

Getriebe im Fahrzeug

Getriebe:

Scania, in Eigenregie entwickelte Getriebe, zeichnen sich durch geringes Gewicht, kompakten Aufbau und lange Lebensdauer aus. Die Getriebe sind mit Handschaltung oder mit Scania Opticruise, einer automatischen Schaltung, bei dem der hohe Wirkungsgrad und die Leistung des Schaltgetriebes bewahrt wird, erhältlich.

G	Getriebe (Gearbox)	} zusammen die Getriebespezifikation
R	Rangegruppe	
S	Splitgruppe	
90	Belastbarkeitsfaktor / Relative Stärke	
5	Entwicklungsstufe	
R	Retarder (integrierte Zusatzbremse)	
/R	Getriebe für Retarder vorbereitet	

Getriebespezifikation: ←

G	Schaltgetriebe
GA	Automatikgetriebe
GT	Verteilergetriebe
GTD	Verteilergetriebe mit Differentialsperre
R	Getriebe mit 2 Fahrbereichen (Range)
S	Getriebe mit teilbaren Übersetzungen (Split)
O	Getriebe mit Overdrive (bei Getrieben ohne „O“ ist der höchste Gang der Direktgang)

GRS895 12

Für Fernverkehr optimiert, **keine** Kriechgänge, deshalb besonderes Augenmerk auf Auswahl der HA-Übersetzung bei niedrigst möglicher Geschwindigkeit
1 Rückwärtsgang
(niedrige Splitgruppe mit **Ü 11,002**)

2.350 Nm

Zahnrad	Split	Niedrige Range-Gruppe	Hohe Range-Gruppe
Rückwärts	Niedrig	11,002	2,934
Rückwärts	Hoch	8,875	2,367
1/4	Niedrig	11,320	3,019
1/4	Hoch	9,132	2,435
2/5	Niedrig	7,207	1,922
2/5	Hoch	5,814	1,550
3/6	Niedrig	4,648	1,240
3/6	Hoch	3,750	1,000

GRS905 12+2

2 Kriechgänge für schwierige Einsätze im Fernverkehr, 2 Rückwärtsgänge (niedrige Splitgruppe mit **Ü 14,766**)
R deutlich kürzer als bei GRS895 !
Rangieren schwerer Lasten + anfahren

2.700 Nm

Zahnrad	Split	Niedrige Range-Gruppe	Hohe Range-Gruppe
Rückwärts	Niedrig	14,766	3,938
Rückwärts	Hoch	11,953	3,188
Kriechgang	Niedrig	16,406	4,375
Kriechgang	Hoch	13,281	3,542
1/4	Niedrig	11,320	3,016
1/4	Hoch	9,164	2,444
2/5	Niedrig	7,194	1,918
2/5	Hoch	5,823	1,553
3/6	Niedrig	4,632	1,235
3/6	Hoch	3,750	1,000

GRS0905 12+2

Overdrive-Getriebe, 2 Kriechgänge für hohe Belastungen im Baustellenverkehr, 2 Rückwärtsgänge (niedrige Splitgruppe mit $\ddot{U} = 11,953$), 11. Gang Direktgang mit $\ddot{U} 1:1$

3.000 Nm

Zahnrad	Split	Niedrige Range-Gruppe	Hohe Range-Gruppe
Rückwärts	Niedrig	11,953	3,188
Rückwärts	Hoch	9,563	2,550
Kriechgang	Niedrig	13,281	3,542
Kriechgang	Hoch	10,625	2,833
1/4	Niedrig	9,164	2,444
1/4	Hoch	7,331	1,955
2/5	Niedrig	5,823	1,553
2/5	Hoch	4,659	1,242
3/6	Niedrig	3,750	1,000
3/6	Hoch	3,000	0,800

GRS0925 12+2

Verstärktes Overdrive-Getriebe mit zwei Kriechgängen für hohe Belastungen (bis 150 t Zugkraft), 2 Rückwärtsgänge (niedrige Splitgruppe mit $\ddot{U} = 11,932$), 11. Gang Direktgang mit $\ddot{U} 1:1$
Reduzierung des Motordrehmoments auf 3000 Nm (BibaT Varianten-Code 00142)

3.500 Nm

Zahnrad	Split	Niedrige Range-Gruppe	Hohe Range-Gruppe
Rückwärts	Niedrig	11,953	3,188
Rückwärts	Hoch	9,563	2,550
Kriechgang	Niedrig	13,281	3,542
Kriechgang	Hoch	10,625	2,833
1/4	Niedrig	9,164	2,444
1/4	Hoch	7,331	1,955
2/5	Niedrig	5,823	1,553
2/5	Hoch	4,659	1,242
3/6	Niedrig	3,750	1,000
3/6	Hoch	3,000	0,800

GRS0935 12+2

Overdrive-Getriebe mit zwei Kriechgängen **3.500 Nm**

für hohe Belastungen, verstärkt

(bis 210 t Zugkraft), Bergbaueinsatz

Rückwärtsgänge (niedrige Splitgruppe

mit $\ddot{U} = 11,932$), 11. Gang Direktgang mit $\ddot{U} 1:1$

Reduzierung des Motordrehmoment auf

3000 Nm (BibaT Varianten-Code 00142)

Nur mit Opticruise erhältlich, zusätzlich mit

Vorgelegewellenbremse ausgestattet

Zahnrad	Split	Niedrige Range-Gruppe	Hohe Range-Gruppe
Rückwärts	Niedrig	11,953	3,188
Rückwärts	Hoch	9,563	2,550
Kriechgang	Niedrig	13,281	3,542
Kriechgang	Hoch	10,625	2,833
1/4	Niedrig	9,164	2,444
1/4	Hoch	7,331	1,955
2/5	Niedrig	5,823	1,553
2/5	Hoch	4,659	1,242
3/6	Niedrig	3,750	1,000
3/6	Hoch	3,000	0,800