



Tracteur 6x2/4

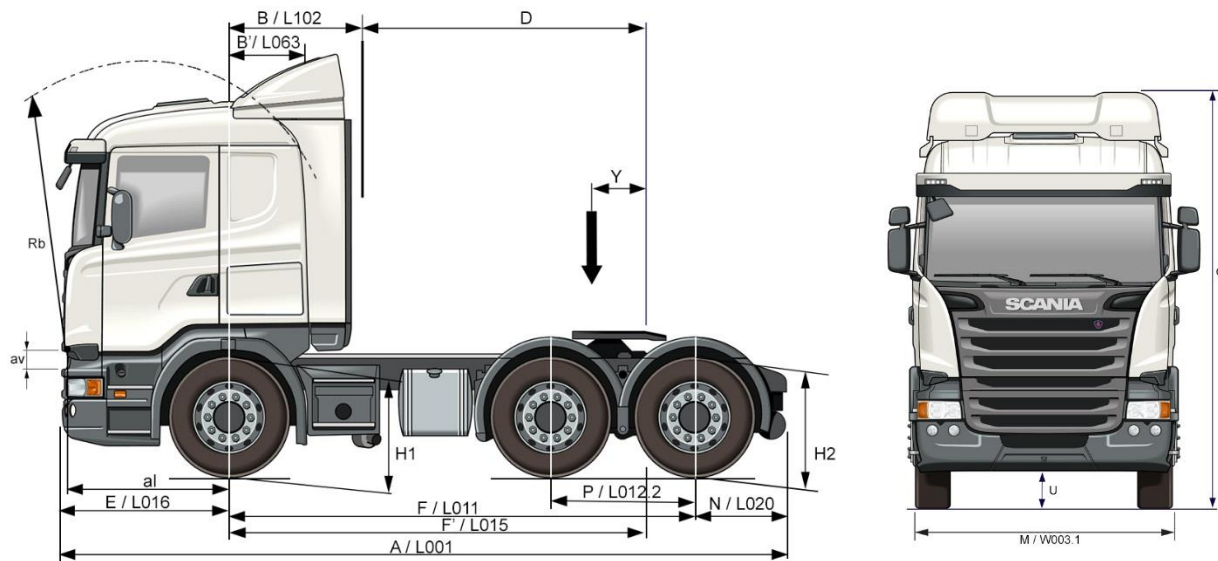
Longue distance

Euro 6

FT : LA13/4100/1509-1

R 370 / 410 / 450 / 490 LA6x2/4MNA(B)

Type CE : N330



CABINES		CR19N	CR19 Highline	CR19 Topline
DIMENSIONS	EMPATTEMENTS	40	40	40
	A / L001	6310	6310	6310
	B / L102	925	925	925
	B' / L063	805	805	805
	D	2640	2640	2640
	E / L016		1460	
	F / L011	4050	4050	4050
	F' / L015	3565	3565	3565
	H1 à vide hauteur (N)	8 t 3x29 AM950 : 987 - 8,5 t 3x29 AM950 : 985 - 9 t 3x29 AM950 : 983 - 8 t AMA860 : 994 - 9 t AMA950 : 985		
	H1 en charge hauteur (N)	8 t 3x29 AM950 : 928 - 8,5 t 3x29 AM950 : 918 - 9 t 3x29 AM950 : 911 - 8 t AMA860 : 971 - 9 t AMA950 : 964		
	H2 à vide / en charge hauteur (N)	1012 / 979		
	Variation H1 commande manuelle, hauteur (N)	de -80 à +220		
	Variation H2 commande manuelle, hauteur (N)	de -88 à +167		
	M avant / Marrière	2476 / 2495		
	N / L020	800		
	O à vide (1) hauteur (N)	3407 - 3405 - 3403 - 3414 - 3405	3607 - 3605 - 3603 - 3614 - 3605	3977 - 3975 - 3973 - 3984 - 3975
	P / L012.2	1300		
	U avant	AM950 : 238 - AMA860 : 216		
	U arrière	221		
	Y mini 8 t (2)	896		
Y maxi 8 t (2)	1018			
Y position sellette standard (2)	525			
rb / av / al (3)	2708 / 340 / 1280	2860 / 340 / 1280	3524 / 340 / 1280	
Pneumatiques	315/80 R 22,5			
MASSES	Poids châssis cabine (4) essieu AV	5319	5350	5396
	Poids châssis cabine (4) essieu AR	3316	3330	3336
	TOTAL	8635	8680	8732
	Poids mini sur essieu AV		3800	
Poids mini sur essieux AR		3200		
PTAC PTRA	PTAC	26 000		
	PTRA	40 000 (5)		
	Charge maxi essieu AV	8000 / 8500 / 9000		
	Charge maxi essieux AR	18 350 (6 850 + 11 500)		
MODIFICATIONS POIDS	COMPOSANTS	Kg	COMPOSANTS	Kg
	PTO EG / EK	19 / 47	9 t AMA950 + pneus 365/85R22,5 + jantes 11,75x22,5	25
	Jante aluminium (par roue)	-15	barre stabilisatrice renforcée AV	17
	8 t AMA860 avec barre stabilisatrice renforcée	20	Scania retarder	150
	8,5 t 3x29 AM950 + pneus 365/85R22,5 + jantes 11,75x22,5	38	ADR	40
	9 t 3x29 AM950 + pneus 365/85R22,5 + jantes 11,75x22,5	38	Echappement vertical CR19	47

- La hauteur des déflecteurs est en position basse. Si le véhicule est équipé de déflecteurs en position haute, ajouter à cette hauteur, 340 mm pour la CR19. Pour la CR19H, ajouter 270 mm en position haute. Pour la CR19Topline, la hauteur des déflecteurs est incluse dans les dimensions.
 - Pour les positions de sellette en dehors de la fourchette des Y, le PTAC est minoré en fonction de la charge maxi sur la sellette.
 - Rb = Rayon de basculement de la cabine. Av = Axe de basculement de la cabine par rapport au-dessus du longeron. Al = Axe basculement de la cabine par rapport à l'axe de l'essieu AV.
 - Masse théorique en ordre de marche (avec plein de gazole et sellette) sans roue de secours, sans conducteur, sans passager (150 kg sur total AV), et sans option. (Tolérance +/- 2.5%). Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.
- IL EST FORTEMENT CONSEILLE AUX CARROSSIERS DE PESER LES VEHICULES AVANT TOUTE ETUDE DE CARROSSERIE OU DE SUPERSTRUCTURE..
- 5) PTRR R433-1 : Moteurs : 370 ch = maxi 50 000 kg - 410 ch = maxi 60 000 kg - 450 ch = maxi 65 000 kg - 490 ch = 70000 kg.
- NOTA : Avec le retarder hydraulique SCANIA, le PTAC et le PTRR sont majorés de 150 kg reportés uniquement sur l'essieu arrière.
- L'exécution des carrosseries doit être effectuée exclusivement à partir de plans de carrosserie adressés sur simple demande et conformément aux directives de carrossage SCANIA France.

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

▶ Standard • Option



CHAINE CINEMATIQUE

Moteur

Voir les caractéristiques techniques de « Moteurs » pour description détaillée

Type moteur

- ▶ DC13 115 410 XPI-SCR Euro 6
- DC13 116 370 XPI-EGR SCR euro 6
- DC13 124 450 XPI-EGR SCR euro 6
- DC13 147 450 XPI-SCR euro 6
- DC13 125 490 XPI-EGR SCR euro 6

PTO moteur

- ED120 flasquable
- ▶ préparation

Préparation électrique PTO ED

- 1 circuit
- 2 circuits

Boîte de vitesses

Voir les caractéristiques techniques de « Boîte de vitesses » pour description détaillée

Boîte de vitesses

- ▶ GRS905
- GR905
- GRS895
- GRS0905

Refroidisseur d'huile pour BV

- ▶ refroidisseur d'huile pour BV

Opticruise

- Opticruise intégral avec commande d'embrayage automatique (incompatible avec GR905)
- Opticruise avec commande d'embrayage manuelle (incompatible avec GR905)

Opticruise - mode performance

- économie - standard - puissance
- autres modes

Régulateur de vitesse avec anticipation active

- régulateur de vitesse avec anticipation active

Ecocruise

- Ecocruise

Kickdown

- Kickdown

Embrayage

Protection usure d'embrayage

- protection usure d'embrayage

Alerte usure d'embrayage

- alerte usure d'embrayage

Prises de mouvement (PTO)

Voir les caractéristiques techniques de « PTO » pour description détaillée

PTO arrière boîte de vitesses

- EG6-

PTO latérale boîte de vitesses

- EG5-

PTO indépendante de l'embrayage

- EK-



Pont arrière

Voir les caractéristiques techniques de « Ponts » pour description détaillée

Pont arrière

- ▶ R780, sans réducteur dans les moyeux
Rapport : ▶ 2,92 • 2,59 • 2,71 • 3,08
- R782, sans réducteur dans les moyeux
Rapport : • 2,92
- R885, sans réducteur dans les moyeux
Rapport : • 3,07 • 3,23 • 3,42 • 3,64

- ▶ blocage de différentiel
- sans blocage de différentiel

Circonférence pneumatique : ▶ 315/80R22,5 : 3,282 m

Régime moteur (tr/min) pour GRS895/GRS905 et GR905 à 89 km/h avec R780 :

	Pneumatiques 315/80 R 22,5
• 2,59 :1	1171
• 2,71 :1	1225
▶ 2,92 :1	1320
• 3,08 :1	1392
• 3,27 :1	1478
• 3,42 :1	1546
• 3,80 :1	1717
• 4,25 :1	1921

GENERALITES CHASSIS

Direction

Système de direction

- ▶ 1-circuit
- 2-circuits

Effort de direction selon directive 92/62EC

- ▶ Effort de direction selon directive 92/62EC

Rayon de braquage

Empattement	40
Rayon de braquage (m) à l'extérieur de la roue	7,5
Rayon de braquage (m) hors tout	8,2

CHASSIS

Suspensions et charges

Suspension avant et charge technique essieu avant

- ▶ 8 t parabolique 3x29 AM950
- 8,5 t parabolique 3x29 AM950 + pneus 385/65R22.5 +jantes 11.75x22,5
- 9 t parabolique 3x29 AM950 + pneus 385/65R22.5 +jantes 11.75x22,5
- 8 t pneumatique AMA860 avec barre stabilisatrice renforcée
- 9 t pneumatique AMA950 avec barre stabilisatrice renforcée + pneus 385/65R22.5 +jantes 11.75x22,5

Barre stabilisatrice avant

- ▶ barre stabilisatrice avant
- barre stabilisatrice avant renforcée

Suspension arrière et charge tandem arrière

- ▶ 18,6 t pneumatique (7.1+11.5) ADA1303 et ARA820

Type suspension air arrière

- ▶ 2 coussins

Affichage charge essieu

- avant et arrière (avec suspension intégrale)
- arrière

Ajustement niveau suspension pneumatique (ELC4)

- ▶ rapide

Hauteur châssis prédéfinie

- ▶ 1 programmée
- 1 programmée + 2 mémoires
- soufflets dégonflés
- soufflets dégonflés + 2 mémoires

Bouteilles d'air supplémentaires

- 2 bouteilles

Modèle de télécommande

- ▶ camion
- camion et remorque
- sans télécommande

Préparation télécommande supplémentaire

- préparation télécommande supplémentaire

Relevage essieu remorque

- relevage essieu remorque

Limiteur de charge essieu traînard relevé

- ▶ 11.5 t

Transfert de charge sur essieu moteur

- max 13.0 t
- ▶ max 14.9 t

Essieu relevable

- ▶ essieu relevable

Réservoirs

Réservoir gasoil gauche

- ▶ 300 L aluminium

Réservoir gasoil droit

- ▶ 300 L aluminium
- autres contenances, côté gauche et droit

Position réservoir gasoil

- ▶ normale

Bouchon de gasoil à clé

- 1 pièce
- ▶ 2 pièces

Protection anti-refoulement du carburant

- ▶ protection anti-refoulement du carburant
- sans protection anti-refoulement du carburant

Réchauffeur de gasoil

- ▶ réchauffeur de gasoil

Réservoirs AdBlue côté droit

- 80 dm³
- 47 dm³
- 105 dm³

Réservoirs AdBlue central remplissage à gauche

- ▶ 76 dm³
- sans réservoirs AdBlue central

Système de freinage

Système de gestion d'air (APS)

- ▶ air
- air haute capacité

Type de frein des roues

- ▶ à disque

Contrôle de frein

- ▶ électronique (EBS)

Blocage frein de parc

- blocage frein de parc

Démarrage en pente

- démarrage en pente

ESP

- non déconnectable
- ▶ déconnectable

Cylindre à ressorts 1er essieu avant

- ▶ cylindre à ressorts 1er essieu avant

Commande de frein sur échappement

- ▶ manuelle
- automatique
- manuelle + automatique

Ralentisseur (Retarder)

- ralentisseur Scania R3500
- ralentisseur Scania R4100
- ralentisseur Scania R4100D

Kit remorquant

- ▶ kit remorquant

Accouplement frein de remorque

- ▶ accouplement de frein de remorque

Commande frein de remorque

- commande frein de remorque

Type de flexibles de frein

- ▶ ISO

Electricité

Batteries

- ▶ 180 Ah
- 140 Ah
- 225 Ah
- double système

Position batteries

- ▶ côté gauche
- arrière châssis

Alternateur

- ▶ 100A
- 130A
- 150A

Coupe-batteries

- ▶ service
- sécurité

Type d'ADR

- AT
- FL

Commande coupe-batteries

- électrique au tableau de bord
- ▶ extérieure côté gauche
- électrique au tableau de bord + extérieure à gauche

Eclairage châssis

Feux latéraux

- ▶ montage définitif
- montage temporaire

Position des feux arrière

- ▶ sur support

Eclairage de la sellette

- ▶ jaune

Ailes

Ailes arrière

- ▶ ailes arrière
- sans aile arrière

Position ailes arrière

- ▶ normale

Calottes d'ailes

- basses
- hautes
- ▶ moyennes

Bavettes arrière

- ▶ bavettes arrière

Largeur des garde-boue avant

- ▶ normale
- élargie

Bavettes avant

- ▶ bavettes avant

Bavettes selon directive 109/2011

- ▶ bavettes selon directive 109/2011

Anit-projections

- ▶ anti-projections

Système anti-projections

- avant
- ▶ avant et arrière

Prise d'air et échappement

Prise d'aspiration

- ▶ avant

Type de silencieux

- ▶ compact

Echappement

- central
- vertical
- ▶ à gauche
- à droite

Pare-chaaleur du silencieux

- ▶ pare-chaaleur du silencieux
- sans pare-chaaleur du silencieux

Pare-chocs

Pare-chocs acier avancé

- pare-chocs acier avancé

Type pare-chocs acier avancé

- 50 mm

Système anti-encastrement avant (FUP)

- ▶ avec conformité hauteur selon Directive CE
- avec angle d'attaque limité

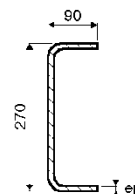
Type pare-chocs plastique

- ▶ bas
- haut

Equipements additionnels châssis

Châssis

- ▶ cadre type F950
- Epaisseur (ep) : 9,5mm
- Largeur extérieure du châssis assemblé, à l'arrière : 770mm



Protections latérales

- protections latérales

Marchepieds gauche

- simple
- ▶ double

Atténuation du bruit

- ▶ 80 dBA selon EEC 70/157

Support de connexions remorque arrière cabine

- ▶ haut

PNEUMATIQUES ET ACCESSOIRES

Pneumatiques

Pneumatiques essieu avant

- ▶ Michelin 315/80R22.5
- autres marques ou dimensions

Pneumatiques essieu moteur

- ▶ Michelin 315/80R22.5
- autres marques ou dimensions

Pneumatiques 2^{ème} essieu directeur

- ▶ Michelin 315/80R22.5
- autres marques ou dimensions

Pneumatique RDS

- ▶ Michelin 315/80R22.5
- autres marques ou dimensions

Jantes

- ▶ 9.00x22.5 acier
- jantes aluminium mates
- jantes aluminium polies

Accessoires

Enjoliveurs de roue

- acier peint
- acier inox

Cales de roue

- 1 pièce
- 2 pièces

Cric

- ▶ cric
- sans cric

Contrôle pression des pneumatiques

- contrôle pression des pneumatiques

ADAPTATION SPECIFIQUE

Tracteur

Selle

- Jost JSK37C-Z, hauteur 150 mm
- Jost JSK37C-Z, hauteur 185 mm
- Jost JSK37C-Z, hauteur 250 mm
- Jost JSK37E, hauteur 185 mm
- GF SK-S36.20, hauteur 150 mm
- ▶ GF SK-S36.20, hauteur 185 mm
- Jost JSK37C-W hauteur 150 mm
- Jost JSK37C-W hauteur 185 mm

- Jost JSK36DV17G 205 mm
- Fischer GF SK-S36.20W 150 mm
- Fischer GF SK-S36.20W 185 mm
- Jost EVEP0000401, hauteur 173 mm
- Jost EVEP0000402, hauteur 213 mm
- Jost EVDP0000501, hauteur 173 mm
- Jost EVDP0000502, hauteur 213 mm

Tôle de selle

- 22 mm/152kN
- ▶ 40 mm/152kN
- 40 mm/152kN renforcé
- sans tôle de selle

Catégorie de selle

- ▶ fixe

Câble électrique remorque

- ▶ avec adaptateur 1x15 – 2x7
- cordon spiralé 15 broches
- sans câble électrique remorque

Cornières pour selle

- ▶ percées

Rampe de sécurité selle

- rampe de sécurité selle

Passerelle

- sans passerelle
- ▶ simple
- double
- triple
- couverture complète

Jupes latérales

- jupes latérales

Hauteur jupes latérales

- 580 mm
- 730 mm

Jupes latérales hautes

- couleur cabine
- couleur grise

Fonctions électriques carrosserie

Boîtier électronique BCI

- boîtier électronique BCI

Hayon élévateur

- préparation connexion derrière cabine

Démarrage moteur à distance

- préparation

Faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs - non fourni

- faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs - non fourni

Faisceau de câbles carrosserie

- 7+7
- 7+7+7

Câbles pour carrosserie châssis

- 2 M
- 12 M
- 8 M

Câble pour équipement toit

- câble pour équipement toit

Informations carrosseries tableau de bord

- ▶ informations carrosseries tableau de bord

Boîtier de connexion batteries

- boîtier de connexion batteries

Alimentation électrique supplémentaire

- 60A

Préparation électrique pour boîte de coupure

- préparation électrique pour boîte de coupure

CABINE

Type

Type de cabine

- ▶ CR19
- CR19 topline
- CR16
- CR19 pavillon abaissé
- CR19 highline

PEINTURES

Couleurs et bandes décoratives

Couleur du châssis

- ▶ gris standard Scania
- autres teintes

Couleur Cabine

- ▶ blanc Ivoire (standard Scania)
- autres teintes

Couleur de calandre

- couleur cabine
- ▶ gris argent

Equipements extérieur cabine

Equipements extérieur

Hauteur de pavillon

- abaissée
- haute
- ▶ normale

Suspension

Suspension cabine

- ▶ 4 points air
- 4 points mécanique

Equipements additionnels extérieurs

Rails de toit

- ▶ rails de toit
- sans rails de toit

Défecteur de toit

- bas 7 cm
- ▶ normal 27 cm
- sans déflecteurs de toit

Défecteurs latéraux

- sans déflecteurs latéraux
- tracteur 43 cm
- ▶ tracteur 51 cm

Extension des déflecteurs

- basse
- ▶ caoutchouc
- sans extension des déflecteurs

Equipements intérieur cabine

Sièges et couchettes

Siège chauffeur

- basique
- ▶ médium
- Premium

Amortisseur réglable siège chauffeur

- ▶ amortisseur réglable siège chauffeur

Siège passager

- basique
- médium
- Premium
- ▶ rabattable

Couchette inférieure

- ▶ habillage standard

Largeur couchette inférieure

- ▶ extensible (pour CR19N, CR19H et Topline)
- 800 mm (standard pour CR19 pavillon abaissé)

Couchette supérieure

- largeur 600 mm
- largeur 700 mm (uniquement pour CR19H et Topline)
- préparation

Instrumentation

Ordinateur de bord

- ordinateur de bord
- ▶ couleur
- couleur plus

Chronotachygraphe

- Continental
- ▶ Stoneridge
- Stoneridge

Alarme sortie de voie - LDW

- ▶ alarme sortie de voie

Système de freinage d'urgence avancé - AEB

- ▶ système de freinage d'urgence avancé

Communication

Radio

- ▶ radio Premium
- lecteur CD
- lecteur CD avec commande au volant

Boîtier électronique

- ▶ C200

Bluetooth Scania

- ▶ Bluetooth Scania

Navigation GPS poids lourds

- ▶ Europe de l'ouest