



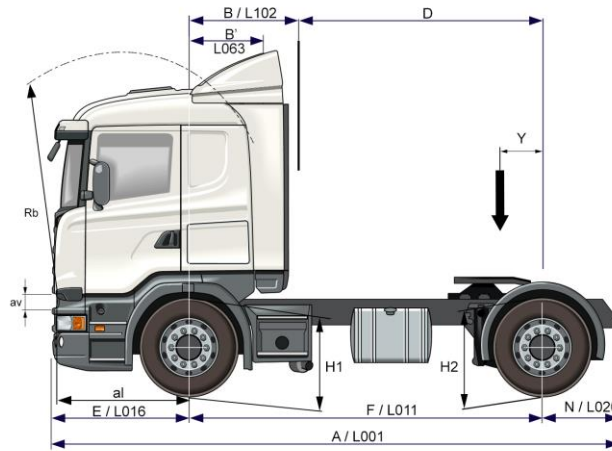
# Tracteur 4x2 Longue distance

# Euro 6

FT : LA16/1100/1507-1

R 520 / 580 / 730 LA4x2MN(L)A(B)

Type CE : N320



CABINES	CR19			CR19 Highline			CR19 Topline		
	35	37	39	35	37	39	35	37	39
<b>EMPATTEMENTS</b>	35	37	39	35	37	39	35	37	39
A / L001	5785	5935	6135	5785	5935	6135	5785	5935	6135
B / L102		925			925			925	
B' / L063		805			805			805	
D	2625	2775	2975	2625	2775	2975	2625	2775	2975
E / L016					1460				
F / L011	3550	3700	3900	3550	3700	3900	3550	3700	3900
H1 à vide hauteur (N)	8 t 3x29 AM950 : 986 - 7,5 t 3x29 AM740 : 1017 - 7,5 t 3x29 AM950 : 986								
H1 à vide hauteur (L)	7,5 t AMA740 : 1000 - 8 t AMA860 : 994								
H1 en charge hauteur (N)	8 t 3x29 AM950 : 928 - 7,5 t 3x29 AM740 : 966 - 7,5 t 3x29 AM950 : 936								
H1 en charge hauteur (L)	7,5 t AMA740 : 977 - 8 t AMA860 : 971								
H1 à vide hauteur (L)	7,5 t 3x29 AM950 : 955 - 7,5 t AMA860 : 912								
H1 en charge hauteur (L)	7,5 t 3x29 AM950 : 908 - 7,5 t AMA860 : 891								
H2 à vide / en charge hauteur (N)	1012 / 979								
H2 à vide / en charge hauteur (L)	922 / 891								
Variation H1 commande manuelle, hauteur (N) / (L)	AMA740 : de - 60 à + 190 / AMA860 de - 65 à + 185								
Variation H2 commande manuelle, hauteur (N) / (L)	de - 90 à + 165 / de - 30 à + 165								
M avant / M arrière	2476 / 2495								
N / L020	775								
O à vide (1) hauteur (N) 3x29 AM740 / AM950 / AMA740 et 860	3856 / 3887 / 3856 / 3870 / 3864			3926 / 3957 / 3926 / 3940 / 3934			3976 / 4007 / 3976 / 3990 / 3984		
O à vide (1) hauteur (L) 3x29 AM950 / AMA860	3825 / 3782								
O à vide (1) hauteur (L) 3x29 AM950 / AMA860	3895 / 3852								
U avant / U arrière hauteur (N)	AM950 : 238 / 221 - AM740 et AMA740 : 268 / 221 - AMA860 : 216 / 221								
U avant / U arrière hauteur (L)	AM950 : 210 / 193 - AMA860 : 188 / 193								
Y mini (2)	73	59	55	64	49	45	57	41	37
Y maxi (2)	704	723	756	697	716	748	692	711	743
<b>Y position sellette standard</b>	<b>510</b>	<b>660</b>	*	<b>510</b>	<b>660</b>	*	<b>510</b>	<b>660</b>	*
rb / av / al (3)	2708 / 340 / 1280			2860 / 340 / 1280			3524 / 340 / 1280		
Pneumatiques hauteur (N) - (L)	315/80 R 22,5 - 315/70 R 22,5								
<b>MASSES</b>									
Poids châssis cabine (4) essieu AV	5754	5814	5829	5785	5845	5860	5837	5896	5912
Poids châssis cabine (4) essieu AR	2025	2082	2087	2039	2096	2101	2045	2102	2107
<b>TOTAL</b>	<b>7779</b>	<b>7896</b>	<b>7916</b>	<b>7824</b>	<b>7941</b>	<b>7961</b>	<b>7882</b>	<b>7998</b>	<b>8019</b>
Poids mini sur essieu AV	3980								
Poids mini sur essieu AR	1720								
<b>PTAC</b>	19 000								
<b>PTRA</b>	44 000 (5)								
Charge maxi essieu AV	7500 / 8000								
Charge maxi essieu AR	13 000								
<b>MODIFICATIO N POIDS</b>	<b>COMPOSANTS</b>	<b>Kg</b>	<b>COMPOSANTS</b>	<b>Kg</b>	<b>COMPOSANTS</b>	<b>Kg</b>	<b>COMPOSANTS</b>	<b>Kg</b>	<b>Kg</b>
	Moteur DC16102 - 580 ch	0	7,5 t pneumatique AMA740 + barre stab. renforcée	45	Jupes latérales				37
	PTO EG / EK	30 / 45	7,5 t et 8 t pneumatique AMA860 + barre stab. renforcée	61	Echappement vertical				47
	Porte-roue de secours	27	Retarder SCANIA	150	Graissage centralisé (ACL)				26
	Jante aluminium (par roue)	-15	Sans sellette	-132					

\*Nous consulter pour la longueur du train routier

- 1) La hauteurs des déflecteurs est en position basse. Si le véhicule est équipé de déflecteurs en position haute, ajouter à cette hauteur, 340 mm pour la CR19. Pour la CR19H, ajouter 270 mm en position haute. Pour la CR19Topline, la hauteur des déflecteurs est incluse dans les dimensions.
- 2) Pour les positions de sellette en dehors de la fourchette des Y, le PTAC est minoré en fonction de la charge maxi sur la sellette.
- 3) Rb = Rayon de basculement de la cabine. Av = Axe de basculement de la cabine par rapport au dessus du longeron. Al = Axe basculement de la cabine par rapport à l'axe de l'essieu AV.
- 4) Masse théorique en ordre de marche (avec plein de gazole et sellette) sans roue de secours, sans conducteur, sans passager (150 kg sur total AV), et sans option. (Tolérance +/- 2.5%). Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement.
- 5) 45 000 kg si ensemble routier avec 6 essieux.

PTRA R433-1 maxi : 70000 kg.

NOTA : Avec le retarder hydraulique SCANIA, le PTAC et le PTRA sont majorés de 150 kg reportés uniquement sur l'essieu arrière.

L'adaptation des semi-remorques doit être effectuée exclusivement à partir de plans de châssis adressés sur simple demande et conformément aux directives de carrossage SCANIA FRANCE.

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

▶ Standard • Option

SCANIA France - 2 Boulevard de l'industrie - Z.I. d'écoflant - B.P. 30106 49001 ANGERS Cedex 01 - Consulter notre site internet : [www.scania.fr](http://www.scania.fr)



## CHAINE CINEMATIQUE

### Moteur

Voir les caractéristiques techniques de « Moteurs » pour description détaillée

#### Type moteur

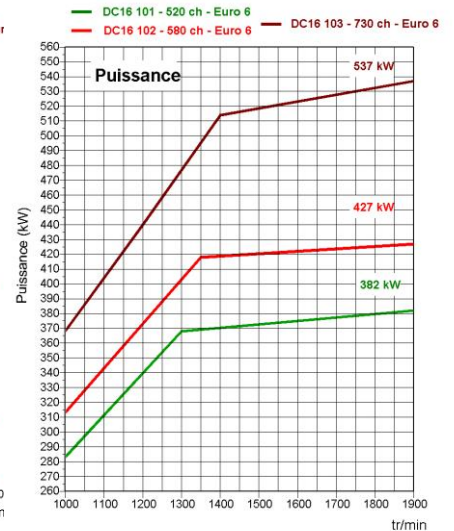
- ▶ DC16 101 520 XPI – EGR SCR Euro 6
- DC16 102 580 XPI-EGR SCR euro 6
- DC16 103 730 XPI-EGR SCR euro 6

#### PTO moteur

- ED160
- ▶ préparation

#### Préparation électrique PTO ED

- 1 circuit
- 2 circuits



### Boîte de vitesses

Voir les caractéristiques techniques de « Boîte de vitesses » pour description détaillée

#### Boîte de vitesses

- ▶ GRS905R
- GRS0905
- GRS0925

#### Refroidisseur d'huile pour BV

- ▶ Refroidisseur d'huile pour BV

#### Opticruise

- ▶ Opticruise intégral avec commande d'embrayage automatique (incompatible avec GR905)
- Opticruise avec commande d'embrayage manuelle (incompatible avec GR905)

#### Opticruise - mode performance

- ▶ économie - standard - puissance
- autres modes

#### Régulateur de vitesse avec anticipation active

- ▶ régulateur de vitesse avec anticipation active
- sans régulateur de vitesse avec anticipation active

#### Ecocruise

- Ecocruise

#### Kickdown

- kickdown

### Embrayage

#### Protection usure d'embrayage

- Protection usure d'embrayage

#### Alerte usure d'embrayage

- Alerte usure d'embrayage

### Prises de mouvement (PTO)

Voir les caractéristiques techniques de « PTO » pour description détaillée

#### PTO arrière boîte de vitesses

- EG6-

#### PTO latérale boîte de vitesses

- EG5-

#### PTO indépendante de l'embrayage

- EK-

### Pont arrière

Voir les caractéristiques techniques de « Ponts » pour description détaillée

#### Pont arrière

- ▶ R780, sans réducteur dans les moyeux

Rapport : ▶ 2,71 ● 2,59 ● 2,92 ● 3,08

- R660, sans réducteur dans les moyeux

Rapport : ● 3,42 ● 2,92 ● 3,07 ● 3,80 ● 4,22

- R782, sans réducteur dans les moyeux

Rapport : ● 2,92

- R885, sans réducteur dans les moyeux

Rapport : ● 3,07 ● 3,23 ● 3,42 ● 3,64

- RP835, avec réducteurs dans les moyeux

Rapport : ● 3,96 ● 4,27 ● 4,80 ● 5,14

(recommandé avec GRS0905)

- ▶ Blocage de différentiel

- sans blocage de différentiel

Circonférence pneumatique : ▶ 315/80R22,5 : 3,282 m

● 315/70R22,5 : 3,093 m ● 315/60R22,5 : 2,879 m

#### Régime moteur (tr/min) pour GRS905 à 89 km/h avec R780 :

	Pneumatiques 315/80 R 22,5	Pneumatiques 315/70 R 22,5
● 2,59 :1	1171	1242
▶ 2,71 :1	1225	1300
● 2,92 :1	1320	1400
● 3,08 :1	1392	1477

#### Régime moteur (tr/min) pour GRS0905 et GRS0925 à 89 km/h avec R780:

	Pneumatiques 315/80 R 22,5	Pneumatiques 315/70 R 22,5
● 2,59 :1	936	994
▶ 2,71 :1	980	1040
● 2,92 :1	1056	1120
● 3,08 :1	1114	1182
● 3,27 :1	1182	1255

## GENERALITES CHASSIS

### Direction

#### Système de direction

- ▶ 1-circuit
- 2-circuits

#### Effort de direction selon directive 92/62EC

- ▶ selon directive 92/62EC

#### Rayon de braquage

Empattement	35	37	39
Rayon de braquage (m) à l'extérieur de la roue	6,8	6,9	7,2
Rayon de braquage (m) hors tout	7,4	7,6	7,9

## CHASSIS

### Suspensions et charges

#### Charge technique essieu avant et suspension avant

- ▶ 8000 kg parabolique 3x29 AM950  
(pour hauteur de châssis normale (N) ou basse (L))
- 7500 kg parabolique 3x29 AM740  
(uniquement pour hauteur de châssis normale (N))
- 7500 kg parabolique 2x32 AM740  
(pour hauteur de châssis normale (N) ou basse (L))
- 7500 kg parabolique 3x29 AM950  
(pour hauteur de châssis normale (N) avec CR19Topline)  
(pour hauteur de châssis basse (L) pour autres configurations)
- 8500 kg parabolique 3x29 AM950  
(pour hauteur de châssis normale (N) avec pneus 385/65 R 22,5)  
(pour hauteur de châssis normale (N) ou châssis basse (L) avec  
pneus 385/55 R 22,5)
- 9000 kg parabolique 3x29 AM950  
(pour hauteur de châssis normale (N) avec pneus 385/65 R 22,5)  
(pour hauteur de châssis normale (N) ou châssis basse (L) avec  
pneus 385/55 R 22,5)
- 9000 kg parabolique 4x28 AM950  
(pour hauteur de châssis normale (N) avec pneus 385/65 R 22,5)
- 7100 kg pneumatique AMA860 avec barre stabilisatrice  
renforcée (uniquement pour hauteur de châssis basse (L))
- 7500 kg pneumatique AMA740 avec barre stabilisatrice  
renforcée (uniquement pour hauteur de châssis normale (N))
- 7500 kg pneumatique AMA860 avec barre stabilisatrice  
renforcée (uniquement pour hauteur de châssis basse (L))
- 8000 kg pneumatique AMA860 avec barre stab. renforcée  
(uniquement pour hauteur de châssis normale (N))

#### Barre stabilisatrice avant

- ▶ normale
- renforcée

#### Charge technique essieu arrière

- ▶ 13000 kg suspension pneumatique type ADA1303

#### Type suspension air arrière

- ▶ 2 coussins
- 4 coussins

#### Affichage charge essieu

- avant et arrière (uniquement avec suspension air AV+ AR)
- arrière

#### Ajustement niveau suspension pneumatique (ELC4)

- basique
- ▶ rapide

#### Hauteur châssis prédéfinie

- ▶ 1 programmée
- 1 programmée + 2 mémoires
- soufflets dégonflés
- soufflets dégonflés + 2 mémoires

#### Bouteilles d'air supplémentaires

- 2 bouteilles

#### Modèle de télécommande

- ▶ camion
- camion et remorque
- sans télécommande

#### Préparation télécommande supplémentaire

- préparation télécommande supplémentaire

#### Relevage essieu remorque

- relevage essieu remorque

### Réservoirs

#### Réservoir gasoil côté droit

- ▶ 500 L aluminium
- 400 L aluminium (pour empattement 3550 mm)
- autres contenances, côté gauche ou droit

#### Position réservoir gasoil

- ▶ normale

#### Bouchon de gasoil à clé

- ▶ 1 pièce
- 2 pièces

#### Protection anti-refoulement du carburant

- ▶ protection anti-refoulement du carburant

#### Réchauffeur de gasoil

- ▶ réchauffeur de gasoil

#### Réservoirs AdBlue côté droit

- 80 dm<sup>3</sup>
- 47 dm<sup>3</sup>
- 105 dm<sup>3</sup>

#### Réservoirs AdBlue central remplissage à gauche

- ▶ 76 dm<sup>3</sup>
- 96 dm<sup>3</sup>
- 124 dm<sup>3</sup>

### Système de freinage

#### Système de gestion d'air (APS)

- ▶ air
- air haute capacité

#### Type de frein des roues

- ▶ à disque

#### Contrôle de frein

- ▶ électronique (EBS)

#### Démarrage en pente

- ▶ démarrage en pente

#### Blocage frein de parc

- blocage frein de parc

#### ESP

- ▶ déconnectable
- non déconnectable

### Commande de frein sur échappement

- manuelle
- automatique
- ▶ manuelle + automatique

### Ralentisseur (Retarder)

- ▶ ralentisseur Scania R3500
- ralentisseur Scania R4100
- ralentisseur Scania R4100D

### Kit remorquant

- ▶ kit remorquant

### Accouplement frein de remorque

- ▶ accouplement de frein de remorque

### Commande de frein de remorque

- commande de frein de remorque

### Type de flexibles de frein

- ▶ ISO

## Electricité

### Batteries

- ▶ 180 Ah
- 140 Ah
- 225 Ah
- double système

### Position batteries

- ▶ côté gauche
- arrière châssis

### Alternateur

- ▶ 100A
- 130A

### Coupe-batteries

- ▶ service
- sécurité
- sans coupe-batteries

### Commande coupe-batteries

- électrique au tableau de bord
- ▶ extérieure côté gauche
- électrique au tableau de bord + extérieur gauche
- sans commande coupe-batteries

## Eclairage châssis

### Feux latéraux

- montage définitif
- montage temporaire

## Ailes

### Ailes arrière

- ▶ ailes arrière
- sans ailes arrière

### Position ailes arrière

- haute
- ▶ normale

### Calottes d'ailes

- basses
- hautes
- ▶ moyennes
- sans calottes d'ailes

### Largeur des garde-boues avant

- ▶ normale
- élargie

### Bavettes avant

- ▶ bavettes avant

### Bavettes selon directive EU109/2011

- ▶ bavettes selon directive EU109/2011

### Anti-projections

- ▶ anti-projections

### Système anti-projections

- avant
- ▶ avant et arrière

## Prise d'air et échappement

### Prise d'aspiration

- arrière haute
- ▶ avant

### Type de silencieux

- ▶ Compact

### Echappement

- à droite
- ▶ à gauche
- central
- vertical

### Pare-chaleur du silencieux

- ▶ pare-chaleur du silencieux
- sans pare-chaleur du silencieux

## Pare-chocs

### Pare-chocs acier avancé

- pare-chocs acier avancé

### Type pare-chocs acier avancé

- 50 mm

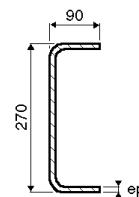
### Système anti-encastrement avant (FUP)

- ▶ avec conformité hauteur selon Directive CE
- avec angle d'attaque limité

## Equipements additionnels châssis

### Châssis

- ▶ Cadre type F800
- Epaisseur (ep) : 8 mm
- Largeur extérieure du châssis assemblé, à l'arrière : 770 mm



### Protections latérales

- protections latérales

### ACL - Graissage centralisé

- ACL – Graissage centralisé
- préparation

### Marchepieds gauche

- ▶ double
- sans marchepieds gauche
- simple

### Atténuation du bruit

- ▶ 80 dBA selon EEC 70/157

### Support de connexions remorque arrière cabine

- ▶ haut

## PNEUMATIQUES ET ACCESSOIRES

### Pneumatiques

#### Pneumatiques essieu avant

- ▶ Michelin 315/80R22.5
- autres marques ou dimensions

#### Pneumatiques essieu arrière

- ▶ Michelin 315/80R22.5
- autres marques ou dimensions

#### Pneumatique roue de secours

- ▶ Michelin 315/80R22.5
- autres marques ou dimensions

#### Jantes

- ▶ 9.00x22.5 acier
- jantes aluminium mates
- jantes aluminium polies

### Accessoires

#### Porte-roue de secours

(incompatible avec pneus 13 R 22,5 et 385/65 R 22,5)

- à gauche
- à droite

#### Cales de roue

- 1 pièce
- 2 pièces

#### Cric

- ▶ cric
- sans cric

#### Contrôle pression des pneumatiques

- contrôle pression des pneumatiques

## ADAPTATION SPECIFIQUE

### Tracteur

#### Selle

- Fischer GF SK-S36.20W 150mm
- Fischer GF SK-S36.20W 185mm
- GF SK-S36.20, hauteur 150 mm
- ▶ GF SK-S36.20, hauteur 185 mm
- Jost JSK36DV17G 205mm
- Jost JSK37C-W hauteur 150 mm
- Jost JSK37C-W hauteur 185 mm
- Jost JSK37C-Z, hauteur 150 mm
- Jost JSK37C-Z, hauteur 185 mm
- Jost JSK37C-Z, hauteur 250 mm
- Jost JSK37E, hauteur 185 mm
- légère Fischer GF SK-S36.20
- légère JOST JSK 42KW
- légère JOST JSK 42KZ
- légère Fischer GF SK-S36.20W
- sans selle

#### Tôle de selle

- 22 mm/152kN
- ▶ 40 mm/152kN
- 40 mm/152kN renforcée
- sans tôle de selle

#### Câble électrique remorque

- ▶ avec adaptateur 1x15 - 2x7
- cordon spiralé 15 broches
- sans câble électrique remorque

#### Passerelle

- sans passerelle
- ▶ simple
- double

#### Jupes latérales

- jupes latérales

#### Hauteur jupes latérales

- 580 mm
- 730 mm (avec empattements 3700 et 3550 mm)

#### Jupes latérales hautes

- jupes latérales hautes, couleur cabine
- jupes latérales hautes, couleur grise

### Fonctions électriques carrosserie

#### Boîtier électronique BCI

- boîtier électronique BCI

#### Hayon élévateur

- Préparation connexion derrière cabine

#### Démarrage moteur à distance

- préparation

#### Faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs (non fournis)

- faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs (non fournis)

#### Faisceau de câbles carrosserie

- 7+7+7

#### Câbles pour carrosserie châssis

- 12 M
- 2 M
- 8 M

#### Câble pour équipement toit

- câble pour équipement toit

#### Informations carrosseries tableau de bord

- ▶ informations carrosseries tableau de bord

#### Boîtier de connexion batteries

- boîtier de connexion batteries

#### Alimentation électrique supplémentaire

- 60A

#### Préparation électrique pour boîte de coupure

- préparation électrique pour boîte de coupure

## CABINE

Voir « fiches techniques Cabines » pour description détaillée et options.

### Type

#### Type de cabine

- CR16
- ▶ CR19
- CR19 highline
- CR19 pavillon abaissé
- CR19 topline

## PEINTURES

---

### Couleurs et bandes décoratives

#### Couleur du châssis

- ▶ gris standard Scania
- autres teintes

#### Couleur Cabine

- ▶ blanc Ivoire (standard Scania)
- autres teintes

#### Couleur de calandre

- couleur cabine
- ▶ noir brillant

## Equipements extérieur cabine

---

### Equipements extérieur

#### Hauteur de pavillon

- abaissée
- haute
- ▶ normale

### Suspension

#### Suspension cabine

- ▶ 4 points air
- 4 points mécanique

### Equipements additionnels extérieurs

#### Rails de toit

- ▶ rails de toit
- sans rails de toit

#### Défecteur de toit

- bas 7 cm
- ▶ normal 27 cm
- sans déflecteurs de toit

#### Défecteurs latéraux

- sans déflecteurs latéraux
- tracteur 43 cm
- ▶ tracteur 51 cm

#### Extension des déflecteurs

- basse
- ▶ caoutchouc
- sans extension des déflecteurs

## Equipements intérieur cabine

---

### Sièges et couchettes

#### Siège chauffeur

- ▶ médium
- basique
- Premium

#### Amortisseur réglable siège chauffeur

- ▶ amortisseur réglable siège chauffeur

#### Siège passager

- basique
- médium
- Premium
- ▶ rabattable

#### Couchette inférieure

- ▶ habillage standard

#### Largeur couchette inférieure

- ▶ extensible
- 800 mm

#### Couchette supérieure

- largeur 600 mm
- largeur 700 mm (uniquement pour CR19H et Topline)
- préparation

### Instrumentation

#### Ordinateur de bord

- ordinateur de bord
- ▶ couleur
- couleur plus

#### Chronotachygraphe

- Continental
- ▶ Stoneridge
- Stoneridge

#### Alarme sortie de voie - LDW

- ▶ alarme sortie de voie

#### Système de freinage d'urgence avancé - AEB

- ▶ système de freinage d'urgence avancé

### Communication

#### Radio

- ▶ radio Premium
- lecteur CD
- lecteur CD avec commande au volant

#### Boîtier électronique

- ▶ C200

#### Bluetooth Scania

- ▶ Bluetooth Scania

#### Navigation GPS poids lourds

- ▶ Europe de l'ouest