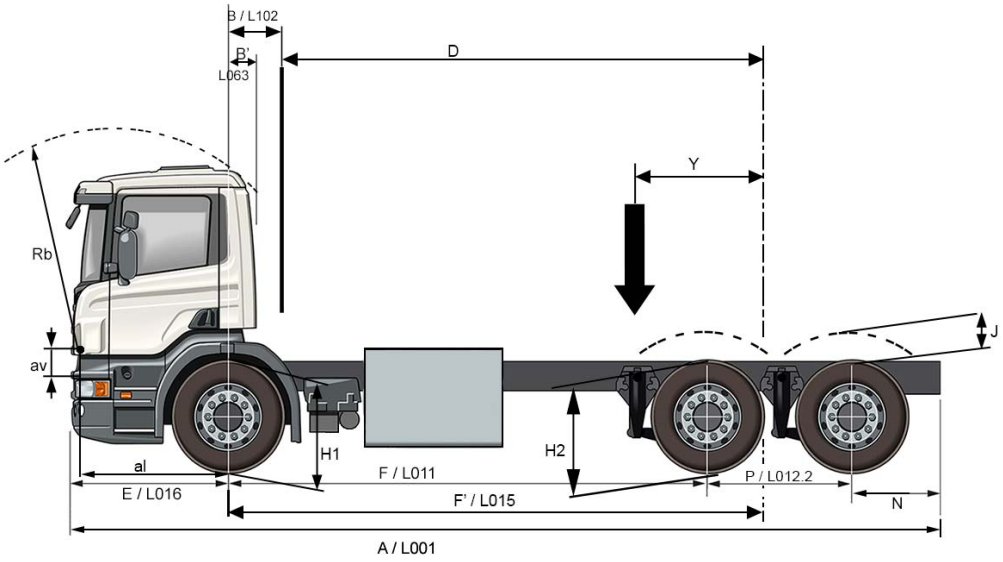
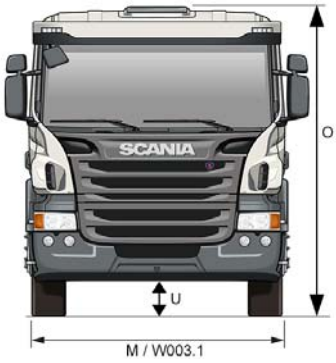
Porteur 6x2*4 gaz Euro 6

FT : DB09/9000/1312-1

P 280 / 340 DB6x2*4MNA(B) — *PRELIMINAIRE* — Type CE : N331





DIMENSIONS	**CABINES**	**CP14**												
	EMPATTEMENTS (5)	**33**	**35**	**37**	**39**	**41**	**■ 43**	**45**	**47**	**49**	**51**	**53**	**55**	**57**
	A	8105	8425	8745	9065	9385	9705	10025	10345	10665	10985	11305	11625	11945
	B (+ 25mm si déflecteurs)	**315** (ajouter 250 mm si échappement vertical)												
	B'	255												
	D	3519	3719	3919	4119	4319	4519	4719	4919	5119	5319	5519	5719	5784
	E	1460												
	F	**3300**	**3500**	**3700**	**3900**	**4100**	**4300**	**4500**	**4700**	**4900**	**5100**	**5300**	**5500**	**5700**
	F'	3834	4034	4234	4434	4634	4834	5034	5234	5434	5634	5834	6034	6234
	H1 à vide/en charge (N)	**7,5 t 3x29 AM740 : 1024 / 968** - 7,5 t 2x32 AM740 : 982 / 922 - 7,5 t 3x29 AM950 : 994 / 938 - 7,1 t 2x32 AM740 : 982 / 928 - 8 t 3x29 AM950 : 994 / 930												
	H1 à vide/en charge (N)	8,5 t 3x29 AM950 : 989 / 918 - 9 t 3x29 AM950 : 989 / 911 - 9 t 4x28 AM950 : 1005 / 939 - 7,5 t air AMA740 : 1000 / 979 - 8 t air AMA860 : 994 / 965												
	H2 à vide/en charge (N)	**1012 / 981**												
	variation H1 cde manuelle	Hauteur (N) **: 7,5 t air AMA740 : de - 60 à + 190** - 8 t air AMA860 : de - 80 à + 220												
	variation H2 cde manuelle	Hauteur (N) : 13 t air ADA1300 : de - 90 à + 165												
	J (1)	195												
	M avant / M arrière	2476 / 2495												
	N	1990	2110	2230	2350	2470	2590	2710	2830	2950	3070	3190	3310	3430
	O à vide (2) (N)	**7,5 t 3x29 AM740 : 2894** - 7,5 t 2x32 AM740 : 2852 - 7,5 t 3x29 AM950 : 2864 - 7,1 t 2x32 AM740 : 2852 - 8 t 3x29 AM950 : 2864												
	O à vide (2) (N)	8,5 t et 9 t 3x29 AM950 : 2859 - 9 t 4x28 AM950 : 2875 - 7,5 t air AMA740 : 2870 - 8 t air AMA860 : 2864												
	P	1355												
	U avant	Hauteur (N) : **AM740** et AMA740 **: 268 -** AM950 : 238 - AMA860 : 216												
	U arrière	**245** / 217												
	rb / av / al (3)	2172 / 170 / 1300												
	Pneumatiques	**315/80 R 22,5**												
MASSES	Poids à vide (4) essieu AV	4810	4845	4880	4910	4930	4965	4990	5015	5025	5045	5065	5085	5105
	Poids à vide (4) essieux AR	3305	3295	3285	3275	3275	3285	3285	3280	3285	3290	3280	3290	3300
	TOTAL	**8115**	**8140**	**8165**	**8185**	**8205**	**8250**	**8275**	**8295**	**8310**	**8335**	**8345**	**8375**	**8405**
	Poids mini sur essieu AV	3600												
	Poids mini sur essieu AR	3435												
PTAC/PTRA	PTAC	**26 000**												
	PTRA Solo	29 500												
	PTRA Remorquant	280 ch = 35 000 - 340 ch = 44 000												
	Charge maxi essieu AV	7 100 / **7 500** / 8 000 / 9 000												
	Charge maxi essieu AR	**19 000** (11 500 + 7 500)												

POIDS	COMPOSANTS	Kg	COMPOSANTS	Kg	COMPOSANTS	Kg	COMPOSANTS	Kg
	PTO EG / EK	30 / 45	7,5 t ou 8 t 3x29 AM950	10	7,5 t ou 8 t air AMA860	45	Déflecteurs de toit / complet	28 / 42
	Jante aluminium (par roue)	-15	8,5 t ou 9 t 3x29 AM950 + 385/65R22,5+ jan	41	Sans barre stabilisatrice AV	-33	Echappement vertical	35
	Porte-roue de secours	27	9 t 4x28 AM950 + 385/65R22,5+ jantes	69	Barre stabilisatrice renforcée	11		
	7,5 t ou 7,1 t 2x32 AM740	-42	7,5 t air AMA740	40	Scania retarder	150		

1) Valeur J calculée pour un débattement maximum des roues. Consulter le manuel de superstructures pour la hauteur minimum du cadre auxiliaire requis.
2) Si le véhicule est équipé de déflecteurs, ajouter à cette hauteur 455 mm pour déflecteurs en position basse et 860 mm en position haute pour la CP14.
3) Rb = Rayon de basculement de la cabine. av = Axe de basculement de la cabine par rapport au dessus du longeron. al = Axe basculement de la cabine par rapport à l'axe de l'essieu AV.
4) Poids théorique en ordre de marche (avec le plein de gaz) sans roue de secours, sans conducteur, sans passager (150 kg sur total AV) et sans option. (Tolérance +/- 2.5%)
Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement. IL EST FORTEMENT CONSEILLE AUX CARROSSIERS DE PESER LES VEHICULES AVANT TOUTE ETUDE DE CARROSSERIE OU DE SUPERSTRUCTURE.
5) Pour les empattements ne figurant pas dans ce tableau et pour les charges non uniformément réparties, nous consulter. (la longueur maximale du véhicule étant de 12m).
NOTA : Avec l'équipement des réservoirs à gaz SCANIA, le PTAC peut être majoré jusqu'à 500 kg en respectant les charges maxi essieux.
L'exécution des carrosseries doit être effectuée exclusivement à partir de plans de carrosserie adressés sur simple demande et conformément aux directives de carrossage SCANIA FRANCE

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

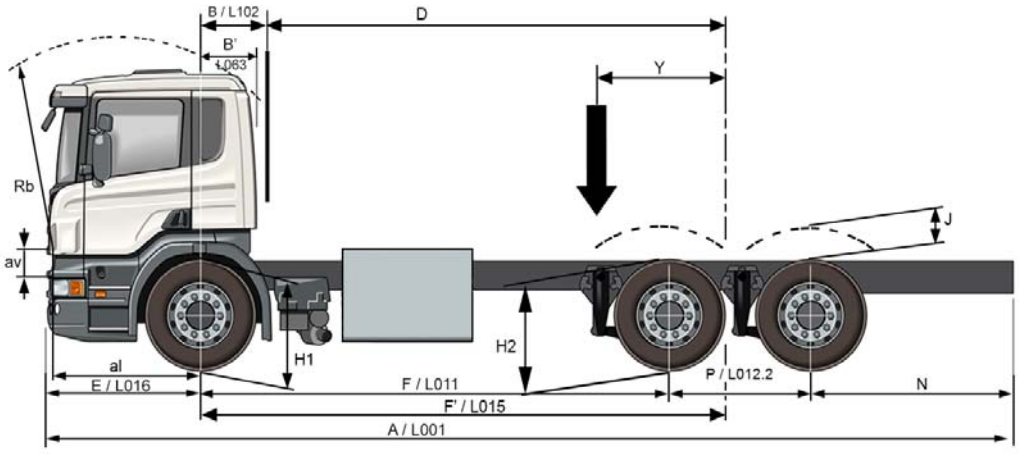
Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

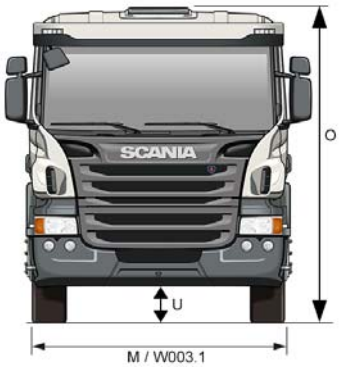
► Standard ● Option

Porteur 6x2*4 gaz Euro 6

FT : DB09/9000/1312-1

P 280 / 340 DB6x2*4MNA(B) — *PRELIMINAIRE* — Type CE : N331





DIMENSIONS	**CABINES**	**CP16**												
	EMPATTEMENTS (5)	**33**	**35**	**37**	**39**	**41**	**■ 43**	**45**	**47**	**49**	**51**	**53**	**55**	**57**
	A	8105	8425	8745	9065	9385	9705	10025	10345	10665	10985	11305	11625	11945
	B (+ 25mm si déflecteurs)	**315** (ajouter 250 mm si échappement vertical)												
	B'	255												
	D	3519	3719	3919	4119	4319	4519	4719	4919	5119	5319	5519	5719	5784
	E	1460												
	F	**3300**	**3500**	**3700**	**3900**	**4100**	**4300**	**4500**	**4700**	**4900**	**5100**	**5300**	**5500**	**5700**
	F'	3834	4034	4234	4434	4634	4834	5034	5234	5434	5634	5834	6034	6234
	H1 à vide/en charge (N)	**7,5 t 3x29 AM740 : 1024 / 968** - 7,5 t 2x32 AM740 : 982 / 922 - 7,5 t 3x29 AM950 : 994 / 938 - 7,1 t 2x32 AM740 : 982 / 928 - 8 t 3x29 AM950 : 994 / 930												
	H1 à vide/en charge (N)	8,5 t 3x29 AM950 : 989 / 918 - 9 t 3x29 AM950 : 989 / 911 - 9 t 4x28 AM950 : 1005 / 939 - 7,5 t air AMA740 : 1000 / 979 - 8 t air AMA860 : 994 / 965												
	H2 à vide/en charge (N)	**1012 / 981**												
	variation H1 cde manuelle	Hauteur (N) : **7,5 t air AMA740 : de - 60 à + 190** - 8 t air AMA860 : de - 80 à + 220												
	variation H2 cde manuelle	Hauteur (N) : 13 t air ADA1300 : de - 90 à + 165												
	J (1)	195												
	M avant / M arrière	2476 / 2495												
	N	1990	2110	2230	2350	2470	2590	2710	2830	2950	3070	3190	3310	3430
	O à vide (2) (N)	**7,5 t 3x29 AM740 : 2894** - 7,5 t 2x32 AM740 : 2852 - 7,5 t 3x29 AM950 : 2864 - 7,1 t 2x32 AM740 : 2852 - 8 t 3x29 AM950 : 2864												
	O à vide (2) (N)	8,5 t et 9 t 3x29 AM950 : 2859 - 9 t 4x28 AM950 : 2875 - 7,5 t air AMA740 : 2870 - 8 t air AMA860 : 2864												
	P	1355												
	U avant	Hauteur (N) : **AM740** et AMA740 **: 268 -** AM950 : 238 - AMA860 : 216												
	U arrière	**245** / 217												
	rb / av / al (3)	2370 / 170 / 1300												
	Pneumatiques	**315/80 R 22,5**												
MASSES	Poids à vide (4) essieu AV	4830	4870	4895	4930	4950	4990	5010	5035	5045	5070	5085	5100	5115
	Poids à vide (4) essieux AR	3325	3315	3310	3300	3295	3295	3305	3305	3310	3310	3305	3310	3305
	TOTAL	**8155**	**8185**	**8205**	**8230**	**8245**	**8285**	**8315**	**8340**	**8355**	**8380**	**8390**	**8410**	**8420**
	Poids mini sur essieu AV	3600												
	Poids mini sur essieu AR	3435												

PTAC/PTRA	PTAC	**26 000**
	PTRA Solo	29 500
	PTRA Remorquant	280 ch = 35 000 - 340 ch = 44 000
	Charge maxi essieu AV	7 100 / **7 500** / 8 000 / 9 000
	Charge maxi essieux AR	**19 000** (11 500 + 7 500)

POIDS	COMPOSANTS	Kg	COMPOSANTS	Kg	COMPOSANTS	Kg	COMPOSANTS	Kg
	PTO EG / EK	30 / 45	7,5 t ou 8 t 3x29 AM950	10	7,5 t ou 8 t air AMA860	45	Déflecteurs de toit / complet	28 / 42
	Jante aluminium (par roue)	-15	8,5 t ou 9 t 3x29 AM950 + 385/65R22,5+ jan	41	Sans barre stabilisatrice AV	-33	Echappement vertical	35
	Porte-roue de secours	27	9 t 4x28 AM950 + 385/65R22,5+ jantes	69	Barre stabilisatrice renforcée	11		
	7,5 t ou 7,1 t 2x32 AM740	-42	7,5 t air AMA740	40	Scania retarder	150		

1) Valeur J calculée pour un débattement maximum des roues. Consulter le manuel de superstructures pour la hauteur minimum du cadre auxiliaire requis.
2) Si le véhicule est équipé de déflecteurs, ajouter à cette hauteur 455 mm en position basse et 860 mm en position haute pour la CP16.
3) Rb = Rayon de basculement de la cabine. av = Axe de basculement de la cabine par rapport au dessus du longeron. al = Axe basculement de la cabine par rapport à l'axe de l'essieu AV.
4) Poids théorique en ordre de marche (avec le plein de gaz) sans roue de secours, sans conducteur, sans passager (150 kg sur total AV) et sans option. (Tolérance +/- 2.5%)
Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement. IL EST FORTEMENT CONSEILLE AUX CARROSSIERS DE PESER LES VEHICULES AVANT TOUTE ETUDE DE CARROSSERIE OU DE SUPERSTRUCTURE.
5) Pour les empattements ne figurant pas dans ce tableau et pour les charges non uniformément réparties, nous consulter. (la longueur maximale du véhicule étant de 12m).
NOTA : Avec l'équipement des réservoirs à gaz SCANIA, le PTAC peut être majoré jusqu'à 500 kg en respectant les charges maxi essieux.
L'exécution des carrosseries doit être effectuée exclusivement à partir de plans de carrosserie adressés sur simple demande et conformément aux directives de carrossage SCANIA FRANCE

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

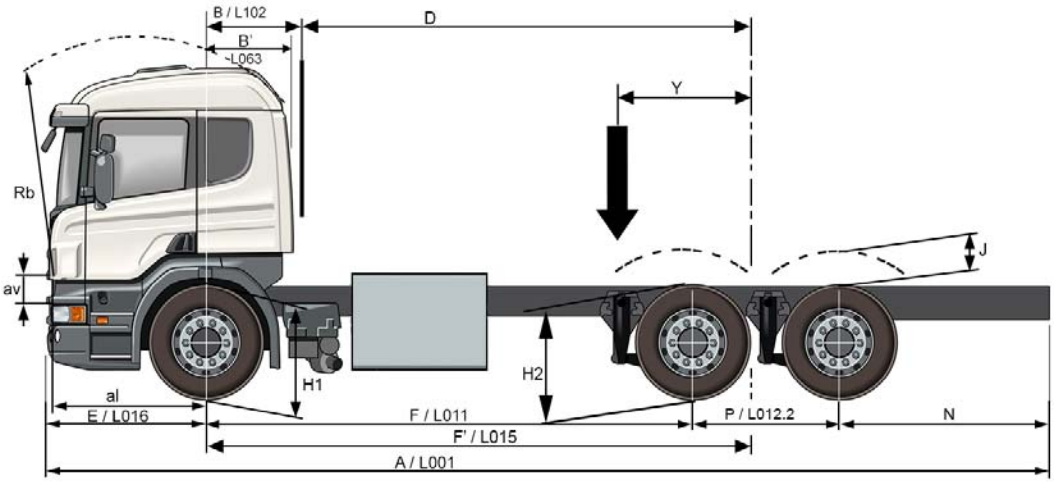
Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

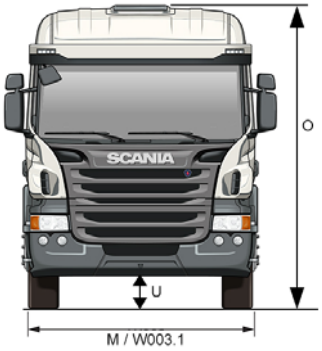
► Standard ● Option

Porteur 6x2*4 gaz Euro 6

FT : DB09/9000/1312-1

P 280 / 340 DB6x2*4MNA(B) — *PRELIMINAIRE* — Type CE : N331





DIMENSIONS	**CABINES**	**CP19N**												
	EMPATTEMENTS (5)	**33**	**35**	**37**	**39**	**41**	**■ 43**	**45**	**47**	**49**	**51**	**53**	**55**	**57**
	A	8105	8425	8745	9065	9385	9705	10025	10345	10665	10985	11305	11625	11945
	B (+ 25mm si déflecteurs)	**865** (ajouter 250 mm si échappement vertical)												
	B'	805												
	D	2969	3169	3369	3569	3769	3969	4169	4369	4569	4769	4969	5169	5784
	E	1460												
	F	**3300**	**3500**	**3700**	**3900**	**4100**	**4300**	**4500**	**4700**	**4900**	**5100**	**5300**	**5500**	**5700**
	F'	3834	4034	4234	4434	4634	4834	5034	5234	5434	5634	5834	6034	6234
	H1 à vide/en charge (N)	**7,5 t 3x29 AM740 : 1024 / 968** - 7,5 t 2x32 AM740 : 982 / 922 - 7,5 t 3x29 AM950 : 994 / 938 - 7,1 t 2x32 AM740 : 982 / 928 - 8 t 3x29 AM950 : 994 / 930												
	H1 à vide/en charge (N)	8,5 t 3x29 AM950 : 989 / 918 - 9 t 3x29 AM950 : 989 / 911 - 9 t 4x28 AM950 : 1005 / 939 - 7,5 t air AMA740 : 1000 / 979 - 8 t air AMA860 : 994 / 965												
	H2 à vide/en charge (N)	**1012 / 981**												
	variation H1 cde manuelle	Hauteur (N) **: 7,5 t air AMA740 : de - 60 à + 190** - 8 t air AMA860 : de - 80 à + 220												
	variation H2 cde manuelle	Hauteur (N) : 13 t air ADA1300 : de - 90 à + 165												
	J (1)	195												
	M avant / M arrière	2476 / 2495												
	N	1990	2110	2230	2350	2470	2590	2710	2830	2950	3070	3190	3310	3430
	O à vide (2) (N)	**7,5 t 3x29 AM740 : 2894** - 7,5 t 2x32 AM740 : 2852 - 7,5 t 3x29 AM950 : 2864 - 7,1 t 2x32 AM740 : 2852 - 8 t 3x29 AM950 : 2864												
	O à vide (2) (N)	8,5 t et 9 t 3x29 AM950 : 2859 - 9 t 4x28 AM950 : 2875 - 7,5 t air AMA740 : 2870 - 8 t air AMA860 : 2864												
	P	1355												
	U avant	Hauteur (N) : **AM740** et AMA740 **: 268 -** AM950 : 238 - AMA860 : 216												
	U arrière	**245** / 217												
	rb / av / al (3)	2620 / 170 / 1300												
	Pneumatiques	**315/80 R 22,5**												
MASSES	Poids à vide (4) essieu AV	4920	4955	4985	5015	5075	5075	5100	5120	5130	5155	5170	5185	5200
	Poids à vide (4) essieux AR	3330	3320	3315	3305	3310	3310	3310	3310	3315	3315	3310	3315	3320
	TOTAL	**8250**	**8275**	**8300**	**8320**	**8385**	**8385**	**8410**	**8430**	**8445**	**8470**	**8480**	**8500**	**8520**
	Poids mini sur essieu AV	3600												
	Poids mini sur essieu AR	3435												
PTAC/PTRA	PTAC	**26 000**												
	PTRA Solo	29 500												
	PTRA Remorquant	280 ch = 35 000 - 340 ch = 44 000												
	Charge maxi essieu AV	7 100 / **7 500** / 8 000 / 9 000												
	Charge maxi essieux AR	**19 000** (11 500 + 7 500)												

POIDS	COMPOSANTS	Kg	COMPOSANTS	Kg	COMPOSANTS	Kg	COMPOSANTS	Kg
	PTO EG / EK	30 / 45	7,5 t ou 8 t 3x29 AM950	10	7,5 t ou 8 t air AMA860	45	Déflecteurs de toit / complet	28 / 42
	Jante aluminium (par roue)	-15	8,5 t ou 9 t 3x29 AM950 + 385/65R22,5+ jan	41	Sans barre stabilisatrice AV	-33	Echappement vertical	35
	Porte-roue de secours	27	9 t 4x28 AM950 + 385/65R22,5+ jantes	69	Barre stabilisatrice renforcée	11		
	7,5 t ou 7,1 t 2x32 AM740	-42	7,5 t air AMA740	40	Scania retarder	150		

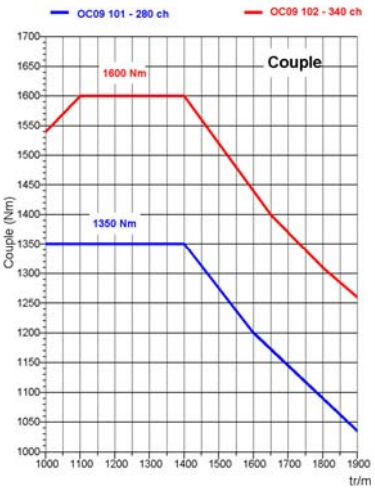
1) Valeur J calculée pour un débattement maximum des roues. Consulter le manuel de superstructures pour la hauteur minimum du cadre auxiliaire requis.
2) Si le véhicule est équipé de déflecteurs, ajouter à cette hauteur 450 mm pour déflecteurs en position basse et 855 mm en position haute pour la CP19.
3) Rb = Rayon de basculement de la cabine. av = Axe de basculement de la cabine par rapport au dessus du longeron. al = Axe basculement de la cabine par rapport à l'axe de l'essieu AV.
4) Poids théorique en ordre de marche (avec le plein de gaz) sans roue de secours, sans conducteur, sans passager (150 kg sur total AV) et sans option. (Tolérance +/- 2.5%)
Ces poids peuvent augmenter en fonction des options d'équipement. IL EST FORTEMENT CONSEILLE AUX CARROSSIERS DE PESER LES VEHICULES AVANT TOUTE ETUDE DE CARROSSERIE OU DE SUPERSTRUCTURE.
5) Pour les empattements ne figurant pas dans ce tableau et pour les charges non uniformément réparties, nous consulter. (la longueur maximale du véhicule étant de 12m).
NOTA : Avec l'équipement des réservoirs à gaz SCANIA, le PTAC peut être majoré jusqu'à 500 kg en respectant les charges maxi essieux.
L'exécution des carrosseries doit être effectuée exclusivement à partir de plans de carrosserie adressés sur simple demande et conformément aux directives de carrossage SCANIA France.

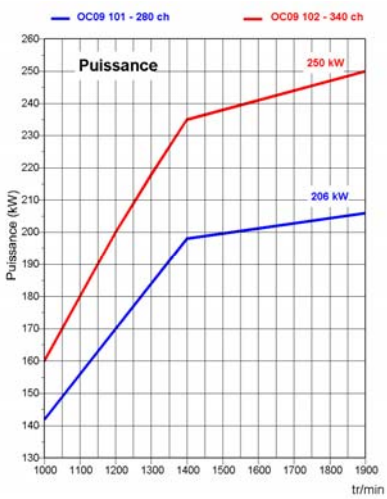
Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard ● Option

CHAINE CINEMATIQUE





Moteur

Voir les caractéristiques techniques de « Moteurs » pour description détaillée

Type moteur

► OC09 101 280 Euro 6
- *OC09 102 340 Euro 6*

PTO moteur

- *Prédisposition pour prise de mouvement sur distribution AR moteur*

Préparation électrique PTO ED

- *1 circuit*

Limitation de vitesses 3

- *Limitation de vitesses 3*

Boîte de vitesses

Voir les caractéristiques techniques de « Boite de vitesses » pour description détaillée

Boîte de vitesses

► GA765R
- *GA766R*

Sélecteur pour boite automatique

►Au volant

Mise au point mort automatique

- *préparation*

Prises de mouvement (PTO)

Voir les caractéristiques techniques de « PTO » pour description détaillée

► Prise de mouvement EG112 : prise sur boîte automatique, *1 sortie plateau à 7 heures – Rapport 1,17*

Pont arrière

Voir les caractéristiques techniques de « Ponts » pour description détaillée

Pont arrière

►R780

Rapport pont arrière

►5.25

Blocage de différentiel

- *Blocage de différentiel*

Circonférence pneumatique : ►315/80R22,5 : 3,282 m

►Vitesse maxi : 85 km/h avec limiteur de vitesses

Boite de vitesses	Type	Ratio	Couple (Nm)	Puissance maxi (kW)	Position	Rotation
	Flasquable					
GA765/766	EG112	1:1.17	395	92	7	↺

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard ● Option

GENERALITES CHASSIS

Direction

Système de direction
► 1-circuit

Système de direction selon empattements et essieu AV Maxi :

	Empattements (essieu 1 à 2)	
Essieu Avant Maxi technique :	**≤ 5500**	**5700 à 6100**
≤ 8500 kg	1-circuit (*)	1-circuit (*)
9000 kg	1-circuit (*)	--

** Le système de direction à 2 circuits reste possible en option*

Effort de direction selon directive 92/62EC
► selon directive 92/62EC

Rayons de braquage

Empattements	33	35	37	39	41	43	45
Rayon de braquage (m) à l'extérieur de la roue	7	7,2	7,4	7,6	7,9	8,2	8,4
Rayon de braquage (m) hors tout	7,6	7,8	8	8,2	8,5	8,8	9,1

Empattements	47	49	51	53	55	57
Rayon de braquage (m) à l'extérieur de la roue	8,7	9	9,3	9,5	9,8	10,1
Rayon de braquage (m) hors tout	9,4	9,7	10	10,2	10,5	10,8

CHASSIS

Suspensions et charges

Suspension avant et charge technique essieu avant

►7500 kg parabolique 3X29 AM740
- *7500 kg parabolique 2X32 AM740*
- *7500 kg parabolique 3x29 AM950*
- *8000 kg parabolique 3x29 AM950*
- *8500 kg parabolique 3x29 AM950 (avec pneus 385/65 R 22,5)*
- *9000 kg parabolique 3x29 AM950 (avec pneus 385/65 R 22,5) (uniquement jusqu'à l'empattement 5300 mm)*
- *9000 kg parabolique 4x28 AM950 (avec pneus 385/65 R 22,5) (uniquement jusqu'à l'empattement 5300 mm)*
- *7500 kg pneumatique AMA740 avec barre stabilisatrice renforçée*
- *8000 kg pneumatique AMA860 avec barre stabilisatrice renforçée (avec pneus 385/55 R 22,5)*

Barre stabilisatrice, avant
►normale
- *renforçée*

Charge technique essieu arrière et suspension arrière
►19000 kg (11,5 t + 7,5 t) suspension pneumatique type ADA1300 sur essieu AR et ARA900 sur essieu traînard directeur

Type suspension air arrière
► 2 coussins

Affichage charge essieu
- *arrière*

Ajustement niveau suspension pneumatique (ELC4)
► rapide

Hauteur châssis prédéfinie
► 1 programmée
- *1 programmée + 2 mémoires*
- *soufflets dégonflés*
- *soufflets dégonflés + 2 mémoires*

Bouteilles d'air supplémentaires
- *2 bouteilles*
- *6 bouteilles*

Modèle de télécommande
► camion
- *sans télécommande*

Limiteur de charge essieu traînard
► 11,5 t

Transfert de charge sur essieu moteur
► max 13 t

Equipements roues

Cric
►cric
- *sans cric*

Pneumatiques essieu avant
►315/80R22.5 Michelin
- *Autres marques ou dimensions*

Pneumatiques essieu arrière
►315/80R22.5 Michelin
- *Autres marques ou dimensions*

Pneumatiques 2ème essieu arrière/directeur
►315/80R22.5 Michelin
- *Autres marques ou dimensions*

Pneumatique roue de secours
►315/80R22.5 Michelin
- *Autres marques ou dimensions*

Jantes
►9.00x22.5 acier
- *Jantes aluminium mates*
- *Jantes aluminium polies*

Réservoirs

Réservoir gaz
►640 L de gaz sous 200 bars
8 réservoirs de 80 litres en matériaux composite de type IV

Orifice de remplissage
►type NGV1

Système de freinage

Système de gestion d'air (APS)
►APS

ABS
►intégré au système EBS

Type de frein des roues
►à disque

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard ● Option

Contrôle de frein
►électronique (EBS)

Démarrage en pente
● *Démarrage en pente*

Cylindre à ressorts essieu traînard
► Cylindre à ressorts essieu traînard

Ralentisseur
► Ralentisseur hydraulique Allison

Antipatinage de roues (TC)
► intégré au système EBS

Electricité

Batteries
►180 Ah
● *140 Ah*

Position batteries
►côté gauche

Alternateur
►100A
● *150A*

Coupe-batteries
►service
● *sécurité*

Commande coupe-batteries
● *électrique par interrupteur au tableau de bord*
►manuel extérieur côté gauche
● *électrique interrupteur tableau de bord + manuel extérieur gauche*

Eclairage châssis

Feux latéraux
● *sans feux latéraux*
►montage temporaire

Position des feux arrière
►sur support
● *sur barre anti-encastrement arrière*

Longueur câbles feux arrière
● *prolongé 1200 mm*
● *prolongé 600 mm*

Protection des feux arrière
● *Protection des feux arrière*

Type de protection feux arrière
● *acier inoxydable*
● *acier peinte*

Ailes

Ailes arrière
● *ailes arrière*

Calottes d'ailes
● *basses*
● *hautes*
● *moyennes*

Ailes avant grand volume
● *ailes avant grand volume*

Extensions d'ailes pour pneumatiques larges
● *extensions d'ailes pour pneumatiques larges*

Système anti-projections selon Directive 91/226EEC
►avant
● *avant et arrière*

Prise d'air et échappement

Prise d'aspiration
► avant

Type de silencieux
► cylindrique

Echappement
►central
● *à droite*
● *vertical*

Pare-chocs

Pare-chocs acier avancé
► pare-chocs plastique
● *pare-chocs acier avancé*

Pare-chocs acier avancé
● *pare-chocs acier avancé*

Système protection encastrement avant (FUP)
►avec conformité hauteur selon directive CE

Fonctions électriques carrosserie

Boîtier électronique
● *boîtier électronique*

Faisceau de câbles pour hayon
● *faisceau de câbles pour hayon*

Démarrage moteur à distance
● *préparation*

Faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs (non fournis)
● *Faisceau de câbles pour ajout 4 interrupteurs (non fournis)*

Faisceau de câble carrosserie
►7+7+7

Câble pour carrosserie châssis
►2 M
● *8 M*
● *12 M*

Câble pour équipement toît
● *câble pour équipement toît*

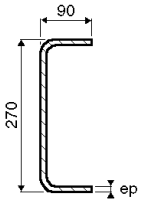
Informations carrosseries tableau de bord
► Informations carrosseries tableau de bord
● *sans informations carrosseries tableau de bord*

Boîtier de connexion batteries
● *boîtier de connexion batteries*

Alimentation électrique supplémentaire
● *60A*

Equipements additionnels châssis

Châssis
►Cadre type F950 (jusqu'à empattement 5900)
Epaisseur (ep) : 9,5 mm
Largeur extérieure du châssis assemblé, à l'arrière : 770 mm

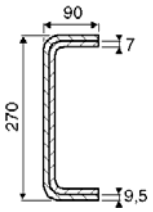


Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard ● Option

► Cadre type F957 (empattements 6100 et 6300)
Epaisseur (ep) : 9,5 mm + 1 fourreau intérieur de 7 mm
Largeur extérieure du châssis assemblé, à l'arrière : 770 mm



Protections latérales
- *protections latérales*

Atténuation du bruit
► 80 dB(A) selon EEC 70/157

ADAPTATION SPECIFIQUE

Porteur

Position connexions remorque
- *arrière du chassis*

BWA

Montage de la traverse de remorquage
- *Montage de la traverse de remorquage*

Type de traverse de remorquage
- *centre DB35V*

Traverse de fermeture
► Traverse de fermeture

Type de traverse de fermeture
► Profil en U
- *profil carré*

Barre anti-encastrement arrière
► Barre anti-encastrement arrière
- *sans barre anti-encastrement arrière*

Type barre anti-encastrement arrière
- *sans type barre anti-encastrement arrière*
► En U
- *carré*
- *ronde*

Chape de remorquage
- *Chape de remorquage*

Supports avant
- *perçage (type A)*
► flexible (type B)
- *VDA (type C)*
- *sans support avant*

Supports central
- *Central (type A)*
- *VDA (type C)*
► rigide (type D)
- *rigide (type E)*
- *sans support central*

Supports arrière
- *central (type A)*
► rigide (type F)
- *soudés (type G)*
- *sans support arrière*

CABINE

Voir « fiche technique Cabines » pour description détaillée et options.

Type

Type de cabine
► CP14
- *CP16*
- *CP19*

Equipements extérieur cabine

Equipements extérieur

Hauteur de pavillon
- *normale*
► abaissée
- *haut*

Suspension

Suspension cabine
- *4 points air*
► 4 points mécanique
- *2 points mécanique*

Couleurs et bandes décoratives

Couleur du châssis
► gris standard Scania
- *autres teintes*

Couleur Cabine
► blanc Ivoire (standard Scania)
- *autres teintes*

Couleur de calandre
► Gris argent
- *couleur cabine*

Equipements intérieur cabine

Sièges et couchettes

Siège chauffeur
► médium
- *basique*
- *Premium*

Amortisseur réglable siège chauffeur
► amortisseur réglable siège chauffeur
- *sans amortisseur réglable siège chauffeur*

Siège passager
- *médium*
- *basique*
► rabattable
- *Premium*

Instrumentation

Chronotachygraphe
- *Continental*
► Stoneridge
- *Stoneridge*

Boîtier électronique
► C200

Dans le souci d'adapter en permanence ses produits aux besoins des utilisateurs et à l'évolution des techniques, SCANIA FRANCE se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications des véhicules présentés.

Les équipements optionnels ne sont donnés qu'à titre indicatif. Leur compatibilité avec chaque modèle doit impérativement être préalablement vérifiée par le réseau Scania.

► Standard ● Option