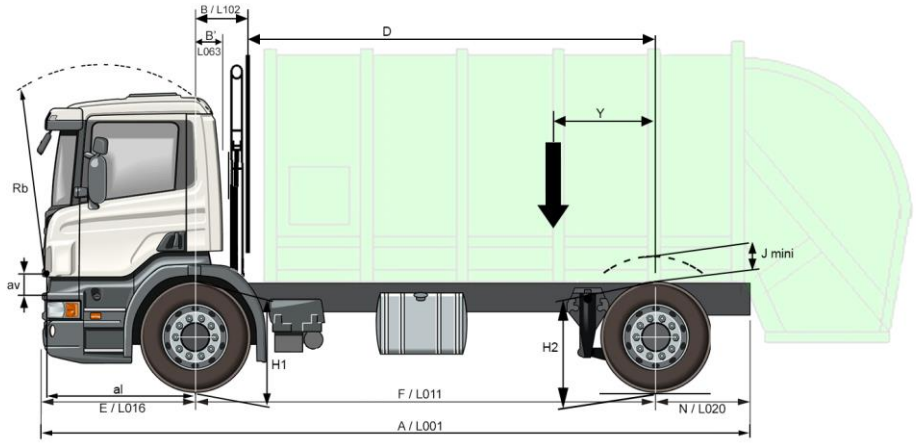
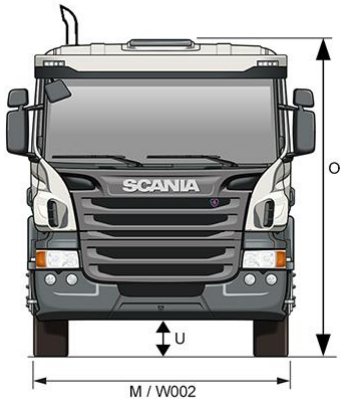
BOM 4x2 Euro 6

FT : DB09/1031/1509-1

P 250 / 280 / 320 / 360 DB4x2HNA BOM

Type CE : N321





DIMENSIONS	**CABINES**	**CP 14**		
	EMPATTEMENTS	**35**	**■ 39**	**43**
	A / L001	6300	6650	7050
	B / L102	**500**		
	B' / L063	255		
	D	3050	3400	3800
	E / L016	1510		
	F / L011	3550	3900	4300
	H1 à vide / en charge	998 / 928		
	H2 à vide/en charge	1012 / 979		
	Variation H2 cde manuelle	De - 90 à + 165		
	J	175		
	M avant / M arrière	2476 / 2495		
	N / L020	1240	1240	1240
	O à vide	2868		
	U avant / U arrière	268 / 221		
	rb / av / al (1)	2172 / 170 / 1300		
	Pneumatiques	**315/80 R 22,5**		
MASSES	Poids à vide (2) essieu AV	4538	4563	4582
	Poids à vide (2) essieu AR	1719	1719	1750
	TOTAL	**6257**	**6282**	**6332**
	Poids mini sur essieu AV	3800		
	Poids mini sur essieu AR	1900		
PTAC PTRA	PTAC	**19 000**		
	PTRA Solo	**22 500**		
	Charge maxi essieu AV	**7500** 8500 8000		
	Charge maxi essieu AR	**13 000**		

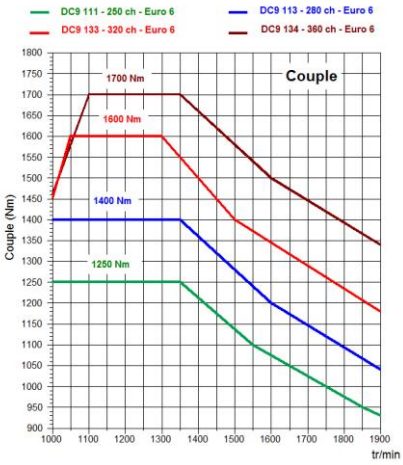
1) Rb = Rayon de basculement de la cabine. av = Axe de basculement de la cabine par rapport au dessus du longeron. al = Axe basculement de la cabine par rapport à l'axe de l'essieu AV.
2) Poids théorique en ordre de marche (avec le plein de gazole) sans roue de secours, sans conducteur, sans passager (150 kg sur total AV) et sans option. (Tolérance +/- 2.5%) Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement. IL EST FORTEMENT CONSEILLE AUX CARROSSIERS DE PESER LES VEHICULES AVANT TOUTE ETUDE DE CARROSSERIE OU DE SUPERSTRUCTURE.
L'exécution des carrosseries doit être effectuée exclusivement à partir de plans de carrosserie adressés sur simple demande et conformément aux directives de carrossage SCANIA France.

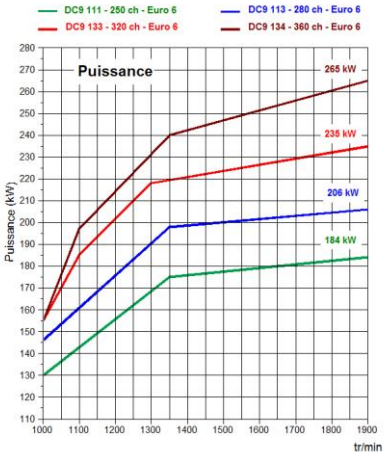
Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif.
Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard ● Option

CHAINE CINEMATIQUE





Moteur

Voir les caractéristiques techniques de « Moteurs » pour description détaillée

Type moteur

► DC09 113 250 XPI-EGR SCR euro 6
- *DC09 111 280 XPI – EGR SCR Euro 6*
- *DC09 133 320 XPI-SCR euro 6*
- *DC09 134 360 XPI-SCR euro 6*

PTO moteur

► prédisposition pour prise de mouvement sur distribution AR moteur

Préparation électrique PTO ED

► 1 circuit

Limitation de vitesses 2 et 3

► Limitation de vitesses 2 et 3
- *sans limitation de vitesses 2 et 3*

Boîte de vitesses

Voir les caractéristiques techniques de « Boite de vitesses » pour description détaillée

Boîte de vitesses mécaniques

► GR875
- *GR905*
- *GRS895*
- *GRS905*

Boîte de vitesses automatiques

- *GA765*
- *GA766*

Opticruise

► Opticruise intégral avec commande d'embrayage automatique *(incompatible avec GR905)*
- *Opticruise avec commande d'embrayage manuelle (incompatible avec GR905)*

Opticruise - mode performance

► standard
- *autres modes*

Ecocruise

► Ecocruise

Mise au point mort automatique

► préparation

Embrayage

Protection usure d'embrayage

- *protection usure d'embrayage*

Alerte usure d'embrayage

- *alerte usure d'embrayage*

Prises de mouvement (PTO)

Voir les caractéristiques techniques de « PTO » pour description détaillée

► prise de mouvement ED120 pour pompe flasquée
- *prise de mouvement ED120 plateau*

Pont arrière

Voir les caractéristiques techniques de « Ponts » pour description détaillée

Pont arrière

► R780**, sans réducteur dans les moyeux**
Rapport : ►**3,42** ●3,08 ●*3,27* (boites mécaniques)
►**5,25** (boites automatiques)
- *R885, sans réducteur dans les moyeux(uniquement BV méca)*
Rapport : ●3,07 ●3,23 ●3,42 ●3,64
- *RP835, avec réducteurs dans les moyeux*
Rapport : ●3,96 ●4,27 ●4,80 ●5,14

- *Blocage de différentiel*

Circonférence pneumatique : ►315/80R22,5 : 3,282 m

►Vitesse maxi : 85 km/h avec limiteur de vitesses

Pour boîte automatique GA765 / 766 :
●*EG112 : prise sur boîte automatique, 1 sortie plateau à 7 heures – Rapport 1,17*

Moteurs	Type Flasquable	Ratio	Couple (Nm)	Puissance maxi (kW)	Position	Rotation
9 litres	ED120	1:1.19	600 a)	75 (142)	2	↺

a) 200 Nm en conduite avec l'Opticruise

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard ● Option

GENERALITES CHASSIS

Direction

Système de direction
► 1-circuit

Effort de direction selon directive 92/62EC
► effort de direction selon directive 92/62EC

Rayons de braquage

Empattements	35	39	43
Rayon de braquage (m) à l'extérieur de la roue	6,5	7,06	7,6
Rayon de braquage (m) hors tout	7,2	7,7	8,3

CHASSIS

Suspensions et charges

Charge technique essieu avant et suspension avant
► 7.5 t 3X29 parabolique AM740
● *8 t 3x29 parabolique AM950 avec pneus 315/80R22,5*
● *8,5 t 3x29 parabolique AM950 avec pneus 385/65R22,5*

Barre stabilisatrice avant
► barre stabilisatrice avant
● *renforçée*

Charge technique essieu arrière et suspension arrière
► 13 t suspension pneumatique type ADA1300

Type suspension air arrière
► 2 coussins

Affichage charge essieu
● *arrière*

Ajustement niveau suspension pneumatique (ELC4)
► rapide

Hauteur châssis prédéfinie
► 1 programmée
● *1 programmée + 2 mémoires*
● *soufflets dégonflés*
● *soufflets dégonflés + 2 mémoires*

Bouteilles d'air supplémentaires
● *2 bouteilles*
● *6 bouteilles*

Modèle de télécommande
► camion
● *sans télécommande*

Réservoirs

Réservoir gasoil droit
► 200 L acier
● *autres contenances, côté gauche ou droit*

Position réservoir gasoil
● *haute*
● *normale*
► basse

Bouchon de gasoil à clé
► 1 pièce
● *2 pièces*

Protection anti-refoulement du carburant
● *protection anti-refoulement du carburant*

Réchauffeur de gasoil
► réchauffeur de gasoil
● *sans réchauffeur de gasoil*

Réservoirs AdBlue côté droit
► 47 dm3
● *80 dm3*
● *105 dm3*

Système de freinage

Système de gestion d'air (APS)
► air

ABS
► intégré au système EBS

Type de frein des roues
► à disque

Contrôle de frein
► électronique (EBS)

Démarrage en pente
► démarrage en pente

ESP
► déconnectable
● *non déconnectable*

Cylindre à ressorts 1er essieu avant
● *sans cylindre à ressorts 1er essieu avant*
► cylindres à ressorts 1er essieu avant

Commande de frein sur échappement
► manuelle
● *automatique*
● *manuelle + automatique*

Ralentisseur
● *ralentisseur Scania R3500*
● *ralentisseur Scania R4100*
● *ralentisseur Scania R4100D*

Antipatinage de roues (TC)
► intégré au système EBS

Electricité

Batteries
● *140 Ah*
► 180 Ah
● *225 Ah*
● *double système*

Alternateur
► 100A
● *150A*

Coupe-batteries
► service
● *sécurité*

Commande coupe-batteries
● *électrique au tableau de bord*
► extérieure côté gauche
● *électrique au tableau de bord + extérieur à gauche*

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard ● Option

Eclairage châssis

Feux latéraux
- *sans feux latéraux*
- ► montage temporaire

Position des feux arrière
- ► sur support

Protection des feux arrière
- *protection des feux arrière*

Ailes

Bavettes avant
- ► bavettes avant

Bavettes selon directive EU109/2011
- ► bavettes selon directive EU109/2011

Anti-projections
- ► anti-projections

Système anti-projections
- ► avant

Prise d'air et échappement

Prise d'aspiration
- ► avant

Type de silencieux
- ► compact

Echappement
- ► central
- *vertical*
- *à gauche*

Pare-chaleur du silencieux
- ► pare-chaleur du silencieux

Pare-chocs

Pare-chocs acier avancé
- ► pare-chocs acier avancé

Type de pare-chocs acier
- ► 50 mm

Système anti-encastrement avant
- ► conformité hauteur selon directive CE
- *conformité hauteur et choix hauteur pare-chocs*
- *avec angle d'attaque limité*

Position protection encastrement avant pare-chocs acier
- ► basse
- *intermédiaire*

Fonctions électriques carrosserie

Boîtier électronique BCI
- ► boîtier électronique BCI

Faisceau de câble carrosserie
- ► 7+7+7

Câble pour carrosserie châssis
- *2 M*

Préparation électrique
- ► pour rippeur sur marche AR

Informations carrosseries tableau de bord
- ► informations carrosseries tableau de bord

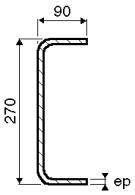
Prédisposition électrique EN1501
- ► Conforme à la norme EN1501 (analogique ou CAN)

Alimentation électrique supplémentaire
- *60A*

Equipements additionnels châssis

Châssis
- ► Cadre type F950

Epaisseur (ep) : 9,5 mm
Largeur extérieure du châssis assemblé, à l'arrière : 770 mm



Marchepieds gauche
- *double*

Atténuation du bruit
- ► 80 dB(A) selon EEC 70/157

PNEUMATIQUES ET ACCESSOIRES

Pneumatiques

Pneumatiques essieu AV
- ► Michelin 315/80R22.5 X Multiway 3D XZE
- *autres marques ou dimensions*

Pneumatiques essieu AR
- ► Michelin 315/80R22.5 X Multiway 3D XDE
- *autres marques ou dimensions*

Pneumatique RDS
- *315/80 ou autres marques ou dimensions*

Jantes
- ► 9.00x22.5 acier
- *jantes aluminium mates*
- *jantes aluminium polies*

Accessoires

Cric
- ► cric
- *sans cric*

CABINE

Voir "fiche technique Cabines" pour description détaillée et options

Type

Type de cabine
- ► CP14
- *CP16*

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard ● Option

papiers
Avec Ecofolio tous les papiers se recyclent.

Peinture

Couleurs et bandes décoratives

Couleur du châssis
► gris standard Scania
● *autres teintes*

Couleur Cabine
► blanc Ivoire (standard Scania)
● *autres teintes*

Couleur de calandre
● *couleur cabine*
► gris argent

Equipements extérieur cabine

Equipements extérieur

Hauteur de pavillon
► abaissée

Suspension

Suspension cabine
► 4 points mécaniques
● *4 points air*

Vitres et rétroviseurs

Lève-vitres
► électrique 2 côtés
● *manuels*
● *électrique côté passager*

Equipements additionnels extérieurs

Bruiteur marche arrière
► déconnectable

Emmarchements droite + gauche
► Conforme EN1501

Equipements intérieur cabine

Sièges et couchettes

Siège chauffeur
● *médium*
► basique
● *premium*

Habillage siège chauffeur
● tissu
► vynil + tissu
● vynile

Banquette siège passager
► banquette siège passager 2 places

Instrumentation

Chronotachygraphe
● *Continental*
►Stoneridge
● *Stoneridge*

Alarme sortie de voie - LDW
► alarme sortie de voie
● *sans alarme sortie de voie*

Système de freinage d'urgence avancé - AEB
► système de freinage d'urgence avancé
● *sans système de freinage d'urgence avancé*

Communication

Boîtier électronique
►C200

Equipements additionnels intérieurs

Verrouillage centralisé
● *manuel*
● *à distance*
● *à distance +alarme*
► sans verrouillage centralisé

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard ● Option

papiers
Avec Ecofolio tous les papiers se recyclent.