



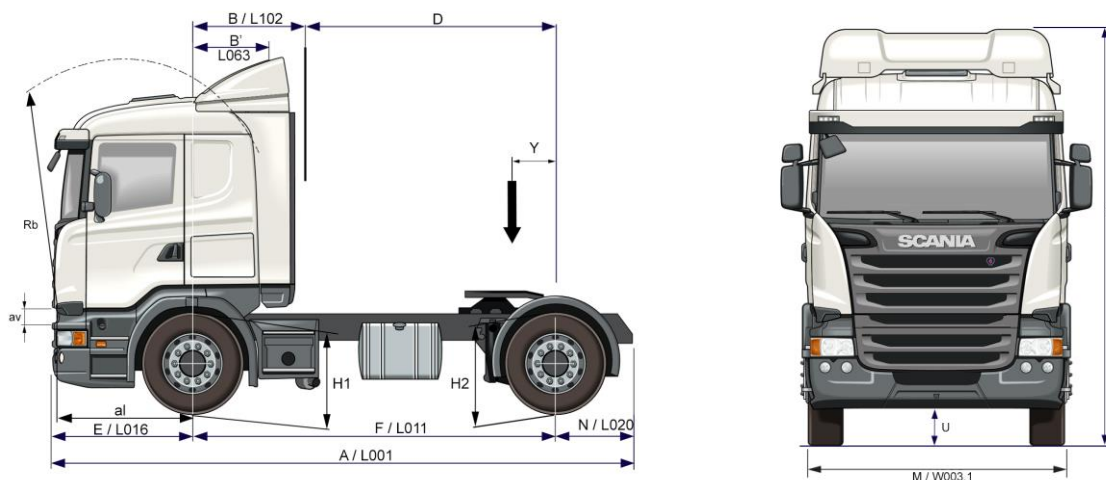
# Tracteur Grand Volume

# Euro 6

FT : LA13/1120/1509-1

**R 370 / 410 / 450 / 490 LA4x2MEB Extra-Bas**

**Type CE : N320**

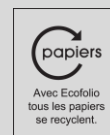


DIMENSIONS	CR19N		CR19H		
	<b>EMPATTEMENTS</b>	<b>35</b>	<b>37</b>	<b>35</b>	<b>37</b>
A / L001	5780	5930	5780	5930	
B / L102	<b>925</b>	<b>925</b>	<b>925</b>	<b>925</b>	
B' / L063	805	805	805	805	
D	2625	2775	2625	2775	
E / L016	1455				
F / L011	<b>3550</b>	<b>3700</b>	<b>3550</b>	<b>3700</b>	
H1 à vide / en charge	<b>7,1 t air AMA860 ou 7,5 t air AMA860 : 833 / 814</b>				
H2 à vide / en charge	<b>11,5 t air ADA1100 ou 13 t air ADA1300 : 813 / 782</b>				
Variation H1 commande manuelle	De - 60 à + 110				
Variation H2 commande manuelle	De - 35 à + 170				
M avant / M arrière	2476 / 2481				
N / L020	775				
O à vide (1)	3253		3453		
U avant / U arrière	158 / 148				
Y mini (2)	392	547	383	391	
Y maxi (2)	590	744	582	599	
<b>Y position sellette standard</b>	<b>510</b>	<b>660</b>	<b>510</b>	<b>660</b>	
rb / av / al (3)	2708 / 340 / 1280		2860 / 340 / 1280		
Pneumatiques	<b>315/60 R 22,5 AV - 295/60 R 22,5 AR</b>				
MASSES	Poids châssis cabine (4) essieu AV	5192	5209	5223	5240
	Poids châssis cabine (4) essieu AR	1913	1911	1927	1925
	<b>TOTAL</b>	<b>7105</b>	<b>7120</b>	<b>7150</b>	<b>7165</b>
	Poids mini sur essieu AV	3 980			
	Poids mini sur essieu AR	1 720			
PTRA PTAC	PTAC	<b>17 990</b>			
	PTRA	<b>44 000</b>			
	Charge maxi essieu AV	<b>7100 / 7500</b>			
	Charge maxi essieu AR	<b>11500 / 12000</b>			
MODIFICATIONS POIDS	COMPOSANTS		COMPOSANTS		
	Moteur 450 ch Euro 6 / 490 ch Euro 6	53	ADR	40	
	Opticruise	-3	Défecteurs 5 éléments CR19	56	
	PTO EG / EK	19 / 47	Sellette Jost 37C-Z 150 mm + tôle 22 mm	18	
	Porte-roue de secours	23	Sans sellette	-129	
	Jante aluminium (par roue)	-15	sans tôle de sellette	-40	
	7,5 t air AMA860 + pneus 315/70R22,5	14	Graissage centralisé (ACL)	26	
Retarder SCANIA	150				

- 1) La hauteurs des déflecteurs est en position basse. Si le véhicule est équipé de déflecteurs en position haute, ajouter à cette hauteur, 340 mm pour la CR19. Pour la CR19H, ajouter 270 mm en position haute. Pour la CR19Topline, la hauteur des déflecteurs est incluse dans les dimensions.
  - 2) Pour les positions de sellette en dehors de la fourchette des Y, le PTAC est minoré en fonction de la charge maxi sur la sellette.
  - 3) Rb = Rayon de basculement de la cabine. Av = Axe de basculement de la cabine par rapport au dessus du longeron. Al = Axe basculement de la cabine par rapport à l'axe de l'essieu AV.
  - 4) Masse théorique en ordre de marche (avec plein de gazole et sellette) sans roue de secours, sans conducteur, sans passager (150 kg sur total AV), et sans option. (Tolérance +/- 2.5%)
- NOTA : Avec le retarder hydraulique SCANIA, le PTAC et le PTRA sont majorés de 150 kg reportés uniquement sur l'essieu arrière.  
L'adaptation des semi-remorques doit être effectuée exclusivement à partir de plans de carrosserie adressés sur simple demande et conformément aux directives de carrossage SCANIA FRANCE.

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.



## CHAÎNE CINÉMATIQUE

### Moteur

Voir les caractéristiques techniques de « Moteurs » pour description détaillée

#### Type moteur

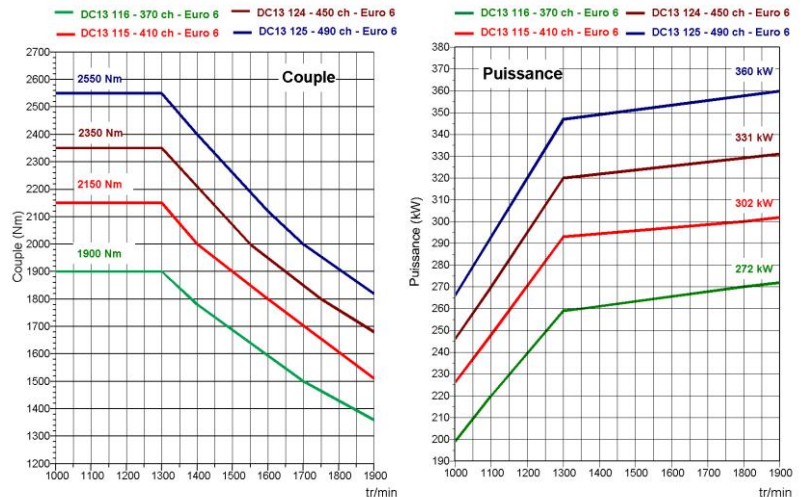
- ▶ DC13 115 410 XPI – SCR Euro 6
- DC13 116 370 XPI-EGR SCR euro 6
- DC13 124 450 XPI-EGR SCR euro 6
- DC13 125 490 XPI-EGR SCR euro 6

#### PTO moteur

- ED120 flasquable
- ▶ préparation

#### Préparation électrique PTO ED

- 1 circuit
- 2 circuits



### Boîte de vitesses

Voir les caractéristiques techniques de « Boîte de vitesses » pour description détaillée

#### Boîte de vitesses

- ▶ GRS905
- GR905
- GRS895
- GRS0905

#### Refroidisseur d'huile pour BV

- refroidisseur d'huile pour BV

#### Opticruise

- Opticruise intégral avec commande d'embrayage automatique (incompatible avec GR905)
- Opticruise avec commande d'embrayage manuelle (incompatible avec GR905)

#### Opticruise - mode performance

- économie - standard - puissance
- autres modes

#### Régulateur de vitesse avec anticipation active

- régulateur de vitesse avec anticipation active

#### Ecocruise

- écocruise

#### Kickdown

- kickdown

### Embrayage

#### Protection usure d'embrayage

- protection usure d'embrayage

#### Alerte usure d'embrayage

- alerte usure d'embrayage

### Prises de mouvement (PTO)

Voir les caractéristiques techniques de « PTO » pour description détaillée

#### PTO arrière boîte de vitesses

- EG6-

#### PTO latérale boîte de vitesses

- EG5-

#### PTO indépendante de l'embrayage

- EK-

### Pont arrière

Voir les caractéristiques techniques de « Ponts » pour description détaillée

#### Pont arrière

- ▶ R780, sans réducteur dans les moyeux  
Rapport : ▶ 2,59 ● 2,92 ● 2,71 ● 3,08 ● 3,27 ● 3,42
- R660, sans réducteur dans les moyeux  
Rapport : ● 3,42 ● 2,92 ● 3,07 ● 3,80 ● 4,22
- R782, sans réducteur dans les moyeux  
Rapport : ● 2,92
- R885, sans réducteur dans les moyeux  
Rapport : ● 3,07 ● 3,23 ● 3,42 ● 3,64 (recommandé avec GRS0905)

- ▶ Blocage de différentiel
- sans blocage de différentiel

Circonférence pneumatique : ▶ 295/60R22,5 : 2,806

Régime moteur (tr/min) pour GRS895/GRS905 et GR905 à 89 km/h avec R780 :

	Pneumatiques 295/60 R 22,5
▶ 2,59 :1	1369
● 2,71 :1	1433
● 2,92 :1	1544
● 3,08 :1	1628
● 3,27 :1	1729
● 3,42 :1	1808

## GENERALITES CHASSIS

### Direction

#### Système de direction

- ▶ 1-circuit
- 2-circuits

#### Effort de direction selon directive 92/62EC

- ▶ Effort de direction selon directive 92/62EC

#### Rayon de braquage

Empattement	35	37
Rayon de braquage (m) à l'extérieur de la roue	6,5	6,7
Rayon de braquage (m) hors tout	7,2	7,4

## CHASSIS

### Suspensions et charges

#### Charge technique essieu avant et suspension avant

- ▶ 7,1 t pneumatique AMA860

- 7.5 t pneumatique AMA860  
(uniquement avec pneumatiques 315/70R22.5)

#### Barre stabilisatrice avant

- ▶ renforcée

#### Charge technique essieu arrière et suspension arrière

- ▶ 11.5 t pneumatique type ADA1100

- 13.0 t pneumatique type ADA1300 (12 t légale)  
(uniquement avec pneumatiques 315/60R22.5)

#### Type suspension air arrière

- ▶ 2 coussins

#### Affichage charge essieu

- avant et arrière

#### Ajustement niveau suspension pneumatique (ELC)

- ▶ rapide

#### Hauteur châssis prédéfinie

- ▶ 1 programmée
- 1 programmée + 2 mémoires
- soufflets dégonflés
- soufflets dégonflés + 2 mémoires

#### Bouteilles d'air supplémentaires

- 2 bouteilles

#### Modèle de télécommande

- ▶ camion
- camion et remorque
- sans télécommande

#### Préparation télécommande supplémentaire

- Préparation télécommande supplémentaire

#### Relevage essieu remorque

- relevage essieu remorque

### Réservoirs

#### Réservoir gasoil droit

- ▶ 300 L acier
- autre contenance, côté gauche ou droit

#### Position réservoir gasoil

- haute
- ▶ normale

#### Bouchon de gasoil à clé

- ▶ 1 pièce
- 2 pièces

#### Protection anti-refoulement du carburant

- protection anti-refoulement du carburant

#### Réchauffeur de gasoil

- ▶ réchauffeur de gasoil

#### Réservoirs AdBlue côté droit

- ▶ 80 dm<sup>3</sup>
- 47 dm<sup>3</sup>

#### Réservoir AdBlue central remplissage à gauche

- 96 dm<sup>3</sup>

### Système de freinage

#### Système de gestion d'air (APS)

- ▶ air
- air haute capacité

#### ABS

- ▶ intégré au système EBS

#### Type de frein des roues

- ▶ à disque

#### Contrôle de frein

- ▶ électronique (EBS)

#### Démarrage en pente

- Démarrage en pente

#### ESP

- ▶ déconnectable
- non déconnectable

#### Cylindre à ressorts 1er essieu avant

- sans cylindre à ressorts 1er essieu avant
- ▶ cylindre à ressorts 1er essieu avant

#### Commande de frein sur échappement

- ▶ manuelle
- automatique
- manuelle + automatique

#### Ralentisseur (Retarder)

- ralentisseur Scania R3500
- ralentisseur Scania R4100
- ralentisseur Scania R4100D

#### Kit remorquant

- ▶ kit remorquant

#### Accouplements frein de remorque

- ▶ accouplements frein de remorque

#### Connecteur frein de remorque

- connecteur frein de remorque

#### Type de flexibles de frein

- ▶ ISO

#### Voyant test basse pression

- voyant test basse pression

#### Antipatinage de roues (TC)

- ▶ intégré au système EBS

## Electricité

### Batteries

- ▶ 180 Ah
- 140 Ah
- 225 Ah

### Position batteries

- ▶ côté gauche
- arrière châssis

### Alternateur

- ▶ 100A
- 150A

### Coupe-batteries

- ▶ service
- sécurité

### Type d'ADR

- AT

### Commande coupe-batteries

- électrique au tableau de bord
- ▶ extérieur côté gauche
- électrique au tableau de bord + extérieur à gauche

## Eclairage châssis

### Feux latéraux

- montage définitif
- montage temporaire

## Ailes

### Ailes arrière

- ▶ ailes arrière
- sans aile arrière

### Position ailes arrière

- sans position ailes arrière
- ▶ normale

### Calottes d'ailes

- ▶ basses
- moyennes

### Extensions d'ailes pour pneumatiques larges

- extensions d'ailes pour pneumatiques larges

### Bavettes avant selon directive 91/226EEC

- ▶ bavettes avant

### Système anti-projections

- avant
- ▶ avant et arrière

## Prise d'air et échappement

### Prise d'aspiration

- ▶ avant

### Type de silencieux

- ▶ compact

### Echappement

- ▶ central
- vertical

### Pare-chaaleur du silencieux

- ▶ pare-chaaleur du silencieux

## Pare-chocs

### Pare-chocs acier avancé

- pare-chocs acier avancé

### Type pare-chocs acier avancé

- 50 mm

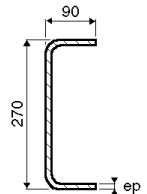
### Système anti-encastrement avant (FUP)

- ▶ avec conformité hauteur selon Directive CE
- avec angle d'attaque limité

## Equipements additionnels châssis

### Châssis

- ▶ Cadre type F950
- Epaisseur (ep) : 9,5 mm
- Largeur extérieure du châssis assemblé, à l'arrière : 770 mm



### ACL - Graissage centralisé

- ACL - Graissage centralisé
- préparation

### Marchepieds gauche

- simple
- ▶ double

### Atténuation du bruit

- ▶ 80 dB(A) selon EEC 70/157

### Support de connexions remorque arrière cabine

- ▶ haut

## PNEUMATIQUES ET ACCESSOIRES

## Equipements roues

### Pneumatiques essieu AV

- ▶ 315/60R22.5 Michelin
- autres marques ou dimensions

### Pneumatiques 1e essieu AR

- ▶ 295/60R22.5 Michelin
- autres marques ou dimensions

### Pneumatique roue de secours

- ▶ 315/60R22.5 Michelin
- autres marques ou dimensions

### Jantes

- ▶ 9.00x22.5 acier
- jantes aluminium mates
- jantes aluminium polies

## Accessoires

### Porte-roue de secours

- à gauche
- à droite

### Cales de roue

- 1 pièce
- 2 pièces

### Cric

- ▶ cric
- sans cric

### Contrôle pression des pneumatiques

- contrôle pression des pneumatiques

## ADAPTATION SPECIFIQUE

### Tracteur

#### Sellette

- Jost JSK37C-Z, hauteur 150 mm
- ▶ GF SK-S36.20, hauteur 150 mm
- Jost JSK37C-W hauteur 150 mm
- sans sellette
- Fischer GF SK-S36.20W 150mm
- Fischer GF SK-S36.20 2 /128mm
- Fischer GF SK-S36.20W2 / 128mm

#### Tôle de sellette

- ▶ 22 mm/152kN
- 40 mm/152kN
- 12 mm

#### Catégorie de sellette

- ▶ fixe

#### Câble électrique remorque

- ▶ avec adaptateur 1x15 - 2x7
- sans câble électrique remorque
- cordon spiralé 5 broches

#### Passerelle

- sans passerelle
- ▶ simple
- double

### Fonctions électriques carrosserie

#### Boîtier électronique

- boîtier électronique BCI

#### Faisceau de câbles pour hayon

- faisceau de câbles pour hayon

#### Démarrage moteur à distance

- préparation

#### Faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs (non fournis)

- faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs (non fournis)

#### Faisceau de câbles carrosserie

- 7+7+7

#### Câbles pour carrosserie châssis

- 2 M
- 12 M
- 8 M

#### Câble pour équipement toit

- câble pour équipement toit

#### Informations carrosseries tableau de bord

- ▶ informations carrosseries tableau de bord
- sans informations carrosseries tableau de bord

#### Boîtier de connexion batteries

- boîtier de connexion batteries

#### Alimentation électrique supplémentaire

- 60A

## CABINE

### Type

#### Type de cabine

- ▶ CR19
- CR19 topline
- CR16
- CR19 pavillon abaissé
- CR19 highline

## PEINTURES

### Couleurs et bandes décoratives

#### Couleur du châssis

- ▶ gris standard Scania
- autres teintes

#### Couleur Cabine

- ▶ blanc Ivoire (standard Scania)
- autres teintes

#### Couleur de calandre

- couleur cabine
- ▶ gris argent

## Equipements extérieur cabine

### Equipements extérieur

#### Hauteur de pavillon

- ▶ normale
- haute
- abaissée
- Topline

### Suspension

#### Suspension cabine

- ▶ 4 points air
- 4 points mécanique

### Equipements additionnels extérieurs

#### Rails de toit

- ▶ rails de toit
- sans rails de toit

#### Défecteur de toit

- bas 7 cm
- ▶ normal 27 cm
- sans déflecteurs de toit

#### Défecteurs latéraux

- sans déflecteurs latéraux
- tracteur 43 cm
- ▶ tracteur 51 cm

#### Extension des déflecteurs

- basse
- ▶ caoutchouc
- sans extension des déflecteurs

## Equipements intérieur cabine

### Sièges et couchettes

#### Siège chauffeur

- *premium*
- ▶ *médium*
- *basique*

#### Amortisseur réglable siège chauffeur

- ▶ *amortisseur réglable siège chauffeur*
- *sans amortisseur réglable siège chauffeur*

#### Siège passager

- *premium*
- *médium*
- *basique*
- ▶ *rabattable*

#### Couchette inférieure

- ▶ *habillage standard*

#### Largeur couchette inférieure

- ▶ *extensible (pour CR19N, CR19H et Topline)*
- *800 mm (standard pour CR19 pavillon abaissé)*

#### Couchette supérieure

- *préparation*
- *largeur 600 mm*
- *largeur 700 mm (uniquement pour CR19H et Topline)*

### Instrumentation

#### Ordinateur de bord

- *ordinateur de bord*
- ▶ *couleur*
- *couleur plus*

#### Chronotachygraphe

- *Continental*
- ▶ *Stoneridge*
- *Stoneridge*

#### Alarme sortie de voie - LDW

- ▶ *alarme sortie de voie*

#### Système de freinage d'urgence avancé - AEB

- ▶ *système de freinage d'urgence avancé*

### Communication

#### Radio

- ▶ *radio Premium*
- *lecteur CD*
- *lecteur CD avec commande au volant*

#### Boîtier électronique

- ▶ *C200*

#### Bluetooth Scania

- ▶ *Bluetooth Scania*

#### Navigation GPS poids lourds

- ▶ *Europe de l'ouest*