



# Tracteur 4x2

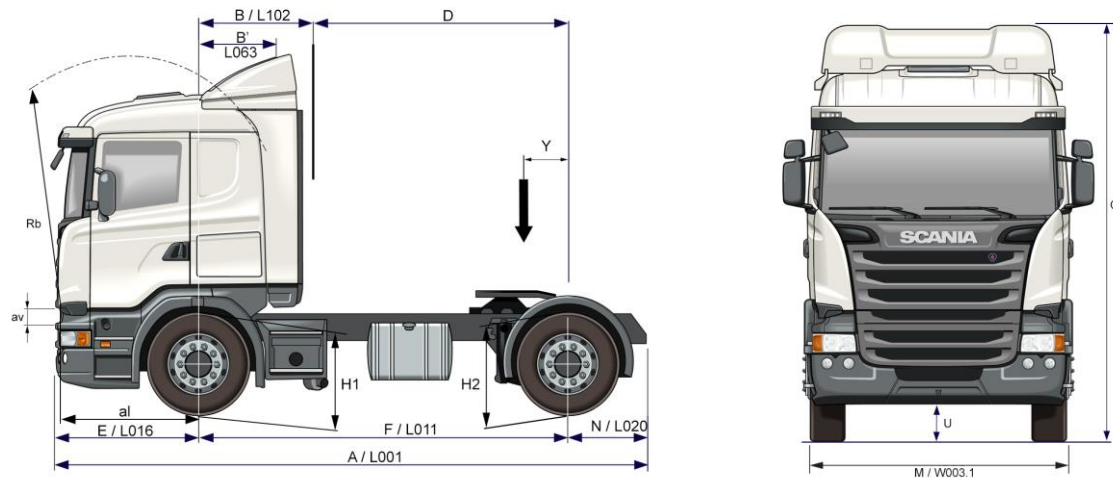
## Longue distance

# Euro 6

FT : LA13/1100/1507-1

R 370 / 410 / 450 / 490 LA4x2MN(L)A(B)

Type CE : N320



	CR19				CR19 Highline				CR19 Topline			
	33	35	37	39	33	35	37	39	35	37	39	
<b>CABINES</b>												
<b>EMPATTEMENTS</b>												
A / L001	5535	5785	5935	6135	5535	5785	5935	6135	5785	5935	6135	
<b>B / L102</b>	925											
B' / L063	805											
D	2375	2625	2775	2975	2375	2625	2775	2975	2625	2775	2975	
E / L016	1460											
<b>F / L011</b>	3300	3550	3700	3900	3300	3550	3700	3900	3550	3700	3900	
H1 à vide hauteur (N)	7,5 t 3x29 AM740 : 1017 - 7,5 t 2x32 AM740 : 975 - 7,5 t et 8 t 3x29 AM950 : 986 (pour CR19T)											
H1 à vide hauteur (L)	7,5 t AMA740 : 1000 - 8 t AMA860 : 994 - 8,5 t et 9 t 3x29 AM950 : 983 - 9 t 4x28 AM950 : 998											
H1 en charge hauteur (N)	7,5 t 3x29 AM740 : 966 - 7,5 t 2x32 AM740 : 920 - 7,5 t 3x29 AM950 : 936 - 8 t 3x29 AM950 : 928											
H1 en charge hauteur (L)	7,5 t AMA740 : 977 - 8 t AMA860 : 971 - 8,5 t AM950 : 918 - 9 t AM950 : 911 - 9 t 4x28 AM950 : 937											
H1 à vide hauteur (L)	7,5 t 2x32 AM740 : 943 - 7,5 t 3x29 AM950 : 955 - 7,5 t AMA860 : 912											
H1 en charge hauteur (L)	7,5 t 2x32 AM740 : 892 - 7,5 t 3x29 AM950 : 908 - 7,5 t AMA860 : 891											
H2 à vide / en charge hauteur (N)	1012 / 979											
H2 à vide / en charge hauteur (L)	922 / 891											
Variation H1 commande manuelle, hauteur (N) / (L)	AMA740 : de - 60 à + 190 / AMA860 de - 65 à + 185											
Variation H2 commande manuelle, hauteur (N) / (L)	de - 90 à + 165 / de - 30 à + 165											
M avant / M arrière	2476 / 2495											
N / L020	775											
O à vide (1) hauteur (N) AM740 / AM950 / AMA740 / AMA860	3887 / 3856 / 3870 / 3864				3957 / 3926 / 3940 / 3934				3976 / 3990 / 3984			
O à vide (1) hauteur (L) 2x32 AM740 / 3x29 AM950 / AMA860	3813 / 3825 / 3782				3883 / 3895 / 3852				3933 / 3945 / 3902			
U avant / U arrière hauteur (N)	AM740 et AMA740 : 268 / 221 - AM950 : 238 / 221											
U avant / U arrière hauteur (L)	AM740 : 240 / 193 - AM950 : 210 / 193 - AMA860 : 188 / 193											
Y mini (2) / L104	164	155	159	160	156	147	149	150	131	133	133	
Y maxi (2) / L103	584	615	638	667	577	607	631	659	594	617	644	
Y position sellette standard	360	510	660	*	360	510	660	*	510	660	*	
rb / av / al (3)	2708 / 340 / 1280				2860 / 340 / 1280				3524 / 340 / 1280			
Pneumatiques hauteur (N) - (L)	315/80 R 22,5 - 315/70R22,5											
<b>MASSES</b>												
Poids châssis cabine (4) essieu AV	5256	5327	5354	5376	5287	5358	5385	5407	5410	5437	5459	
Poids châssis cabine (4) essieu AR	1980	2101	2102	2100	1994	2115	2116	2114	2121	2122	2120	
<b>TOTAL</b>	<b>7236</b>	<b>7428</b>	<b>7456</b>	<b>7476</b>	<b>7281</b>	<b>7473</b>	<b>7501</b>	<b>7521</b>	<b>7531</b>	<b>7559</b>	<b>7579</b>	
Poids mini sur essieu AV	4050											
Poids mini sur essieu AR	1350											
<b>PTAC</b>	19 000											
<b>PTRA</b>	44 000 (5)											
Charge maxi essieu AV	7500 / 7100 / 8000 / 8500 / 9000											
Charge maxi essieu AR	13 000											
<b>MODIFICATION POIDS</b>	<b>COMPOSANTS</b>	<b>Kg</b>	<b>COMPOSANTS</b>				<b>Kg</b>	<b>COMPOSANTS</b>				<b>Kg</b>
	PTO EG	30	7,5 t air AMA740 + barre stab. renforcée				45	Jupes laterales				37
	Porte-roue de secours	27	7,5 t air AMA860 + barre stab. renforcée				61	Echappement vertical				47
	Jante aluminium (par roue)	-15	8,5 t et 9 t parab. 3x29 AM950 + 385/65R22,5 + jantes				102	Graissage centralisé (ACL)				26
	7,5 t parabolique 2x32 AM740	-43	9 t parab. 4x28 AM950 + 385/65R22,5 + jantes				73					
	8 t parabolique 3x29 AM950	6	Sans sellette				-132					

\*Nous consulter pour la longueur du train routier

- 1) La hauteur des déflecteurs est en position basse. Si le véhicule est équipé de déflecteurs en position haute, ajouter à cette hauteur, 340 mm pour la CR19. Pour la CR19H, ajouter 270 mm en position haute. Pour la CR19Topline, la hauteur des déflecteurs est incluse dans les dimensions.
- 2) Pour les positions de sellette en dehors de la fourchette des Y, le PTAC est minoré en fonction de la charge maxi sur la sellette.
- 3) Rb = Rayon de basculement de la cabine. Av = Axe de basculement de la cabine par rapport au dessus du longeron. Al = Axe basculement de la cabine par rapport à l'axe de l'essieu AV.
- 4) Masse théorique en ordre de marche (avec plein de gazole et sellette) sans roue de secours, sans conducteur, sans passager (150 kg sur total AV), et sans option. (Tolérance +/- 2.5%). Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.
- 5) 45 000 kg si ensemble routier avec 6 essieux.

PTRA R433-1 maxi : 450 ch - 60000 kg - 490 ch : 70000 kg.

NOTA : Avec le retarder hydraulique SCANIA, le PTAC et le PTRA sont majorés de 150 kg reportés uniquement sur l'essieu arrière.

L'adaptation des semi-remorques doit être effectuée exclusivement à partir de plans de châssis adressés sur simple demande et conformément aux directives de carrossage SCANIA FRANCE.

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard • Option



## CHAINE CINEMATIQUE

### Moteur

Voir les caractéristiques techniques de « Moteurs » pour description détaillée

#### Type moteur

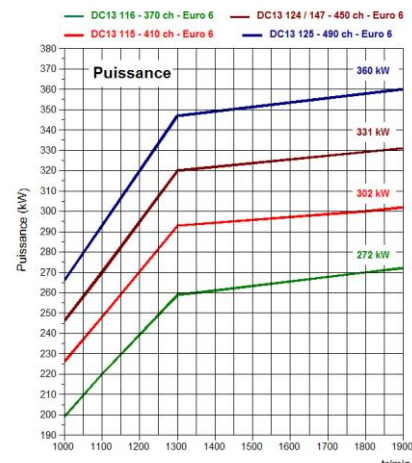
- ▶ DC13 115 410 XPI-SCR Euro 6
- DC13 116 370 XPI-EGR SCR euro 6
- DC13 124 450 XPI-EGR SCR euro 6
- DC13 147 450 XPI-SCR euro 6
- DC13 125 490 XPI-EGR SCR euro 6

#### PTO moteur

- ED120 flasquable
- ▶ préparation

#### Préparation électrique PTO ED

- 1 circuit
- 2 circuits



### Boîte de vitesses

Voir les caractéristiques techniques de « Boîte de vitesses » pour description détaillée

#### Boîte de vitesses

- ▶ GRS905R
- GR905
- GRS895
- GRSO905

#### Refroidisseur d'huile pour BV

- ▶ refroidisseur d'huile pour BV

#### Opticruise

- ▶ Opticruise intégral avec commande d'embrayage automatique (incompatible avec GR905)
- Opticruise avec commande d'embrayage manuelle (incompatible avec GR905)

#### Opticruise - mode performance

- ▶ économie - standard - puissance
- autres modes

#### Régulateur de vitesse avec anticipation active

- ▶ régulateur de vitesse avec anticipation active
- sans régulateur de vitesse avec anticipation active

#### Ecocruise

- Ecocruise

#### Kickdown

- Kickdown

#### Embrayage

#### Protection usure d'embrayage

- protection usure d'embrayage

#### Alerte usure d'embrayage

- alerte usure d'embrayage

#### Prises de mouvement (PTO)

Voir les caractéristiques techniques de « PTO » pour description détaillée

#### PTO arrière boîte de vitesses

- EG6-

#### PTO latérale boîte de vitesses

- EG5-

#### PTO indépendante de l'embrayage

- EK-

### Pont arrière

Voir les caractéristiques techniques de « Ponts » pour description détaillée

#### Pont arrière

- ▶ R780, sans réducteur dans les moyeux  
Rapport : ▶ 2,71 • 2,59 • 2,92 • 3,08
- R660, sans réducteur dans les moyeux  
Rapport : • 3,42 • 2,92 • 3,07 • 3,80 • 4,22
- R782, sans réducteur dans les moyeux  
Rapport : • 2,92
- R885, sans réducteur dans les moyeux  
Rapport : • 3,07 • 3,23 • 3,42 • 3,64
- RP835, avec réducteurs dans les moyeux  
Rapport : • 3,96 • 4,27 • 4,80 • 5,14 (recommandé avec GRSO905)

#### ▶ blocage de différentiel

- sans blocage de différentiel

Circonférence pneumatique : ▶ 315/80R22,5 : 3,282 m  
• 315/70R22,5 : 3,093 m • 315/60R22,5 : 2,879 m

#### Régime moteur (tr/min) pour GRS895/GRS905 et GR905 à 89 km/h avec R780 :

	Pneumatiques 315/80 R 22,5	Pneumatiques 315/70 R 22,5
• 2,59 :1	1171	1242
▶ 2,71 :1	1225	1300
• 2,92 :1	1320	1400
• 3,08 :1	1392	1477

#### Régime moteur (tr/min) pour GRSO905 à 89 km/h avec R780:

	Pneumatiques 315/80 R 22,5	Pneumatiques 315/70 R 22,5
• 2,59 :1	936	994
▶ 2,71 :1	980	1040
• 2,92 :1	1056	1120
• 3,08 :1	1114	1182
• 3,27 :1	1182	1255

## GENERALITES CHASSIS

### Direction

#### Système de direction

- ▶ 1-circuit
- 2-circuits

#### Effort de direction selon directive 92/62EC

- ▶ selon directive 92/62EC

#### Rayon de braquage

Empattement	33	35	37	39
Rayon de braquage (m) à l'extérieur de la roue	6,5	6,8	6,9	7,2
Rayon de braquage (m) hors tout	7,2	7,4	7,6	7,9

## CHASSIS

### Suspensions et charges

#### Charge technique essieu avant et suspension avant

- ▶ 7500 kg parabolique 3x29 AM740 (uniquement pour hauteur de châssis normale (N))
- 7500 kg parabolique 2x32 AM740 (pour hauteur de châssis normale (N) ou basse (L))
- 7100 kg parabolique 2x32 AM740 (pour hauteur de châssis normale (N) ou basse (L))
- 7500 kg parabolique 3x29 AM950 (pour hauteur de châssis normale (N) avec CR19Topline (pour hauteur de châssis basse (L) pour autres configurations))
- 8000 kg parabolique 3x29 AM950 (pour hauteur de châssis normale (N) ou basse (L))
- 8500 kg parabolique 3x29 AM950 (pour hauteur de châssis normale (N) avec pneus 385/65 R 22,5) (pour hauteur de châssis normale (N) ou châssis basse (L) avec pneus 385/55 R 22,5)
- 9000 kg parabolique 3x29 AM950 (pour hauteur de châssis normale (N) avec pneus 385/65 R 22,5) (pour hauteur de châssis normale (N) ou châssis basse (L) avec pneus 385/55 R 22,5)
- 9000 kg parabolique 4x28 AM950 (pour hauteur de châssis normale (N) avec pneus 385/65 R 22,5)
- 7100 kg pneumatique AMA860 avec barre stabilisatrice renforcée (uniquement pour hauteur de châssis basse (L))
- 7100 kg pneumatique AMA740 avec barre stabilisatrice renforcée (uniquement pour hauteur de châssis basse (L))
- 7500 kg pneumatique AMA740 avec barre stabilisatrice renforcée (uniquement pour hauteur de châssis normale (N))
- 7500 kg pneumatique AMA860 avec barre stabilisatrice renforcée (uniquement pour hauteur de châssis basse (L))
- 8000 kg pneumatique AMA860 avec barre stabilisatrice renforcée (uniquement pour hauteur de châssis normale (N))

#### Barre stabilisatrice avant

- ▶ normale
- renforcée

#### Charge technique essieu arrière

- ▶ 13000 kg suspension pneumatique type ADA1303

#### Type suspension air arrière

- ▶ 2 coussins
- 4 coussins

#### Affichage charge essieu

- avant et arrière (uniquement avec suspension air AV+ AR)
- arrière

#### Ajustement niveau suspension pneumatique (ELC4)

- basique
- ▶ rapide

#### Hauteur châssis prédéfinie

- ▶ 1 programmée
- 1 programmée + 2 mémoires
- soufflets dégonflés
- soufflets dégonflés + 2 mémoires

#### Bouteilles d'air supplémentaires

- 2 bouteilles

#### Modèle de télécommande

- ▶ camion
- camion et remorque
- sans télécommande

#### Préparation télécommande supplémentaire

- préparation télécommande supplémentaire

#### Relevage essieu remorque

- relevage essieu remorque

### Réservoirs

#### Réservoir gasoil côté droit

- ▶ 500 L aluminium
- ▶ 300 L aluminium (pour empattement 3300 mm)
- autres contenances, côté gauche ou droit

#### Position réservoir gasoil

- ▶ normale

#### Bouchon de gasoil à clé

- ▶ 1 pièce
- 2 pièces

#### Protection anti-refoulement du carburant

- ▶ protection anti-refoulement du carburant

#### Réchauffeur de gasoil

- ▶ réchauffeur de gasoil

#### Réservoirs AdBlue côté droit

- ▶ 80 dm<sup>3</sup>
- 47 dm<sup>3</sup>
- 105 dm<sup>3</sup>

#### Réservoirs AdBlue central remplissage à gauche

- 76 dm<sup>3</sup>
- 96 dm<sup>3</sup>
- 124 dm<sup>3</sup>

### Système de freinage

#### Système de gestion d'air (APS)

- ▶ air
- air haute capacité

#### Type de frein des roues

- ▶ à disque

#### Contrôle de frein

- ▶ électronique (EBS)

#### Blocage de frein de parc

- blocage de frein de parc

#### Démarrage en pente

- ▶ démarrage en pente
- sans démarrage en pente

## ESP

- ▶ déconnectable
- non déconnectable

## Commande de frein sur échappement

- manuelle
- automatique
- ▶ manuelle + automatique

## Ralentisseur (Retarder)

- ▶ ralentisseur Scania R3500
- ralentisseur Scania R4100
- ralentisseur Scania R4100D

## Kit remorquant

- ▶ kit remorquant

## Accouplement frein de remorque

- ▶ accouplement de frein de remorque

## Commande de frein de remorque

- commande de frein de remorque

## Type de flexibles de frein

- ▶ ISO

## Electricité

### Batteries

- ▶ 180 Ah
- 140 Ah
- 225 Ah
- double système

### Position batteries

- ▶ côté gauche
- arrière châssis

### Alternateur

- ▶ 100A
- 130A
- 150A

### Coupe-batteries

- ▶ service
- sécurité
- sans coupe-batteries

### Commande coupe-batteries

- électrique au tableau de bord
- ▶ extérieure côté gauche
- électrique au tableau de bord + extérieure côté gauche
- sans commande coupe-batteries

## Eclairage châssis

### Feux latéraux

- montage définitif
- montage temporaire

## Ailes

### Ailes arrière

- ▶ ailes arrière
- sans ailes arrière

### Position ailes arrière

- haute
- ▶ normale

### Calottes d'ailes

- basses
- hautes
- ▶ moyennes
- sans calottes d'ailes

## Largeur des garde-boues avant

- ▶ normale
- élargie

## Bavettes avant

- ▶ bavettes avant

## Bavettes selon directive EU109/2011

- ▶ bavettes selon directive EU109/2011

## Anti-projections

- ▶ anti-projections

## Système anti-projections

- avant
- ▶ avant et arrière

## Prise d'air et échappement

### Prise d'aspiration

- arrière haute
- ▶ avant

### Type de silencieux

- ▶ Compact

### Echappement

- à droite
- ▶ à gauche
- central
- vertical

### Pare-chaaleur du silencieux

- ▶ pare-chaaleur du silencieux
- sans pare-chaaleur du silencieux

## Pare-chocs

### Pare-chocs acier avancé

- pare-chocs acier avancé

### Type pare-chocs acier avancé

- 50 mm

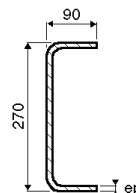
### Système anti-encastrement avant (FUP)

- ▶ avec conformité hauteur selon Directive CE
- avec angle d'attaque limité

## Equipements additionnels châssis

### Châssis

- ▶ Cadre type F800
- Epaisseur (ep) : 8 mm
- Largeur extérieure du châssis assemblé, à l'arrière : 770 mm



### Protections latérales

- protections latérales

### ACL - Graissage centralisé

- ACL – Graissage centralisé
- préparation

### Marchepieds gauche

- ▶ double
- sans marchepieds gauche
- simple

### Atténuation du bruit

- ▶ 80 dBA selon EEC 70/157

### Support de connexions remorque arrière cabine

- ▶ haut

## PNEUMATIQUES ET ACCESSOIRES

### Pneumatiques

#### Pneumatiques essieu avant

- ▶ Michelin 315/80R22.5
- autres marques ou dimensions

#### Pneumatiques essieu arrière

- ▶ Michelin 315/80R22.5
- autres marques ou dimensions

#### Pneumatique roue de secours

- ▶ Michelin 315/80R22.5
- autres marques ou dimensions

#### Jantes

- ▶ 9.00x22.5 acier
- jantes aluminium mates
- jantes aluminium polies

### Accessoires

#### Porte-roue de secours

(incompatible avec pneus 13 R 22,5 et 385/65 R 22,5)

- à gauche
- à droite

#### Cales de roue

- 1 pièce
- 2 pièces

#### Cric

- ▶ cric
- sans cric

#### Contrôle pression des pneumatiques

- contrôle pression des pneumatiques

## ADAPTATION SPECIFIQUE

### Tracteur

#### Sellette

- Fischer GF SK-S36.20W 150mm
- Fischer GF SK-S36.20W 185mm
- GF SK-S36.20, hauteur 150 mm
- ▶ GF SK-S36.20, hauteur 185 mm
- Jost JSK36DV17G 205mm
- Jost JSK37C-W hauteur 150 mm
- Jost JSK37C-W hauteur 185 mm
- Jost JSK37C-Z, hauteur 150 mm
- Jost JSK37C-Z, hauteur 185 mm
- Jost JSK37C-Z, hauteur 250 mm
- Jost JSK37E, hauteur 185 mm
- légère Fischer GF SK-S36.20
- légère JOST JSK 42KW
- légère JOST JSK 42KZ
- légère Fischer GF SK-S36.20W
- sans sellette

#### Tôle de sellette

- 22 mm/152kN
- ▶ 40 mm/152kN
- 40 mm/152kN renforcée
- sans tôle de sellette

#### Câble électrique remorque

- ▶ avec adaptateur 1x15 - 2x7
- cordon spiralé 15 broches
- sans câble électrique remorque

#### Passerelle

- sans passerelle
- ▶ simple
- double

#### Jupes latérales

- jupes latérales

#### Hauteur jupes latérales

- 580 mm
- 730 mm (avec empattements 3700 et 3550 mm)

#### Jupes latérales hautes

- jupes latérales hautes, couleur cabine
- jupes latérales hautes, couleur grise

### Fonctions électriques carrosserie

#### Boîtier électronique BCI

- boîtier électronique BCI

#### Hayon élévateur

- Préparation connexion derrière cabine

#### Démarrage moteur à distance

- préparation

#### Faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs (non fournis)

- faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs (non fournis)

#### Faisceau de câbles carrosserie

- 7+7+7

#### Câbles pour carrosserie châssis

- 12 M
- 2 M
- 8 M

#### Câble pour équipement toit

- câble pour équipement toit

#### Informations carrosseries tableau de bord

- ▶ informations carrosseries tableau de bord

#### Boîtier de connexion batteries

- boîtier de connexion batteries

#### Alimentation électrique supplémentaire

- 60A

#### Préparation électrique pour boîte de coupure

- préparation électrique pour boîte de coupure

## CABINE

Voir « fiches techniques Cabines » pour description détaillée et options.

### Type

#### Type de cabine

- CR16
- ▶ CR19
- CR19 highline
- CR19 pavillon abaissé
- CR19 topline

## PEINTURES

### Couleurs et bandes décoratives

#### Couleur du châssis

- ▶ gris standard Scania
- autres teintes

#### Couleur Cabine

- ▶ blanc Ivoire (standard Scania)
- autres teintes

#### Couleur de calandre

- couleur cabine
- ▶ gris argent

## Equipements extérieur cabine

### Equipements extérieur

#### Hauteur de pavillon

- abaissée
- haute
- ▶ normale

### Suspension

#### Suspension cabine

- 2 points mécanique
- ▶ 4 points air
- 4 points mécanique

### Equipements additionnels extérieurs

#### Rails de toit

- ▶ rails de toit
- sans rails de toit

#### Défecteur de toit

- bas 7 cm
- ▶ normal 27 cm
- sans déflecteurs de toit

#### Défecteurs latéraux

- sans déflecteurs latéraux
- tracteur 43 cm
- ▶ tracteur 51 cm

#### Extension des déflecteurs

- basse
- ▶ caoutchouc
- sans extension des déflecteurs

## Equipements intérieur cabine

### Sièges et couchettes

#### Siège chauffeur

- basique
- ▶ médium
- Premium

#### Amortisseur réglable siège chauffeur

- ▶ amortisseur réglable siège chauffeur

#### Siège passager

- basique
- médium
- Premium
- ▶ rabattable

#### Couchette inférieure

- ▶ habillage standard

#### Largeur couchette inférieure

- ▶ extensible (pour CR19N, CR19H et Toplevel)
- 800 mm (standard pour CR19 pavillon abaissé)

#### Couchette supérieure

- largeur 600 mm
- largeur 700 mm (uniquement pour CR19H et Toplevel)
- préparation

### Instrumentation

#### Ordinateur de bord

- ordinateur de bord
- ▶ couleur
- couleur plus

#### Chronotachygraphe

- Continental
- ▶ Stoneridge
- Stoneridge

#### Alarme sortie de voie - LDW

- ▶ alarme sortie de voie

#### Système de freinage d'urgence avancé - AEB

- ▶ système de freinage d'urgence avancé

### Communication

#### Radio

- ▶ radio Premium
- lecteur CD
- lecteur CD avec commande au volant

#### Boîtier électronique

- ▶ C200

#### Bluetooth Scania

- ▶ Bluetooth Scania

#### Navigation GPS poids lourds

- ▶ Europe de l'ouest