



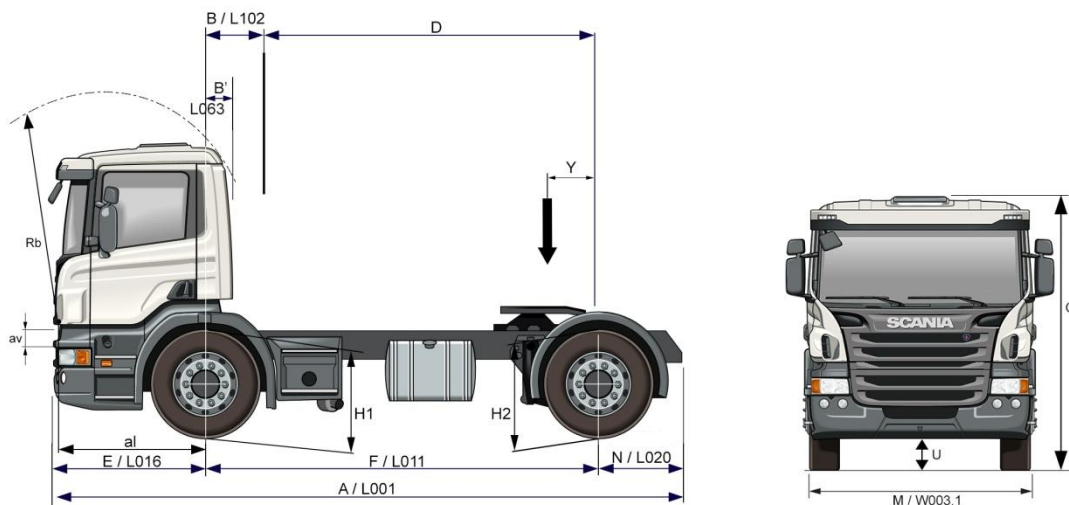
Tracteur 4x2 Distribution

Euro 6

FT : DA09/1000/1506-1

P 250 / 280 / 320 / 360 DA4X2MNZ

Type CE: N320



	CP14			CP16		
	33	35	37	33	35	37
CABINES						
EMPATTEMENTS						
A	5870	6120	6270	5870	6120	6270
B	375			535		
B'	255			655		
D	2925	3175	3325	2765	3015	3165
E	1455					
F	3300	3550	3700	3300	3550	3700
H1 à vide / en charge	2x32 AM740 : 988 / 920 - 3x29 AM740 : 1028 / 966 - 3x29 AM950 : 998 / 928					
H1 à vide / en charge	8,5 t ou 9 t 3x29 AM950 : 993 / 911 - 9 t 4x28 AM950 : 1006 / 937					
H2 à vide / en charge (N)	3x24+1x41 AD1300 : 1083 / 958					
M avant / M arrière	2476 / 2495					
N	1115					
O à vide (1)	2x32 AM740 : 2858 - 3x29 AM740 : 2898 - 3x29 AM950 : 2868					
O à vide (1)	8,5 t ou 9 t 3x29 AM950 : 2863 - 9 t 4x28 AM950 : 2876					
U avant	AM740 : 268 - AM950 : 235					
U arrière	AD1300 : 245					
Y mini (2)	361	385	398	360	382	395
Y maxi (2)	756	810	841	756	809	840
Y position sellette standard	460	510	660	460	510	660
rb / av / al (3)	2172 / 170 / 1300			2370 / 170 / 1300		
Pneumatiques	315/80 R 22,5					
MASSES						
Poids châssis cabine (4) essieu AV	4478	4493	4531	4491	4506	4544
Poids châssis cabine (4) essieu AR	2012	2022	2095	2037	2047	2120
TOTAL	6490	6515	6626	6528	6553	6664
Poids mini sur essieu AV	3980					
Poids mini sur essieu AR	1720					
PTAC	19 000					
PTRA	44 000					
Charge maxi essieu AV	7 500					
Charge maxi essieu AR	13 000					
MODIFICATIONS POIDS	COMPOSANTS	Kg	COMPOSANTS	Kg		
	Moteurs 280 ch / 320 ch Euro 5	0 / 0	9 t parabolique 4x28 AM950 + 385/65R22,5+ jantes 11,75	116		
	GR905 / GRS895	31 / 0	Sans barre stabilisatrice AV	-33		
	PTO EG / EK	30 / 44	Sans barre stabilisatrice AR	-47		
	Porte-roue de secours	23	SCANIA Retarder	150		
	Jante aluminium (par roue)	-15	ADR	40		
	7,1 t parabolique 2x32 AM740	0	Deflecteurs 5 éléments CP14 / CP16	54 / 49		
	7,5 t parabolique 3x29 AM740	41	Sellette Jost JSK 37C-Z 185 mm + tôle 40 mm	22		
	8 t parabolique 3x29 AM950	47	Jupes laterales	33		
	8,5 t parabolique 3x29 AM950 + 385/65R22,5+ jantes 11,75	87	Echappement vertical	35		
	9 t parabolique 3x29 AM950 + 385/65R22,5+ jantes 11,75	87				

- Si le véhicule est équipé de déflecteurs, ajouter à cette hauteur 455 mm pour déflecteurs en position basse et 880 mm pour déflecteurs en position haute.
 - Pour les positions de sellette en dehors de la fourchette des Y, le PTAC est minoré en fonction de la charge maxi sur la sellette.
 - Rb = Rayon de basculement de la cabine. av = Axe de basculement de la cabine par rapport au dessus du longeron. al = Axe de basculement de la cabine par rapport à l'axe de l'essieu AV.
 - Masse théorique en ordre de marche (avec plein de gazole et sellette) sans roue de secours, sans conducteur, sans passager (150 kg sur total AV), et sans option. (Tolérance +/- 2.5%)
 - PTRA R433-1 : standard : 45 000 kg
- NOTA : Avec le retarder hydraulique SCANIA, le PTAC et le PTRA sont majorés de 150 kg reportés uniquement sur l'essieu arrière.
L'adaptation des semi-remorques doit être effectuée exclusivement à partir de plans de carrosserie adressés sur simple demande et conformément aux directives de carrossage SCANIA FRANCE.

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard • Option



CHAINE CINEMATIQUE

Moteur

Voir les caractéristiques techniques de « Moteurs » pour description détaillée

Type moteur

- ▶ DC09 113 250 XPI-EGR SCR euro 6
- DC09 111 280 XPI – EGR SCR Euro 6
- DC09 133 320 XPI-SCR euro 6
- DC09 134 360 XPI-SCR euro 6

PTO moteur

- ED120 flasquable
- ▶ préparation

Préparation électrique PTO ED

- 1 circuit
- 2 circuits

Limitation de vitesses 2 et 3

- Limitation de vitesses 2 et 3

Boîte de vitesses

Voir les caractéristiques techniques de « Boîte de vitesses » pour description détaillée

Boîte de vitesses

- ▶ GR875
- GR905
- GRS895
- GRS905

Boîte de vitesses automatiques

- GA765
- GA766
- GA866
- GA867

Refroidisseur d'huile pour BV

- refroidisseur d'huile pour BV

Opticruise

- Opticruise intégral avec commande d'embrayage automatique (incompatible avec GR905)
- Opticruise avec commande d'embrayage manuelle (incompatible avec GR905)

Opticruise - mode performance

- économie - standard - puissance
- autres modes

Régulateur de vitesse avec anticipation active

- régulateur de vitesse avec anticipation active

Ecocruise

- Ecocruise

Mise au point mort automatique

- préparation

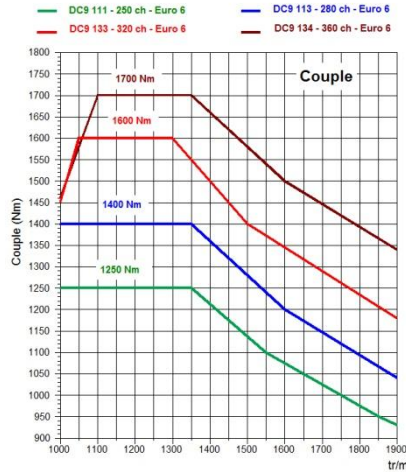
Embrayage

Protection usure d'embrayage

- Protection usure d'embrayage

Alerte usure d'embrayage

- Alerte usure d'embrayage



Prises de mouvement (PTO)

Voir les caractéristiques techniques de « PTO » pour description détaillée

PTO arrière boîte de vitesses

- EG6-

PTO latérale boîte de vitesses

- EG5-

PTO indépendante de l'embrayage

- EK-

Pour boîte automatique GA765 / 766 :

- EG112 : prise sur boîte automatique, 1 sortie plateau à 7 heures – Rapport 1,17

Pour boîte automatique GA866 / 867 :

- EG210 : prise sur boîte automatique, 1 sortie plateau à 1 heures – Rapport 1,08

Pont arrière

Voir les caractéristiques techniques de « Ponts » pour description détaillée

Pont arrière

- ▶ R660, sans réducteur dans les moyeux
Rapport : ▶ 3,42 ● 2,92 ● 3,07 ● 3,80 ● 4,22
- R780, sans réducteur dans les moyeux
Rapport : ● 2,71 ● 2,59 ● 2,92 ● 3,08 ● 3,27 ● 3,42 ● 3,80
- R782, sans réducteur dans les moyeux
Rapport : ● 2,92
- R885, sans réducteur dans les moyeux
Rapport : ● 3,07 ● 3,23 ● 3,42 ● 3,64

▶ blocage de différentiel

- sans blocage de différentiel

Circonférence pneumatique : ▶ 315/80R22,5 : 3,282 m

● 315/70R22,5 : 3,093 m ● 315/60R22,5 : 2,879 m

Régime moteur (tr/min) pour GR875/GRS895 et GR905 à 89 km/h avec R660 :

	Pneumatiques 315/80 R 22,5
● 2,92 :1	1320
● 3,07 :1	1388
▶ 3,42 :1	1546
● 3,80 :1	1717
● 4,22 :1	1907

GENERALITES CHASSIS

Direction

Système de direction

- ▶ 1-circuit
- 2-circuits

Effort de direction selon directive 92/62EC

- ▶ Effort de direction selon directive 92/62EC

Rayons de braquage

Empattements	33	35	37
Rayon de braquage (m) à l'extérieur de la roue	6,3	6,7	6,9
Rayon de braquage (m) hors tout	7	7,3	7,5

CHASSIS

Suspensions et charges

Charge technique essieu avant et suspension avant

- ▶ 7,5 t 2X32 parabolique type AM740

- 7,1 t 2X32 parabolique type AM740
- 7,5 t 3X29 parabolique type AM740
- 8 t 3x29 parabolique type AM950
- 8,5 t 3x29 parabolique type AM950
(avec pneus 385/65 R 22,5)
- 9 t 3X29 parabolique type AM950
(avec pneus 385/65 R 22,5)
- 9 t 4X28 parabolique type AM950
(avec pneus 385/65 R 22,5)

Barre stabilisatrice, avant

- ▶ normale
- sans barre stabilisatrice avant

Charge technique essieu arrière et suspension arrière

- ▶ 13 t parabolique 3X24+1X41 type AD1300

Barre stabilisatrice arrière

- ▶ barre stabilisatrice arrière
- Sans barre stabilisatrice arrière

Réservoirs

Réservoir gasoil droit

- ▶ 200 L acier (pour empattement 3550 mm)
- 200 L acier (pour empattement 3300 mm)
- 300 L acier (pour empattement 3700 mm)
- autres contenances, côté gauche ou droit

Position réservoir gasoil

- haute
- ▶ normale
- basse

Bouchon de gasoil à clé

- ▶ 1 pièce
- 2 pièces

Protection anti-refoulement du carburant

- ▶ protection anti-refoulement du carburant
- sans protection anti-refoulement du carburant

Réchauffeur de gasoil

- ▶ réchauffeur de gasoil

Réservoirs AdBlue côté droit

- ▶ 47 dm³
- 80 dm³
- 105 dm³

Réservoirs AdBlue central remplissage à gauche

- 76 dm³
- 96 dm³
- 124 dm³

Système de freinage

Système de gestion d'air (APS)

- ▶ air
- air haute capacité

ABS

- ▶ intégré au système EBS

Type de frein des roues

- ▶ à disque

Contrôle de frein

- ▶ électronique (EBS)

Démarrage en pente

- démarrage en pente

ESP

- ▶ déconnectable
- non déconnectable

Cylindre à ressorts essieu avant

- ▶ cylindre à ressorts essieu avant

Commande de frein sur échappement

- ▶ manuelle
- automatique
- manuelle + automatique

Ralentisseur (Retarder)

- ralentisseur Scania R3500
- ralentisseur Scania R4100
- ralentisseur Scania R4100D

Accouplements frein de remorque

- ▶ accouplements frein de remorque

Type de flexibles de frein

- ▶ ISO

Antipatinage de roues (TC)

- ▶ intégré au système EBS

Electricité

Batteries

- ▶ 180 Ah
- 140 Ah
- 225 Ah
- double système

Position batteries

- ▶ côté gauche
- arrière châssis

Alternateur

- ▶ 100A
- 150A

Coupe-batteries

- ▶ service
- sécurité

Type d'ADR

- AT
- FL

Commande coupe-batteries

- électrique au tableau de bord
- ▶ extérieure côté gauche
- électrique tableau de bord + extérieure à gauche

Eclairage châssis

Feux latéraux

- ▶ montage définitif
- montage temporaire
- sans feux latéraux

Position des feux arrière

- ▶ sur support

Eclairage de la sellette

- ▶ jaune

Ailes

Ailes arrière

- ▶ ailes arrière
- sans ailes arrière

Position ailes arrière

- ▶ normale
- haute

Calottes d'ailes

- hautes
- ▶ moyennes

Largeur des garde-boues avant

- ▶ normale
- élargie

Bavettes avant

- ▶ bavettes avant

Bavettes selon directive EU109/2011

- ▶ bavettes selon directive EU109/2011

Anti-projections

- ▶ anti-projections

Système anti-projections

- avant
- ▶ avant et arrière

Prise d'air et échappement

Prise d'aspiration

- ▶ avant

Type de silencieux

- ▶ compact

Echappement

- central
- vertical
- ▶ à gauche
- à droite

Pare-chaaleur du silencieux

- ▶ Pare-chaaleur du silencieux
- sans pare-chaaleur du silencieux

Pare-chocs

Pare-chocs acier avancé

- pare-chocs acier avancé

Type de pare-chocs

- 50 mm

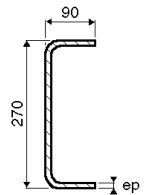
Système protection encastrement avant (FUP)

- ▶ avec conformité hauteur selon directive CE

Equipements additionnels châssis

Châssis

- ▶ cadre type F800
- Epaisseur (ep) : 8 mm
- Largeur extérieure du châssis assemblé, à l'arrière : 770 mm



Protections latérales

- protections latérales

ACL - Graissage centralisé

- ACL - Graissage centralisé (incompatible avec CP16)
- Préparation (uniquement avec CP16)

Marchepieds gauche

- simple
- ▶ double

Atténuation du bruit

- ▶ 80 dB(A) selon EEC 70/157

Coffre à outils inox

- Coffre à outils inox, 620 mm

PNEUMATIQUES ET ACCESSOIRES

Pneumatiques

Pneumatiques essieu avant

- ▶ 315/80R22.5 Michelin
- autres marques ou dimensions

Pneumatiques 1er essieu arrière

- ▶ 315/80R22.5 Michelin
- autres marques ou dimensions

Pneumatique roue de secours

- ▶ 315/80R22.5 Michelin
- autres marques ou dimensions

Jantes

- ▶ 9.00x22.5 acier
- jantes aluminium mates
- jantes aluminium polies

Accessoires

Porte-roue de secours

- (incompatible avec pneus 13 R 22,5 et 385/65 R 22,5)
- à gauche
- à droite

Cales de roue

- 1 pièce
- 2 pièces

Cric

- ▶ cric
- Sans cric

Contrôle pression des pneumatiques

- contrôle pression des pneumatiques

ADAPTATION SPECIFIQUE

Tracteur

Sellette

- Jost JSK37C-Z, hauteur 150 mm
- Jost JSK37C-Z, hauteur 185 mm
- Jost JSK37E, hauteur 185 mm
- GF SK-S36.20, hauteur 150 mm
- ▶ GF SK-S36.20, hauteur 185 mm
- Jost JSK37C-W hauteur 150 mm
- Jost JSK37C-W hauteur 185 mm
- Jost JSK36DV17G 205 mm
- Fischer GF SK-S36.20W 150mm
- Fischer GF SK-S36.20W 185mm
- légère JOST JSK 42KZ
- légère JOST JSK 42KW
- légère Fischer GF SK-S36.20
- légère Fischer GF SK-S36.20W

Tôle de sellette

- 22 mm/152kN
- 40 mm/152kN
- ▶ 40 mm renforcée/152kN

Câble électrique remorque

- ▶ avec adaptateur 1x15 - 2x7
- cordon spiralé 15 broches
- sans câble électrique remorque

Passerelle

- sans passerelle
- ▶ simple
- double
- couverture complète

Jupes latérales

- jupes latérales

Hauteur jupes latérales

- 580 mm
- 730 mm

Fonctions électriques carrosserie

Boîtier électronique BCI

- boîtier électronique BCI

Hayon élévateur

- préparation connexion derrière cabine

Démarrage moteur à distance

- préparation

Faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs (non fourni)

- faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs (non fourni)

Faisceau de câbles carrosserie

- 7+7+7

Câbles pour carrosserie châssis

- 2 M
- 12 M
- 8 M

Câble pour équipement toit

- câble pour équipement toit

Informations carrosseries tableau de bord

- ▶ informations carrosseries tableau de bord

Boîtier de connexion batteries

- boîtier de connexion batteries

Alimentation électrique supplémentaire

- 60A

CABINE

Voir "fiche technique Cabines" pour description détaillée et options

Type

Type de cabine

- ▶ CP14
- CP19
- CP16
- CP19 pavillon abaissé
- CP19 highline

PEINTURE

Couleurs et bandes décoratives

Couleur du châssis

- ▶ gris standard Scania
- autres teintes

Couleur Cabine

- ▶ blanc Ivoire (standard Scania)
- autres teintes

Couleur de calandre

- couleur cabine
- ▶ gris

Equipements extérieur cabine

Equipements extérieur

Hauteur de pavillon

- normale
- ▶ abaissée
- haute

Suspension

Suspension cabine

- 4 points air
- ▶ 4 points mécanique

Equipements intérieur cabine

Sièges et couchettes

Siège chauffeur

- ▶ médium
- basique
- Premium

Amortisseur réglable siège chauffeur

- ▶ Amortisseur réglable siège chauffeur
- Sans amortisseur réglable siège chauffeur

Siège passager

- médium
- basique
- ▶ rabattable
- Premium

Amortisseur réglable siège passager

- Amortisseur réglable siège passager

Instrumentation

Chronotachygraphe

- Continental
- ▶ Stoneridge
- Stoneridge

Alarme sortie de voie - LDW

- ▶ alarme sortie de voie

Système de freinage d'urgence avancé - AEB

- ▶ système de freinage d'urgence avancé

Communication

Radio

- ▶ radio Premium
- lecteur CD
- lecteur CD avec commande au volant

Boîtier électronique

- ▶ C200

Bluetooth Scania

- ▶ Bluetooth Scania

Navigation GPS poids lourds

- ▶ Europe de l'ouest