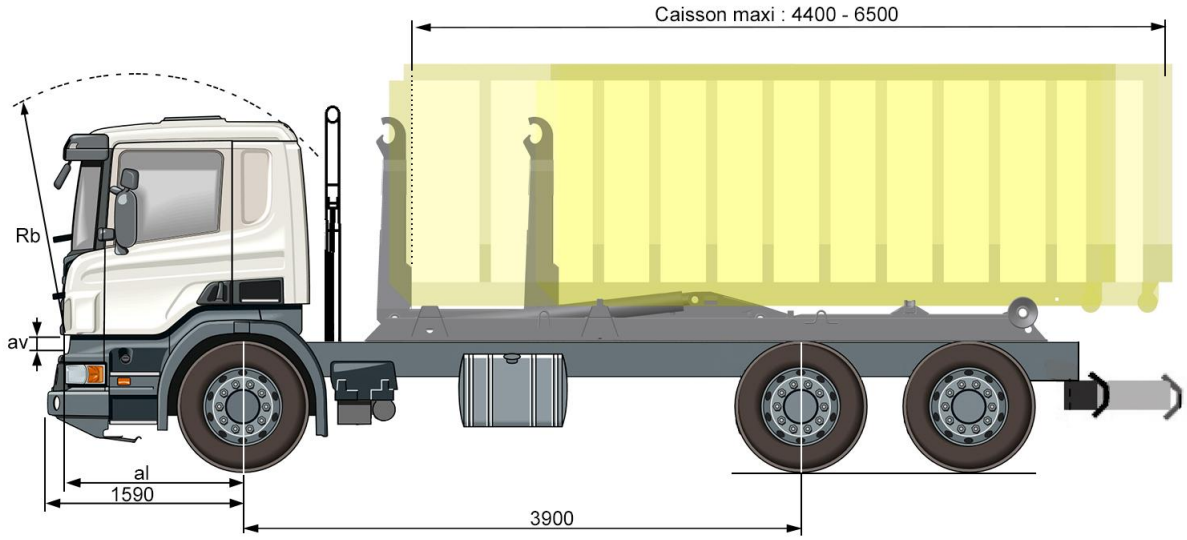
BRAS CB6x4

DALBY

FT : CB13/5009/1406-2

P 370 / 410 / 450 / 490 CB6x4MSA Bras

Type CE : N331



DIMENSIONS	**CABINE**	■ **CP16**	**CG16**
	EMPATTEMENT	■ **39**	
	Voie avant / voie arrière	**315/80 R 22,5 : 2476 / 2495**	
	Garde au sol AV	AM920 avec 315/80 R 22,5 : 272	
	Garde au sol AR	2xADA1300P avec 315/80 R 22,5 : 319	
	rb / av / al (1)	2370 / 170 / 1300	2452 / 270 / 1280
	Rayon de braquage (ext. de la roue) (m)	9	
	Rayon de braquage (hors tout) (m)	9,7	

	Poids total avec carrosserie (kg)	**11740**	**11830**

PTAC/PTRA	PTAC	**26 000**
	PTRA Solo	**29 500**
	PTRA Remorquant	44 000
	Charge maxi essieux AV	8000
	Charge maxi essieux AR	**21000** (10 500 + 10 500)

1) Rb = Rayon de basculement de la cabine. av = Axe de basculement de la cabine par rapport au dessus du longeron. al = Axe basculement de la cabine par rapport à l'axe de l'essieu AV.

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard ● Option

SCANIA France - 2 Boulevard de l'industrie - Z.I. d'écouflant - B.P. 30106 49001 ANGERS Cedex 01

Vous pouvez consulter notre site internet : **www.scania.fr**

papiers
Avec Ecofolio tous les papiers se recyclent.

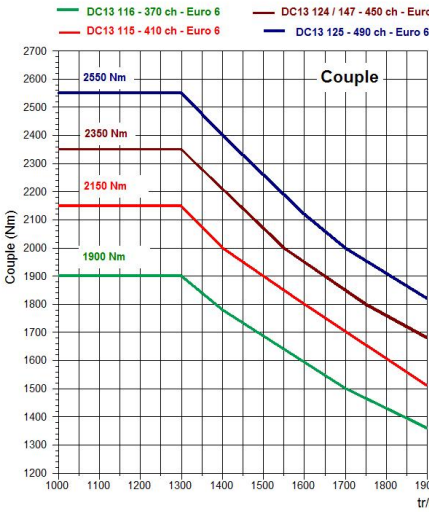
CHAINE CINEMATIQUE

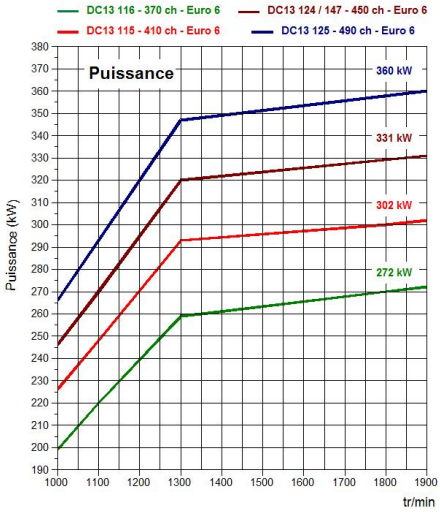
Moteur

Voir les caractéristiques techniques de « Moteurs » pour description détaillée

Type moteur

► DC13 115 410 XPI - SCR Euro 6
- *DC13 147 450 XPI - SCR euro 6*
- *DC13 116 370 XPI - EGR SCR euro 6*
- *DC13 124 450 XPI - EGR SCR euro 6*
- *DC13 125 490 XPI - EGR SCR euro 6*





Boîte de vitesses

Voir les caractéristiques techniques de « Boite de vitesses » pour description détaillée

Boîte de vitesses

► GRS905
- *GR905*
- *GRSO905*

Refroidisseur d'huile pour BV
- *Refroidisseur d'huile pour BV*

Opticruise

► Opticruise intégral avec commande d'embrayage automatique (incompatible avec GR905)
- *sans opticruise*

Opticruise - mode performance

► standard – puissance – Off Road
- *Autres modes*

Embrayage

Protection usure d'embrayage
- *Protection usure d'embrayage*

Alerte usure d'embrayage
- *Alerte usure d'embrayage*

Prises de mouvement (PTO)

Voir les caractéristiques techniques de « PTO » pour description détaillée

PTO arrière boîte de vitesses

► EG650 flasquable
- *EG652 (avec GRSO905)*

Pont arrière

Voir les caractéristiques techniques de « Ponts » pour description détaillée

Pont arrière

► RBP735+RP735**, réducteur dans les moyeux**
Rapport : ►**3,67** ●*4,05* ●*4,35*

► Blocage de différentiel

Circonférence pneumatique : ►315/80R22,5 : 3,282 m

Régime moteur (tr/min) pour GRS905 et GR905 à 89 km/h avec RBP735 :

	Pneumatiques 315/80 R 22,5
► 3,67 :1	1659

Régime moteur (tr/min) pour GRSO905 à 89 km/h avec RBP735 :

	Pneumatiques 315/80 R 22,5
• 3,67 :1	1327
• 4,05 :1	1464
• 4,35 :1	1573

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard ● Option

papiers
Avec Ecofolio tous les papiers se recyclent.

GENERALITES CHASSIS

Direction

► Système de direction 1-circuit

CHASSIS

Suspensions et charges

Suspension avant et charge technique essieu avant

► 8,5 t 3X29 AM920 parabolique (charge légale 8 t)

► Barre stabilisatrice avant

Charge tandem arrière et suspension arrière

► 21 t (10,5 + 10,5) suspension parabolique 2x38+2x45 type 2xADA1300P

Equipements roues

Pneumatiques essieu avant et arrière

► 315/80R22.5

► Jantes 9.00x22.5 acier

Réservoir

► Réservoir gasoil droit : 300 L acier

► Protection anti-refoulement du carburant

► Réchauffeur de gasoil

► Réservoir AdBlue droite : 47 dm3

Système de freinage

► Type de frein des roues : à disque

► Commande de frein sur échappement manuelle + automatique

● *Ralentisseur Scania : R3500*

► Remorquant

Electricité

► Batteries 180 Ah

► Alternateur 100A

► Commande coupe-batteries extérieure côté gauche

Prise d'air et échappement

► Prise d'aspiration avant

► Echappement vertical

Pare-chocs

► Kit Off road

► Pare-chocs acier avancé Off road, 130 mm

► Dispositif remorquage position centrale 35 t

► Marchepieds rabattable dans pare-chocs

CABINE

Type

Type de cabine

► CP16 Off road

● *CG16 Off road*

Equipements extérieur cabine

► Suspension cabine :4 points mécanique

► Vitre arrière

► Vitre latérale côté droit

● *autre option possible*

► Lève-vitres électriques 2 côtés

► Marche pour accès carrosserie côté gauche

● *autre option possible*

Eclairage

► Grille de protection phares

● *Phares antibrouillard avant*

● *Feux longue portée*

► Gyrophares

● *Préparation gyrophares*

● *Feux additionnels sur la visière extérieure*

Couleurs et bandes décoratives

► Couleur du châssis : gris standard Scania

► Couleur Cabine blanc Ivoire (standard Scania)

► Couleur de calandre Noir mat Off road

Equipements intérieur cabine

Sièges et couchettes

► Siège chauffeur : medium

► Habillage siège chauffeur : vinyle + tissu

► Siège passager : rabattable

► Habillage siège passager : vinyle + tissu

Système de climatisation

► Climatisation

► Contrôle système climatisation : manuel

● *Contrôle système climatisation : automatique*

Instrumentation

► Chronotachygraphe, digital à carte

► Lecteur CD Clarion CZ302 Bluetooth Parrot

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard ● Option

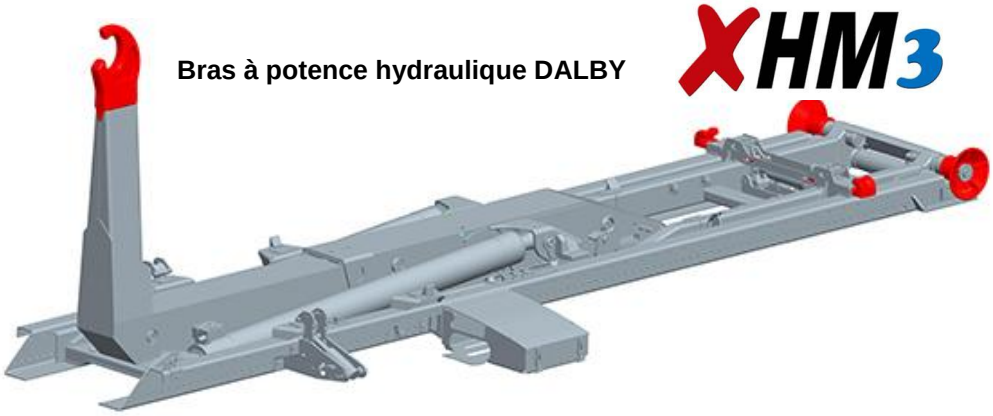
SCANIA France - 2 Boulevard de l'industrie - Z.I. d'écouflant - B.P. 30106 49001 ANGERS Cedex 01 Vous pouvez consulter notre site internet : **www.scania.fr**

papiers
Avec Ecofolio tous les papiers se recyclent.

CARROSSERIE DALBY

Descriptif technique

Bras à potence hydraulique DALBY



- Bras hydraulique DALBY type XHM 3-20 à potence coulissante
- Classe 2 : voie 1060 mm – hauteur d'anneau 1420 mm - déport 200 mm
- Puissance de levage : 20 tonnes
- Barre anti-encastrement arrière extensible à commande pneumatique de type pantographe
- Carrossage de 4,4 m à 6,5 m maxi intérieur + 120 mm de ferrures
- Hydraulique haute pression :

Pompe 80 cm3
Réservoir de 118 litres

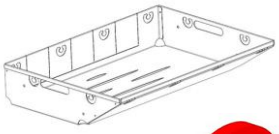
- Crochet soudé, avec linguet de sécurité pneumatique
- Longueur de coulisse du bras télescopique : 1150 mm
- Clavetage latéral hydraulique des caissons
- Commandes pneumatiques amovibles dans la cabine
- Extincteur 6 kg dans coffre PVC

- Dispositif de sécurité conforme aux normes CE :
  - Phare de travail arrière cabine
  - Bruiteur couplé sur prise de mouvement
- Coffre à outils en PVC

Options :

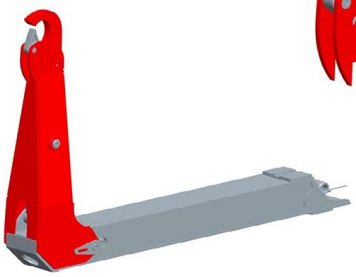
- Verrouillage hydraulique latéral avant

- Panier à filets galvanisé



- Linguets pneumatiques

- Potence articulée



- Circuit de bennage de remorque

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard ● Option

papiers
Avec Ecofolio tous les papiers se recyclent.