



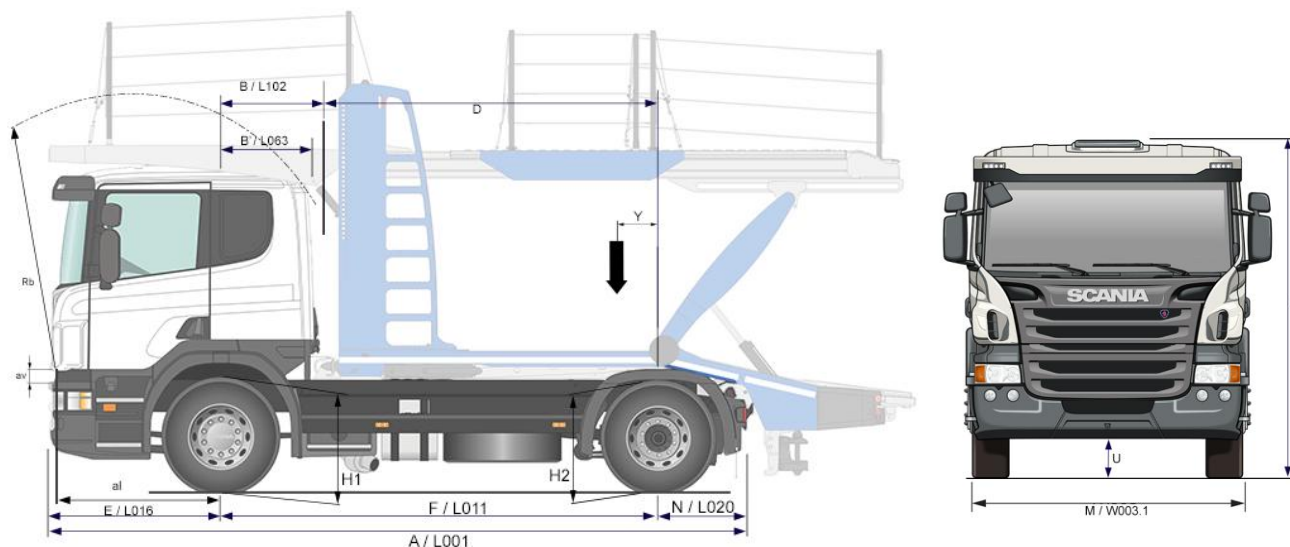
# Tracteur 4x2 porte-voitures

# Euro 6

FT : LA13/1013/1412-1

**P 370 / 410 / 450 LA4x2ML(N)A(B)**

**Type CE : N320**



DIMENSIONS (mm) / BEP	CP19L				CP19				CP19 Highline			
	33	35	37	39	33	35	37	39	33	35	37	39
<b>EMPATTEMENTS</b>	33	35	37	39	33	35	37	39	33	35	37	39
A / L001	5533	5783	5933	6133	5533	5783	5933	6133	5533	5783	5933	6133
B / L102	925				925				925			
B' / L063	805				805				805			
D	2375	2625	2775	2975	2375	2625	2775	2975	2375	2625	2775	2975
E / L016	1458											
F / L011	3300	3550	3700	3900	3300	3550	3700	3900	3300	3550	3700	3900
H1 à vide hauteur (L)	7,1 t 2x32 AM740 : 920 - 7,5 t 2x32 AM740 : 920 - 7,5 t 3x29 AM950 : 932 - 7,1 t et 7,5 t AMA860 : 880											
H1 en charge hauteur (L)	7,1 t 2x32 AM740 : 868 - 7,5 t 2x32 AM740 : 862 - 7,5 t 3x29 AM950 : 878 - 7,1 t et 7,5 t AMA860 : 861											
H1 à vide hauteur (N)	7,1 t 2x32 AM740 : 920 - 7,5 t 2x32 AM740 : 920 - 7,5 t 3x29 AM740 : 962 - 7,5 t et 8 t 3x29 AM950 : 932											
H1 à vide hauteur (N)	7,5 t AMA740 : 938 - 8 t AMA860 : 994 - 8,5 t 3x29 AM950 : 942											
H1 en charge hauteur (N)	7,1 t 2x32 AM740 : 868 - 7,5 t 3x29 AM740 : 908 - 7,5 t 2x32 AM740 : 862 - 7,5 t et 8 t 3x29 AM950 : 870											
H1 en charge hauteur (N)	7,5 t AMA740 : 919 - 8 t AMA860 : 973 - 8,5 t AM950 : 883											
H2 à vide / en charge hauteur (L)	890 / 861											
H2 à vide / en charge hauteur (N)	950 / 921											
Variation H1 commande manuelle, hauteur (L) / (N)	AMA860 de - 65 à + 185 / AMA740 : de - 60 à + 190											
Variation H2 commande manuelle, hauteur (L) / (N)	de - 90 à + 165 / de - 30 à + 165											
M avant / Marrière	2476 / 2495											
N / L020	775											
O à vide (1) hauteur (L) 2x32 AM740 / 3x29 AM950 / AMA860	2790 / 2802 / 2750				3030 / 3042 / 2990				3230 / 3242 / 3190			
O à vide (1) hauteur (N) AM740 / AM950 / AMA740 / AMA860	2790 / 2748 / 2808 / 2864				3030 / 3042 / 3048 / 3104				3230 / 3242 / 3248 / 3304			
U avant / U arrière hauteur (L)	AM740 : 210 / 163 - AM950 : 180 / 163 - AMA860 : 158 / 163											
U avant / U arrière hauteur (N)	AM740 et AMA740 : 268 / 221 - AM950 : 238 / 221											
Y mini (2) / L104	393	414	384	437	366	377	379	387	358	370	372	380
Y maxi (2) / L103	580	614	606	658	560	585	596	617	553	579	590	610
Y position sellette standard	360	510	660	*	360	510	660	*	360	510	660	*
rb / av / al (3)	2573 / 170 / 1300				2620 / 170 / 1300				2760 / 170 / 1300			
Pneumatiques hauteur (L) - (N)	315/60 R 22,5 - 315/80R22,5											
<b>MASSES</b>	5043 5174 5260 5381				5061 5192 5278 5399				5084 5215 5301 5422			
Poids châssis cabine (4) essieu AV	2163 2229 2361 2431				2166 2232 2364 2434				2175 2241 2373 2443			
Poids châssis cabine (4) essieu AR	7206 7403 7621 7812				7227 7424 7642 7833				7259 7456 7674 7865			
TOTAL					4050							
Poids mini sur essieu AV					1350							
Poids mini sur essieu AR												
<b>PTAC</b>	PTAC				17 990							
<b>PTRA</b>	PTRA				44 000 (5)							
Charge maxi essieu AV					7100 / 7500 / 8000 / 8500							
Charge maxi essieu AR					11500 / 13000							
<b>MODIFICATION POIDS</b>	<b>COMPOSANTS</b>		<b>Kg</b>	<b>COMPOSANTS</b>		<b>Kg</b>	<b>COMPOSANTS</b>		<b>Kg</b>	<b>COMPOSANTS</b>		<b>Kg</b>
	Moteur 450 ch Euro 6 / 490 ch Euro 6		53	7,5 t parabolique 3x29 AM950		10	Sans sellette		-132			
	PTO EG		30	8 t parabolique 3x29 AM950		10	Jupes laterales		37			
	Porte-roue de secours		27	7,5 t air AMA740 + barre stab. renforcée		14	Echappement vertical		47			
	Jante aluminium (par roue)		-15	7,5 t air AMA860 + barre stab. renforcée		26	Graissage centralisé (ACL)		26			
	7,5 t parabolique 2x32 AM740		-44	8,5 t parab. 3x29 AM950 + 385/65R22,5 + jantes		54						

\*Nous consulter pour la longueur du train routier

- Si le véhicule est équipé de déflecteurs, ajouter à cette hauteur 450 mm en position basse et 790 mm en position haute pour la CP19N. Pour la CP19 Highline, ajouter à cette hauteur 320 mm en position basse et 590 mm en position haute.
- Pour les positions de sellette en dehors de la fourchette des Y, le PTAC est minoré en fonction de la charge maxi sur la sellette.
- Rb = Rayon de basculement de la cabine. Av = Axe de basculement de la cabine par rapport au dessus du longeron. Al = Axe basculement de la cabine par rapport à l'axe de l'essieu AV.
- Masse théorique en ordre de marche (avec plein de gazole et sellette) sans roue de secours, sans conducteur, sans passager (150 kg sur total AV), et sans option. (Tolérance +/- 2.5%). Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.
- 45 000 kg si ensemble routier avec 6 essieux.

PTRA R433-1 maxi : 450 ch : 60000 kg – 490 ch : 70000 kg.

NOTA : Avec le retarder hydraulique SCANIA, le PTAC et le PTRA sont majorés de 150 kg reportés uniquement sur l'essieu arrière.

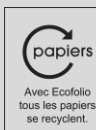
L'adaptation des semi-remorques doit être effectuée exclusivement à partir de plans de châssis adressés sur simple demande et conformément aux directives de carrossage SCANIA FRANCE.

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard • Option

SCANIA France - 2 Boulevard de l'Industrie - Z.I. d'écouflant - B.P. 30106 49001 ANGERS Cedex 01 - Consulter notre site internet : [www.scania.fr](http://www.scania.fr)



## CHAINE CINEMATIQUE

### Moteur

Voir les caractéristiques techniques de « Moteurs » pour description détaillée

#### Type moteur

- ▶ DC13 115 410 XPI – SCR Euro 6
- DC13 116 370 XPI-EGR SCR euro 6
- DC13 124 450 XPI-EGR SCR euro 6

#### PTO moteur

- ED120 flasquable
- ▶ préparation

#### Préparation électrique PTO ED

- 1 circuit
- 2 circuits

### Boîte de vitesses

Voir les caractéristiques techniques de « Boîte de vitesses » pour description détaillée

#### Boîte de vitesses

- ▶ GRS895
- GRS905
- GR905
- GRSO905

#### Refroidisseur d'huile pour BV

- refroidisseur d'huile pour BV

#### Opticruise

- ▶ Opticruise intégral avec commande d'embrayage automatique (incompatible avec GR905)
- Opticruise avec commande d'embrayage manuelle (incompatible avec GR905)

#### Opticruise - mode performance

- ▶ économie - standard - puissance
- autres modes

#### Régulateur de vitesse avec anticipation active

- ▶ régulateur de vitesse avec anticipation active
- sans régulateur de vitesse avec anticipation active

#### Ecocruise

- écocruise

#### Kickdown

- kickdown

### Embrayage

#### Protection usure d'embrayage

- protection usure d'embrayage

#### Alerte usure d'embrayage

- alerte usure d'embrayage

### Prises de mouvement (PTO)

Voir les caractéristiques techniques de « PTO » pour description détaillée

#### PTO arrière boîte de vitesses

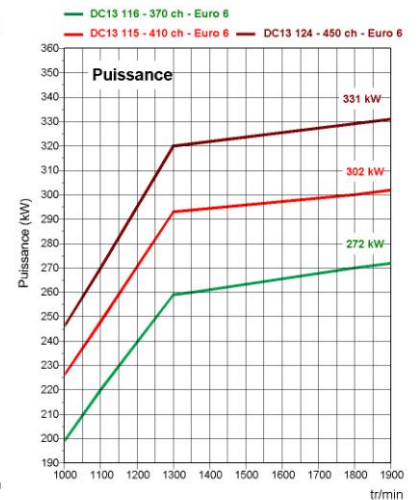
- EG6-

#### PTO latérale boîte de vitesses

- EG5-

#### PTO indépendante de l'embrayage

- EK-



### Pont arrière

Voir les caractéristiques techniques de « Ponts » pour description détaillée

#### Pont arrière

- ▶ R780, sans réducteur dans les moyeux  
Rapport : ▶ 2,59 • 2,71 • 2,92 • 3,08 • 3,27
- R782, sans réducteur dans les moyeux  
Rapport : • 2,92
- R885, sans réducteur dans les moyeux  
Rapport : • 3,07 • 3,23 • 3,42 • 3,64

#### ▶ blocage de différentiel

- sans blocage de différentiel

Circonférence pneumatique : ▶ 315/60R22,5 : 2,879 m

Régime moteur (tr/min) pour GRS895/GRS905 et GR905 à 89 km/h avec R780 :

	Pneumatiques 315/60 R 22,5
▶ 2,59 :1	1334
• 2,71 :1	1396
• 2,92 :1	1504
• 3,08 :1	1587

Régime moteur (tr/min) pour GRSO905 à 89 km/h avec R780:

	Pneumatiques 315/60 R 22,5
▶ 2,59 :1	1068
• 2,71 :1	1117
• 2,92 :1	1204
• 3,08 :1	1270
• 3,27 :1	1348

## GENERALITES CHASSIS

### Direction

#### Système de direction

- ▶ 1-circuit
- 2-circuits

#### Effort de direction selon directive 92/62EC

- ▶ selon directive 92/62EC

#### Rayon de braquage

Empattement	33	35	37	39
Rayon de braquage (m) à l'extérieur de la roue	6,3	6,6	6,9	7,2
Rayon de braquage (m) hors tout	7	7,3	7,5	7,9

## CHASSIS

### Suspensions et charges

#### Charge technique essieu avant et suspension avant

- ▶ 7100 kg parabolique 2x32 AM740 (pour hauteur de châssis normale (N) ou basse (L))
- 7500 kg parabolique 3x29 AM950 (pour hauteur de châssis basse (L))
- 7500 kg parabolique 2x32 AM740 (pour hauteur de châssis normale (N) ou basse (L))
- 7500 kg parabolique 3x29 AM740 (uniquement pour hauteur de châssis normale (N))
- 8000 kg parabolique 3x29 AM950 (pour hauteur de châssis normale (N) ou basse (L))
- 8500 kg parabolique 3x29 AM950 (pour hauteur de châssis normale (N) ou châssis basse (L) avec pneus 385/65 R 22,5)
- 7100 kg pneumatique AMA860 avec barre stabilisatrice renforcée (uniquement pour hauteur de châssis basse (L))
- 7100 kg pneumatique AMA740 avec barre stabilisatrice renforcée (uniquement pour hauteur de châssis normale (N))
- 7500 kg pneumatique AMA740 avec barre stabilisatrice renforcée (uniquement pour hauteur de châssis normale (N))
- 7500 kg pneumatique AMA860 avec barre stabilisatrice renforcée (uniquement pour hauteur de châssis basse (L))
- 8000 kg pneumatique AMA860 avec barre stabilisatrice renforcée (uniquement pour hauteur de châssis normale (N))

#### Barre stabilisatrice avant

- ▶ barre stabilisatrice avant
- renforcée

#### Charge technique essieu arrière

- ▶ 11.5 t suspension pneumatique type ADA1300
- 13.0 t suspension pneumatique type ADA1300

#### Type suspension air arrière

- ▶ 2 coussins
- 4 coussins

#### Affichage charge essieu

- arrière
- avant et arrière

#### Ajustement niveau suspension pneumatique (ELC)

- ▶ rapide
- basique

#### Hauteur châssis prédéfinie

- ▶ 1 programmée
- 1 programmée + 2 mémoires
- soufflets dégonflés
- soufflets dégonflés + 2 mémoires

#### Bouteilles d'air supplémentaire

- 2

#### Modèle de télécommande

- ▶ camion
- camion et remorque

#### Préparation télécommande supplémentaire

- préparation télécommande supplémentaire

#### Relevage essieu remorque

- relevage essieu remorque

### Pneumatiques et accessoires

#### Pneumatiques essieu AV

- ▶ Michelin 315/60
- autres marques ou dimensions

#### Pneumatiques 1e essieu AR

- ▶ Michelin 315/60
- autres marques ou dimensions

#### Pneumatique roue de secours

- ▶ Michelin 315/60
- autres marques ou dimensions

#### Jantes

- ▶ 9.00x22.5 acier
- jantes alu mates
- jantes alu polies

#### Porte roue de secours

- à droite
- à gauche

#### Cales de roue

- 1 pièce
- 2 pièces

#### Cric

- ▶ cric
- sans cric

#### Contrôle pression des pneumatiques

- contrôle pression des pneumatiques

### Réservoirs

#### Réservoir gasoil côté droit

- ▶ 500 L aluminium (pour empattement 3700 mm)
- ▶ 600 L aluminium (pour empattement 3900 mm)
- ▶ 400 L aluminium (pour empattement 3550 mm)
- ▶ 300 L aluminium (pour empattement 3300 mm)
- autres contenances, côté gauche ou droit

#### Réservoir gasoil droit

- ▶ 500 L aluminium (pour empattement 3700 mm)
- ▶ 600 L aluminium (pour empattement 3900 mm)
- ▶ 400 L aluminium (pour empattement 3550 mm)
- ▶ 300 L aluminium (pour empattement 3300 mm)
- autres contenances, côté gauche

#### Position réservoir gasoil

- ▶ normale

#### Protection anti-refoulement du carburant

- ▶ protection anti-refoulement du carburant
- sans protection anti-refoulement du carburant

#### Réchauffeur de gasoil

- ▶ réchauffeur de gasoil

#### Réservoirs AdBlue côté droit

- ▶ 80 dm<sup>3</sup>
- 47 dm<sup>3</sup>
- 105 dm<sup>3</sup>

#### Réservoirs AdBlue central remplissage à gauche

- 76 dm<sup>3</sup>
- 96 dm<sup>3</sup>
- 124 dm<sup>3</sup>

### Système de freinage

#### Système de gestion d'air (APS)

- ▶ air
- air haute capacité

#### ABS

- ▶ intégré au système EBS

#### Type de frein des roues

- ▶ à disque

#### Contrôle de frein

- ▶ électronique (EBS)

#### Démarrage en pente

- ▶ démarrage en pente
- sans démarrage en pente

#### ESP

- ▶ déconnectable
- non déconnectable

#### Cylindre à ressorts 1er essieu avant

- ▶ cylindre à ressorts 1er essieu avant

#### Commande de frein sur échappement

- manuelle
- automatique
- ▶ manuelle + automatique

#### Ralentisseur (Retarder)

- ▶ ralentisseur Scania R3500
- ralentisseur Scania R4100
- ralentisseur Scania R4100D

#### Accouplement frein de remorque

- ▶ accouplement frein de remorque

#### Type de flexible de frein

- ▶ ISO

#### Antipatinage de roues (TC)

- ▶ intégré au système EBS

### Electricité

#### Batteries

- ▶ 180 Ah
- 225 Ah
- double système

#### Position batteries

- ▶ côté gauche

#### Alternateur

- ▶ 100A
- 150A

#### Coupe-batteries

- sans coupe-batterie
- sécurité
- ▶ service

#### Commande coupe-batteries

- électrique au tableau de bord + ext. à gauche
- électrique au tableau de bord
- ▶ extérieur côté gauche
- sans commande coupe-batteries

### Eclairage châssis

#### Feux latéraux

- ▶ montage définitif
- montage temporaire

### Ailes

#### Ailes arrière

- ▶ ailes arrière
- sans ailes arrière

#### Position ailes arrière

- ▶ normale

#### Calottes d'ailes

- ▶ hautes
- basses
- moyennes

#### Bavettes avant

- ▶ bavettes avant

#### Bavettes selon directive EU109/2011

- ▶ bavettes selon directive EU109/2011

#### Anti-projections

- ▶ anti-projections

#### Système anti-projections

- avant
- ▶ avant et arrière

### Prise d'air et échappement

#### Prise d'aspiration

- ▶ avant

#### Type de silencieux

- ▶ compact

#### Echappement

- ▶ central
- à droite
- à gauche

#### Pare-chaleur du silencieux

- ▶ pare-chaleur du silencieux

### Pare-chocs

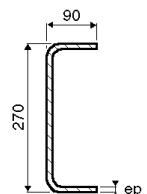
#### Système anti-encastrement avant

- avec angle d'attaque limité
- ▶ conformité hauteur selon directive CE

### Equipements additionnels châssis

#### Châssis

- ▶ Cadre type F800
- Epaisseur (ep) : 8 mm
- Largeur extérieure du châssis assemblé, à l'arrière : 770 mm



#### Protections latérales

- protections latérales

#### ACL - Graissage centralisé

- ACL - Graissage centralisé
- préparation

#### Marchepieds gauche

- ▶ double
- sans marchepieds gauche
- simple

#### Atténuation du bruit

- ▶ 80 dBA selon EEC 70/157

#### Support de connexions remorque arrière cabine

- ▶ haut

### Fonctions électriques carrosserie

#### Boîtier électronique

- ▶ boîtier électronique BCI

#### Faisceau de câbles pour hayon

- faisceau de câbles pour hayon

#### Démarrage moteur à distance

- préparation

#### Faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs (non fourni)

- faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs (non fourni)

#### Faisceau de câble carrosserie

- 7+7+7

#### Câble pour carrosserie châssis

- 12 M
- 2 M
- 8 M

#### Câble pour équipement toit

- câble pour équipement toit

#### Informations carrosseries tableau de bord

- ▶ informations carrosseries tableau de bord

#### Boîtier de connexion batteries

- boîtier de connexion batteries

#### Alimentation électrique supplémentaire

- 60A

## ADAPTATION SPECIFIQUE

### Tracteur

#### Selle

- Fischer GF SK-S36.20W 150mm
- Fischer GF SK-S36.20W 185mm
- GF SK-S36.20, hauteur 150 mm
- ▶ GF SK-S36.20, hauteur 185 mm
- Jost JSK36DV17G 205mm
- Jost JSK37C-W hauteur 150 mm
- Jost JSK37C-W hauteur 185 mm
- Jost JSK37C-Z, hauteur 150 mm
- Jost JSK37C-Z, hauteur 185 mm
- Jost JSK37C-Z, hauteur 250 mm
- Jost JSK37E, hauteur 185 mm
- légère Fischer GF SK-S36.20
- légère JOST JSK 42KW
- légère JOST JSK 42KZ
- légère Fischer GF SK-S36.20W
- Sans selle

#### Tôle de selle

- 22 mm/152kN
- ▶ 40 mm/152kN
- sans tôle de selle

#### Câble électrique remorque

- ▶ avec adaptateur 1x15 - 2x7
- cordon spiralé 15 broches
- sans câble électrique remorque

#### Passerelle

- ▶ simple
- double
- sans passerelle

#### Jupes latérales

- jupes latérales

#### Hauteur jupes latérales

- 580 mm
- 730 mm

#### Jupes latérales hautes

- couleur cabine
- couleur grise

## CABINE

Voir « fiches techniques Cabines » pour description détaillée et options.

### Type

#### Type de cabine

- ▶ CP19 pavillon abaissé
- CP19
- CP19 highline

## Equipements extérieur cabine

### Equipements extérieur

#### Hauteur de pavillon

- ▶ abaissée
- haute
- normale

### Suspension

#### Suspension cabine

- ▶ 4 points air
- 4 points mécanique

### Couleurs et bandes décoratives

#### Couleur du châssis

- ▶ gris standard Scania
- autres teintes

#### Couleur Cabine

- ▶ blanc Ivoire (standard Scania)
- autres teintes

#### Couleur de calandre

- couleur cabine
- ▶ gris argent

## Equipements intérieur cabine

### Sièges et couchettes

#### Siège chauffeur

- ▶ médium
- Premium

#### Amortisseur réglable siège chauffeur

- ▶ Amortisseur réglable siège chauffeur
- sans amortisseur réglable siège chauffeur

#### Habillage siège chauffeur

- cuir noir
- cuir sable
- ▶ tissu
- velours clair
- vinyle + tissu

#### Siège passager

- médium
- Premium
- ▶ rabattable

#### Habillage siège passager

- cuir noir
- cuir sable
- ▶ tissu
- velours clair
- vinyle + tissu

#### Couchette inférieure

- ▶ habillage standard

#### Largeur couchette inférieure

- ▶ 700 mm

### Systeme de climatisation

#### Climatisation

- ▶ Climatisation
- sans climatisation

#### Commande chauffage et ventilation

- ▶ automatique
- manuelle

### Instrumentation

#### Ordinateur de bord

- ▶ ordinateur de bord
- couleur
- couleur plus

#### Chronotachygraphe

- Continental
- ▶ Stoneridge
- Stoneridge

### Communication

#### Boîtier électronique

- ▶ C200