



# Tracteur 6x4 Construction

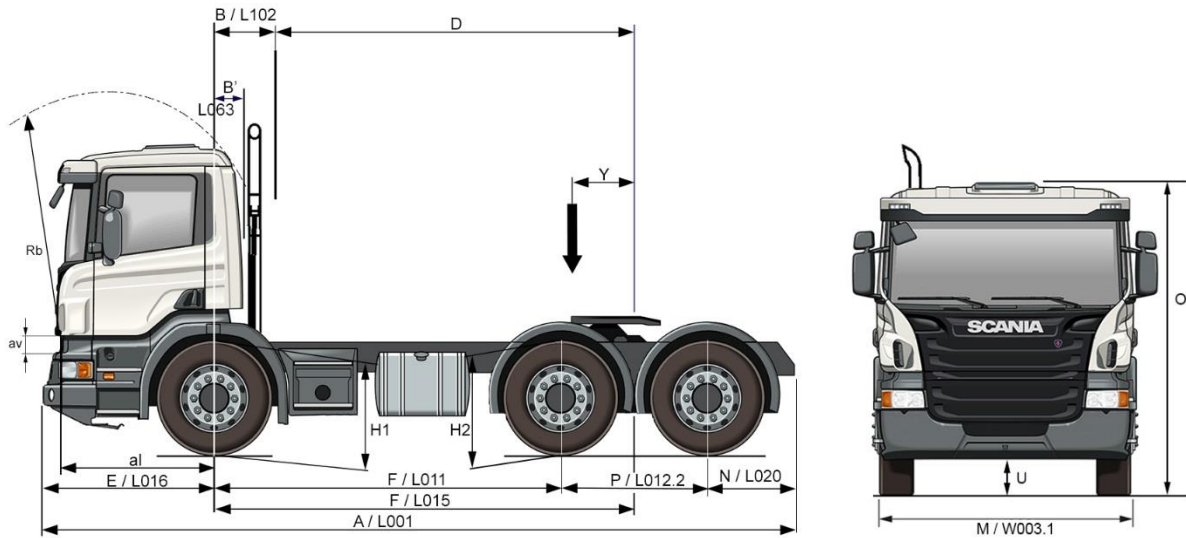
# Euro 6

Suspensions arrière parabolique et trapézoïdale en tandem arrière 1350 mm

FT : CA13/5030/1509-1

**P 370 / 410 / 450 CA6x4HHZ**

**Type CE : N330**



DIMENSIONS	CP14		CP19	
	<b>CABINES</b>			
<b>EMPATTEMENTS</b>	■31	37	31	37
A / L001	6820	7420	6820	7420
B / L102	565		1095	
B' / L063	255		805	
D	3210	3810	2680	3280
E / L016	1590			
F / L011	3100	3700	3100	3700
F' / L015	3775	4375	3775	4375
H1 à vide / en charge	8 t 3x29 AM900 : 1154 / 1078 - 7,5 t 2x32 AM900 : 1113 / 1047 - 7,5 t 3x29 AM900 : 1154 / 1093			
H1 à vide / en charge	9 t 3x29 AM900 : 1125 / 1050 - 9 t 4x28 AM900 : 1140 / 1076			
H2 à vide / en charge	21 t 2x38+2x45 2xAD1300P ou 2xAD1303 : 1142 / 1077			
H2 à vide / en charge	21 t 4x41 2xAD1300P ou 2xAD1303 : 1141 / 1077 - 21 t 10x20/90 2xAD1303 : 1149 / 1065			
M avant / M arrière	13 R 22,5 ou 385/65 R 22,5 : 2476 / 2503			
N / L020	780			
O à vide (1)	8 t ou 7,5 t 3x29 : 3024 - 7,5 t 2x32 : 2983		8 t ou 7,5 t 3x29 : 3264 - 7,5 t 2x32 : 3223	
O à vide (1)	9 t 3x29 : 2995 - 9 t 4x28 : 3010		9 t 3x29 : 3235 - 9 t 4x28 : 3250	
P / L012.2	1350			
U avant	13 R 22,5 : 394 - 385/65 R 22,5 : 373			
U arrière	21 t 2xAD1300P : 337 - 21 t 2xAD1303 : 263			
Y mini 8 t (2)	59	167	41	142
Y maxi 8 t (2)	714	736	738	770
Y maxi 7,5 t (2)	704	724	728	758
Y maxi 9 t (2)	720	759	731	764
Y position sellette standard (2)	575	575	575	575
rb / av / al (3)	2172 / 170 / 1300		2620 / 170 / 1300	
Pneumatiques	13 R 22,5			
<b>MASSES</b>	Poids châssis cabine (4) essieu AV		5029	
	Poids châssis cabine (4) essieux AR		3886	
	<b>TOTAL</b>		<b>8915</b>	
	Poids mini sur essieu AV		3750	
	Poids mini sur essieux AR		3400	
<b>PTAC</b>	26 000			
<b>PTRA</b>	40 000 (5)			
	Charge maxi essieu AV			
	7 500 / 8 000 / 9 000			
	Charge maxi essieux AR			
	21 000 (10 500 + 10 500)			
<b>MODIFICATION POIDS</b>	<b>COMPOSANTS</b>	<b>Kg</b>		<b>Kg</b>
	Opticruise	-3	21 t 10x20/90 2xAD1300 + pont RB662	-25
	Sans PTO EG	-17	Sans barre stabilisatrice AR	-53
	PTO EK	30	Scania retarder	150
	Jante aluminium (par roue)	-15	ADR	40
	7,5 t parabolique 2x32 AM900	-42	Déflecteurs 5 éléments CP14	54
	9 t 3x29 AM900 + 385/65R22,5 + jantes 11,75	18	Déflecteurs 5 éléments CP19	56
	9 t 4x28 AM900 + 385/65R22,5 + jantes 11,75	49	Sellette Jost JSK 37C-Z 185 mm + tôle de 40 mm	21
	Sans barre stabilisatrice AV	-33	Echappement non vertical	-35

1) Si le véhicule est équipé de déflecteurs, ajouter à cette hauteur 455 mm pour déflecteurs en position basse et 880 mm pour déflecteurs en position haute pour la CP14.  
 Pour la CP19, ajouter 450 mm en position basse et 790 mm en position haute.  
 2) Pour les positions de sellette en dehors de la fourchette des Y, le PTAC est minoré en fonction de la charge maxi sur la sellette.  
 Rappel : position de sellette par rapport à l'axe théorique du tandem  
 3) Rb = Rayon de basculement de la cabine. av = Axe de basculement de la cabine par rapport au-dessus du longeron. al = Axe basculement de la cabine par rapport à l'axe de l'essieu AV.  
 4) Poids théorique en ordre de marche (avec le plein de gazole) sans roue de secours, sans conducteur, sans passager (150 kg sur total AV) et sans option. (Tolérance +/- 2.5%)  
 5) PTRA R433-1 : Moteurs :370 ch : 50 000 kg 410 ch = maxi 60 000 kg - 450 ch = maxi 65 000 kg.  
 NOTA : Avec le retarder hydraulique SCANIA, le PTAC et le PTRA sont majorés de 150 kg reportés uniquement sur l'essieu arrière.  
 L'adaptation des semi-remorques doit être effectuée exclusivement à partir de plans de carrosserie adressés sur simple demande et conformément aux directives de carrossage SCANIA FRANCE.

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard • Option



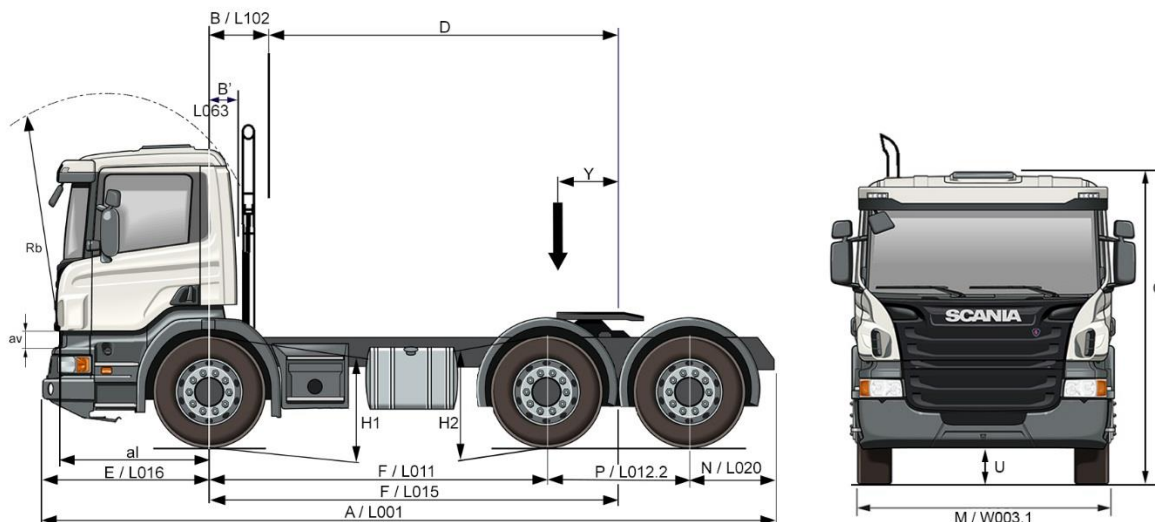


# Tracteur 6x4 Construction

Suspensions trapézoïdale et parabolique en tandem arrière 1450 mm FT : CA13/5030/1509-1

**P 370 / 410 / 450 CA6x4HHZ**

**Type CE : N330**



DIMENSIONS	CABINES	CP14		CP19	
	<b>EMPATTEMENTS</b>	■31	37	31	37
A / L001	6920	7520	6920	7520	
B / L102	455	455	1005	1005	
B' / L063	255	255	805	805	
D	3370	3970	2820	3420	
E / L016	1590				
F / L011	3100	3700	3100	3700	
F / L015	3825	4425	3825	4425	
H1 à vide / en charge	8 t 3x29 AM900 : 1154 / 1078 - 7,5 t 2x32 AM900 : 1113 / 1047 - 7,5 t 3x29 AM900 : 1154 / 1093				
H1 à vide / en charge	9 t 3x29 AM900 : 1125 / 1050 - 9 t 4x28 AM900 : 1140 / 1076				
H2 à vide / en charge	21 t 8x30/90 2xAD1600P : 1234 / 1187 - 21 t 5x48/90 2xAD1600P : 1221 / 1181				
H2 à vide / en charge	21 t 2x41+2x48 AD1501P : 1133 / 1078 - 21 t 12x20/90 AD1501P : 1149 / 1075				
M avant / Marrière	13 R 22,5 ou 385/65 R 22,5 : 2476 / 2503				
N / L020	780				
O à vide (1)	8 t ou 7,5 t 3x29 : 3024	7,5 t 2x32 : 2983	8 t ou 7,5 t 3x29 : 3264	7,5 t 2x32 : 3223	
O à vide (1)	9 t 3x29 : 2995	9 t 4x28 : 3010	9 t 3x29 : 3235	9 t 4x28 : 3250	
P / L012,2	1450				
U avant	13 R 22,5 : 394 - 385/65 R 22,5 : 373				
U arrière	AD1600P / AD1501P : 312				
Y mini 8 t (2)	35	142	13	116	
Y maxi 8 t (2)	767	795	797	831	
Y maxi 7,5 t (2)	757	783	787	818	
Y maxi 9 t (2)	777	809	808	843	
Y position sellette standard	625	625	625	625	
rb / av / al (3)	2172 / 170 / 1300		2620 / 170 / 1300		
Pneumatiques	13 R 22,5				
MASSES	Poids châssis cabine (4) essieu AV	5033	5112	5162	5241
	Poids châssis cabine (4) essieu AR	4315	4407	4353	4445
	<b>TOTAL</b>	<b>9348</b>	<b>9519</b>	<b>9515</b>	<b>9686</b>
	Poids mini sur essieu AV	3750			
	Poids mini sur essieu AR	3400			
PTAC PTRA	PTAC	26 000 (5)			
	PTRA	40 000 (5)			
	Charge maxi essieu AV	7 500 / 8 000 / 9 000			
	Charge maxi essieu AR	21 000 (10 500 + 10 500)			
MODIFICATION POIDS	<b>COMPOSANTS</b>	<b>Kg</b>		<b>Kg</b>	
	Opticruse	-3	21 t 5x48/90 parabolique 2xAD1600P + RBP835	0	
	Sans PTO EG	-17	Scania retarder	150	
	PTO EK	30	ADR	40	
	Jante aluminium (par roue)	-15	Déflecteurs 5 éléments CP14	54	
	7,5 t parabolique 2x32 AM900	-42	Déflecteurs 5 éléments CP19	56	
	9 t 3x29 AM900 + pneus 385/65R22,5	18	Sellette Jost JSK 37C-Z 185 mm + tôle de 40 mm	21	
	9 t 4x28 AM900 + pneus 385/65R22,5	49	Echappement non vertical	-35	
Sans barre stabilisatrice AV	-33				

- 1) Si le véhicule est équipé de déflecteurs, ajouter à cette hauteur 455 mm pour déflecteurs en position basse et 880 mm pour déflecteurs en position haute pour la CP14. Pour la CP19, ajouter 450 mm en position basse et 790 mm en position haute.
  - 2) Pour les positions de sellette en dehors de la fourchette des Y, le PTAC est minoré en fonction de la charge maxi sur la sellette. Rappel : position de sellette par rapport à l'axe théorique du tandem
  - 3) Rb = Rayon de basculement de la cabine. av = Axe de basculement de la cabine par rapport au-dessus du longeron. al = Axe basculement de la cabine par rapport à l'axe de l'essieu AV.
  - 4) Poids théorique en ordre de marche (avec le plein de gazole) sans roue de secours, sans conducteur, sans passager (150 kg sur total AV) et sans option. (Tolérance +/- 2.5%)
  - 5) PTR A R433-1 : Moteurs : 370 ch : 50 000 kg 410 ch = maxi 60 000 kg - 450 ch = maxi 65 000 kg.
- NOTA : Avec le retarder hydraulique SCANIA, le PTAC et le PTR A sont majorés de 150 kg reportés uniquement sur l'essieu arrière.  
L'adaptation des semi-remorques doit être effectuée exclusivement à partir de plans de carrosserie adressés sur simple demande et conformément aux directives de carrossage SCANIA FRANCE.

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

▶ Standard • Option



## CHAINE CINEMATIQUE

### Moteur

Voir les caractéristiques techniques de « Moteurs » pour description détaillée

#### Type moteur

- ▶ DC13 116 370 XPI-EGR SCR euro 6
- DC13 115 410 XPI-SCR Euro 6
- DC13 124 450 XPI-EGR SCR euro 6
- DC13 147 450 XPI-SCR euro 6

#### PTO moteur

- ED120 flasquable
- ▶ préparation

#### Préparation électrique PTO ED

- 1 circuit
- 2 circuits



### Boîte de vitesses

Voir les caractéristiques techniques de « Boîte de vitesses » pour description détaillée

#### Boîte de vitesses

- ▶ GRS905
- GR905
- GRS895
- GRS0905

#### Refroidisseur d'huile pour BV

- ▶ Refroidisseur d'huile pour BV

#### Opticruise

- Opticruise intégral avec commande d'embrayage automatique (incompatible avec GR905)
- Opticruise avec commande d'embrayage manuelle (incompatible avec GR905)

#### Opticruise - mode performance

- standard – puissance off-road
- autres modes

#### Régulateur de vitesse avec anticipation active

- régulateur de vitesse avec anticipation active

#### Ecocruise

- Ecocruise

#### Mise au point mort automatique

- préparation

### Embrayage

#### Protection usure d'embrayage

- protection usure d'embrayage

#### Alerte usure d'embrayage

- alerte usure d'embrayage

#### Prises de mouvement (PTO)

Voir les caractéristiques techniques de « PTO » pour description détaillée

#### PTO arrière boîte de vitesses

- ▶ EG651 flasquable

#### PTO latérale boîte de vitesses

- EG5-

#### PTO indépendante de l'embrayage

- EK-

### Pont arrière

Voir les caractéristiques techniques de « Ponts » pour description détaillée

#### Pont arrière

- ▶ RBP735 (PTRA : maxi 70 t), avec réducteurs dans les moyeux  
Rapport : ▶ 3,67 ● 4,05 ● 4,35 ● 4,66 ● 5,14
- RB662, sans réducteur dans les moyeux (PTRA : maxi 70 t)  
Rapport : ● 2,92 ● 3,07 ● 3,42 ● 3,80 ● 4,22 ● 4,88
- RBP835 avec réducteurs dans les moyeux (PTRA : maxi 110 t)  
Rapport : ● 3,96 ● 4,38 ● 4,72 ● 5,36 (recommandé avec GRS0905)

- ▶ Blocage de différentiel

Circonférence pneumatique : ▶ 13R22,5 : 3,428 m

Régime moteur (tr/min) pour GRS895/GRS905 et GR905 à 89 km/h avec RBP735 :

	Pneumatiques 13 R 22,5
▶ 3,67 :1	1588
● 3,93 :1	1701
● 4,05 :1	1752
● 4,22 :1	1826

Régime moteur (tr/min) pour GRS0905 à 89 km/h avec RBP835 :

	Pneumatiques 13 R 22,5
● 3,96 :1	1371
● 4,27 :1	1478
● 4,85 :1	1679
● 5,14 :1	1779

## GENERALITES CHASSIS

### Direction

#### Système de direction

- ▶ 1-circuit
- 2-circuits

#### Système de direction selon empattements et essieu AV Maxi :

Essieu Avant Maxi technique	Empattements (essieu 1 à 2)		
	≤ 5100	5300 à 5700	5900
≤ 7500 kg	1-circuit (*)	1-circuit (*)	1-circuit (*)
8000 kg	1-circuit (*)	1-circuit (*)	2-circuits
8500 kg	1-circuit (*)	1-circuit (*)	2-circuits
9000 kg	1-circuit (*)	2-circuits	2-circuits

\* Le système de direction à 2 circuits reste possible en option

#### Effort de direction selon directive 92/62EC

- ▶ selon directive 92/62EC

#### Rayon de braquage

Empattement	31	37
Rayon de braquage (m) à l'extérieur de la roue	8,4	9,1
Rayon de braquage (m) hors tout	9	9,8

## CHASSIS

### Suspensions et charges

#### Charge technique essieu avant et suspension avant

- ▶ 8 t 3x29 parabolique type AM900 (essieu droit)
- 7.5 t 2x32 parabolique type AM900 (essieu droit)
- 7.5 t 3x29 parabolique type AM900 (essieu droit)
- 9 t 3x29 parabolique type AM900 (essieu droit) (uniquement avec pneus avant 385/65 R 22.5)
- 9 t 4x28 parabolique type AM900 (essieu droit) (uniquement avec pneus avant 385/65 R 22.5)

#### Barre stabilisatrice, avant

- ▶ normale
- sans barre stabilisatrice avant

#### Charge tandem arrière et suspension arrière

- ▶ 21 t (10,5 + 10,5) suspension parabolique 2x38+2x45 type 2xAD1300P si pont AR RBP735 ou 2xAD1303 si pont AR RB662 ou type 2xAD1501P si pont AR RBP835 (empattement tandem AR : 1350 mm)
- 21 t (10,5 t + 10,5 t) suspension parabolique 4x41 type 2xAD1300P si pont AR RBP735 ou 2xAD1303 si pont AR RB662 ou type 2xAD1501P si pont AR RBP835 (empattement tandem AR : 1350 mm)
- 21 t (10,5 t + 10,5 t) suspension trapézoïdale 10X20/90 type 2xAD1303 (uniquement avec pont AR RB662) (empattement tandem AR : 1350 mm)

- 21 t (10,5 t + 10,5 t) suspension trapézoïdale 8X30/90 type 2xAD1600P (uniquement avec pont AR RBP835) Sous couvert de l'article R433-1, possibilité 26 t (13t + 13t) ou possibilité 27 t (13,5t + 13,5t) (empattement tandem AR : 1450 mm)
- 21 t (10,5 t + 10,5 t) suspension trapézoïdale 12X20/90 type 2xAD1501P (uniquement avec pont AR RBP835) Sous couvert de l'article R433-1, possibilité 26 t (13t + 13t) (empattement AR : 1450 mm)
- 21 t (10,5 t + 10,5 t) suspension parabolique 2x41+2x48 type 2xAD1501P (uniquement avec pont AR RBP835) Sous couvert de l'article R433-1, possibilité 26 t (13t + 13t) (empattement tandem AR : 1450 mm)
- 21 t (10,5 t + 10,5 t) suspension parabolique 5X48/90 type 2xAD1600P (uniquement avec pont AR RBP835) Sous couvert de l'article R433-1, possibilité 26 t (13t + 13t) ou possibilité 27 t (13,5t + 13,5t) (empattement tandem AR : 1450 mm)

#### Barre stabilisatrice, arrière

- ▶ normale
- sans barre stabilisatrice arrière

### Réservoirs

#### Réservoir gasoil droit

- ▶ 200 L acier (pour l'empattement 3100 mm)
- ▶ 300 L acier (pour l'empattement 3700 mm)
- autres contenances, côté droit ou gauche

#### Position réservoir gasoil

- haute
- ▶ normale
- basse

#### Bouchon de gasoil à clé

- ▶ 1 pièce
- 2 pièces

#### Réchauffeur de gasoil

- ▶ réchauffeur de gasoil

#### Réservoirs AdBlue côté droit

- ▶ 80 dm<sup>3</sup>
- 47 dm<sup>3</sup>
- 105 dm<sup>3</sup>

### Système de freinage

#### Système de gestion d'air (APS)

- ▶ air
- air haute capacité

#### Type de frein des roues

- ▶ à tambour
- à disque

#### Contrôle de frein

- ▶ électronique (EBS)
- pneumatique

#### Blocage de frein de parc

- blocage de frein de parc

#### Démarrage en pente

- démarrage en pente

#### ESP

- ▶ déconnectable
- non déconnectable

#### Tambour essieu arrière 10 pouces

- tambour essieu arrière 10 pouces (uniquement avec pont RB662 ou RBP835)

#### Système antivibration des freins

- ▶ système antivibration des freins
- sans système antivibration des freins

#### Cylindre à ressorts 1<sup>er</sup> essieu avant

- cylindre à ressorts 1<sup>er</sup> essieu avant

#### Cylindre à ressorts 2<sup>ème</sup> essieu arrière

- cylindre à ressorts 2<sup>ème</sup> essieu arrière

#### Commande de frein sur échappement

- ▶ manuelle
- automatique
- manuelle + automatique

#### Ralentisseur (Retarder)

- ralentisseur Scania R3500
- ralentisseur Scania R4100
- ralentisseur Scania R4100D

#### Kit remorquant

- ▶ kit remorquant

#### Accouplement frein de remorque

- ▶ accouplement frein de remorque

#### Commande de frein de remorque

- commande de frein de remorque

#### Type de flexibles de frein

- ▶ ISO

#### Antipatinage de roues (TC)

- antipatinage de roues (TC)
- sans antipatinage de roues (TC)

### Electricité

---

#### Batteries

- ▶ 180 Ah
- 140 Ah
- 225 Ah
- double système

#### Position batteries

- ▶ côté gauche
- arrière châssis

#### Alternateur

- ▶ 100A
- 130A
- 150A

#### Coupe-batteries

- ▶ service
- sécurité
- sans coupe-batteries

#### Type d'ADR

- AT
- FL

#### Commande coupe-batteries

- électrique au tableau de bord
- ▶ extérieure côté gauche
- électrique au tableau de bord + extérieure côté gauche
- sans commande coupe-batteries

### Eclairage châssis

---

#### Feux latéraux

- ▶ montage définitif
- montage temporaire
- sans feux latéraux

#### Position feux arrière

- ▶ sur support

#### Eclairage de la sellette

- ▶ jaune

### Ailes

---

#### Ailes arrière

- ▶ ailes arrière
- sans aile arrière

#### Position ailes arrière

- haute
- ▶ normale

#### Calottes d'ailes

- ▶ hautes
- moyennes
- basses
- sans calottes d'ailes

#### Bavettes arrière

- ▶ bavettes arrière
- sans bavette arrière

#### Largeur des garde-boue avant

- ▶ normale
- élargie

#### Bavettes avant

- ▶ bavettes avant

#### Bavettes selon directive EU109/2011

- bavettes selon directive EU109/2011

#### Anti-projections

- anti-projections

#### Système anti-projections

- avant
- avant et arrière

### Prise d'air et échappement

---

#### Prise d'aspiration

- ▶ avant

#### Type de silencieux

- ▶ compact

#### Echappement

- central
- ▶ vertical
- à gauche
- à droite

#### Pare-chaaleur du silencieux

- ▶ pare-chaaleur du silencieux
- sans pare-chaaleur du silencieux

### Pare-chocs

---

#### Kit Off Road

- ▶ kit Off road
- sans kit Off road

#### Pare-chocs acier avancé

- ▶ pare-chocs acier avancé

#### Type de pare-chocs acier avancé

- ▶ Off road 130 mm
- 50 mm

#### Dispositif de remorquage

- ▶ position centrale
- sans dispositif de remorquage

### Marchepieds rabattable dans pare-chocs

- ▶ **marchepieds rabattable dans pare-chocs**
- sans marchepieds rabattable dans pare-chocs

### Système anti-encastrement avant

- conformité hauteur selon directive CE
- avec angle d'attaque limité

### Position protection encastrement avant pare-chocs acier

- basse
- haute
- intermédiaire

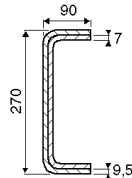
### Support plaque d'immatriculation

- ▶ support plaque d'immatriculation

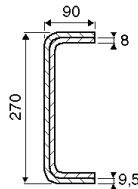
## Equipements additionnels châssis

### Châssis

- ▶ **cadre type F957 (avec tandem AR 1350 mm)**  
Epaisseur (ep) : 9,5 mm + 1 fourreau intérieur de 7 mm  
Largeur extérieure du châssis assemblé, à l'arrière : 770 mm



- ▶ **cadre type F958 (avec tandem AR 1445 mm)**  
Epaisseur (ep) : 9,5 mm + 1 fourreau intérieur de 8 mm  
Largeur extérieure du châssis assemblé, à l'arrière : 770 mm



### Protections latérales

- protections latérales

### Marchepieds gauche

- simple
- ▶ double

### Marchepied avant rétractable

- ▶ **marchepied avant rétractable**
- sans marchepied avant rétractable

### Atténuation du bruit

- ▶ 80 dB(A) selon EEC 70/157

### Coffre à outils inox

- coffre à outils inox, 620 mm

### Plaque immatriculation arrière

- ▶ sur support

## PNEUMATIQUES ET ACCESSOIRES

### Pneumatiques

#### Pneumatiques essieu avant

- ▶ **Michelin 13R22.5**
- autres marques ou dimensions

#### Pneumatiques 1<sup>er</sup> essieu arrière

- ▶ **Michelin 13R22.5**
- autres marques ou dimensions

#### Pneumatiques 2<sup>ème</sup> essieu arrière

- ▶ **Michelin 13R22.5**
- autres marques ou dimensions

#### Pneumatique roue de secours

- ▶ **Michelin 13R22.5**
- autres marques ou dimensions

#### Jantes

- ▶ **9.00x22.5 acier**
- jantes aluminium mates
- jantes aluminium polies

## Accessoires

### Enjoliveurs de roues

- acier peint
- acier inox

### Cales de roue

- 1 pièce
- 2 pièces

### Cric

- ▶ **cric**
- sans cric

## ADAPTATION SPECIFIQUE

### Tracteur

#### Sellette

- Jost JSK37C-Z, hauteur 150 mm
- Jost JSK37C-Z, hauteur 185 mm
- Jost JSK37C-Z, hauteur 250 mm
- Jost JSK37E, hauteur 185 mm
- Jost JSK38G-1, hauteur 290 mm
- GF SK-S36.20, hauteur 150 mm
- ▶ **GF SK-S36.20, hauteur 185 mm**
- Jost JSK37C-W hauteur 150 mm
- Jost JSK37C-W hauteur 185 mm
- Jost JSK36DV17G 205 mm
- Fischer GF SK-S36.20W 150mm
- Fischer GF SK-S36.20W 185mm
- Jost JSK38C-1, hauteur 190 mm
- Jost JSK38C-1, hauteur 250 mm
- sans sellette

#### Tôle de sellette

- 16 mm/260kN
- 20 mm/260kN
- 22 mm/152kN
- 40 mm/152kN
- ▶ **40 mm/152kN renforcée**
- 40 mm/260kN
- sans tôle de sellette

#### Câble électrique remorque

- ▶ **avec adaptateur 1x15 - 2x7**
- cordon spiralé 15 broches
- sans câble électrique remorque

#### Cornières pour sellette

- ▶ **percées**
- sans cornières pour sellettes

#### Passerelle

- sans passerelle
- ▶ **simple**
- double
- triple
- quadruple
- couverture complète

#### Jupes latérales

- jupes latérales

#### Hauteur jupes latérales

- 580 mm

## Fonctions électriques carrosserie

### Boîtier électronique BCI

- boîtier électronique BCI

#### Hayon élévateur

- *préparation connexion derrière cabine*

#### Démarrage moteur à distance

- *préparation*

#### Faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs (non fourni)

- *faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs (non fourni)*

#### Faisceau de câbles carrosserie

- *7+7+7*

#### Câbles pour carrosserie châssis

- *2 M*
- *8 M*
- *12 M*

#### Câble pour équipement toit

- *câble pour équipement toit*

#### Informations carrosseries tableau de bord

- ▶ *informations carrosseries tableau de bord*

#### Boîtier de connexion batteries

- *boîtier de connexion batteries*

#### Alimentation électrique supplémentaire

- *60A*

#### Préparation électrique pour boîte de coupure

- *préparation électrique pour boîte de coupure*

## CABINE

Voir « fiche technique Cabines » pour description détaillée et options.

### Type

#### Type de cabine

- ▶ **CP14**
- *CP19*
- *CP16*
- *CP19 pavillon abaissé*
- *CP19 highline*

## PEINTURES

### Couleurs et bandes décoratives

#### Couleur du châssis

- ▶ **gris standard Scania**
- *autres teintes*

#### Couleur Cabine

- ▶ **blanc Ivoire (standard Scania)**
- *autres teintes*

#### Couleur de calandre

- *couleur cabine*
- *gris argent*
- ▶ **noir mat Off Road**

## Equipements extérieur cabine

### Equipements extérieur

#### Hauteur de pavillon

- *normale*
- ▶ **abaissée**
- *haute*

## Suspension

#### Suspension cabine

- *4 points air*
- ▶ **4 points mécanique**
- *2 points mécanique*

## Eclairage

#### Grille de protection phares

- ▶ **grille de protection phares**

## Equipements intérieur cabine

### Sièges et couchettes

#### Siège chauffeur

- *basique*
- *premium*
- ▶ **medium**

#### Amortisseur réglable siège chauffeur

- ▶ **amortisseur réglable siège chauffeur**

#### Siège passager

- *médium*
- *basique*
- *premium*
- ▶ **rabattable**

## Instrumentation

#### Chronotachygraphe

- *Continental*
- ▶ **Stoneridge**
- *Stoneridge*

#### Alarme sortie de voie - LDW

- *alarme sortie de voie*

#### Système de freinage d'urgence avancé - AEB

- *système de freinage d'urgence avancé*

## Communication

#### Radio

- ▶ **radio Premium**
- *lecteur CD*
- *lecteur CD avec commande au volant*

#### Boîtier électronique

- ▶ **C200**

#### Bluetooth Scania

- ▶ **Bluetooth Scania**

#### Navigation GPS poids lourds

- ▶ **Europe de l'ouest**