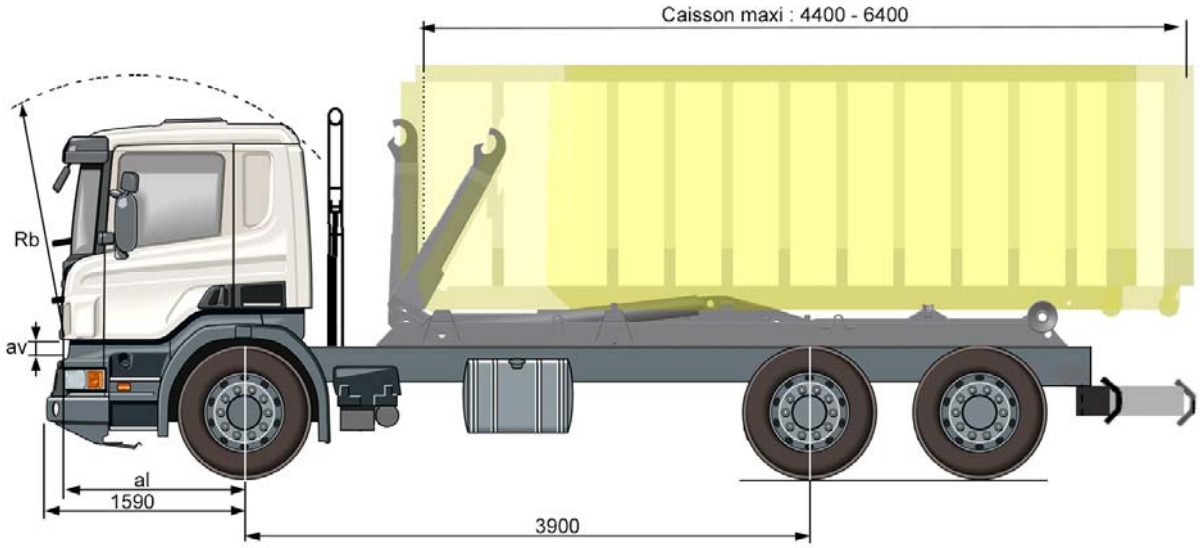
BRAS CB6x4

GUIMA PALFINGER

FT : CB13/5009/1403-1

P 370 / 410 / 450 CB6x4MSZ Bras

Type CE : N331



DIMENSIONS	**CABINE**	■ **CP16**	**CG16**
	EMPATTEMENT	■ **39**	
	Voie avant / voie arrière	**315/80 R 22,5 : 2476 / 2495**	
	Garde au sol AV	AM920 avec 315/80 R 22,5 : 272	
	Garde au sol AR	2xAD1300 avec 315/80 R 22,5 : 319	
	rb / av / al (1)	2370 / 170 / 1300	2452 / 270 / 1280
	Rayon de braquage (ext. de la roue) (m)	9	
	Rayon de braquage (hors tout) (m)	9,7	

	Poids total avec carrosserie (kg)	**11390**	**11480**

PTAC/PTRA	PTAC	**26 000**
	PTRA Solo	**29 500**
	PTRA Remorquant	40 000 35000
	Charge maxi essieux AV	8000
	Charge maxi essieux AR	**21000** (10 500 + 10 500)

1) Rb = Rayon de basculement de la cabine. av = Axe de basculement de la cabine par rapport au dessus du longeron. al = Axe basculement de la cabine par rapport à l'axe de l'essieu AV.
2) Poids théorique en ordre de marche (avec plein de gazole) sans roue de secours, sans conducteur, sans passager (150 kg sur total AV) et sans option.
Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipements.

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard ● Option

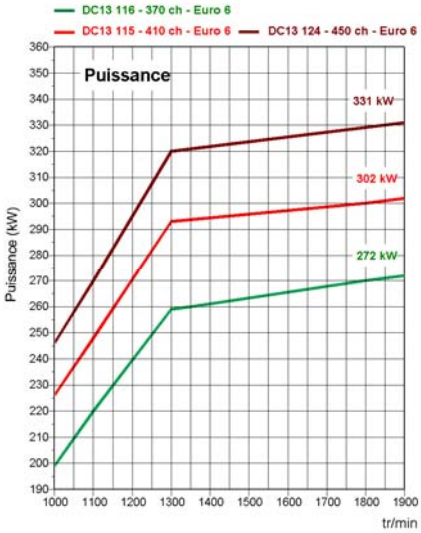
CHAINE CINEMATIQUE

Moteur

Voir les caractéristiques techniques de « Moteurs » pour description détaillée

Type moteur

► DC13 115 410 XPI – SCR Euro 6
- *DC13 116 370 XPI-EGR SCR euro 6*
- *DC13 124 450 XPI-EGR SCR euro 6*



Boîte de vitesses

Voir les caractéristiques techniques de « Boite de vitesses » pour description détaillée

Boîte de vitesses

► GRS905
- *GR905*
- *GRSO905*

Refroidisseur d'huile pour BV
- *Refroidisseur d'huile pour BV*

Opticruise

► Opticruise intégral avec commande d'embrayage automatique (incompatible avec GR905)

Opticruise - mode performance

► standard – puissance – Off Road
- *Autres modes*

Embrayage

Protection usure d'embrayage
- *Protection usure d'embrayage*

Alerte usure d'embrayage
- *Alerte usure d'embrayage*

Prises de mouvement (PTO)

Voir les caractéristiques techniques de « PTO » pour description détaillée

PTO arrière boîte de vitesses

► EG650 flasquable
- *EG652 (avec GRSO905)*

Pont arrière

Voir les caractéristiques techniques de « Ponts » pour description détaillée

Pont arrière

► RBP735+RP735, **réducteur dans les moyeux**
Rapport : ►**3,67** ●*4,05* ●*4,35*

► Blocage de différentiel

Circonférence pneumatique : ►315/80R22,5 : 3,282 m

Régime moteur (tr/min) pour GRS905 et GR905 à 89 km/h avec RBP735 :

	Pneumatiques 315/80 R 22,5
► 3,67 :1	1659

Régime moteur (tr/min) pour GRSO905 à 89 km/h avec RBP735 :

	Pneumatiques 315/80 R 22,5
• 3,67 :1	1327
• 4,05 :1	1464
• 4,35 :1	1573

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard ● Option

GENERALITES CHASSIS

Direction

► Système de direction 1-circuit

CHASSIS

Suspensions et charges

Suspension avant et charge technique essieu avant

► 8,5 t 3X29 AM920 parabolique (charge légale 8 t)

► Barre stabilisatrice avant

Charge tandem arrière et suspension arrière

► 21 t (10,5 + 10,5) suspension parabolique 2x38+2x45 type 2xAD1300P

► Barre stabilisatrice arrière

Equipements roues

Pneumatiques essieu avant et arrière

► 315/80R22.5

► Jantes 9.00x22.5 acier

Réservoir

► Réservoir gasoil droit : 300 L acier

► Protection anti-refoulement du carburant

► Réchauffeur de gasoil

► Réservoir AdBlue droite : 47 dm3

Système de freinage

► Type de frein des roues : à disque

► Commande de frein sur échappement manuelle + automatique

● *Ralentisseur Scania : R3500*

► Remorquant

Electricité

► Batteries 180 Ah

► Alternateur 100A

► Commande coupe-batteries extérieure côté gauche

Prise d'air et échappement

► Prise d'aspiration avant

► Echappement vertical

Pare-chocs

► Kit Off road

► Pare-chocs acier avancé Off road, 130 mm

► Dispositif remorquage position centrale 35 t

► Marchepieds rabattable dans pare-chocs

CABINE

Type

Type de cabine

► CP16 Off road

● *CG16 Off road*

Equipements extérieur cabine

► Suspension cabine :4 points mécanique

► Vitre arrière

► Vitre latérale côté droit

● *autre option possible*

► Lève-vitres électriques 2 côtés

► Marche pour accès carrosserie à droite

● *autre option possible*

Eclairage

► Grille de protection phares

● *Phares antibrouillard avant*

● *Feux longue portée*

► Gyrophares

● *Préparation gyrophares*

● *Feux additionnels sur la visière extérieure*

Couleurs et bandes décoratives

► Couleur du châssis : gris standard Scania

► Couleur Cabine blanc Ivoire (standard Scania)

► Couleur de calandre Noir mat Off road

Equipements intérieur cabine

Sièges et couchettes

► Siège chauffeur : medium

► Habillage siège chauffeur : vinyle + tissu

► Siège passager : rabattable

► Habillage siège passager : vinyle + tissu

Système de climatisation

► Climatisation

► Contrôle système climatisation :manuel

● *Contrôle système climatisation :automatique*

Instrumentation

► Chronotachygraphe, digital à carte

► Lecteur CD Clarion CZ302 Bluetooth Parrot

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

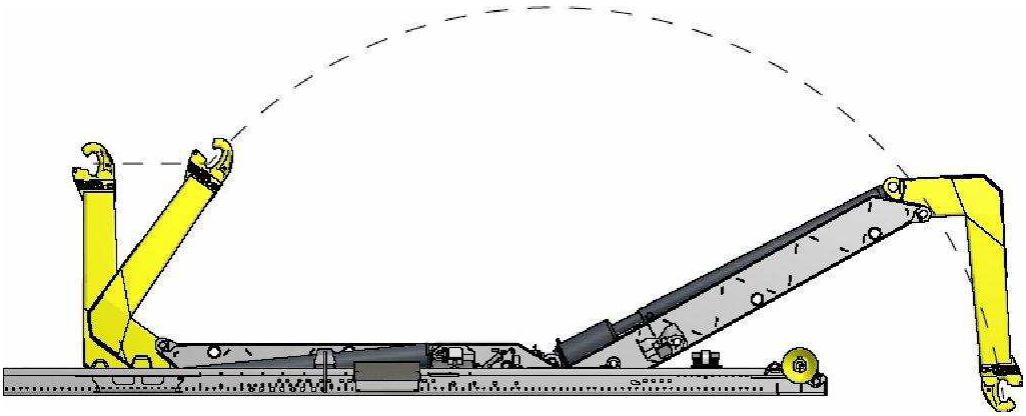
Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard ● Option

CARROSSERIE GUIMA PALFINGER

Descriptif technique

Bras Guima Palfinger S21



Reprise de caissons de longueurs différentes (4400 à 6400).
Angle de chargement réduit (48°) grâce à sa conception à potence articulée et sa faible hauteur de faux châssis.
Rapidité et simplicité d'utilisation.
Temps de chargement et de déchargement : 44 secondes et 55 secondes
Maintenance réduite, et facilitée par son accessibilité.
Sécurité accrue grâce à son linguet pneumatique d'origine.

Force de levage : 21 tonnes
Système de bras Classe 2 comprenant :
- ANNEAU H=1425
- DEPORT 200MM
- LARGEUR DE BERCE 1060 MM

STRUCTURE:
Potence articulée SYNCHRON mécano soudée
avec crochet moulé et linguet de sécurité pneumatique
Faux châssis autoporteur droit en Z pour une meilleure résistance aux efforts et de faible hauteur.
Bras et bielle de chargement / déchargement
Basculeur arrière de bennage renforcé
Bagues DU sur poulies arrière, rouleaux et sur tous les axes
Paliers de vérins de bennage moulés
Prédisposition pour graissage centralisé (9500)

HYDRAULIQUE :
Distributeur hydraulique gros débit (SDS 150) 3 éléments à pilotage électrique
Avec capot de protection en aluminium à démontage rapide (9001)
Pression de service: 310 bars
Pompe à piston Leduc XP 63
Vérins hydrauliques doubles effets
Position côté gauche au milieu.
Réservoir d'huile 100 L avec filtre à cartouche immergé.

SECURITES HYDRAULIQUES :
Limiteur de pression général sur le distributeur pour protéger contre la surcharge
Valve d'équilibrage double effet sur vérins de potence et de benne
Clapet anti-retour sur vérin de verrouillage
Limiteur de pression sur verrouillage arrière

SECURITES ELECTRIQUES :
Système de sécurité électrique avec capteurs inductifs interdisant :
- De décharger lorsque le verrouillage arrière est fermé
- D'ouvrir le verrouillage arrière et de manipuler la potence lors du bennage
- D'actionner le vérin de benne si le verrouillage arrière est en position intermédiaire

Sécurité auto-bennage: coupure de la sortie des vérins de benne si le basculeur se lève avec le verrouillage bielle / basculeur ouvert
Alimentation 24 Volts

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard ● Option

SECURITES MECANIQUES :
Verrouillage mécanique automatique de la bielle avec le basculeur en position bennage
Verrouillage mécanique basculeur/faux châssis pour éviter l'auto-bennage lors du chargement

COMMANDES EN CABINE INTUITIVES :
Commandes électriques **bi-vitesse avec JOYSTIC**
Pilotage de toutes les fonctions
Amortissement en fin de course des vérins de bennage (soft stop)
Fixation du boîtier **sur support magnétique amovible**

VERROUILLAGE DES CAISSONS :
Verrouillage arrière hydraulique extérieur des caissons.
Protection du vérin
Bruiteur d'ouverture des verrous à l'extérieur et en cabine.
Témoin lumineux vert de fermeture des verrous sur boîtier de commande

BLOCAGE D'ESSIEUX ARRIERE :
Prédisposition sur bras pour blocage d'essieux
Descente des vérins en position de dépose couplée à l'ouverture des crochets de verrouillage arrière
Voyant lumineux crochets ouverts sur boiter de commande

BARRE ANTI-ENCASTREMENT EXTENSIBLE HYDRAULIQUE
BAE à commande hydraulique
Sécurité : interdiction de bennage et de dépose lorsque la barre est sortie.
Peinture cataphorèse pour une meilleure résistance à la corrosion

TRAITEMENTS DE SURFACES ET PEINTURES POP
(Palfinger Origin Protection) :
Pour une qualité de finition irréprochable et un meilleur aspect visuel du bras tout le long de son cycle de vie.
Traitement des structures de qualité automobile : grenaillage, dégraissage, apprêt et peinture avant assemblage suivant norme ISO 12944.
Traitement anticorrosion zinc nickel sur toutes les autres pièces pour assurer une finition irréprochable et augmenter la longévité du bras.
LAQUE SCANIA : Gris châssis RAL 7021, potence et poulies jaunes RAL 1003 afin d'améliorer la visibilité et la sécurité

DOCUMENTS:
CD des consignes de sécurité, notice d'utilisation, pièces de rechange
Carnet de garantie
Notice d'instruction
Carnet de maintenance (schéma hydraulique et électrique)

Options :

•Verrouillage avant hydraulique

•Coffre à filet avec support boulonné

•Circuit bennage remorque simple effet avec commande en cabine

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard ● Option