



Tracteur 6x4 Longue distance

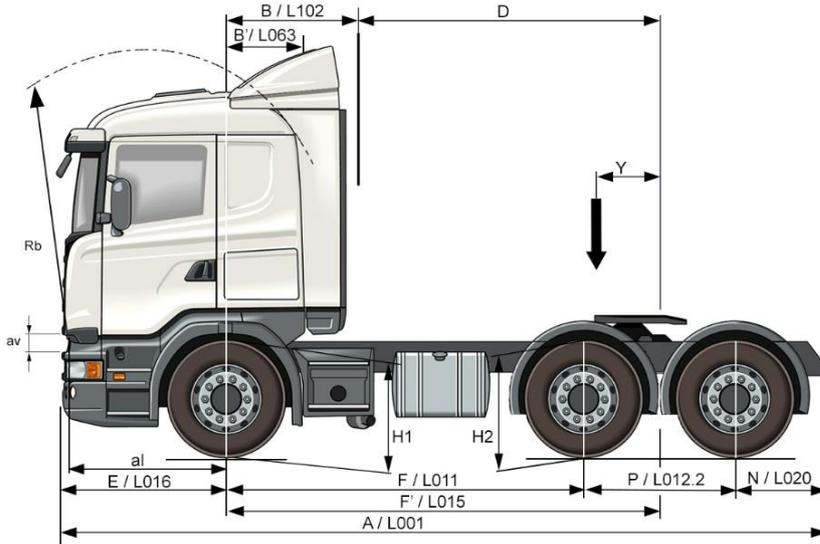
Euro 6

Suspensions arrière parabolique et trapézoïdale en tandem arrière 1350 mm

FT : LA16/5130/1509-1

R 520 / 580 / 730 LA6x4HSZ

Type CE : N330



	CABINES	CR19			CR19 Highline		
DIMENSIONS	EMPATTEMENTS	33	35	37	33	35	37
	A / L001	6890	7090	7290	6890	7090	7290
	B / L102		925			925	
	B' / L063		805			805	
	D	3050	3250	3450	3050	3250	3450
	E / L016				1460		
	F / L011	3300	3500	3700	3300	3500	3700
	F' / L015	3975	4175	4375	3975	4175	4375
	H1 à vide / en charge	8 t 3x29 AM920 : 1038 / 988 - 7,5 t 2x32 AM920 : 995 / 950 - 7,5 t 3x29 AM920 : 1038 / 996					
	H1 à vide / en charge	8,5 t 3x29 AM920 : 1033 / 978 - 9 t 3x29 AM920 : 1033 / 971 - 9 t 4x28 AM920 : 1050 / 997					
	H2 à vide / en charge	21 t 2x38+2x45 2xAD1303 ou 2xAD1300P : 1067 / 1009 - 4x41 2xAD1303 ou 2xAD1300P : 1067 / 1009 - 10x20/90 2xAD1303 : 1074 / 997					
	M avant / M arrière	2476 / 2495					
	N / L020	780					
	O à vide (1)	8 t 3x29 : 3458 - 7,5 t 2x32 : 3415 - 7,5 t 3x29 : 3458			8 t 3x29 : 3658 - 7,5 t 2x32 : 3615 - 7,5 t 3x29 : 3658		
	O à vide (1)	8,5 t ou 9 t 3x29 : 3453 - 9 t 4x28 : 3470			8,5 t ou 9 t 3x29 : 3653 - 9 t 4x28 : 3670		
	P / L012.2	1350					
	U avant	8 t ou 7,5 t AM920 : 272			8,5 t ou 9 t AM920 : 269		
	U arrière	2xAD1303 : 245 - AD1300P : 319 - AD1501P : 294					
	Y mini 8 t (2)	181	166	139	188	167	146
	Y maxi 8 t (2)	922	945	957	931	949	966
Y maxi 7,5 t (2)	910	933	944	919	936	953	
Y maxi 8,5 t (2)	931	951	969	941	960	978	
Y maxi 9 t (2)	939	959	978	949	968	987	
Y position sellette standard (2)	575	575	575	575	575	575	
rb / av / al (3)	2708 / 340 / 1280			2860 / 340 / 1280			
Pneumatiques	315/80 R 22,5						
MASSES	Poids châssis cabine (4) essieu AV	5873	5891	5906	5904	5922	5937
	Poids châssis cabine (4) essieu AR	4067	4079	4084	4081	4093	4098
	TOTAL	9940	9970	9990	9985	10015	10035
	Poids mini sur essieu AV	3750					
	Poids mini sur essieux AR	3400					
PTAC PTRA	PTAC	26 000					
	PTRA	40 000 (5)					
	Charge maxi essieu AV	7 500 / 8 000 / 8 500 / 9 000					
	Charge maxi essieux AR	21 000 (10 500 + 10 500)					
MODIFICATIONS POIDS	COMPOSANTS	Kg		COMPOSANTS	Kg		
	PTO EG / EK	19 / 47		Sans barre stabilisatrice AV	-33		
	Jante aluminium (par roue)	-15		21 t 4x41 2xAD1300P + RBP735	-26		
	7,5 t parabolique 2x32 AM920	-43		21 t 10x20/90 2xAD1303 + RB662	59		
	8,5 t parabolique 3x29 AM920 et pneus 385/65 R 22,5 + jantes	40		Sans barre stabilisatrice AR	-53		
	9 t parabolique 3x29 AM920 et pneus 385/65 R 22,5 + jantes	40		Scania retarder	150		
9 t parabolique 4x28 AM920 et pneus 385/65 R 22,5	69		Echappement vertical pour CR19	47			

- La hauteurs des déflecteurs est en position basse. Si le véhicule est équipé de déflecteurs en position haute, ajouter à cette hauteur, 340 mm pour la CR19. Pour la CR19H, ajouter 270 mm en position haute. Pour la CR19Topline, la hauteur des déflecteurs est incluse dans les dimensions.
 - Pour les positions de sellette en dehors de la fourchette des Y, le PTAC est minoré en fonction de la charge maxi sur la sellette.
Rappel : position de sellette par rapport à l'axe théorique du tandem
 - Rb = Rayon de basculement de la cabine. av = Axe de basculement de la cabine par rapport au-dessus du longeron. al = Axe basculement de la cabine par rapport à l'axe de l'essieu AV.
 - Poids théorique en ordre de marche (avec le plein de gazole) sans roue de secours, sans conducteur, sans passager (150 kg sur total AV) et sans option. (Tolérance +/- 2.5%)
 - PTRA R433-1 : 70 000 kg
- NOTA : Avec le retarder hydraulique SCANIA, le PTAC et le PTRA sont majorés de 150 kg reportés uniquement sur l'essieu arrière.
L'adaptation des semi-remorques doit être effectuée exclusivement à partir de plans de carrosserie adressés sur simple demande et conformément aux directives de carrossage SCANIA FRANCE.

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard • Option





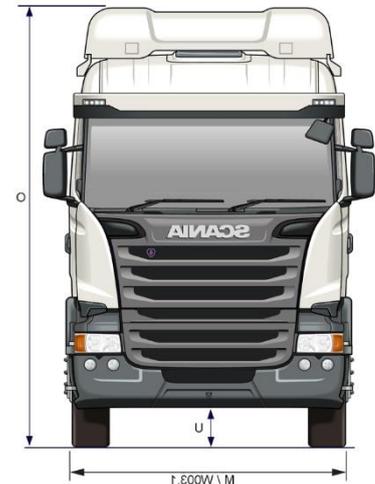
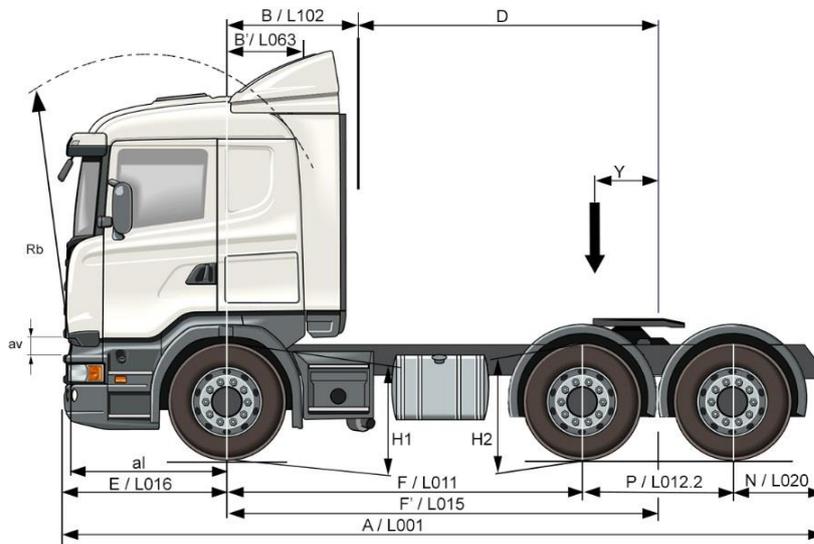
Tracteur 6x4 Longue distance

Euro 6

Suspensions trapézoïdale et parabolique en tandem arrière 1445 mm FT : LA16/5130/1509-1

Type CE : N330

LA6x4HSZ



DIMENSIONS	CABINES		CR19		CR19 Highline	
	33	35	37	33	35	37
EMPATTEMENTS	33	35	37	33	35	37
A / L001	6985	7185	7385	6985	7185	7385
B / L102		925			925	
B' / L063		805			805	
D	3098	3298	3498	3098	3298	3498
E / L016				1460		
F / L011	3300	3500	3700	3300	3500	3700
F' / L015	4023	4223	4423	4023	4223	4423
H1 à vide / en charge	8 t 3x29 AM920 : 1038 / 988 - 7,5 t 2x32 AM920 : 995 / 950 - 7,5 t 3x29 AM920 : 1038 / 996					
H1 à vide / en charge	8,5 t 3x29 AM920 : 1033 / 978 - 9 t 3x29 AM920 : 1033 / 971 - 9 t 4x28 AM920 : 1050 / 997					
H2 à vide / en charge	8x30/90 2xAD1501P : 1113 / 1070 - 2x41+2x48 type 2xAD1501P : 1109 / 1059					
H2 à vide / en charge	12x20/90 2xAD1501P : 1124 / 1056 - 5x48/90 2xAD1501P : 1100 / 1064					
Mavant / Marrière	2476 / 2495					
N / L020	780					
O à vide (1)	8 t 3x29 : 3458 - 7,5 t 2x32 : 3415 - 7,5 t 3x29 : 3458			8 t 3x29 : 3658 - 7,5 t 2x32 : 3615 - 7,5 t 3x29 : 3658		
O à vide (2)	8,5 t ou 9 t 3x29 : 3453 - 9 t 4x28 : 3470			8,5 t ou 9 t 3x29 : 3653 - 9 t 4x28 : 3670		
P / L012.2	1445					
U avant	8 t ou 7,5 t AM920 : 272			8,5 t ou 9 t AM920 : 269		
U arrière	2xAD1501P : 294					
Y mini 8 t (2)	222	187	167	216	194	174
Y maxi 8 t (2)	972	997	1016	989	1007	1026
Y maxi 7,5 t (2)	964	980	998	972	989	1008
Y maxi 8,5 t (2)	991	1009	1028	1000	1018	1038
Y maxi 9 t (2)	999	1018	1037	1008	1027	1047
Y position sellette standard (2)	623	623	623	623	623	623
rb / av / al (3)	2708 / 340 / 1280			2860 / 340 / 1280		
Pneumatiques	315/80 R 22,5					

MASSES	CABINES		CR19		CR19 Highline	
	33	35	37	33	35	37
Poids châssis cabine (4) essieu AV	5877	5892	5909	5908	5923	5940
Poids châssis cabine (4) essieu AR	4497	4512	4515	4511	4526	4529
TOTAL	10374	10404	10424	10419	10449	10469
Poids mini sur essieu AV	3750					
Poids mini sur essieux AR	3400					

PTAC PTRA	CABINES		CR19		CR19 Highline	
	33	35	37	33	35	37
PTAC	26 000					
PTRA	40 000 (5)					
Charge maxi essieu AV	7 500 / 8 000 / 8 500 / 9 000					
Charge maxi essieux AR	21 000 (10 500 + 10 500)					

MODIFICATIONS POIDS	COMPOSANTS		Kg	COMPOSANTS		Kg
	PTO EG / EK		19 / 47	Sans barre stabilisatrice AV		-33
Jante aluminium (par roue)		-15	21 t 5x48/90 parabolique 2xAD1501P avec pont RBP835		4	
7,5 t parabolique 2x32 AM920		-43	Barre stabilisatrice AR		53	
8,5 t parabolique 3x29 AM920 et pneus 385/65 R 22,5		40	Scania retarder		150	
9 t parabolique 3x29 AM920 et pneus 385/65 R 22,5		40	Echappement vertical pour CR19		47	
9 t parabolique 4x28 AM920 et pneus 385/65 R 22,5		69				

1) La hauteur des déflecteurs est en position basse. Si le véhicule est équipé de déflecteurs en position haute, ajouter à cette hauteur, 340 mm pour la CR19. Pour la CR19H, ajouter 270 mm en position haute. Pour la CR19Topline, la hauteur des déflecteurs est incluse dans les dimensions.

2) Pour les positions de sellette en dehors de la fourchette des Y, le PTAC est minoré en fonction de la charge maxi sur la sellette.

Rappel : position de sellette par rapport à l'axe théorique du tandem

3) Rb = Rayon de basculement de la cabine. av = Axe de basculement de la cabine par rapport au-dessus du longeron. al = Axe basculement de la cabine par rapport à l'axe de l'essieu AV.

4) Poids théorique en ordre de marche (avec le plein de gazole) sans roue de secours, sans conducteur, sans passager (150 kg sur total AV) et sans option. (Tolérance +/- 2.5%)

5) PTRA R433-1 : 90 000 kg - PTAC R433-1 : 33 000 kg.

NOTA : Avec le retarder hydraulique SCANIA, le PTAC et le PTRA sont majorés de 150 kg reportés uniquement sur l'essieu arrière.

L'adaptation des semi-remorques doit être effectuée exclusivement à partir de plans de carrosserie adressés sur simple demande et conformément aux directives de carrossage SCANIA FRANCE.

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard • Option



CHAÎNE CINEMATIQUE

Moteur

Voir les caractéristiques techniques de « Moteurs » pour description détaillée

Type moteur

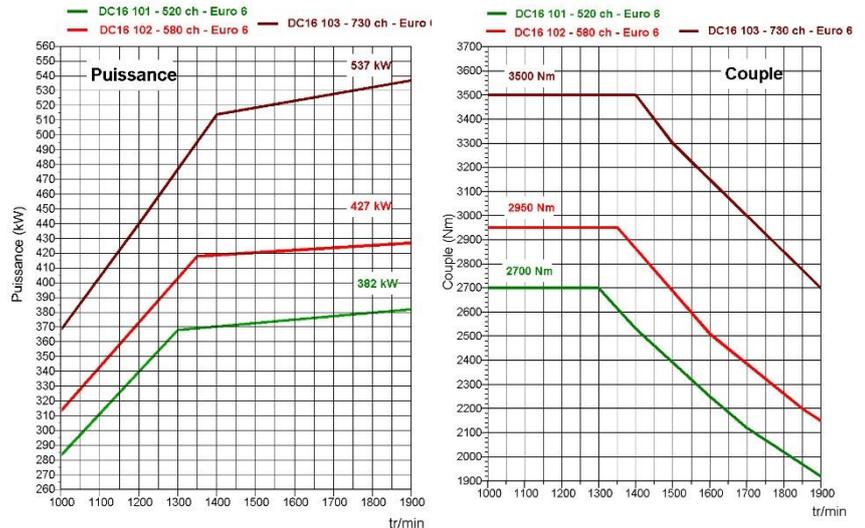
- ▶ DC16 101 520 XPI-EGR SCR Euro 6
- DC16 102 580 XPI-EGR SCR euro 6
- DC16 103 730 XPI-EGR SCR euro 6

PTO moteur

- ED160
- ▶ préparation

Préparation électrique PTO ED

- 1 circuit
- 2 circuits



Boîte de vitesses

Voir les caractéristiques techniques de « Boîte de vitesses » pour description détaillée

Boîte de vitesses

- ▶ GRS905
- GRS0905
- GRS0925

Refroidisseur d'huile pour BV

- ▶ Refroidisseur d'huile pour BV

Opticruise

- Opticruise intégral avec commande d'embrayage automatique
- Opticruise avec commande d'embrayage manuelle

Opticruise - mode performance

- économie - standard - puissance
- autres modes

Régulateur de vitesse avec anticipation active

- régulateur de vitesse avec anticipation active

Ecocruise

- Ecocruise

Kickdown

- kickdown

Embrayage

Protection usure d'embrayage

- protection usure d'embrayage

Alerte usure d'embrayage

- alerte usure d'embrayage

Prises de mouvement (PTO)

Voir les caractéristiques techniques de « PTO » pour description détaillée

PTO arrière boîte de vitesses

- EG6-

PTO latérale boîte de vitesses

- EG5-

PTO indépendante de l'embrayage

- EK-

Préparation électrique PTO - EG

- ▶ 1 sortie
- 2 sorties

Pont arrière

Voir les caractéristiques techniques de « Ponts » pour description détaillée

Pont arrière

- ▶ RB662 + R660 sans réducteur dans les moyeux (PTRA : maxi 70 t)
Rapport : ▶ 3,07 ● 3,42 ● 3,80 ● 4,22
- RBP735 + RP735, avec réducteurs dans les moyeux (recommandé avec la GRS0905)
Rapport : ● 3,67 ● 3,93 ● 4,22
- RBP835 + RP835, avec réducteur dans les moyeux (recommandé avec la GRS0905)
Rapport : ● 3,96 ● 4,27 ● 4,80 ● 5,14

- ▶ blocage de différentiel
- sans blocage de différentiel

Circonférence pneumatique : ▶ 315/80R22,5 : 3,282 m
● 315/70R22,5 : 3,093 m ● 315/60R22,5 : 2,879 m

Régime moteur (tr/min) pour GRS905 à 89 km/h avec RB662 + R660 :

	Pneumatiques 315/80 R 22,5
▶ 3,07 :1	1388
● 3,42 :1	1546
● 3,80 :1	1717
● 4,22 :1	1907

Régime moteur (tr/min) pour GRS0905 et GRS0925 à 89 km/h avec RBP835 + RP835 :

	Pneumatiques 315/80 R 22,5
● 3,96 :1	1432
● 4,27 :1	1544
● 4,85 :1	1754
● 5,14 :1	1858

GENERALITES CHASSIS

Direction

Système de direction

- ▶ 1-circuit
- 2-circuits

Essieu Avant Maxi technique	Empattements (essieu 1 à 2)		
	≤ 5100	5300 à 5700	5900
≤ 7500 kg	1-circuit (*)	1-circuit (*)	1-circuit (*)
8000 kg	1-circuit (*)	1-circuit (*)	2-circuits
8500 kg	1-circuit (*)	1-circuit (*)	2-circuits
9000 kg	1-circuit (*)	2-circuits	2-circuits

* Le système de direction à 2 circuits reste possible en option

Effort de direction selon directive 92/62EC

- ▶ selon directive 92/62EC

Rayon de braquage

Empattement	33	35	37
Rayon de braquage (m) à l'extérieur de la roue	8,3	8,5	8,8
Rayon de braquage (m) hors tout	8,8	9,1	9,4

CHASSIS

Suspensions et charges

Charge technique essieu avant et suspension avant

- ▶ 8 t 3x29 parabolique AM920
- 7.5 t 2x32 parabolique AM920
- 7.5 t 3x29 parabolique AM920
- 8.5 t 3x29 parabolique AM920 (avec pneus 385/65 R 22,5)
- 8,5 t 9x15 trapézoïdale AM920 (avec pneus 385/65 R 22,5) (uniquement avec suspension AR trapézoïdale)
- 9 t 3x29 parabolique AM920 (avec pneus 385/65 R 22,5)
- 9 t 4x28 parabolique AM920 (avec pneus 385/65 R 22,5)
- 9 t 9x15 trapézoïdale AM920 (avec pneus 385/65 R 22,5) (uniquement avec suspension AR trapézoïdale)
- 10 t 4x28 parabolique AM920 (avec pneus 385/65 R 22,5)

Barre stabilisatrice, avant

- ▶ normale
- Sans barre stabilisatrice avant

Charge tandem arrière et suspension arrière

- ▶ 21 t (10,5 t + 10,5 t) suspension parabolique 2X38+2X45 type 2xAD1303 avec pont AR RB662 ou 2xAD1300P si pont AR RBP735 ou type 2xAD1501P si pont AR RBP835 (empattement AR : 1350 mm)
- 21 t (10,5+10,5) 4x41 parabolique 2xAD1303 avec pont RB662 ou type AD1300P si pont RBP735 ou type 2xAD1501P si pont AR RBP835 (empattement tandem AR : 1350 mm)
- 21 t (10,5+10,5) 10x20/90 trapézoïdale type 2xAD1303 avec pont RB662 (empattement tandem AR : 1350 mm)
- 21 t (10,5+10,5) 8X30/90 trapézoïdale type 2xAD1501P (uniquement avec pont AR RBP835) Sous couvert de l'article R433-1, possibilité 26 t (13 t+13 t) ou possibilité 27 t (13,5 t+13,5 t)

- (empattement tandem AR : 1445 mm)
- 21 t (10,5+10,5) 2X41+2x48 parabolique type 2xAD1501P (uniquement avec pont AR RBP835) Sous couvert de l'article R433-1, possibilité 26 t (13 t+13 t) (empattement tandem AR : 1445 mm)
- 21 t (10,5+10,5) 12X20/90 trapézoïdale type 2xAD1501P (uniquement avec pont AR RBP835) Sous couvert de l'article R433-1, possibilité 26 t (13 t+13 t) (empattement tandem AR : 1445 mm)
- 21 t (10,5+10,5) 5X48/90 parabolique type 2xAD1501P (uniquement avec pont AR RBP835) Sous couvert de l'article R433-1, possibilité 26 t (13 t+13 t) ou possibilité 27 t (13,5 t+13,5 t) (empattement tandem AR : 1445 mm)

Barre stabilisatrice, arrière

- ▶ normale
- sans barre stabilisatrice arrière

Réservoirs

Réservoir gasoil gauche

- ▶ 400 L aluminium
- autres contenances, côté droit ou gauche

Position réservoir gasoil

- haute
- ▶ normale
- basse

Bouchon de gasoil à clé

- ▶ 1 pièce
- 2 pièces

Protection anti-refoulement du carburant

- ▶ protection anti-refoulement du carburant

Réchauffeur de gasoil

- ▶ réchauffeur de gasoil

Filtre à gasoil monté sur châssis

- avec séparateur d'eau
- avec séparateur d'eau + chauffage (standard avec DC16 21 – 730 ch)

Réservoirs AdBlue côté droit

- ▶ 80 dm³
- 47 dm³
- 105 dm³

Système de freinage

Système de gestion d'air (APS)

- ▶ air
- air haute capacité

Type de frein des roues

- ▶ à tambour
- à disque

Contrôle de frein

- ▶ électronique (EBS)

Blocage frein de parc

- blocage frein de parc

Démarrage en pente

- démarrage en pente

ESP

- ▶ déconnectable
- non déconnectable

Tambour essieu arrière 10 pouces

- ▶ tambour essieu arrière 10 pouces
- tambour essieu arrière 8 pouces

Système antivibration des freins

- ▶ système antivibration des freins
- sans système antivibration des freins

Cylindre à ressorts 1^{er} essieu avant

- ▶ cylindre à ressorts 1^{er} essieu avant

Cylindre à ressorts 2^{ème} essieu arrière

- cylindre à ressorts 2^{ème} essieu arrière

Commande de frein sur échappement

- ▶ manuelle
- automatique
- manuelle + automatique

Ralentisseur (Retarder)

- ralentisseur Scania R3500
- ralentisseur Scania R4100
- ralentisseur Scania R4100D

Kit remorquant

- ▶ kit remorquant

Accouplements frein de remorque

- ▶ accouplements frein de remorque

Connecteurs frein de remorque

- connecteurs frein de remorque

Type de flexibles de frein

- ▶ ISO

Voyant test basse pression

- voyant test basse pression

Electricité

Batteries

- ▶ 180 Ah
- 140 Ah
- 225 Ah
- double système

Position batteries

- ▶ côté gauche
- arrière châssis

Alternateur

- ▶ 100A
- 150A (pour le moteur 730 ch)

Coupe-batteries

- ▶ service
- sécurité

Type d'ADR

- AT
- FL

Commande coupe-batteries

- électrique au tableau de bord
- ▶ extérieure côté gauche
- électrique au tableau de bord + extérieure à gauche

Eclairage châssis

Feux latéraux

- ▶ montage définitif
- montage temporaire

Position des feux arrière

- ▶ sur support

Eclairage de la sellette

- ▶ jaune

Ailes

Ailes arrière

- ▶ ailes arrière
- sans aile arrière

Position ailes arrière

- ▶ normale
- haute

Calottes d'ailes

- basses
- hautes
- ▶ moyennes

Bavettes arrière

- ▶ bavettes arrière

Largeur des garde-boue avant

- ▶ normale
- élargie

Bavettes avant

- ▶ bavettes avant

Bavettes selon directive 109/2011

- ▶ bavettes selon directive 109/2011

Anti-projections

- ▶ anti-projections

Système anti-projections

- avant
- ▶ avant et arrière

Prise d'air et échappement

Prise d'aspiration

- ▶ avant

Type de silencieux

- ▶ compact

Echappement

- central
- vertical
- ▶ à gauche
- à droite

Pare-chaaleur du silencieux

- ▶ pare-chaaleur du silencieux
- sans pare-chaaleur du silencieux

Pare-chocs

Système anti-encastrément avant

- ▶ conformité hauteur selon directive CE
- avec angle d'attaque limité

Type pare-chocs plastique

- ▶ bas
- haut

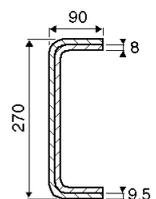
Equipements additionnels châssis

Châssis

- ▶ Cadre type F958
- Epaisseur (ep) : 9,5 mm + 1 fourreau intérieur de 8 mm
- Largeur extérieure du châssis assemblé, à l'arrière : 770 mm

Protections latérales

- protections latérales



ACL - Graissage centralisé

- préparation

Marchepieds gauche

- simple
- ▶ double

Support porte-outils sous châssis

- support porte-outils sous châssis

Atténuation du bruit

- ▶ 80 dB(A) selon EEC 70/157

Plaque immatriculation arrière

- ▶ sur support

Support de connexions remorque arrière cabine

- ▶ haut

PNEUMATIQUES ET ACCESSOIRES

Pneumatiques

Pneumatiques essieu avant

- ▶ Michelin 13R22.5
- autres marques ou dimensions

Pneumatiques 1^{er} essieu arrière

- ▶ Michelin 13R22.5
- autres marques ou dimensions

Pneumatiques 2^{ème} essieu arrière

- ▶ Michelin 13R22.5
- autres marques ou dimensions

Pneumatique roue de secours

- ▶ Michelin 13R22.5
- autres marques ou dimensions

Jantes

- ▶ 9.00x22.5 acier
- jantes aluminium mates
- jantes aluminium polies

Accessoires

Enjoliveurs de roues

- acier peint
- acier inox

Cales de roue

- 1 pièce
- 2 pièces

Tuyau de gonflage

- Tuyau de gonflage

Cric

- ▶ cric
- sans cric

ADAPTATION SPECIFIQUE

Tracteur

Selle

- Jost JSK37C-Z, hauteur 150 mm
- Jost JSK37C-Z, hauteur 185 mm
- Jost JSK37C-Z, hauteur 250 mm
- Jost JSK37E, hauteur 185 mm
- Jost JSK 38G-1, hauteur 290 mm
- GF SK-S36.20, hauteur 150 mm
- ▶ GF SK-S36.20, hauteur 185 mm

- Jost JSK37C-W hauteur 150 mm
- Jost JSK37C-W hauteur 185 mm
- Jost JSK36DV17G 205mm
- Fischer GF SK-S36.20W 150mm
- Fischer GF SK-S36.20W 185mm
- Jost JSK 38C-1, hauteur 190 mm
- Jost JSK 38C-1, hauteur 250 mm

Tôle de selle

- 16 mm/260kN
- 20 mm/260kN
- 40 mm/152kN
- ▶ 40 mm/152kN renforcée
- 40 mm/260kN

Catégorie de selle

- ▶ fixe

Câble électrique remorque

- ▶ avec adaptateur 1x15 - 2x7
- cordon spiralé 15 broches
- sans câble électrique remorque

Cornières pour selle

- percée

Passerelle

- sans passerelle
- ▶ simple
- double
- triple
- quadruple
- couverture complète

Jupes latérales

- Jupes latérales

Hauteur jupes latérales

- 580 mm
- 730 mm

Fonctions électriques carrosserie

Boîtier électronique BCI

- boîtier électronique BCI

Hayon élévateur

- préparation connexion derrière cabine

Démarrage moteur à distance

- préparation

Faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs - non fourni

- Faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs – non fourni

Faisceau de câbles carrosserie

- 7+7+7

Câbles pour carrosserie châssis

- 2 M
- 8 M
- 12 M

Câble pour équipement toit

- câble pour équipement toit

Informations carrosseries tableau de bord

- ▶ informations carrosseries tableau de bord

Boîtier de connexion batteries

- boîtier de connexion batteries

Alimentation électrique supplémentaire

- 60A

Préparation électrique pour boîte de coupure

- préparation électrique pour boîte de coupure

CABINE

Voir « fiche technique Cabines » pour description détaillée et options.

Type

Type de cabine

- ▶ CR19
- CR16
- CR19 topline
- CR19 pavillon abaissé
- CR19 highline

PEINTURES

Couleurs et bandes décoratives

Couleur du châssis

- ▶ gris standard Scania
- autres teintes

Couleur Cabine

- ▶ blanc Ivoire (standard Scania)
- autres teintes

Couleur de calandre

- couleur cabine
- ▶ noir brillant

Equipements extérieur cabine

Equipements extérieur

Hauteur de pavillon

- ▶ normale
- haute
- abaissée

Suspension

Suspension cabine

- ▶ 4 points air
- 4 points mécanique (pour CR19 normale et pavillon abaissé)

Equipements additionnels extérieurs

Rails de toit

- ▶ rails de toit
- sans rails de toit

Défecteur de toit

- bas 7 cm
- ▶ normal 27 cm
- sans déflecteurs de toit

Défecteurs latéraux

- sans déflecteurs latéraux
- tracteur 43 cm
- ▶ tracteur 51 cm

Extension des déflecteurs

- basse
- ▶ caoutchouc
- sans extension des déflecteurs

Equipements intérieur cabine

Sièges et couchettes

Siège chauffeur

- Premium
- ▶ médium
- basique (uniquement pour CR19N)

Amortisseur réglable siège chauffeur

- ▶ amortisseur réglable siège chauffeur
- sans amortisseur réglable siège chauffeur

Habillage siège chauffeur

- ▶ tissu
- cuir noir (avec siège chauffeur Premium)
- cuir noir logo V8 (avec siège chauffeur Premium)
- cuir sable (avec siège chauffeur Premium)
- velours foncé
- velours clair
- vinyle + tissu
- vinyle

Siège passager

- Premium
- médium
- basique
- ▶ rabattable

Couchette inférieure

- ▶ habillage standard

Largeur couchette inférieure

- ▶ 800 mm
- extensible

Couchette supérieure

- préparation
- largeur 600 mm
- largeur 700 mm (uniquement pour CR19H et Topline)

Instrumentation

Ordinateur de bord

- ordinateur de bord
- ▶ couleur
- couleur plus

Chronotachygraphe

- Continental
- ▶ Stoneridge
- Stoneridge

Alarme sortie de voie - LDW

- ▶ alarme sortie de voie

Système de freinage d'urgence avancé - AEB

- ▶ système de freinage d'urgence avancé

Communication

Radio

- ▶ radio Premium
- lecteur CD
- lecteur CD avec commande au volant

Boîtier électronique

- ▶ C200

Bluetooth Scania

- ▶ Bluetooth Scania

Navigation GPS poids lourds

- ▶ Europe de l'ouest