



FRAGEN & ANTWORTEN



SCANIA AUFBAUHERSTELLER WEBINAR 2020

SCANIA



Fragen und Antworten aus CHAT

Allgemeine Fragen

Gibt es diese Präsentation als PDF zum nachschlagen?

Thiemo Freyer: Wir werden alle Inhalte im Nachgang auf unserer Homepage zur Verfügung stellen.

Axel Dietz: Alle Präsentationen werden als PDF veröffentlicht + Chatfragen.

Hallo Herr Dietz, Kann man Ihre Präsentation als pdf bekommen?

Thiemo Freyer: Wir werden sämtliche Inhalte dieser Tagung Ihnen auf unserer Truck Bodybuilder Homepage zur Verfügung stellen.

Gibt es die Präsentation zum Schluss als Download?

Dominik Bertrams: Die Präsentationen werden auf die Truckbodybuilder Homepage hochgeladen. ca. Mitte Dezember verfügbar.



Fragen und Antworten aus CHAT

Produktneuheiten

Frage: ist beim L-FHS mit niedrigem Dach in Verbindung mit dem 7L Motor auch ein Mittelsitz möglich?

Dominik Bertrams: Bei L-Kabine mit niedrigem Dach sind keine Sitze auf dem Motortunnel verfügbar, da die erforderliche Kopffreiheit nicht gewährleistet ist.

Frage: Sind die ADAS Sensoren auch in Kombination mit CP28/31 verfügbar?

Dominik Bertrams: Die Assistenzsysteme mit Sensoren am Kotflügel sind nicht für die CrewCab (CP28 / CP31) verfügbar.

Wenn der EG in Verbindung mit Crew Cab verwendet wird , steht dieser dann in den Boden rein ?

Dominik Bertrams: Werden der EG730/740 verwendet, so ist die CrewCab mit einem Motortunnel auszustatten um ausreichend Freigang zu gewährleisten.

Ist die Leistung beim 7Liter Motor weiterhin auf 280PS beschränkt?

Dominik Bertrams: Der 7 Liter Motor ist weiterhin mit einer Höchstleistung von 280PS verfügbar

Handgriff im Fahrerhaus für Mittelsitz an Dach bestellbar?

Nachtrag: Diese gewünschte Option ist nicht erhältlich.



Fragen und Antworten aus CHAT

Produktneuheiten

Aufbauhalter können für verschiedene Aufbauten bestellt werden?

Thiemo Freyer: Wir bieten eine unterschiedliche Auswahl an Aufbauhaltern an, die auch ab Werk mitbestellt werden können. Hier ist eine individuelle Wahl möglich.

Zusatz: Die Varianten findet man auf der Truckbodybuilder Homepage.

Wo ist beim EAS die Servolenkpumpe montiert, bzw. blockiert sie eventuell den Motorabtrieb?

Nachtrag: Die Position der Servolenkpumpe kollidiert nicht mit den Motornebenantrieben ED120/160.

Kameras mit Linsenschutz: Bleibt die Verkabelung wie bisher von Orlaco? Gibt es weiterhin die bisherige Kugelkameras von Orlaco?

Dominik Bertrams: Die shutter Kameras sind keine Orlaco Kameras. Allerdings ist es möglich hier mit Adapter Kabeln zu arbeiten.

Sind die Orlaco-Kameras weiterhin im Programm?

Thiemo Freyer: Ja, wir bieten weiterhin eine große Bandbreite an Orlaco-Kameras.



Fragen und Antworten aus CHAT

Produktneuheiten

Welche Schnittstelle gibt es für 2 Fremdkameras von WAECO?

Dominik Bertrams: Bei bestellter Vorbereitung mit Kamera sind mit weiteren Bauteilen und Adapterkabel auch Fremdkameras zu verbauen. Für die Sicherstellung der Funktion ist der Kamerahersteller verantwortlich.

Kameras: Da wir immer mehr Auflieger in unterschiedlichen Ausführungen einbauen, haben wir dafür ein System zusammengestellt. Ist es möglich, dass Scania z.B. die komplette Installation einschließlich Anschluss des Displays und Kabelverlegung ins Heck anbietet, aber ohne Kamera. Wir würden dann auf das verlegte Kamerakabel mit einem Adapterkabel weiterfahren auf unsere unterschiedlichen Systeme. Kunde möchte aber keine 2. Kamera bezahlen.

Gibt es eine Vorbereitung für den Anschluss der Anhänger-Kamera?

Stephan Prokein: Eine Vorbereitung für eine Anhänger-Kamera ist verfügbar.

Muss eine Fremd-RFK immer noch auf der Rückseite des Infotainmentsystems angeschlossen werden oder gibt es einen Fakraanschluss?

Nachtrag: Mit Vorbereitung s.o. kann die Kamera an das mitgelieferte Kabel angeschlossen werden.



Fragen und Antworten aus CHAT

Produktneuheiten

Fernbedienung Luftfederung: "Parkposition" neu?

Nachtrag: Auch an der neuen Fernbedienung können verschiedene abrufbare Höhenniveaus voreingestellt werden.

Ist der 2488 auch als Standard für Kran und Abrollkipper hinterlegbar?

Dominik Bertrams: die Ausstattung 02488 ist bei Luftfederung immer verfügbar. Es ist jeweils zu entscheiden, welche Ausführung genutzt werden soll.

Axel Dietz: Bei einzelnen Applikationen ist leere Bälge + 2 Speicherpos. als Standard hinterlegt, z.B. Abroller, bei Pritsche mit Kran ist leere Bälge voreingestellt (für DE/AT).

Wird es zukünftig einen klappbaren Kipper-UFS nach neuer ECE-Rili geben?

Dominik Bertrams: ein klappbarer Unterfahrschutz ist zunächst nicht geplant.

Neuer Unterfahrschutz für Ladekran heckseitig montiert?

Wird es weiterhin den rückwärtigen UFS als C-Profil inkl. integrierter Beleuchtung geben?

Nachtrag: Momentan ist das nicht möglich. Informationen über die neuen Versionen liegen aktuell noch nicht vor.



Fragen und Antworten aus CHAT

Neue V8-Range-Getriebe G33

Für welche Motorvarianten ist das G33-Getriebe bestellbar?

Dominik Bertrams: Aktuell ist das G33 NUR für die neuen V8 Motoren verfügbar (außer 770PS). Ein weiteres Ausrollen auf weitere Motorengenerationen ist geplant aber noch nicht terminiert.



Fragen und Antworten aus CHAT

Nebenantriebe

Wie kann eine Verstellpumpe am ED120P in Verbindung mit GRS905 manuelles Getriebe montiert werden?

Nachtrag: siehe Anschlussanweisungen auf der Truckbodybuilder Homepage. Das ist ein üblicher Anschluss und ist mit entsprechender elektrischer Vorbereitung erhältlich.

Schwingungsdämpfer ab welchem max. Trägheitsmoment?

Dominik Bertrams: Beim Verbau von mehr als eine Pumpe bzw. Leistungsabgabe ist dieser Schwingungsdämpfer sinnvoll.

Nachtrag: Trägheitsmoment siehe Datenblätter der EK-Nebenantriebe.

Gibt es auch einen Schwingungsdämpfer für die Nebenantriebe EG hinten?

Dominik Bertrams: für die EG Nebenantriebe gibt es unsererseits keinen Schwingungsdämpfer

Nachtrag: mit gleichem Flanschanschluss wie bei EK könnte der Schwingungsdämpfer auch für EG verwendet werden, sofern erforderlich.



Fragen und Antworten aus CHAT

Nebenantriebe

Ist gleichzeitiges hydraulisches Fahren mit EG möglich? oder muss rpm Kardanwelle gleich null sein?

Stephan Prokein: Fahren mit EG ist möglich im Startgang.

Stephan Prokein: Wenn sie ein Split Shaft Getriebe eingebaut haben und die Funktion aktiviert haben geht das!

Dominik Bertrams: Ein Fahren mit eingeschaltetem EG Nebenantrieb ist möglich. Allerdings herrscht hier eine Schaltsperre und man muss eine Drehzahlbegrenzung programmieren um die Hydraulikpumpe nicht zu überdrehen.

Wann sind die Nebenabtriebe für das neue Getriebe lieferbar? Es sind schon Fahrzeuge bestellt, aber noch keine Terminbestätigung.

Dominik Bertrams: Die neuen Nebenantriebe sind für Beginn 2. Quartal 2021 terminiert.

Nachtrag: Die neuen Nebenantriebe sind ab Mai 2021 mit Pumpenanschluss erhältlich. Die Flanschanschlüsse sind momentan (KW1/2021) noch nicht erhältlich.

Ab wann sind die PTO Informationen für das neue Getriebe PTO verfügbar?

Dominik Bertrams (an Alle): Wir warten aktuell auf diese Informationen auf der TruckBodybuilder Homepage. Zur Zeit haben wir noch keine Information wann diese sichtbar sind.

Nachtrag: Die Datenblätter sind mittlerweile auf der Bodybuilder Homepage verfügbar.



Fragen und Antworten aus CHAT

Nebenantriebe

Wird sich bei der Ansteuerung der Nebenantriebe per CAN etwas ändern?

Dominik Bertrams: Die CAN Botschaften ändern sich nicht. Bitte ziehen Sie hierzu die Dokumentationen auf der TruckBodybuilder Homepage zu Rate.

Der Verkauf im Export kennt teilweise den Hinweis mit dem Schwingungsdämpfer am EK nicht!?

Dominik Bertrams: Die Kollegen vom After Sales haben die weiteren europäischen Märkte hierüber informiert. Somit sollte die Information vorliegen im Markt.

Kann die Drehrichtung bei den neuen Doppelnebenantrieben geändert werden? (wie bei EG67X)

Dominik Bertrams: Die Drehrichtung der neuen doppelten EG Nebenantriebe kann nicht gedreht werden.



Fragen und Antworten aus CHAT

Bodybuilder Homepage-Konfigurator- S-Order

Bodybuilder Homepage

Nach Anfordern eines neuen Passworts komme ich auf der Truckbodybuilder Homepage nicht weiter.

Axel Dietz: Wenn das nicht klappt, bitte direkt beim ITsupport melden (Kontakt siehe Homepage). Es kann sein, dass nach einer gewissen Zeit der Zugang reaktiviert werden muss.

Bekommt man auch eine komplette Zeichnung z.B. jt-Datei, damit man den Kunden eine kpl. Zeichnung bieten kann?

Bekomme ich 2D-Zeichnungen auch für Fahgestell aus Baujahr 2014 über die Fahrgestell-Nummer?

Thiemo Freyer: Sie haben die Möglichkeit eine 2D-Zeichnung (Seiten- & Draufsicht) als .dxf über das ICD/ICS System anzufordern, sofern eine Fahrgestellnummer (oder FO-Nummer) vorliegt. In der Angebotsphase wenden Sie sich bitte an den zuständigen Verkäufer, er unterstützt Sie ebenfalls gerne mit derartigen Zeichnungen.

Sebastian Schmitt: Zeichnungen sind nur bis maximal 1,5 Jahre nach Produktion erhältlich.

Bei den Beispielzeichnungen kommt aktuell nur eine leere Seite mit Überschrift "Inhaltsverzeichnis" (ohne Einträge) auf der Bodybuilder-Homepage.

Nachtrag: Die Beispielzeichnungen sind nur mit Anmeldung verfügbar und der Seitenaufbau dauert manchmal etwas länger. Wenn das trotzdem passiert, Google Chrome verwenden und in Einstellungen Browserdaten/Cache löschen.



Fragen und Antworten aus CHAT

Bodybuilder Homepage-Konfigurator- S-Order
Bodybuilder Homepage

Ist es möglich, komplette Kundenfahrzeuge als 3-D Datei zu erhalten?

Dominik Bertrams: Es besteht die Möglichkeit 3D Daten eines kompletten Fahrzeugs zu erhalten. Dafür muss Ihr 3D Programm allerdings ein bestimmtes Format bearbeiten können. Inventor z.B. kann dies.

Nachtrag: siehe Präsentation.

Wie komme ich am Schnellsten an die FO-Nr.? Kann diese auch online abgerufen werden?

Thiemo Freyer: Bitte wenden Sie sich bezüglich der FO-Nr. an den zuständigen Verkäufer. Er kann Ihnen dieser Nummer nennen.

Dominik Bertrams: Die FO-Nr. kann Ihnen erst nur der zuständige Verkäufer mitteilen.



Fragen und Antworten aus CHAT

Bodybuilder Homepage-Konfigurator- S-Order
Konfigurator

Der Konfigurator funktioniert nicht im Internet Explorer! Lösung: Anderen Browser verwenden
Zum Speichern der Spezifikation ist eine separate Anmeldung notwendig.
Nachtrag: siehe Präsentation

Wie lange bleibt der geteilte Link (Konfigurator Spezifikation) gültig?

Nachtrag: es gibt kein Zeitlimit. Nach Tests geht der Link auch nach 5 Wochen. Bitte beachten, dass bei Produktupdates sich die Spezifikation ändern kann, d.h. zeitnahes Verwenden wird empfohlen.

Kommentar: xml ist auch ein Format welches, im Werk gut verarbeitet werden kann

Gibt es konfigurationsspezifische Schwerpunktlagen / Schwerpunktshöhen?

Dominik Bertrams: Eine konfigurationsspezifische Angabe der Schwerpunktlage und Schwerpunktshöhe ist im VO ersichtlich.

Stephan Prokein: Im VO wird der Fahrzeugschwerpunkt gezeigt.

Nachtrag: Die Schwerpunktlage ist von der wählbaren Fahrgestellhöhe abhängig (Ausnahme: Fahrzeuge mit Vorderradantrieb sind immer „extra hoch“).



Fragen und Antworten aus CHAT

Bodybuilder Homepage-Konfigurator- S-Order
Konfigurator

Wird es zukünftig möglich sein, Zeichnungen zu seinem selbst konfigurierten SCANIA zu erhalten, also ohne den Umweg über einen Händler?

Thiemo Freyer: Wir sind kontinuierlich bestrebt uns zu verbessern und Ihnen noch bessere Informationen zur Verfügung zu stellen. Vorerst bitten wir Sie, sich für Zeichnungen weiterhin an unseren Verkauf zu wenden.

Nachtrag: Das ist zur Zeit in Entwicklung und wird mit den kommenden Systemen möglich sein.

Habe ich die Möglichkeit Spezifikationen zu vergleichen?

Dominik Bertrams: ein Vergleich von Spezifikationen ist nicht möglich. Allerdings besitzt der Verkäufer die Möglichkeit.

Wo bekomme ich den aktuellen Vehicle Optimiser?

Dominik Bertrams: Die aktuelle VO Datei ist auf der TruckBodybuilder Homepage verfügbar:

Lokale Informationen - Deutschland - Lokale Anweisungen - Programme/Software



Fragen und Antworten aus CHAT

Bodybuilder Homepage-Konfigurator- S-Order
S-Order

Gibt es für den ABH die Möglichkeit die Dokumentationen zu den S-Orders einzusehen?

Wo findet man die S-Order Möglichkeiten ?

Axel Dietz: Auf der Bodybuilder Homepage sind einige S-Order beschrieben. Die aktuelle Liste unserer dokumentierten S-Order ist in der Präsentation. Mehr Info dazu über den Verkäufer oder uns anfordern.

Lassen sich fest dokumentierte S-Order-Umfänge so im Konfigurator abrufen?

Besteht eine Möglichkeit des zentralen Abrufs/Überblicks solcher S-Order-Nummern samt Beschreibung?
Zeichnungsanforderung bspw. Kontur Motortunnel bei V8, AWD lassen sich lediglich über Presales anfordern?

Dominik Bertrams: Im Konfigurator werden S-Orders nicht gezeigt. Dies ist bedingt durch die Komplexität und Abhängigkeiten der S-Order zur A-Order.

Nachtrag: Die S-Order verändern sich sehr kurzfristig -> kein zentraler Abruf, Info über Verkäufer anfordern.
Zeichnungsanforderung S-Order auftragsbezogen -> ICD/ICS Bestellung ist nur wie bisher mit zeitlicher Verzögerung nach Einsteuerung in die Produktion möglich.



Fragen und Antworten aus CHAT

Bodybuilder Homepage-Konfigurator- S-Order
S-Order

Sind die S-Order Möglichkeiten auch im TrailerWin zu finden?

Dominik Bertrams: TrailerWin kennt nicht die S-Order Möglichkeiten.

Axel Dietz: S-Order in TrailerWin: Einzelne S-Order sind im Scania Vehicle Optimizer hinterlegt. Es können auch z.B. Achsen hinzugefügt werden. Hier findet keine Baubarkeitsprüfung statt!

Kann man auch eine bestimmte / kundenbezogene Parametrierung über die S-Order bestellen/anlegen lassen?

Stephan Prokein: Es besteht die Möglichkeit über FFU Programmierungen im Werk durchführen zu lassen. Dafür wird ein gewisses Volumen an Aufträgen benötigt.

Gibt es mittlerweile Luftfederbälge, die nicht an einen Straßenfertiger anstoßen?

Axel Dietz: Eine fertigertaugliche Luftfederung ist per S-Order in Entwicklung.

Gibt es Neuigkeiten bzgl. 10x4 und Fahrgestell "Hoch,,?"

Nachtrag: 10x4 Fahrzeuge gibt von Scania in verschiedenen Federungs- und Achsvarianten.

Bitte Frage nochmal konkretisieren und an die Presales-Adresse schicken.



Fragen und Antworten aus CHAT

Bodybuilder Homepage-Konfigurator- S-Order
S-Order

Haben die S- Order- Applikationen einen Einfluß auf die COC- Zertifikate für das Fahrgestell?

Thiemo Freyer: Grundsätzlich können Änderungen, die aufgrund einer S-Order entstehen, Einfluss auf das CoC haben. Wir prüfen jede gestellte S-Order diesbezüglich und unterrichten den zuständigen Verkäufer, sofern durch den S-Order Umbau die EG-Typengenehmigung entfällt. Dieser wird auch Ihnen diese Information zukommen lassen.



Fragen und Antworten aus CHAT

Bodybuilder Homepage-Konfigurator- S-Order
Spezifikationsdatenblatt

Wo ist diese Excel-Datei zu finden (Spezifikation aus Angebot)?

Nachtrag: Der Scania-Verkäufer kann die vollständige Spezifikation aus einem Angebot zusammen mit dem Spezifikationsdatenblatt erstellen und zur Verfügung stellen (DE/AT).

Können die Excel-Listen mit den Spezifikationscodes generell vom LKW-Verkäufer erstellt werden?

Dominik Bertrams: die Excel Liste kann vom Verkäufer auf dem deutschen und österreichischen Markt erstellt werden

Wieso muß auf dem DoC-Dokument die Mobiltelefonnummer mit ausgewiesen werden? Reicht die eMail nicht vollkommen aus? Datenschutz?

Thiemo Freyer: Die Mobilfunknummer beim DoC wird für die Zwei-Faktor-Authentifizierung benötigt

Kann man COC-Unterlagen online abrufen (als ABH)?

Thiemo Freyer: Nein, CoC-Unterlagen werden im Original von uns ausgestellt und sind nicht durch Externe abrufbar.



Fragen und Antworten aus CHAT

Elektromobilität

Wann ist die Markteinführung des BEVs vorgesehen?

Stephan Prokein: Die Markteinführung ist für Ende des Jahres geplant.

Besteht die Möglichkeit den Ladeanschluss auch vorne links zu montieren?

Dominik Bertrams: Eine Änderung der Position ist aktuell nicht geplant.

Gibt es Nebenabtriebe die man nutzen kann bei dem BEV?

Dominik Bertrams: Es wird einen zukünftig einen elektrischen Anschluss geben um einen E-PTO Ihrerseits zu montieren und anzuschließen.

Aber einen konventionellen fest verbauten PTO wird es nicht optional geben?

Dominik Bertrams: Bei BEV wird es keinen konventionellen PTO geben.

Wir es für dieses Fahrzeuge eine Schnittstelle J1939 geben ?

Stephan Prokein: Ja, die gleiche J1939 Schnittstelle wie bis jetzt.

Dominik Bertrams: Das bekannte CAN Bordnetz bleibt weiterhin vorhanden.



Fragen und Antworten aus CHAT

Elektromobilität

Können die EG Getriebe auch elektrisch betrieben werden?

Thiemo Freyer: Nein, die Lademöglichkeiten sind wie vorgestellt an den Positionen fix.

Gibt es schon Preise für die Hybrid- und die Vollelektrische Variante?

Stephan Prokein: Markteinführung Ende vom Jahr. Dann sind Preise verfügbar.

Thiemo Freyer: Entsprechende Preise erhalten Sie von unserem Verkauf.

Sind die Förderungen auch für Kommunen verfügbar?

Thiemo Freyer: Für Kommunen gelten auch bei elektrischen Transportlösungen die gängigen Regeln für Förderprogramme.

Wird es einen Hybrid SZM geben und wenn ja, bis wann?

Thiemo Freyer: Wir werden im ersten Schritt Solo-Fahrzeuge als PHEV einführen. Zukünftig kann es durchaus möglich sein auch SZM anbieten zu können.

Gibt es beim BEV eine 24V Schnittstelle?

Thiemo Freyer: Die normale 24V Schnittstelle bleibt vorhanden.



Fragen und Antworten aus CHAT

Elektromobilität

Gibt es schon Aufbaurichtlinien für BEV Fahrzeuge zwecks Zugänglichkeit der Batterien etc.?

Dominik Bertrams: Hierauf geht der Kollege Freyer gerade ein (siehe Präsentation).

Gibt es konstruktive Vorgaben zu PHEV/BEV bezüglich Freiräumen (ähnlich wie bei Gasfahrzeugen)?

Dominik Bertrams: Bitte hierzu die Aufbaurichtlinien berücksichtigen.

Inwieweit können die Akkupacks versetzt werden?

Dominik Bertrams: Ein Versetzen der Batterie Pakete ist gemäß Aufbaurichtlinie nicht freigegeben.

Kann es vorkommen das Batteriepacks oder Gastanks hinter der letzten Achse montiert werden?

Dominik Bertrams: Die Montagepositionen von Gaspaketen und Batterien sind ab Werk zwischen den Achsen definiert und nicht zu verändern.

Steht der ePTO beim BEV sofort zum Serienstart bereit?

Thiemo Freyer: Nein, in der frühen Einführungsphase werden Sie nicht auf unseren ePTO zurückgreifen können.



Fragen und Antworten aus CHAT

Elektromobilität

Der elektrische PTO wird dieser von Scania kommen?

Dominik Bertrams: Scania bietet lediglich eine Schnittstelle. Keinen e-PTO (mit mechanischem Antrieb)

Ist die EPTO Lösung (650V Abgriff) an einen evtl. kommenden Standard angelehnt?

Dominik Bertrams: Sobald hier weiterführende Informationen vorliegen, werden diese über die TruckBodybuilder Homepage kommuniziert.

Können BEV im Flughafenbereich eingesetzt werden?

Ist mit BEV-Variante ein Einsatz Flugfeld möglich?

Dominik Bertrams: Ein solcher Einsatz ist denkbar aber die Parameter müssen geprüft werden

Ist für 3-Achser +3t (also 29 t zGG) für Hybridantriebe EU-konform?

Dominik Bertrams: Zur Zeit gilt eine Ausnahmeregelung des EU Rates zur Kompensation von Nutzlastverlust bei alternativen Antrieben. Zur Zeit liegt dies bei 1000 kg (zGG 26,0 + 1,0t = 27,0t) für Solo Fahrzeuge. Aktuell wird eine entsprechende Erhöhung diskutiert.



Fragen und Antworten aus CHAT

Elektromobilität

Wie schaut es mit ADR bei PHEV und BEV aus?

Kommt ADR noch im Chat oder kommt es vom Gesetzgeber?

Thiemo Freyer: Nein, ADR wird es vorerst nicht mit PHEV oder BEV geben

Ist eine Zulassung nach ADR in FL möglich?

Dominik Bertrams : ADR ist bei BEV und PHEV aktuell nicht verfügbar.

Anhängerbetrieb möglich bei E-Fahrzeugen? (Problem Dauerbremse bei voller Batterie)

Dominik Bertrams: Im ersten Step sind nur Solo-Fahrzeuge ohne Anhängerbetrieb vorgesehen.

Wie gut sind die Batterien bei Unfällen geschützt?

Thiemo Freyer: Wir erfüllen alle Anforderungen der Unfall-Zertifizierung.

Veit-Harvey Glatzel: Crash Test Scania BEV: <https://www.youtube.com/watch?v=mzGvG-orv6g>



Fragen und Antworten aus CHAT

Elektromobilität

Gibt es Planungen mit Wasserstoff?

Nachtrag: Ja, die gibt es, siehe:

<https://www.scania.com/ch/de/home/experience-scania/news-and-events/News/archive/2020/02/hydrogen.html>

<https://www.scania.com/ch/de/home/experience-scania/news-and-events/News/archive/2020/02/asko.html>