
Rapport : ● 3,96 ● 4,27 ● 4,80 ● 5,14 (recommandé avec GRSO905)

#### ▶ Blocage de différentiel

- sans blocage de différentiel

Circonférence pneumatique : ▶ 13R22,5 : 3,428 m

#### Régime moteur (tr/min) pour GRS895/GRS905 et GR905 à 89 km/h avec R780 :

	Pneumatiques 13 R 22,5
● 2,71 :1	1173
● 2,92 :1	1264
● 3,08 :1	1333
● 3,27 :1	1415
▶ 3,42 :1	1480
● 3,80 :1	1644
● 4,25 :1	1839

#### Régime moteur (tr/min) pour GRSO905 à 89 km/h avec RP835 :

	Pneumatiques 13 R 22,5
● 3,96 :1	1371
● 4,27 :1	1478
● 4,85 :1	1679
● 5,14 :1	1779

## GENERALITES CHASSIS

### Direction

#### Système de direction

- ▶ 1-circuit
- 2-circuits

#### Effort de direction selon directive 92/62EC

- ▶ selon directive 92/62EC

#### Rayon de braquage

Empattement	35	37	39
Rayon de braquage (m) à l'extérieur de la roue	7,1	7,3	7,6
Rayon de braquage (m) hors tout	7,7	8	8,3

## CHASSIS

### Suspensions et charges

#### Suspension avant et charge technique essieu avant

- ▶ 8.5 t 3X29 parabolique AM900 (essieu droit)

- 7.5 t 3X29 parabolique AM900 (essieu droit)
- 7.5 t 2X32 parabolique AM900 (essieu droit)
- 9 t 3X29 parabolique AM900 (essieu droit) (uniquement avec pneus 385/65 R 22.5)
- 9 t 4X28 parabolique AM900 (essieu droit) (uniquement avec pneus 385/65 R 22.5)

#### Barre stabilisatrice, avant

- ▶ normale
- sans barre stabilisatrice avant

#### Suspension arrière

- ▶ 13 t parabolique 3X24+1X41 type AD1303 ou AD1501P si pont arrière RP835
- 13 t trapézoïdale 6X15+5X22 type AD1303 ou AD1501P si pont arrière RP835

#### Barre stabilisatrice arrière

- ▶ barre stabilisatrice arrière
- sans barre stabilisatrice arrière

#### Amortisseurs suspension trapézoïdale

- ▶ amortisseurs suspension trapézoïdale

### Réservoirs

#### Réservoir gasoil droit

- ▶ 200 L acier
- 300 L acier (empattements 3700 et 3900 mm)
- autres contenances, côté gauche ou droit

#### Position réservoir gasoil

- haute
- ▶ normale
- basse

#### Bouchon de gasoil à clé

- ▶ 1 pièce
- 2 pièces

#### Protection anti-refoulement du carburant

- ▶ protection anti-refoulement du carburant

#### Réchauffeur de gasoil

- ▶ réchauffeur de gasoil

#### Réservoirs AdBlue côté droit

- ▶ 47 dm<sup>3</sup>
- 80 dm<sup>3</sup>
- 105 dm<sup>3</sup>

### Système de freinage

#### Système de gestion d'air (APS)

- ▶ air
- air haute capacité

#### Type de frein des roues

- ▶ à tambour

#### Contrôle de frein

- ▶ électronique (EBS)

#### Blocage de frein de parc

- blocage de frein de parc

#### Démarrage en pente

- démarrage en pente

#### ESP

- ▶ déconnectable
- non déconnectable

#### Tambour essieu arrière 10 pouces

- ▶ tambour essieu arrière 10 pouces
- tambour essieu arrière 8 pouces

#### Système antivibration des freins

- ▶ système antivibration des freins
- sans système antivibration des freins

#### Cylindre à ressorts 1<sup>er</sup> essieu avant

- ▶ cylindre à ressorts 1<sup>er</sup> essieu avant

#### Commande de frein sur échappement

- ▶ manuelle
- automatique
- manuelle + automatique

#### Ralentisseur (Retarder)

- ralentisseur Scania R3500
- ralentisseur Scania R4100
- ralentisseur Scania R4100D

#### Kit remorquant

- ▶ kit remorquant

#### Accouplement frein de remorque

- ▶ accouplement de frein de remorque

#### Commande de frein de remorque

- commande de frein de remorque

#### Type de flexibles de frein

- ▶ ISO

### Electricité

#### Batteries

- ▶ 180 Ah
- 140 Ah
- 225 Ah
- double système

#### Position batteries

- ▶ côté gauche
- arrière châssis

#### Alternateur

- ▶ 100A
- 130A
- 150A

#### Coupe-batteries

- ▶ service
- sécurité
- sans coupe-batteries

#### Type d'ADR

- AT
- FL

#### Commande coupe-batteries

- électrique au tableau de bord
- ▶ extérieure côté gauche
- électrique au tableau de bord + extérieure côté gauche
- sans commande coupe-batteries

### Eclairage châssis

---

#### Feux latéraux

- ▶ montage définitif
- montage temporaire
- sans feux latéraux

#### Position feux arrière

- ▶ sur support

#### Eclairage de la sellette

- ▶ jaune

### Ailes

---

#### Ailes arrière

- ▶ ailes arrière
- sans ailes arrière

#### Position ailes arrière

- haute
- ▶ normale

#### Calottes d'ailes

- ▶ hautes
- moyennes
- sans calottes d'ailes

#### Largeur des garde-boue avant

- ▶ normale
- élargie

#### Bavettes avant

- ▶ bavettes avant

#### Bavettes selon directive EU109/2011

- bavettes selon directive EU109/2011

#### Anti-projections

- anti-projections

#### Système anti-projections

- avant
- avant et arrière

### Prise d'air et échappement

---

#### Prise d'aspiration

- ▶ avant

#### Type de silencieux

- ▶ compact

#### Echappement

- central
- ▶ vertical
- à gauche
- à droite

#### Pare-chaaleur du silencieux

- ▶ pare-chaaleur du silencieux
- sans pare-chaaleur du silencieux

### Pare-chocs

---

#### Kit Off Road

- ▶ kit Off road
- Sans kit Off road

#### Pare-chocs acier avancé

- ▶ Pare-chocs acier avancé

#### Type de pare-chocs acier avancé

- ▶ Off road 130 mm
- 50 mm

#### Dispositif de remorquage

- ▶ position centrale

#### Marchepieds rabattable dans pare-chocs

- ▶ marchepieds rabattable dans pare-chocs

#### Système anti-encastrement avant

- conformité hauteur selon directive CE
- avec angle d'attaque limité
- sans système anti-encastrement avant

#### Position protection encastrement avant pare-chocs acier

- basse
- haute
- intermédiaire

#### Support plaque d'immatriculation

- ▶ support plaque d'immatriculation

### Equipements additionnels châssis

---

#### Châssis

- ▶ cadre type F950
- Épaisseur (ep) : 9,5 mm
- Largeur extérieure du châssis assemblé, à l'arrière : 770 mm

#### Protections latérales

- protections latérales

#### ACL - Graissage centralisé

- ACL - Graissage centralisé

#### Marchepieds gauche

- simple (uniquement avec batteries 225 Ah)
- ▶ double

#### Marchepied avant rétractable

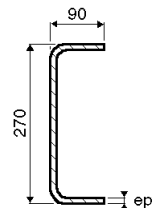
- ▶ marchepied avant rétractable

#### Atténuation du bruit

- ▶ 80 dB(A) selon EEC 70/157

#### Coffre à outils inox

- coffre à outils inox, 620 mm



## PNEUMATIQUES ET ACCESSOIRES

### Pneumatiques

#### Pneumatiques essieu avant

- ▶ Michelin 13R22.5
- autres marques ou dimensions

#### Pneumatiques 1er essieu arrière

- ▶ Michelin 13R22.5
- autres marques ou dimensions

#### Pneumatique roue de secours

- ▶ Michelin 13R22.5
- autres marques ou dimensions

#### Jantes

- ▶ 9.00x22.5 acier
- jantes aluminium mates
- jantes aluminium polies

### Accessoires

#### Cales de roue

- 1 pièce
- 2 pièces

#### Cric

- ▶ cric
- sans cric

#### Contrôle pression des pneumatiques

- contrôle pression des pneumatiques

## ADAPTATION SPECIFIQUE

### Tracteur

#### Sellette

- Jost JSK37C-Z, hauteur 150 mm
- Jost JSK37C-Z, hauteur 185 mm
- Jost JSK37C-Z, hauteur 250 mm
- Jost JSK37E, hauteur 185 mm
- GF SK-S36.20, hauteur 150 mm
- ▶ GF SK-S36.20, hauteur 185 mm
- Jost JSK37C-W hauteur 150 mm
- Jost JSK37C-W hauteur 185 mm
- Jost JSK36DV17G 205 mm
- Fischer GF SK-S36.20W 150mm
- Fischer GF SK-S36.20W 185mm
- légère JOST JSK 42KW
- légère JOST JSK 42KZ
- légère Fischer GF SK-S36.20
- légère Fischer GF SK-S36.20W
- sans sellette

#### Tôle de sellette

- 22 mm/152kN
- 40 mm/152kN
- ▶ 40 mm/152kN renforcée
- sans tôle de sellette

#### Câble électrique remorque

- ▶ avec adaptateur 1x15 - 2x7
- cordon spiralé 15 broches
- sans câble électrique remorque

#### Cornières pour sellette

- ▶ percées
- sans cornières pour sellettes

#### Passerelle

- sans passerelle
- ▶ simple
- double
- couverture complète

### Fonctions électriques carrosserie

#### Boîtier électronique BCI

- boîtier électronique BCI

#### Hayon élévateur

- préparation connexion derrière cabine

#### Démarrage moteur à distance

- préparation

#### Faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs (non fournis)

- faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs (non fournis)

#### Faisceau de câbles carrosserie

- 7+7+7

#### Câbles pour carrosserie châssis

- 2 M
- 8 M
- 12 M

#### Câble pour équipement toit

- câble pour équipement toit

#### Informations carrosseries tableau de bord

- ▶ informations carrosseries tableau de bord

#### Boîtier de connexion batteries

- boîtier de connexion batteries

#### Alimentation électrique supplémentaire

- 60A

#### Préparation électrique pour boîte de coupure

- préparation électrique pour boîte de coupure

## CABINE

Voir « fiche technique Cabines » pour description détaillée et options.

### Type

#### Type de cabine

- ▶ CP14
- CP19N
- CP16
- CP19 pavillon abaissé
- CP19 Highline

## PEINTURES

### Couleurs et bandes décoratives

#### Couleur du châssis

- ▶ gris standard Scania
- autres teintes

#### Couleur Cabine

- ▶ blanc Ivoire (standard Scania)
- autres teintes

#### Couleur de calandre

- couleur cabine
- gris argent
- ▶ noir mat Off Road

## Navigation GPS poids lourds

▶ Europe de l'ouest

## Equipements extérieur cabine

### Equipements extérieur

**Hauteur de pavillon**

- normale
- ▶ abaissée
- haute

### Suspension

**Suspension cabine**

- 4 points air (standard pour CP19 / CP19L / CP19H)
- ▶ 4 points mécanique (standard pour CP14 et CP16)
- 2 points mécanique

### Eclairage

**Grille de protection phares**

- ▶ grille de protection phares

## Equipements intérieur cabine

### Sièges et couchettes

**Siège chauffeur**

- basique
- premium
- ▶ medium

**Amortisseur réglable siège chauffeur**

- ▶ amortisseur réglable siège chauffeur

**Siège passager**

- médium
- basique
- premium
- ▶ rabattable

**Amortisseur réglable siège passager**

- amortisseur réglable siège passager

### Instrumentation

**Chronotachygraphe**

- Continental
- ▶ Stoneridge
- Stoneridge

**Alarme sortie de voie - LDW**

- alarme sortie de voie

**Système de freinage d'urgence avancé - AEB**

- système de freinage d'urgence avancé

### Communication

**Radio**

- ▶ radio Premium
- lecteur CD
- lecteur CD avec commande au volant

**Boîtier électronique**

- ▶ C200

**Bluetooth Scania**

- ▶ Bluetooth Scania