



Tracteur 4x2

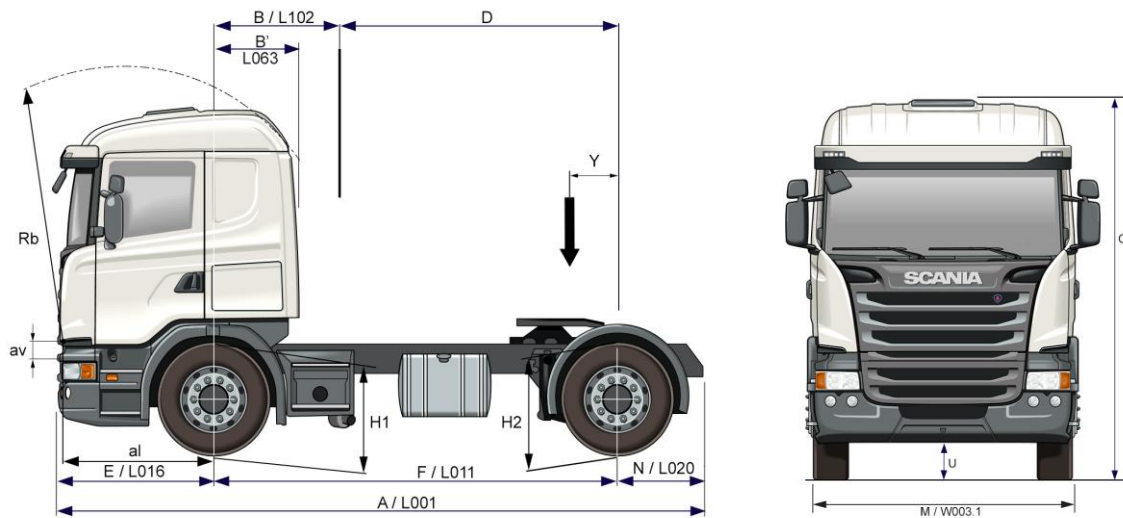
Citernier alimentaire

Euro 6

FT : LA13/1300/1412-1

G 370 / 410 / 450 / 490 LA4x2MNA

Type CE : N320



	CG19L			CG19			CG19 Highline		
	33	35	37	33	35	37	33	35	37
CABINES									
EMPATTEMENTS									
A / L001	5533	5783	5933	5533	5783	5933	5533	5783	5933
B / L102	925			925			925		
B' / L063	805			805			805		
D	2375	2625	2775	2375	2625	2775	2375	2625	2775
E / L016	1458								
F / L011	3300	3550	3700	3300	3550	3700	3300	3550	3700
H1 à vide hauteur (N)	7,1 t 2x32 AM740 : 952			7,5 t 2x32 AM740 : 952			7,5 t 3x29 AM740 : 994		
H1 en charge hauteur (N)	7,1 t 2x32 AM740 : 898			7,5 t 2x32 AM740 : 892			7,5 t 3x29 AM740 : 938		
H2 à vide / en charge hauteur (N)	982 / 951								
Variation H2 commande manuelle, hauteur (N)	de - 85 à + 180 / de - 85 à + 180								
M avant / Marrière	2476 / 2495								
N / L020	775								
O à vide (1) hauteur (N) AM740	3062 / 3062 / 3104			3302 / 3302 / 3344			3502 / 3502 / 3544		
U avant / U arrière hauteur (N)	AM740 : 240 / 193								
Y mini (2) / L104	395	420	428	399	411	423	382	404	413
Y maxi (2) / L103	577	617	634	582	609	629	566	602	621
Y position sellette standard	360	510	660	360	510	660	360	510	660
rb / av / al (3)	2647 / 270 / 1280			2708 / 270 / 1280			2860 / 270 / 1280		
Pneumatiques	315/70 R 22,5								
MASSES									
Poids châssis cabine (4) essieu AV	4997	5057	5069	5013	5073	5085	5046	5106	5118
Poids châssis cabine (4) essieu AR	1919	1923	1920	1923	1927	1924	1930	1934	1931
TOTAL	6916	6980	6989	6936	7000	7009	6976	7040	7049
Poids mini sur essieu AV	4050								
Poids mini sur essieu AR	1350								
PTAC	17 990								
PTRA	44 000 (5)								
Charge maxi essieu AV	7100 / 7500								
Charge maxi essieu AR	11500 / 13000								
MODIFICATION POIDS	COMPOSANTS	Kg	COMPOSANTS	Kg	COMPOSANTS	Kg	COMPOSANTS	Kg	Kg
	Moteur DC13 125 - 490 ch Euro 6	0	7,5 t parabolique 2x32 AM740	0	Echappement vertical	47			
	PTO EG	30	7,5 t parabolique 3x29 AM740	44	Graissage centralisé (ACL)	26			
	Porte-roue de secours	27	Sans sellette	-132					
	Jante aluminium (par roue)	-15	Jupes laterales	37					

- Si le véhicule est équipé de déflecteurs, ajouter à cette hauteur 450 mm en position basse et 790 mm en position haute, pour la CG19. Pour la CG19H, ajouter 320 mm en position basse et 590 mm en position haute.
- Pour les positions de sellette en dehors de la fourchette des Y, le PTAC est minoré en fonction de la charge maxi sur la sellette.
- Rb = Rayon de basculement de la cabine. Av = Axe de basculement de la cabine par rapport au dessus du longeron. Al = Axe basculement de la cabine par rapport à l'axe de l'essieu AV.
- Masse théorique en ordre de marche (avec plein de gazole et sellette) sans roue de secours, sans conducteur, sans passager (150 kg sur total AV), et sans option. (Tolérance +/- 2.5%). Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.
- 45 000 kg si ensemble routier avec 6 essieux.
PTRA R433-1 maxi : 450 ch : 60000 kg – 490 ch : 70000 kg.
NOTA : Avec le retarder hydraulique SCANIA, le PTAC et le PTRAC sont majorés de 150 kg reportés uniquement sur l'essieu arrière.
L'adaptation des semi-remorques doit être effectuée exclusivement à partir de plans de châssis adressés sur simple demande et conformément aux directives de carrossage SCANIA FRANCE.

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

▶ Standard • Option



CHAINE CINEMATIQUE

Moteur

Voir les caractéristiques techniques de « Moteurs » pour description détaillée

Type moteur

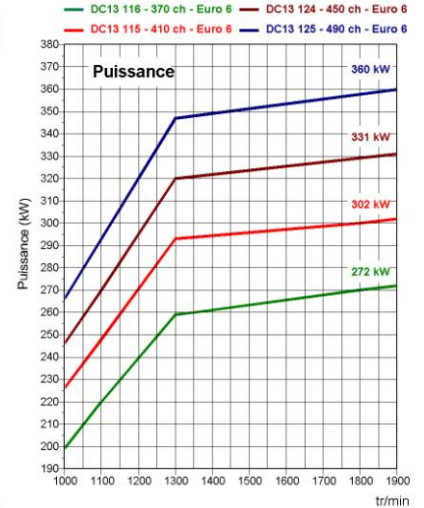
- ▶ DC13 115 410 XPI – SCR Euro 6
- DC13 116 370 XPI-EGR SCR euro 6
- DC13 124 450 XPI-EGR SCR euro 6
- DC13 125 490 XPI-EGR SCR euro 6

PTO moteur

- ED120 flasquable
- ▶ préparation

Préparation électrique PTO ED

- 1 circuit
- 2 circuits



Boîte de vitesses

Voir les caractéristiques techniques de « Boîte de vitesses » pour description détaillée

Boîte de vitesses

- ▶ GRS895
- GRS905
- GR905

Refroidisseur d'huile pour BV

- refroidisseur d'huile pour BV

Opticruise

- ▶ Opticruise intégral avec commande d'embrayage automatique (incompatible avec GR905)
- Opticruise avec commande d'embrayage manuelle (incompatible avec GR905)

Opticruise - mode performance

- ▶ économie - standard - puissance
- autres modes

Régulateur de vitesse avec anticipation active

- régulateur de vitesse avec anticipation active

Ecocruise

- ▶ Ecocruise

Kickdown

- ▶ Kickdown

Embrayage

Protection usure d'embrayage

- Protection usure d'embrayage

Alerte usure d'embrayage

- Alerte usure d'embrayage

Prises de mouvement (PTO)

Voir les caractéristiques techniques de « PTO » pour description détaillée

PTO arrière boîte de vitesses

- ▶ EG650
- EG6-

PTO latérale boîte de vitesses

- EG5-

PTO indépendante de l'embrayage

- EK-

Pont arrière

Voir les caractéristiques techniques de « Ponts » pour description détaillée

Pont arrière

- ▶ R780, sans réducteur dans les moyeux
Rapport : ▶ 2,92 ● 2,59 ● 2,71 ● 3,08 ● 3,27 ● 4,25
- R782, sans réducteur dans les moyeux
Rapport : ● 2,92
- R885, sans réducteur dans les moyeux
Rapport : ● 3,07 ● 3,23 ● 3,42 ● 3,64

▶ Blocage de différentiel

- sans blocage de différentiel

Circonférence pneumatique : ▶ 315/70R22,5 : 3,093 m

Régime moteur (tr/min) pour GRS895/GRS905 et GR905 à 89 km/h avec R780 :

	Pneumatiques 315/70 R 22,5
● 2,59 :1	1242
● 2,71 :1	1300
▶ 2,92 :1	1400
● 3,08 :1	1477

GENERALITES CHASSIS

Direction

Système de direction

- ▶ 1-circuit
- 2-circuits

Effort de direction selon directive 92/62EC

- ▶ selon directive 92/62EC

Rayon de braquage

Empattement	33	35	37
Rayon de braquage (m) à l'extérieur de la roue	6,3	6,6	6,9
Rayon de braquage (m) hors tout	7	7,3	7,5

CHASSIS

Suspensions et charges

Charge technique essieu avant et suspension avant

- ▶ 7100 kg parabolique 2x32 AM740
- 7500 kg parabolique 2x32 AM740
- 7500 kg parabolique 3x29 AM740

Barre stabilisatrice avant

- ▶ normale

Charge technique essieu arrière

- ▶ 11500 kg suspension pneumatique type ADA1302
- 13000 kg suspension pneumatique type ADA1302

Type suspension air arrière

- 2 coussins
- ▶ 4 coussins

Affichage charge essieu

- avant et arrière (uniquement avec suspension air AV+ AR)
- arrière

Ajustement niveau suspension pneumatique (ELC4)

- ▶ rapide
- basique

Hauteur châssis prédéfinie

- ▶ 1 programmée
- 1 programmée + 2 mémoires
- soufflets dégonflés
- soufflets dégonflés + 2 mémoires

Bouteilles d'air supplémentaires

- 2 bouteilles

Modèle de télécommande

- ▶ camion
- camion et remorque
- sans télécommande

Préparation télécommande supplémentaire

- préparation télécommande supplémentaire

Relevage essieu remorque

- relevage essieu remorque

Equipements roues

Porte-roue de secours

(incompatible avec pneus 13 R 22,5 et 385/65 R 22,5)

- à gauche
- à droite

Cales de roue

- 1 pièce
- 2 pièces

Cric

- ▶ cric
- sans cric

Contrôle pression des pneumatiques

- contrôle pression des pneumatiques

Pneumatiques essieu avant

- ▶ Michelin 315/70R22.5
- autres marques ou dimensions

Pneumatiques essieu arrière

- ▶ Michelin 315/70R22.5
- autres marques ou dimensions

Pneumatique roue de secours

- autres marques ou dimensions

Jantes

- ▶ 9.00x22.5 acier
- jantes aluminium mates
- jantes aluminium polies

Réservoirs

Réservoir gasoil côté gauche

- ▶ 400 L aluminium (pour empattement 3700 mm)
- ▶ 400 L aluminium (pour empattement 3550 mm)
- ▶ 350 L aluminium (pour empattement 3300 mm)
- autres contenances, côté gauche ou droit

Position réservoir gasoil

- ▶ normale

Bouchon de gasoil à clé

- ▶ 1 pièce
- 2 pièces

Protection anti-refoulement du carburant

- ▶ protection anti-refoulement du carburant

Réchauffeur de gasoil

- ▶ réchauffeur de gasoil

Réservoirs AdBlue côté droit

- ▶ 80 dm³
- 47 dm³
- 105 dm³

Réservoir AdBlue central remplissage à gauche

- 76 dm³
- 96 dm³
- 124 dm³

Système de freinage

Système de gestion d'air (APS)

- ▶ air
- air haute capacité

ABS

- ▶ intégré au système EBS

Type de frein des roues

- ▶ à disque

Contrôle de frein

- ▶ électronique (EBS)

Démarrage en pente

- ▶ démarrage en pente

ESP

- ▶ déconnectable
- non déconnectable

Commande de frein sur échappement

- manuelle
- automatique
- ▶ manuelle + automatique

Ralentisseur (Retarder)

- ▶ ralentisseur Scania R3500
- ralentisseur Scania R4100
- ralentisseur Scania R4100D

Accouplement frein de remorque

- ▶ accouplement de frein de remorque

Type de flexibles de frein

- ▶ ISO

Antipatinage de roues (TC)

- ▶ intégré au système EBS

Blocage frein de parc

- blocage frein de parc

Electricité

Batteries

- ▶ 180 Ah
- 140 Ah
- 225 Ah
- double système

Position batteries

- ▶ côté gauche
- arrière châssis

Alternateur

- ▶ 100A
- 150A

Coupe-batteries

- ▶ service
- sécurité
- sans coupe-batteries

Commande coupe-batteries

- ▶ électrique par interrupteur au tableau de bord
- manuelle extérieure côté gauche
- électrique par interrupteur au tableau de bord + manuelle extérieur gauche
- sans commande coupe-batteries

Eclairage châssis

Feux latéraux

- montage définitif
- montage temporaire

Ailes

Ailes arrière

- ▶ ailes arrière
- sans ailes arrière

Position ailes arrière

- haute
- ▶ normale

Calottes d'ailes

- basses
- hautes
- ▶ moyennes
- sans calottes d'ailes

Bavettes avant

- ▶ bavettes avant

Bavettes selon directive EU109/2011

- ▶ bavettes selon directive EU109/2011

Anti-projections

- ▶ anti-projections

Système anti-projections

- avant
- ▶ avant et arrière

Prise d'air et échappement

Prise d'aspiration

- arrière haute
- ▶ avant

Type de silencieux

- ▶ Compact

Echappement

- à droite
- à gauche
- ▶ central
- vertical

Pare-chaleur du silencieux

- ▶ Pare-chaleur du silencieux

Pare-chocs

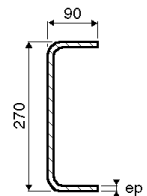
Système anti-encastrement avant (FUP)

- ▶ avec conformité hauteur selon Directive CE

Equipements additionnels châssis

Châssis

- ▶ Cadre type F700
- Epaisseur (ep) : 7 mm
- Largeur extérieure du châssis assemblé, à l'arrière : 770 mm



Protections latérales

- protections latérales

ACL - Graissage centralisé

- ACL – Graissage centralisé
- préparation

Marchepieds gauche

- ▶ double
- sans marchepieds gauche
- simple

Atténuation du bruit

- ▶ 80 dBA selon EEC 70/157

Support de connexions remorque arrière cabine

- ▶ haut

Fonctions électriques carrosserie

Boîtier électronique

- boîtier électronique BCI

Démarrage moteur à distance

- préparation

Faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs (non fournis)

- faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs (non fournis)

Faisceau de câbles carrosserie

- 7+7+7

Câbles pour carrosserie châssis

- 12 M
- 2 M
- 8 M

Câble pour équipement toit

- câble pour équipement toit

Informations carrosseries tableau de bord

- ▶ informations carrosseries tableau de bord
- sans informations carrosseries tableau de bord

Boîtier de connexion batteries

- boîtier de connexion batteries

Alimentation électrique supplémentaire

- 60A

ADAPTATION SPECIFIQUE

Tracteur

Sellette

- Fischer GF SK-S36.20W 150mm
- Fischer GF SK-S36.20W 185mm
- GF SK-S36.20, hauteur 150 mm
- GF SK-S36.20, hauteur 185 mm
- Jost JSK36DV17G 205mm
- Jost JSK37C-W hauteur 150 mm
- Jost JSK37C-W hauteur 185 mm
- Jost JSK37C-Z, hauteur 150 mm
- Jost JSK37C-Z, hauteur 185 mm
- Jost JSK37C-Z, hauteur 250 mm
- Jost JSK37E, hauteur 185 mm
- légère Fischer GF SK-S36.20
- légère JOST JSK 42KW
- légère JOST JSK 42KZ
- ▶ légère Fischer GF SK-S36.20W
- sans sellette

Tôle de sellette

- 22 mm/152kN
- 40 mm/152kN
- 40 mm/152kN renforcée
- ▶ sans tôle de sellette

Câble électrique remorque

- ▶ avec adaptateur 1x15 - 2x7
- cordon spiralé 15 broches
- sans câble électrique remorque

Passerelle

- sans passerelle
- ▶ simple
- double

Jupes latérales

- jupes latérales

Hauteur jupes latérales

- 580 mm
- 730 mm (avec empattements 3700 et 3550 mm)

Jupes latérales hautes

- Jupes latérales hautes, couleur cabine
- Jupes latérales hautes, couleur grise

CABINE

Voir « fiches techniques Cabines » pour description détaillée et options.

Type

Type de cabine

- CG14
- CG16
- ▶ CG19
- CG19 highline
- CG19 pavillon abaissé

Equipements extérieur cabine

Equipements extérieur

Hauteur de pavillon

- abaissée
- haute
- ▶ normale

Suspension

Suspension cabine

- ▶ 4 points air
- 4 points mécanique

Couleurs et bandes décoratives

Couleur du châssis

- ▶ gris standard Scania
- autres teintes

Couleur Cabine

- ▶ blanc Ivoire (standard Scania)
- autres teintes

Couleur de calandre

- ▶ gris argent
- couleur cabine

Equipements additionnels extérieurs

Rails de toit

- rails de toit

Défecteur de toit

- bas 7 cm
- normal 27 cm

Défecteurs latéraux

- tracteur 43 cm
- tracteur 51 cm

Extension des déflecteurs

- basse
- ▶ caoutchouc
- sans extension des déflecteurs

Equipements intérieur cabine

Sièges et couchettes

Siège chauffeur

- *basique*
- ▶ *médium*
- *Premium*

Amortisseur réglable siège chauffeur

- ▶ *amortisseur réglable siège chauffeur*

Siège passager

- *basique*
- *médium*
- *Premium*
- ▶ *rabattable*

Couchette inférieure

- ▶ *habillage standard*

Largeur couchette inférieure

- ▶ *700 mm*
- *800 mm*
- *extensible*

Couchette supérieure

- *largeur 600 mm*
- *largeur 700 mm (uniquement pour CR19H et Topline)*
- *préparation*

Instrumentation

Ordinateur de bord

- ▶ *ordinateur de bord*
- *couleur*
- *couleur plus*

Chronotachygraphe

- *Continental*
- ▶ *Stoneridge*
- *Stoneridge*

Communication

Radio

- ▶ *lecteur CD*
- *lecteur CD avec commandes au volant*
- *Premium*

Boîtier électronique

- ▶ *C200*