



PRODUKTNEUHEITEN 2020

STEPHAN PROKEIN



ADAS

Advanced Driver Assistance Systems



Die Seitenerkennung erhöht die Sicherheit in städtischen Umgebungen und auf Autobahnen, indem Objekte im toten Winkel erkannt werden.

Die Seitenerkennung besteht aus den beiden Sicherheitsfunktionen:

Abbiegeassistent (VRUCW)

Toter Winkel Assistent (BSW)



SEITENERKENNUNG FÜR LKW



Beschreibung

Grundsätzlich erfassen BSW und VRUCW mit der gleichen Methode ein Objekt an der Seite des Fahrzeugs.

The Hauptunterschied ist:

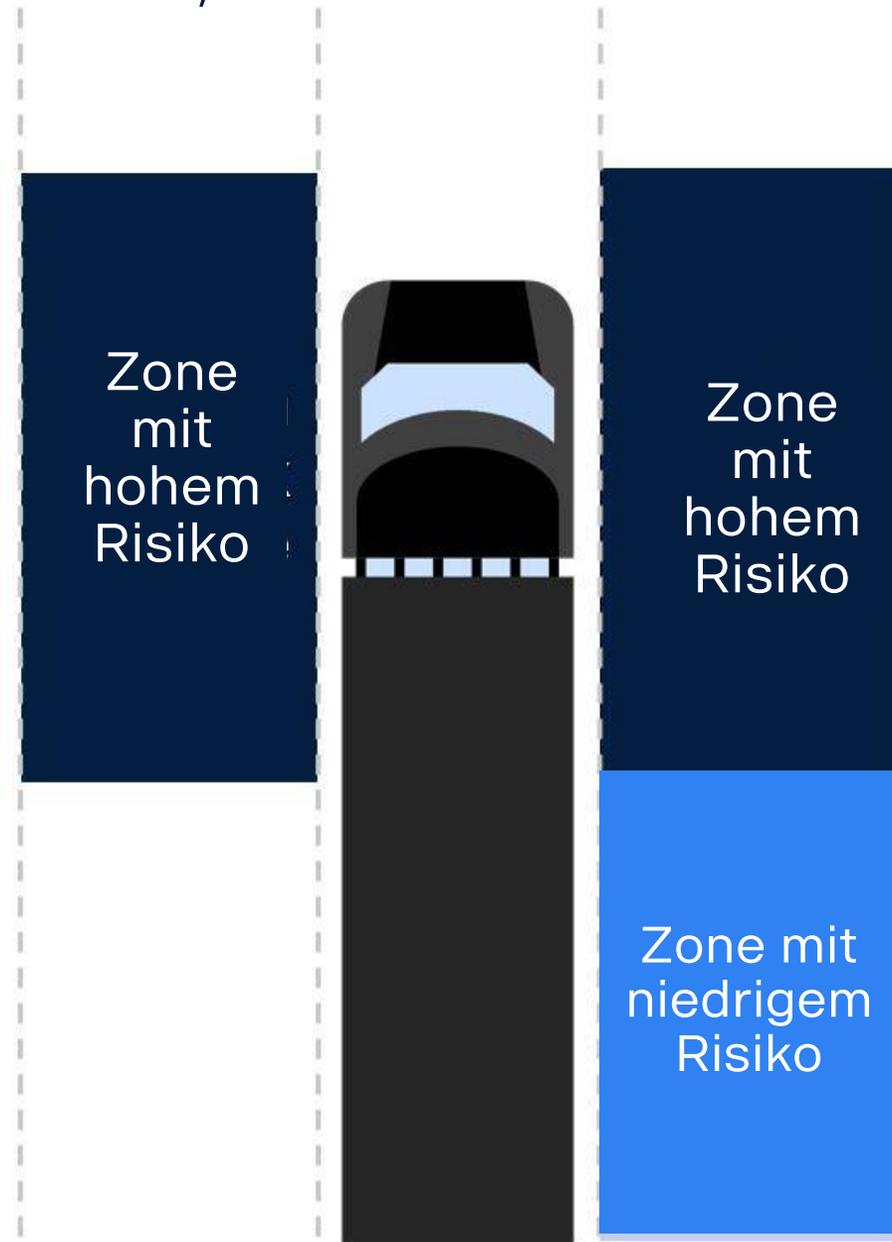
- Der Abbiegeassistent ist nur auf der Beifahrerseite und unter 36 km/h aktiv.
- Der “Toter Winkel Assistent“ ist ab 2 km/h und auf beiden Seiten des Fahrzeugs aktiv.



VRUCW, Abbiegeassistent



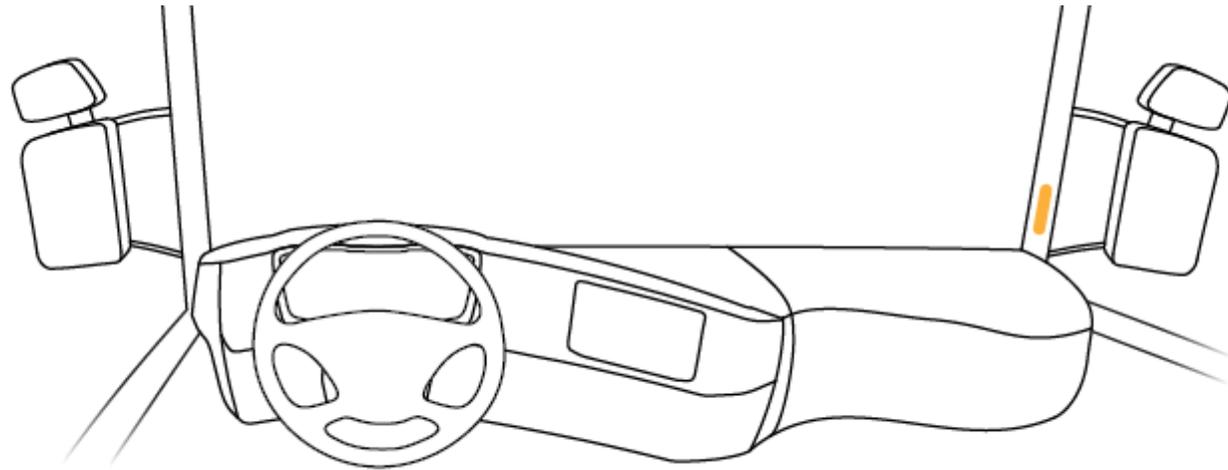
BSW, Toter Winkel Assistent





Fahrerschnittstelle

- Level 1 Warnung



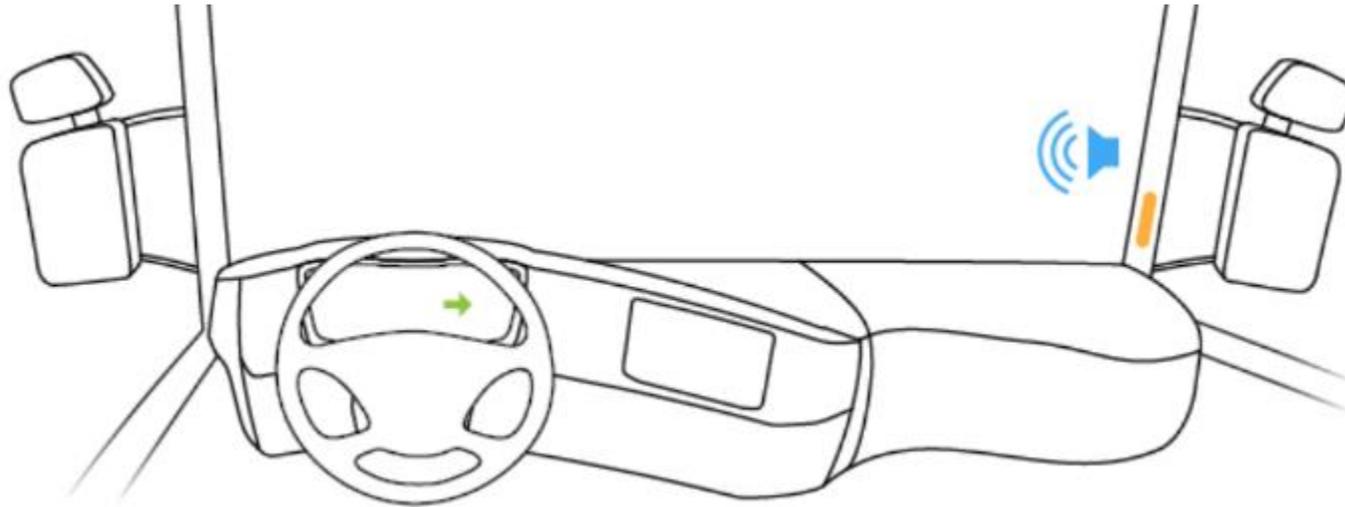
Ein gelbes Licht leuchtet, wenn ein Objekt in der Zone mit niedrigem oder hohem Risiko erkannt wird.



Fahrerschnittstelle



- Level 2 Warnung



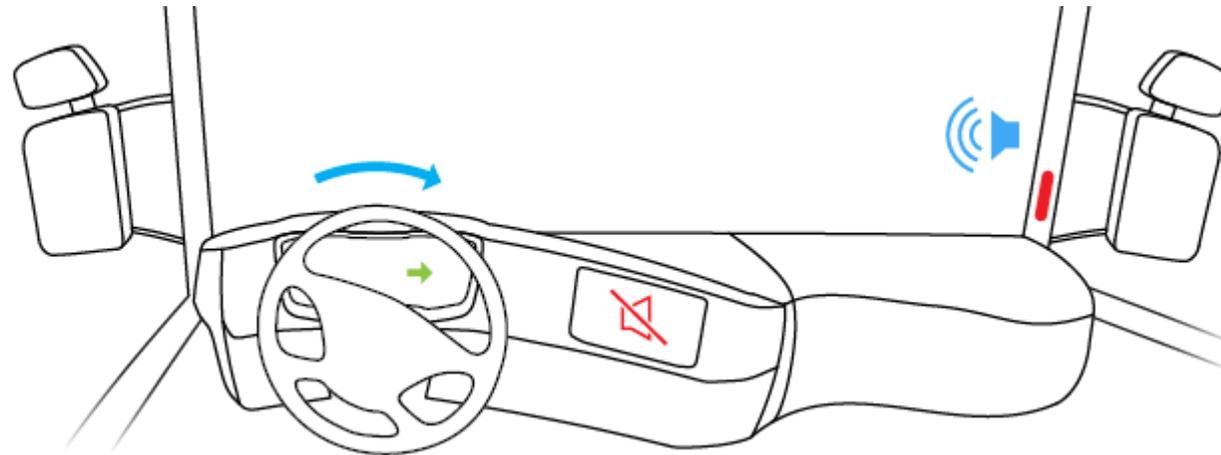
Das gelbe Licht blinkt und ein Warnton wird aktiviert, wenn ein Objekt in der Hochrisikozone erkannt wird und der **Blinker wird in diese Richtung betätigt. Auch der Ton des Blinkers ändert sich.**





Fahrerschnittstelle

- Level 3 Warnung

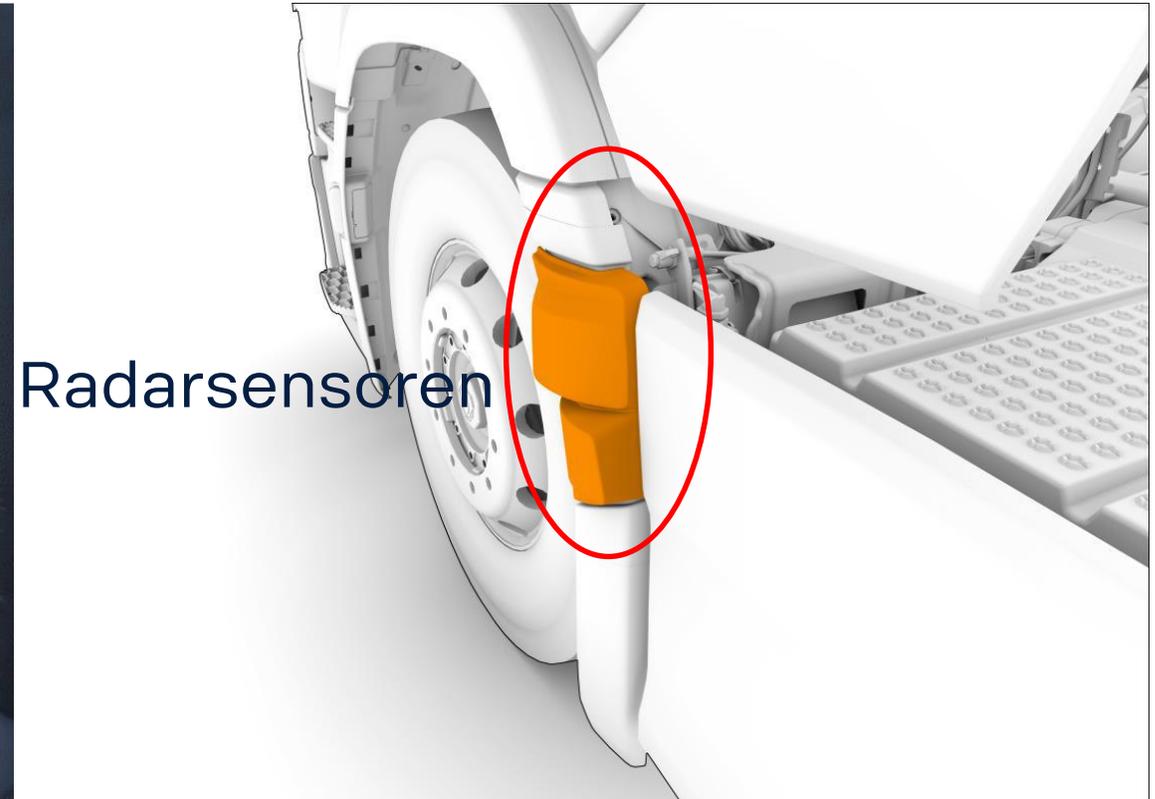


Ein rotes Blinklicht und ein verstärktes akustisches Warnsignal werden aktiviert, wenn ein Verkehrsteilnehmer in der Hochrisikozone erkannt wird und der Fahrer beginnt, das Lenkrad in Richtung des Verkehrsteilnehmers zu drehen.





Innen- und Außendesign





Aufbaufreundlich





ADAS 2

3 neuen Funktionen:

AGENDA

- Lane Keep Assist (LKA, 07338A)
= Spurhalteassistent
- LDW Active Steering (LDWAS, 08304A)
= Spurwechselwarnung mit aktiver Lenkung
- Lane Change Prevention (LCP, 07340A)
= Spurwechselassistent



ADAS 2



Allgemein

- ADAS 2 erhöht die Sicherheit im Stadtverkehr, auf der Landstraße und auf der Autobahn durch Überwachung der Fahrspurmarkierungen und möglichen unbeabsichtigten Fahrbahnabfahrten.
- Möglich wurde dies durch die Einführung der Elektrohydraulischen Lenkung (EAS)

Wichtig zu beachten:

Die Systemfunktionen ersetzen nicht den Fahrer.

Er muss grundsätzlich die Hände am Lenkrad haben und sich auf das Fahren konzentrieren.

Es handelt sich um Fahrerassistenzfunktionen.





(LKA) Spurhalteassistent

Beschreibung:

Der Spurhalteassistent ist ein System, das den Fahrer unterstützt, indem es die Straßenmarkierungen **ständig überwacht** und das Fahrzeug in der Spur zentriert hält, was durch aktive Lenkung erfolgt.

Aktive Lenkung bedeutet, dass das Fahrzeug mit dem EAS lenkt, um das Fahrzeug innerhalb der Straßenmarkierungen zentriert zu halten.

Das System ist ab 60km/h aktiv.

Voraussetzung für den Einsatz ist die Aktivierung der adaptiven Geschwindigkeitsregelung (ACC, 03583A) und der Spurwechselwarnung (LDW, 03601A)



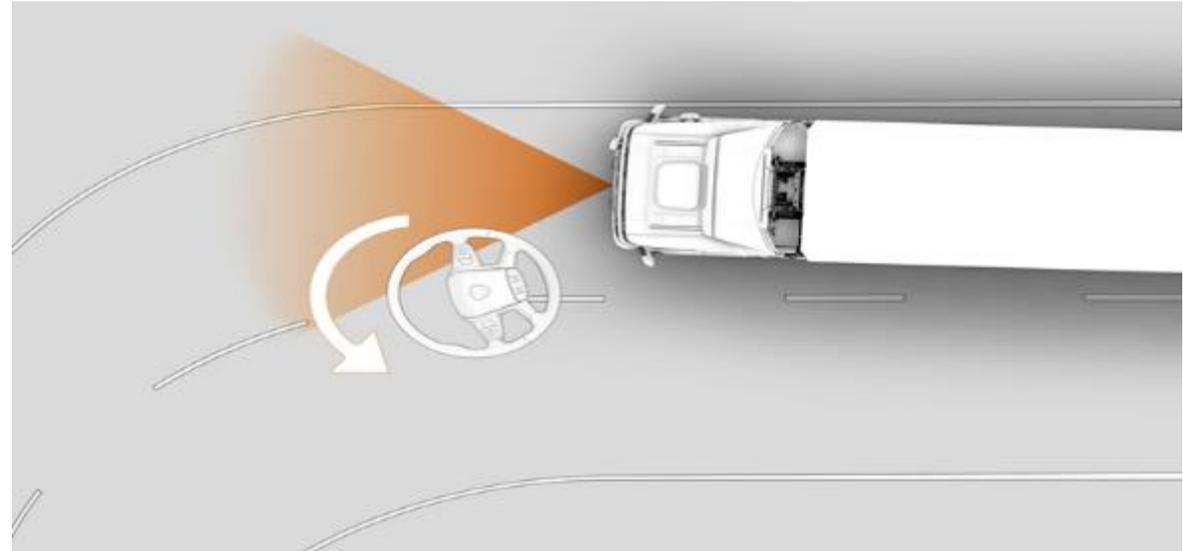


(LKA) Spurhalteassistent

Kundenvorteile:

Bietet dem Fahrer zusätzlichen Komfort, indem das Fahrzeug ständig auf der Fahrbahn zentriert bleibt

Der Spurhalteassistent ist besonders hilfreich für Fahrer, die oft auf langen, geraden Straßen fahren, auf denen es schwierig sein kann, konzentriert zu bleiben.



Wichtig zu beachten:

Der Spurhalteassistent benötigt für Kamera und Radar klare deutliche Fahrspurmarkierungen



(LDWAS) Spurwechselwarnung mit aktiver Lenkung



Beschreibung:

Die Spurwechselwarnung mit aktiver Lenkung ist eine Erweiterung der bisherigen Spurwechselwarnung (LDW; 03601A) und überwacht mögliche unbeabsichtigte Fahrbahnabfahrten.

Wenn die Funktion einen unbeabsichtigten Spurwechsel erkennt, greift sie ein, indem sie das Fahrzeug aktiv auf seine Spur zurücklenkt.

Die aktive Lenkung wird deaktiviert, wenn sich das Fahrzeug wieder auf der Fahrspur befindet.

Das System ist ab 60km/h aktiv.

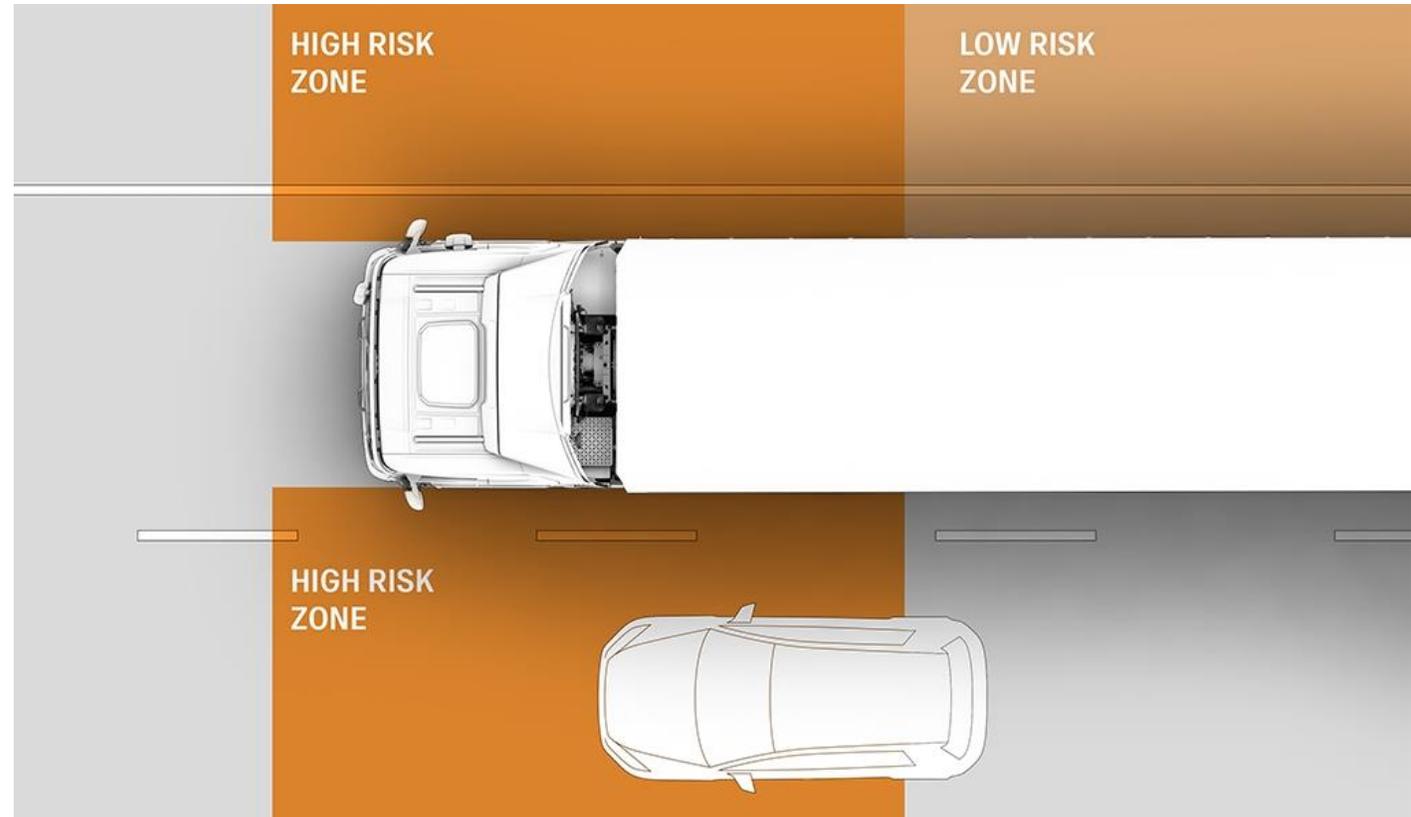


(LDWAS) Spurwechselwarnung mit aktiver Lenkung



Kundenvorteil:

- Erhöht die Sicherheit
- Hilft dem Fahrer, ein unerwünschte Verlassen der Fahrspur zu vermeiden



Wichtig zu beachten:

Die Spurwechselwarnung benötigt für Kamera und Radar klare deutliche Fahrspurmarkierungen





(LCP) Spurwechselassistent

Beschreibung:

Der Spurwechselassistent ist eine Assistenzfunktion, mit der der Fahrer Kollisionen beim Spurwechsel vermeiden kann.

Der Spurwechselassistent interagiert mit dem Toter-Winkel-Assistent (07339A). Wenn die Warnung vor toten Winkeln mit der höchsten Warnstufe erfolgt, steuert der Spurwechselassistent die aktive Lenkung, um den Spurwechsel zu verhindern.

Das Fahrzeug wird zurück auf die Fahrspur gelenkt. Der Spurwechselassistent ist eine Erweiterung zur Warnung vor toten Winkeln und bietet zusätzliche Sicherheit.

Das System ist ab 60km/h aktiv.

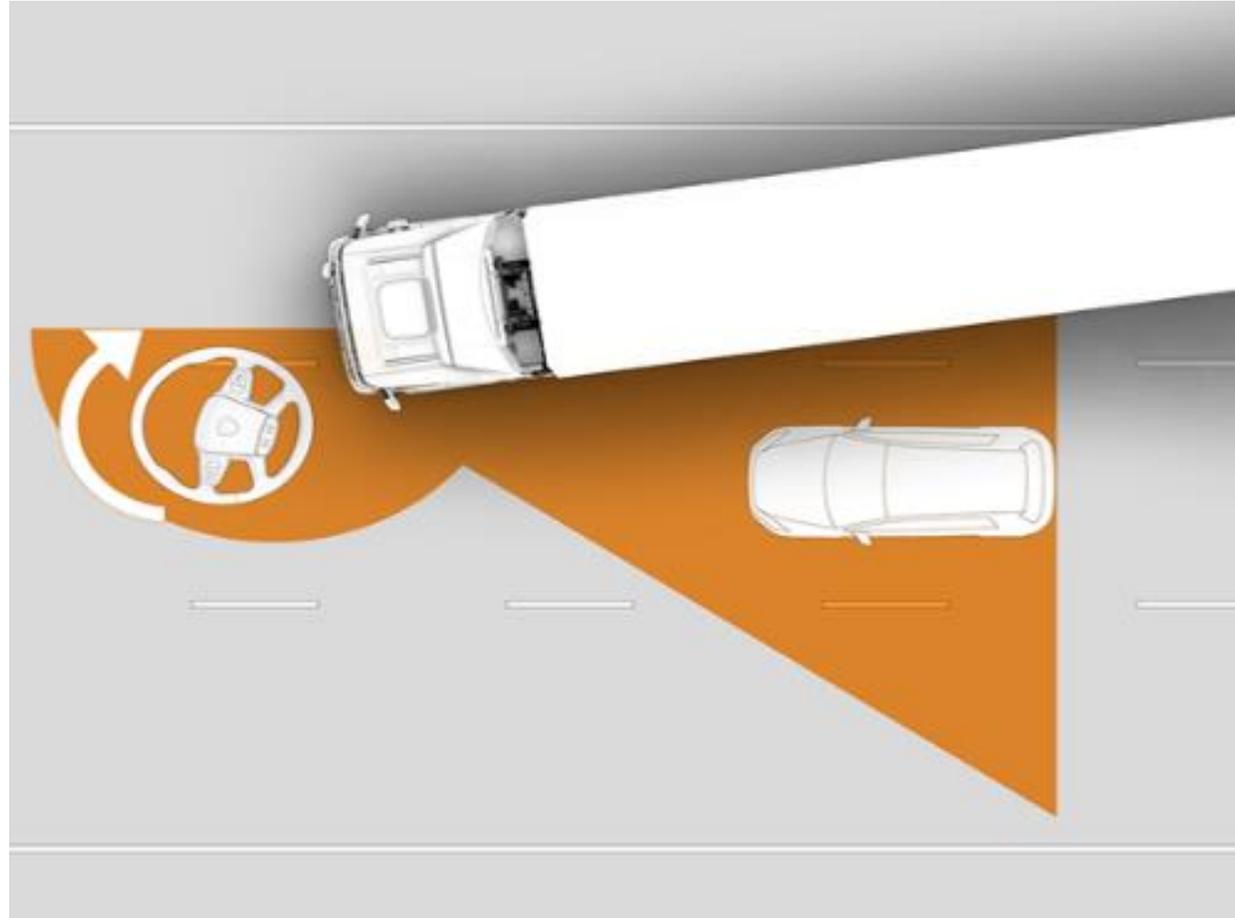




(LCP) Spurwechselassistent

Kundenvorteil:

- Erhöht die Sicherheit für den Fahrer sowie für andere Verkehrsteilnehmer
- Reduziert das Risiko von Spurwechselkollisionen



Wichtig zu beachten:

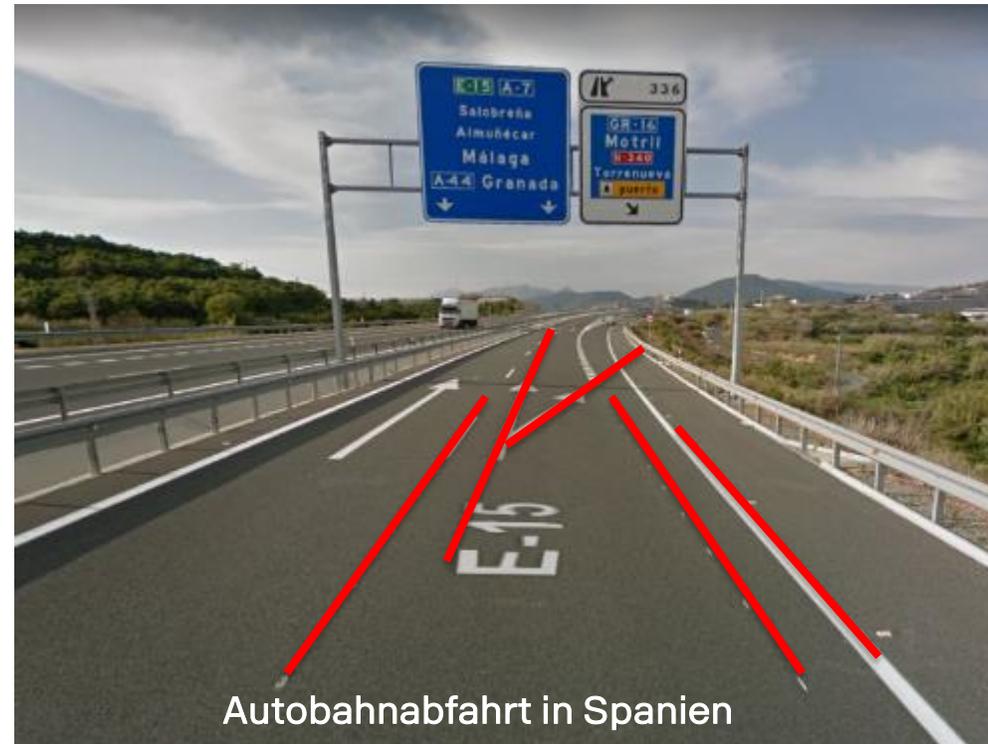
Die Spurwechselwarnung benötigt für Kamera und Radar klare deutliche Fahrspurmarkierungen





Fahrbahnmarkierungen

- Die Systeme benötigen für Kamera und Radar klare deutliche Fahrspurmarkierungen.
- Sie werden z.B. deaktiviert, wenn temporäre Markierungen in Baustellen hinzugefügt wurden und diese die normalen Markierungen überlappen.
- Weiterhin können die Systeme zu viele Markierungen nicht unterscheiden und schalten ab.





Zusammenfassung ADAS 2

- Lane Keep Assist (LKA) = Spurhalteassistent
 - ✓ steuert das Fahrzeug nach Aktivierung kontinuierlich
 - ✓ hält das Fahrzeug zwischen den Fahrbahnmarkierungen zentriert
 - ✓ ist eine Komfortfunktion

- LDW Active Steering (LDWAS)= Spurwechselwarnung mit aktiver Lenkung
 - ✓ wird nur aktiviert wenn das Fahrzeug die Fahrspur verlässt
 - ✓ ist eine Sicherheitsfunktion

- Lane Change Prevention (LCP)= Spurwechselassistent
 - ✓ wird nur aktiviert wenn das Fahrzeug die Fahrspur verlässt und eine Kollision droht
 - ✓ ist eine Sicherheitsfunktion



Pakete Fahrerassistenzsystem (ADAS)



Zur Vereinfachung und zum kombinieren der Systeme wurden Pakete eingeführt. Die Pakete enthalten die folgenden Codes (wobei (X) bedeutet, dass nur eine der Ausführungen ausgewählt werden muss):

Variant code	Erkennung, 02793A	Vorbeugung, 02793B	Komfort, 02793C
AEB + LDW, 02707E	(X)	(X)	
AEB + LDW + ACC, 02707G	(X)	(X)	X
Toter Winkel Assistent, mit, 07339A	X	X	X
Abbiegeassistent, VRUD, 07341A	X	X	X
Elektrohydraulische Lenkung, EAS, 07281A		X	X
Spurwechselassistent, LCP, 07340A		X	X
Spurwechselwarnung mit aktiver Lenkung, with, 08304A		X	X
Geschwindigkeitsregelung mit aktiver Vorhersage, CCAP, 04844A			X
Fahrspurhalteassistent, LKA, 07338A			X



Zusammenfassung



- Scania hat eine große Auswahl an sinnvollen Fahrerassistenzsystemen
- Durch die Elektropneumatische Feststellbremse und die elektrohydraulische Lenkung sind jetzt aktive Funktionen möglich
- Pakete erleichtern die Auswahl



EAS-ELEKTROHYDRAULISCHE LENKUNG



Code: **07281A Elektrohydraulisch Servolenkung**

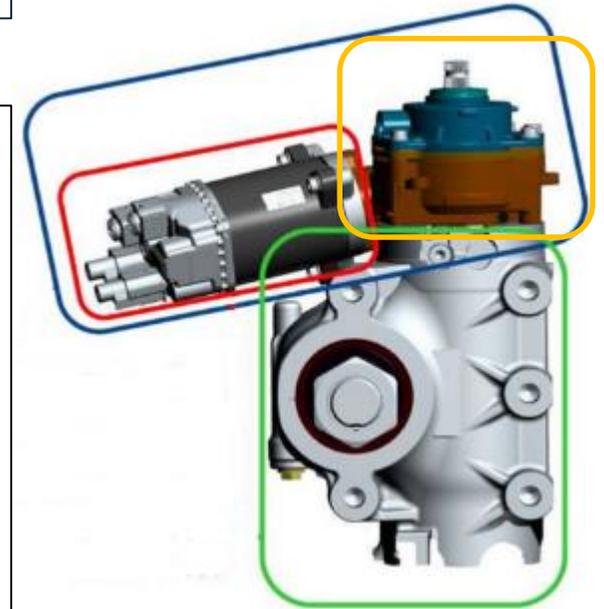
Beschreibung:

Die Elektrohydraulische Servolenkung bestehen aus 2 Hauptteilen, dem hydraulischen Grundgetriebe und der Elektroservoeinheit. Das Grundgetriebe wirkt als ein normales Servolenkgetriebe mit Hydraulikkraft. Der Elektromotor unterstützt den Fahrer und verleiht der Antriebswelle des Grundgetriebes zusätzliches Drehmoment.

Für kommende ADAS-Funktionen ist Elektrohydraulik eine Voraussetzung.

Kundennutzen:

- Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung
- Automatische Lenkungsrückstellung
- Verringert die Wirkung von Unregelmäßigkeiten der Fahrbahnoberflächen wie z. B. Höcker und Schlaglöcher.



Elektro-Servoeinheit



Elektromotor und (ECU) Steuergerät



Hydraulisches Lenkgetriebe



Schneckengetriebe mit Drehmoment- und Lenkwinkelsensor



HYDRAULISCHE SERVOLENKPUMPE



- Code: **005856A** fest
 005856B variabel

Grund der Änderung:

Richtige Lenkpumpe für den entsprechenden Einsatz

Beschreibung:

Die Motoren DC9 / DC13 EU6 sind mit einer Servolenkpumpe mit variablem Durchfluss ausgestattet. Diese Servolenkpumpe wird nicht für alle Applikationen benötigt und hat je nach Einsatz keinen Vorteil. Ab 202011.1 kann die passende Pumpe gewählt werden.

Kundenvorteil:

Kraftstoffeinsparung bei richtigem Einsatz

Einschränkung:

Servolenkpumpe, variabel (05856B) ist Pflichtwahl in Kombination mit:

Achsformel 8x2, 8x4, 8x2 * 6 oder 10x4 * 6

Elektrohydraulische Vorderachslenkung (07281A)



Servolenkpumpe mit fester Fördermenge



Servolenkpumpe mit variabler Fördermenge



Aufbauvorbereitung Rahmenanbauhalter, FFU, vorne flexibel



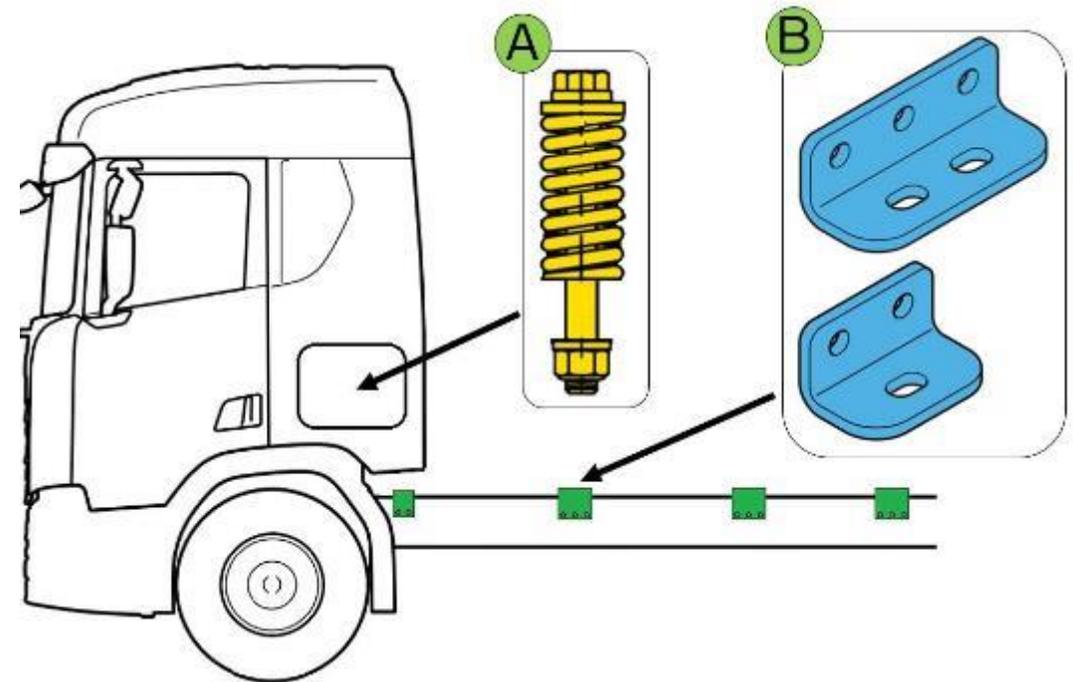
Code: 08681C

Beschreibung

- 8 Rahmenanbauhalter vorne.
- Provisorisch am Rahmen befestigt
- Schrauben, Muttern, Unterlagscheiben und Federn werden im Außenstaufach mitgeliefert

Kundenvorteil

- Verkürzung der Vorlaufzeit.
- Gewährleistet die Qualität der Aufbaubefestigung.



z. B. für Kipper oder
Betonmischer usw.



Klarlack

Code: 02520A/Z

Beschreibung:

- Klarlack für Uni-Lack (solid).
- S-Order zu A-Order.

Kundenvorteil:

- Verbessert das Erscheinungsbild der Lackierung.
- Ist beständiger gegen UV-Strahlen und kleine Kratzer.

Einschränkungen

- Fahrerhausfarbe Uni, (solid) (06527A)
MCC, unique (02002U)



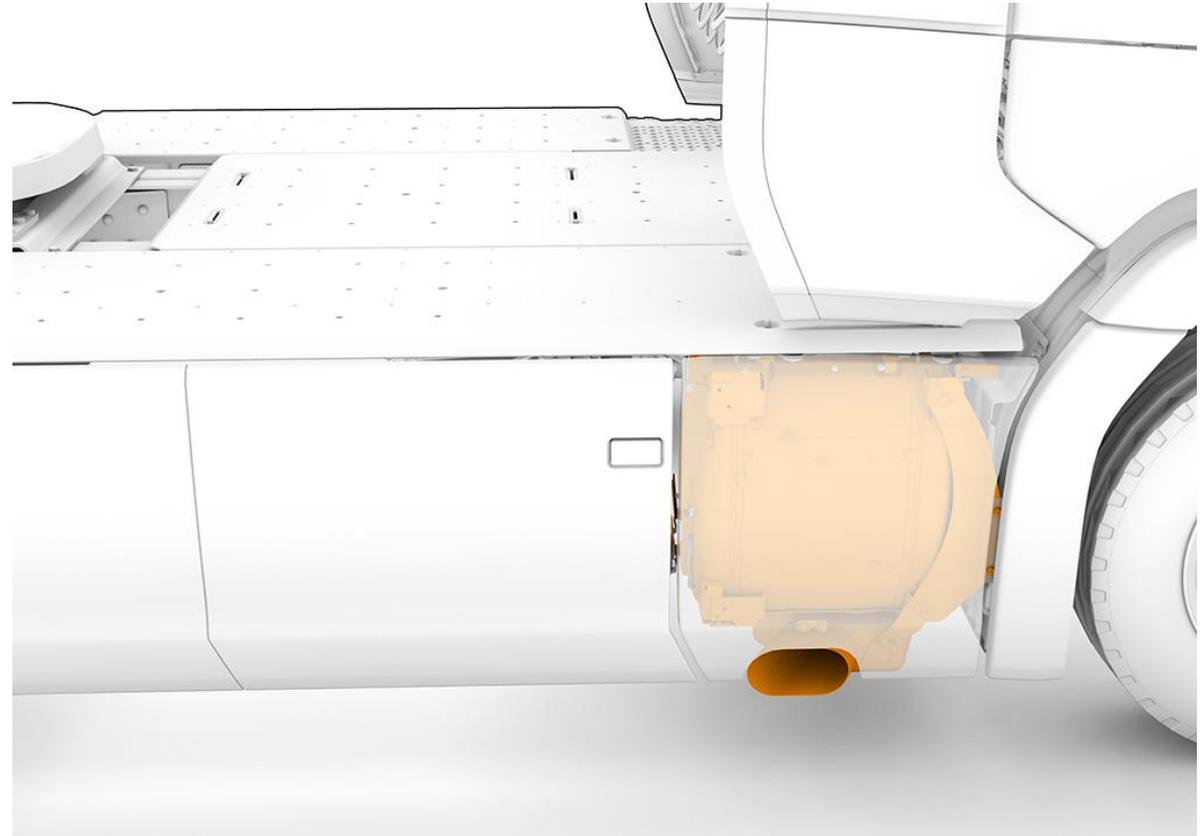
AUSPUFFAUSTRITT RECHTS



Code: 00392E

Beschreibung:

Auspuffaustritt rechts, wird
eingeführt in Kombination mit ADR-
Fahrzeugbezeichnung,
EX/II/EX/III/FL (02437A/B/D)



7 LITER MOTOR MIT L-FAHRERHAUS

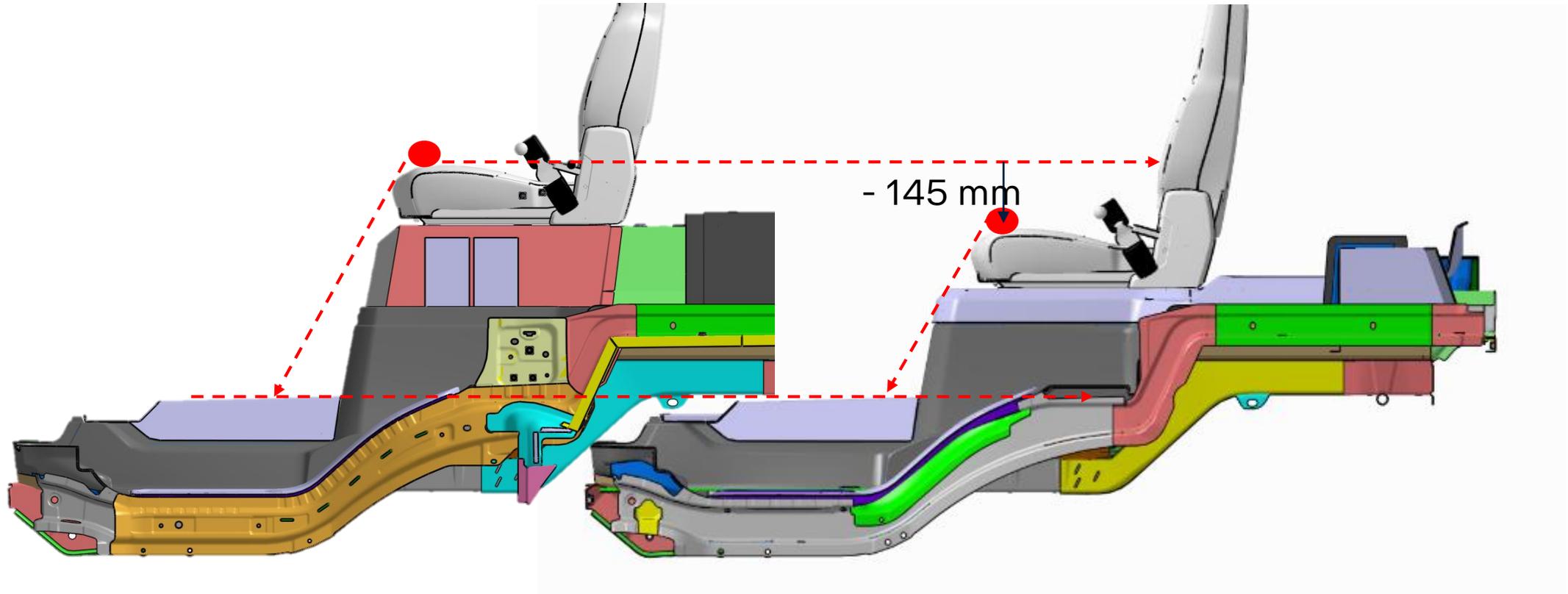


L-FAHRERHAUS MIT 7 LITER MOTOR



L-Fahrerhaus mit 9 L und Sitz
auf dem Motortunnel

L-Fahrerhaus mit 7 L und Sitz
auf dem Motortunnel





L-FAHRERHAUS MIT 7 LITER MOTOR

Code: 00042L

7-Liter Motor (00142K) wird eingeführt in Kombination mit L- Fahrerhaus

Kundenvorteil (verglichen mit DC09)

- Mehr Platz im Fahrerhaus
- Verbesserter Kraftstoffverbrauch
- Niedrigerer Geräuschpegel

Einschränkung:

Mit Motorölstandsanzeige, 03829A



BATTERIE HAUPTSCHALTER 2. GENERATION



Code: ohne

Beschreibung:

Die Kontrollleuchte im Batterieauptschalter entfällt.

Die Info erscheint jetzt im Display

Kundenvorteil:

- Bessere Erkennbarkeit



Alt, Batterieauptschalter mit Kontrollleuchte



Neu, Batterieauptschalter ohne Kontrollleuchte, Info im Display





DACH-RELING

Code: 1401

Beschreibung:

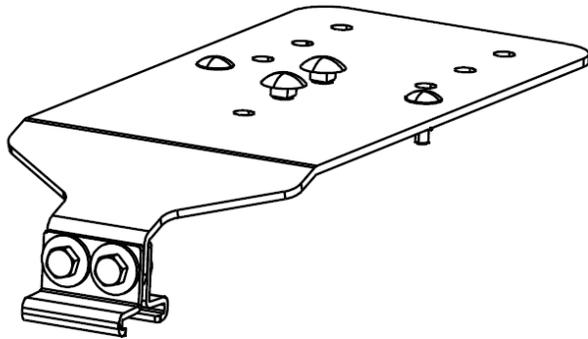
Eine verkürzte Dachreling wird eingeführt. Diese wird geliefert, wenn kein Dachluftwindabweiser montiert wird.

Ausrüstung wie Rundumleuchte, andere Beleuchtung und Lufthörner können wie gewohnt auch mit verkürzten Dachreling montiert werden.





Halter für Dach-Reling



Roof rail bracket for short Federal Signal roof warning systems

This kit is used when a Federal Signal Aurum or P2000/P4000 series system is mounted to the Scania NTG roof rail. It's recommended to use for all Aurums, 1549 mm or shorter, as well as for P2000/P4000 series which are 1400 mm long.

Part no. 2754810



Multi purpose/lamp bracket

Aluminium bracket to fit the new roof rail system. This small, easy-to-fit bracket, makes it possible to mount work lamps, roof warning systems etc in the roof rail system.

Part no. 2439366



2594622



KAMERASYSTEM FFU

Code: 03832AD; zwei Rückfahrkameras mit Linsenschutz

- **Beschreibung:**
Zwei Kameras mit Linsenschutz. Eine Kamera als Rückfahrkamera und eine zur Beobachtung des Lade- und Entladevorgangs.
- Die Rückfahrkamera wird aktiviert, wenn der Rückwärtsgang eingelegt ist. Die Ladekamera kann auf dem Infotainment-Bildschirm aktiviert werden. Beide Kameraansichten werden auf dem Scania-Infotainment-Bildschirm angezeigt
- **Kundenvorteil:**
Gute Sicht beim Rückwärtsfahren und Beobachtung des Ladevorgangs
- **Einschränkung:** Nur in Verbindung mit Fahrgestell 01163B und Infotainment 7 Zoll Premium 05120B



Achtung: Die Rückfahrkamera ist vorläufig angebaut. Die Beladekamera ist vorbereitet und wird im Fahrerhaus mitgeliefert.

Siehe Bibat (3832AD)



KAMERASYSTEM FFU

Code: 03832AE; Beladekamera mit Linsenschutz

- **Beschreibung:**

Vorbereitung einer Kameras mit Linsenschutz. Eine Kamera zur Beobachtung des Lade- und Entladevorgangs.

- Die Ladekamera kann auf dem Infotainment-Bildschirm aktiviert werden. Die Kameraansicht wird auf dem Scania-Infotainment-Bildschirm angezeigt

- **Kundenvorteil:**

Beobachtung des Ladevorgangs

- **Einschränkung:** Nur in Verbindung mit Infotainment 7 Zoll Premium 05120B



Kamera mit Linsenschutz



Beispiel für die endgültige Montage der Kamera

Achtung: Die Beladekamera ist vorbereitet und wird im Fahrerhaus mitgeliefert.

Siehe Bibat (3832AE)



KAMERA-SYSTEM FFU



Code: **03832AG** Seiten- und Rückfahrkamera

Kamera an der
Fahrerhausseite
rechts

Beschreibung:

Seitenkamera, die auf der Beifahrerseite des Fahrerhauses angebracht ist, und Rückfahrkamera hinten am Fahrgestell.

Beide sind am Bildschirm des Infotainment-Systems angeschlossen.

Der Bildschirm wird ausgeschaltet, wenn die Geschwindigkeit 35 km/h überschreitet, aber er wird automatisch eingeschaltet, wenn der Fahrtrichtungsanzeiger auf der Beifahrerseite bei einer Geschwindigkeit über 35 km/h benutzt wird.

Kundenvorteil:

Der Fahrer hat einen besseren Blick zur Seite. Die Kamera gibt einen besseren Überblick als die verbauten Spiegel. Dazu kommt die höhere Sicherheit beim Rückwärtsfahren und Rangieren durch die Rückfahrkamera.

Einschränkung/Pflichtwahl:

Nur in Kombination mit:

Spezifikation **Fahrgestell**, (01163B)

Infotainment, 2 DIN mit 7 inch Bildschirm (05120B)



Kamera am Fahrzeugheck,
vorläufig montiert



KAMERA-SYSTEM FFU



Code: **03832AJ** Seitenkamera, Rückfahrkamera mit
Linsenschutz

Kamera an der
Fahrerhausseite
rechts

Beschreibung:

Seitenkamera, die auf der Beifahrerseite des Fahrerhauses angebracht ist, und Rückfahrkamera hinten am Fahrgestell.

Beide sind am Bildschirm des Infotainment-Systems angeschlossen.

Der Bildschirm wird ausgeschaltet, wenn die Geschwindigkeit 35 km/h überschreitet, aber er wird automatisch eingeschaltet, wenn der Fahrtrichtungsanzeiger auf der Beifahrerseite bei einer Geschwindigkeit über 35 km/h benutzt wird.

Kundenvorteil:

Der Fahrer hat einen besseren Blick zur Seite. Die Kamera gibt einen besseren Überblick als die verbauten Spiegel. Dazu kommt die höhere Sicherheit beim Rückwärtsfahren und Rangieren durch die Rückfahrkamera.

Einschränkung/Pflichtwahl:

Nur in Kombination mit:

Spezifikation **Fahrgestell**, (01163B)

Infotainment, 2 DIN mit 7 inch Bildschirm (05120B)



Kamera mit Linsenverschluss
am Fahrzeugheck, vorläufig
montiert



KAMERA-SYSTEM FFU



Code: **03832AH** Kamera am Fahrerhaus hinten und
Vorbereitung für Kamera am Auflieger

Vorbereitung
Kabelanschluss

Beschreibung:

Vorbereitung für eine Kamera an der Fahrerhausrückwand und für die Rückfahrkamera am Auflieger.

Beide sind am Bildschirm des Infotainment-Systems angeschlossen. Die Kamera für die Fahrerhausrückwand wird im Fahrerhaus mitgeliefert, die Rückfahrkamera und die Kabel dafür nicht.

Kundenvorteil:

Der Fahrer hat eine bessere Kontrolle beim Be- und Entladen. Dazu kommt die höhere Sicherheit beim Rückwärtsfahren und Rangieren durch die Rückfahrkamera.

Einschränkung/Pflichtwahl:

Nur in Kombination mit:

Spezifikation **Sattelzugmaschine** , (01163A)

Infotainment, 2 DIN mit 7 inch Bildschirm (05120B)

Senkrechter Abgasauslass, 00392C

Nicht in Kombination mit Sattelvormmaß:

-1010mm, -960mm, -660mm, -510mm, -260mm oder (+)140mm (aufgrund von Kollisionsgefahr mit dem vertikalen Abgasauslass)



KAMERA-SYSTEM FFU



Code: **03832AK** Seiten- und Vorbereitung Rückfahrkamera

Kamera an der
Fahrerhausseite
rechts

Beschreibung:

Seitenkamera, die auf der Beifahrerseite des Fahrerhauses angebracht ist, und Vorbereitung Rückfahrkamera für eine am Auflieger montierte Kamera. Rückfahrkamera und Kabel für Auflieger sind nicht im Lieferumfang enthalten.

Beide sind am Bildschirm des Infotainment-Systems angeschlossen.

Der Bildschirm wird ausgeschaltet, wenn die Geschwindigkeit 35 km/h überschreitet, aber er wird automatisch eingeschaltet, wenn der Fahrtrichtungsanzeiger auf der Beifahrerseite bei einer Geschwindigkeit über 35 km/h benutzt wird.

Kundenvorteil:

Der Fahrer hat einen besseren Blick zur Seite. Die Kamera gibt einen besseren Überblick als die verbauten Spiegel. Dazu kommt die höhere Sicherheit beim Rückwärtsfahren und Rangieren durch die Rückfahrkamera.

Einschränkung/Pflichtwahl:

Nur in Kombination mit:

Spezifikation **Sattelzugmaschine** , (01163A)

Infotainment, 2 DIN mit 7 inch Bildschirm (05120B)



Kamera am Fahrzeugheck,
vorläufig montiert



AREA VIEW 360° KAMERASYSTEM



Code: **09026A** 360° Kamerasystem

Beschreibung:

Ein 360° Kamerasystem wird eingeführt. Dieses ermöglicht einen Blick rund um das Fahrzeug.

Am Armaturenbrett befindet sich ein Halter mit einem 7" Monitor.

Dazu gehören 4 Weitwinkel 720p HD Kameras um die Sicht nach vorne, nach beiden Seiten und nach hinten zu sicherzustellen.

Die Teile werden verpackt im Staufach geliefert. Im Fahrerhaus befindet sich eine Anleitung für die Werkstatt/den Aufbauhersteller zum Anbau der Teile.

Für die Kalibrierung der Kameras ist ein Kalibrierungssatz erforderlich, dieser ist nicht enthalten.

Kundenvorteil:

Parken, beladen, und rangieren erfolgt mit höherer Sicherheit. Der Fahrer hat eine Rundumsicht um sein Fahrzeug.



Weitwinkelkamera



Montage vorne an der Sonnenblende



AREA VIEW 360° KAMERASYSTEM

Code: **09026A** 360° Kamerasystem

Einschränkungen:

Nur in Kombination mit:

Fahrgestellanpassung Lkw, B (01163B)

Sonnenblende außen, (00060A)

Zubehörhalter, ohne (06311Z)

Instrumententafelverlängerung, ohne (04901Z)

Nicht in Kombination mit:

Kamera System FFU, Frontsichtkamera mit 7" Monitor, Frontkamera 10" Monitor, Rücklichtkamera Fahrgestell 7" Monitor, Rücklichtkamera Anhängervorbereitung 7", Frontkamera und Rücklichtkamera Anhängervorbereitung 7" Monitor, Frontkamera 10" und hintere Anhängervorbereitung Infotainment Monitor, Frontkamera 10" und Rücklichtkamera Fahrgestell infotainmentsystem.

(03832F/G/J/M/P/R/S/U)



Kamerabild im 7" Monitor



7" Monitor



KALIBRIERUNGSSATZ 360° KAMERASYSTEM



Ersatzteilnummer: 2719518

Beschreibung:

- Der Kalibrierungssatz ist für das 360°-Kamerasystem erforderlich. Damit werden die Kameras auf den Panoramablick eingestellt.
- Auf diese Weise werden die toten Winkel um das Fahrzeug auf ein Minimum begrenzt und bieten die richtige 360°-Ansicht um das Fahrzeug.
- Der Satz besteht aus 2 Stück Kalibriermatten 7x2m, einem Softwarepaket inkl. Kalibrierungssoftware, eine Vielzahl von Bildern, Parkanleitung und eine detaillierte Bedienungsanleitung.
- Das Kit ist wiederverwendbar und soll in der Werkstatt aufbewahrt werden.



VORBER. ARBEITSLEUCHE IN TRITTSTUFE, FFU



Code: **08989D** Vorbereitung Arbeitsleuchte Trittstufe

Beschreibung:

Kabelvorbereitung für Arbeitsleuchten in den Trittstufen. Der Kunde kann entscheiden, welche Leuchten er montieren möchte.

Kundenvorteil:

Verkürzung der Vorlaufzeit beim Einbau

Einschränkung/Pflichtwahl:

Nur in Kombination mit:

Fahrerhaustyp, CP/CR/CG/CS (00042G/H/J/S)

Fahrerhauslänge, 14/17/20 dm (00116C/J/L)

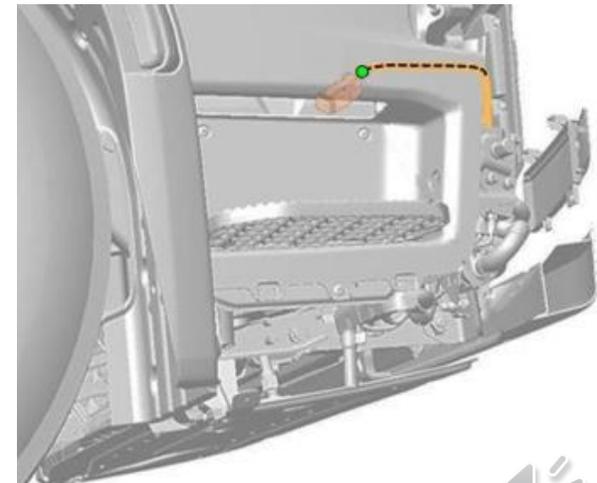
Arbeitsleuchte unter dem Fahrerhaus, mit oder Vorbereitung (04742A/B)

Größe Vorderkotflügel: 645/675 mm (05071A/B)

Beispiel für die Montage einer Leuchte



Verkabelung Arbeitsleuchte



HÖHENVERSTELLUNG ZUSÄTZLICHE FERNBEDIENUNG HECK



- **Code:** **04030 A** **mit**
 04030 Z **ohne**

Beschreibung:

Eine Vorbereitung für eine zusätzliche Fernbedienung, deren Position nach Wünschen des Kunden, beim Aufbauhersteller festgelegt wird. Diese beinhaltet die Fernbedienung, ein vorprogrammiertes Steuergerät und einen reservierten Platz in der Aufbaukonsole. Die Ausführung der Fernbedienung ist mit der, die im Fahrerhaus geliefert wird, identisch.

Der Aufbauhersteller muss lediglich das Kabel von der Aufbaukonsole, zur vom Kunden gewünschten Position verlegen.

Kundenvorteil: Bedienung der Fahrgestellhöhe aus dem Aufbau heraus

Einschränkung:

Nur in Kombination mit folgenden Codes lieferbar

- Fernbedienung für Höhenverstellung LKW **04029 A**
- Fernbedienung für Höhenverstellung LKW + Anhänger **04029 B**



NOTHAMMER UND GURTSCHNEIDER FFU



- Code: **07125 B** 1 Stück
07125 C 2 Stück

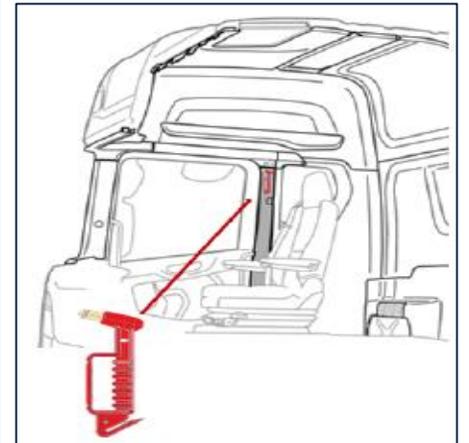
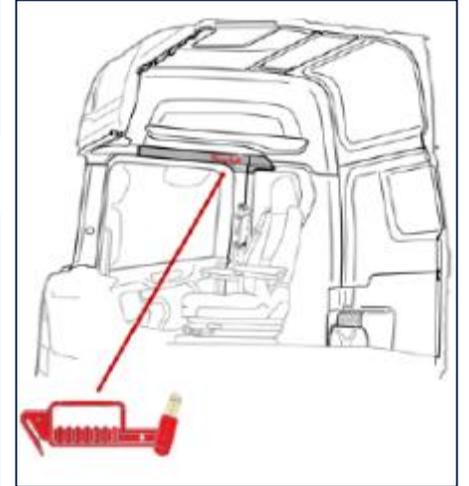
Einschränkung:

07125 B in Kombination mit folgenden Codes, Einbau oberhalb Beifahrertür

- Einfachverglasung Fensterscheibe Tür **05084 A**
- Seitenairbag, ohne **04909 Z**

07125 C in Kombination mit folgenden Codes (zusätzlich zu den o.g.), Einbau an B-Säule

- Haltegriffe oberhalb der Fahrerhaustür, mit **05542 A**
- Beifahrersitz, mit (Medium A&B / Basic / Premium) **08285 A** und **01432 B/C/J/L**



HALTEGRIFF AN DER FAHRERHAUSRÜCKWAND



- Code: **08954 A** mit
08954 Z ohne

Beschreibung:

Haltegriff an der Rückwand des FH zum auf steigen auf das Chassis (optional)

Bei Fahrzeugen mit einem Seitenwindabweiser (Länge 45 / 53 cm) ist der Haltegriff **bei Fahrzeugen ab 202010.1** nicht erforderlich, da die Scharnierstange des Seitenwindabweisers diese Funktion erfüllt. In diesen Fällen kann der Kunde aber auswählen, ob er den Haltegriff haben möchte oder nicht.

Kundenvorteil: Sicherer Halt & Aufstieg

Einschränkung:

08954 A nur in Kombination mit folgendem Code lieferbar

- Trittstufe, links hinter Fahrerhaus

03052 D



MUTE-FUNKTION DES INFOTAINMENTS FÜR AUFBAUFUNKTIONEN



- Code: -

Beschreibung:

Die Funktion ermöglicht es, bestimmten Funktionen des Aufbaus, die Stummschaltung des Infotainmentsystems automatisch anzufordern, z. B. wenn ein internes Kommunikationssystem wie Funk aktiviert wird.

Diese Funktion ist automatisch bei allen Fahrzeugen mit dem BCI (**05837 A**) verbaut

Kundenvorteil:

Möglichkeit, über externe Schnittstellen die Mute-Funktion mit den Aufbaufunktionen zu koppeln.

Alle Fahrzeuge mit EBS sind mit ABS und Antischlupfregelung ausgerüstet

Einschränkung: Keine



KABELBAUM FÜR ABH-FUNKTIONEN – ÄNDERUNG DES UMFANGS



- **gültig ab: 202010.1**

Beschreibung:

Ursprünglich wurde bei der Anwahl

- der Vorbereitung FMS bzw. der FMS-Schnittstelle (04019A) oder
- der vorbereiteten Wegfahrsperrung (03961B)

das Fahrzeug automatisch mit einem vollständigen Kabelbaum für alle Arten von verschiedenen ABH-Funktionen spezifiziert.

In der neuen Lösung, wird das Fahrzeug durch Anwahl der FMS-Vorbereitung oder der Vorbereitung der Wegfahrsperrung, **nur noch mit dem für diese Vorbereitungen erforderlichen Kabelbaum** ausgestattet.

Für das Fahrzeug sind dann keine weiteren Vorbereitungen möglich.

Einschränkung:

Wenn der Kunde das Fahrzeug mit anderen als den oben genannten ABH-Funktionen nachrüsten möchte, beachten Sie bitte, dass das Fahrzeug mit der Aufbau-Kommunikationsschnittstelle BCI (**05837A**) spezifiziert werden muss.



REGELBARE KÜHLMITTELPUMPE



- Code: **04682A** mit
04682Z ohne

Grund der Änderung:

Richtige Kühlmittelpumpe für den entsprechenden Einsatz

Beschreibung:

Die Motoren DC9 / DC13 EU6 sind mit einer Kühlmittelpumpe mit geregelter Durchfluss ausgestattet. Diese Kühlmittelpumpe wird nicht für alle Applikationen benötigt und hat je nach Einsatz keinen Vorteil. Ab 202011.1 kann die passende Pumpe gewählt werden.

Kundenvorteil:

Kraftstoff- und Kosteneinsparung bei richtigem Einsatz

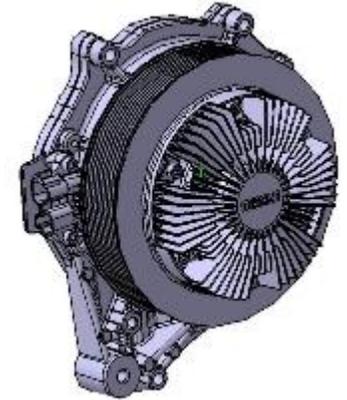
Einschränkung:

Nur in Kombination mit:

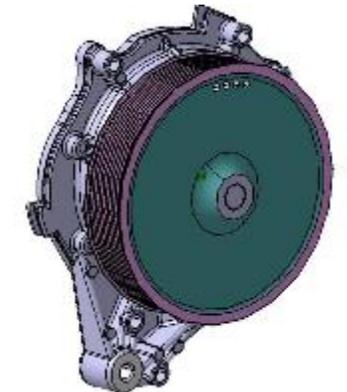
Euro 6 (02471J)

Hubraum 9 / 13 Liter (00142D/H)

Elektrohydraulische Vorderachslenkung (07281A)



Kühlmittelpumpe mit
geregelter Durchfluss



Kühlmittelpumpe ohne
geregelter Durchfluss



Befestigungsschiene, Fhs-Rückwand innen



- Code: **08922A** mit
08922B Vorbereitung
08922Z ohne

Beschreibung:

Befestigungsschienen an der Rückwand dienen zur Befestigung von Ausrüstungsgegenständen beim Aufbauhersteller, z.B. Kopfstützen oder obere Rückenlehnen mit SCBA-Konsolen. Die Befestigungsschienen sind aus Aluminium gefertigt.

Einschränkung:

Nur in Kombination mit:

Fahrerhaus: **CP28L/CP31L/CP31N** (00889FG/00889FI/00889FJ)

08922A ist Pflichtwahl für

06742A – Sitzbank hinten mit Rückenlehne



Befestigungsschiene,
mit 08922A



Befestigungsschiene,
Vorbereitung 08922B





NEBENANTRIEB

Code:	06389HA	EG730P
	06389HB	EG740F

Beschreibung:

Leistungsstarker Nebenantrieb Kupplungsabhängig.

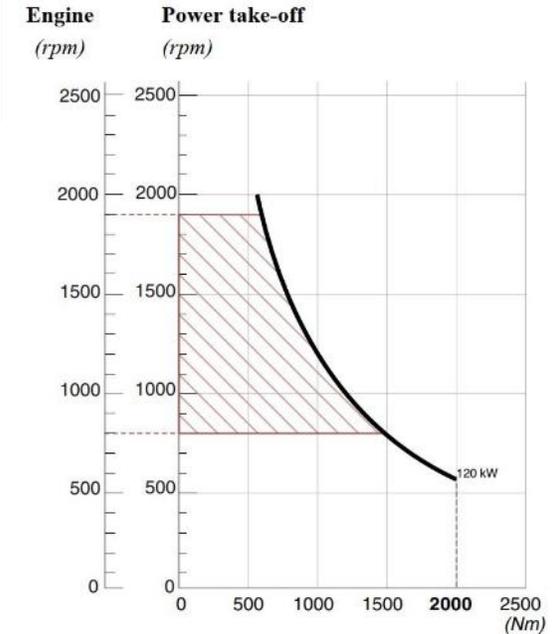
Um dies zu lösen, werden zwei neue Nebenantriebsvarianten eingeführt, EG730P und EG740F.

Kundenvorteil:

Diese neuen Varianten können bei laufendem Motor eingeschaltet werden, wodurch hohen Drehmomentspitzen beseitigt werden.

Einschränkung:

Es gilt die gleiche Einschränkung wie für EK730P / 740F.



Markiertes Feld gibt den Betriebsbereich für Dauerbetrieb an.

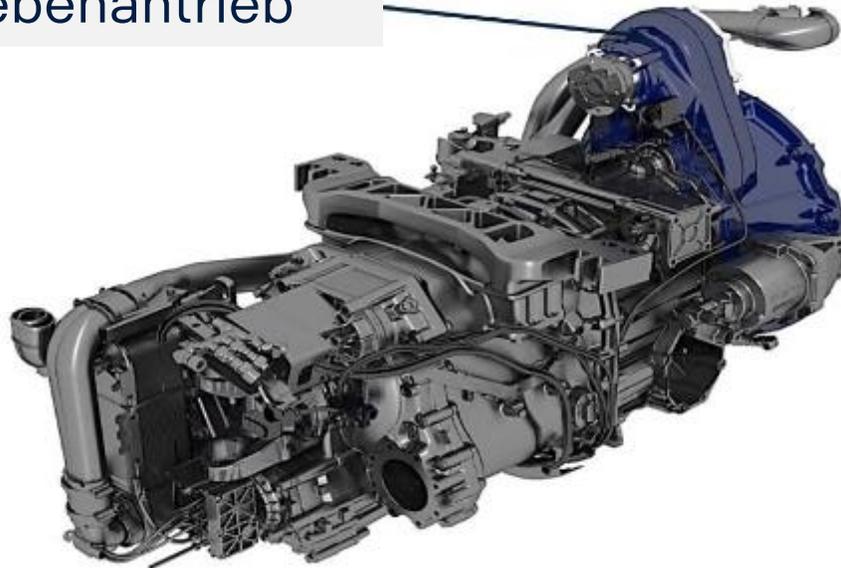




NEBENANTRIEB

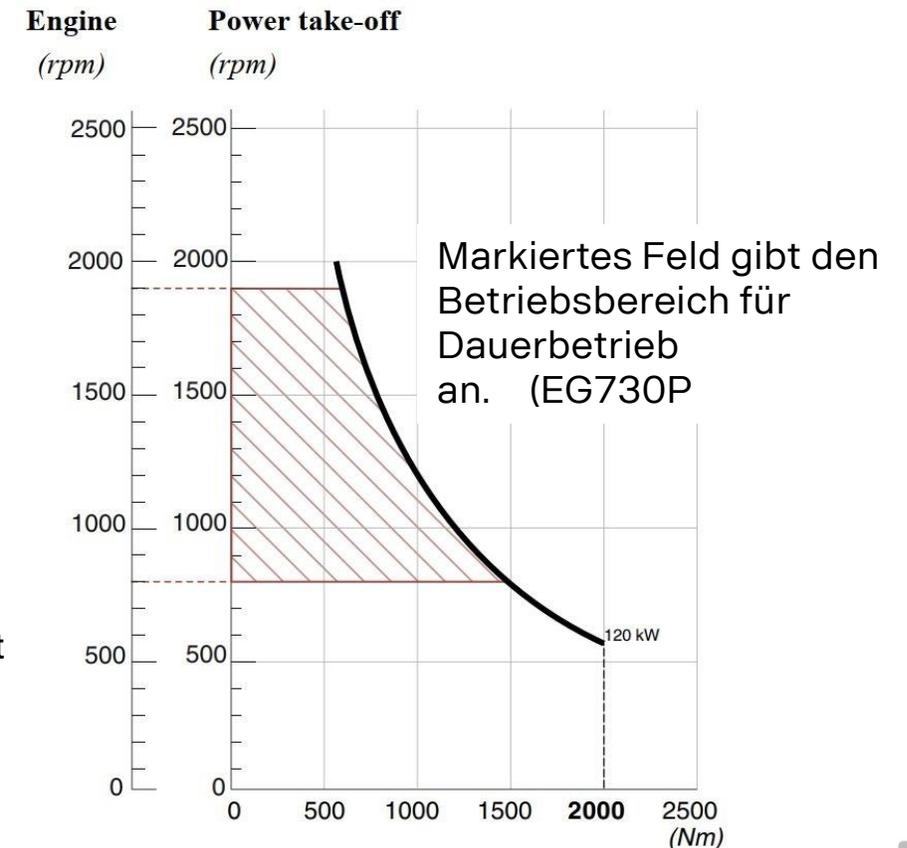
Code:	06389HA	EG730P
	06389HB	EG740F

Nebenantrieb



Der Nebenantrieb dreht sich von hinten gesehen gegen den Uhrzeigersinn und er ist für Anbau einer Hydraulikpumpe (06389HA) oder einer Welle (06389HB) ausgelegt.

Übersetzungsverhältnis: 1:1
Maximales Drehmoment: 2000 Nm





GETRIEBE

Code:	00017TY	GRSO926
	00017TZ	GRSO926R

Beschreibung:

Das Getriebe GRSO926/R wird eingeführt und ersetzt das Getriebe GRSO925/R.

Das GRSO926/R wurde intern aktualisiert und verbessert, hat aber ansonsten die gleiche Spezifikation wie GRSO925/R wenn es um Anzahl der Gänge und das Übersetzungsverhältnis geht.

Einschränkung:

Es gelten die gleichen Einschränkungen wie für GRSO925/R.



ARBEITSLEUCHTEN

Code: **03749A Arbeitsleuchten**
gültig ab: **sofort**

Beschreibung:

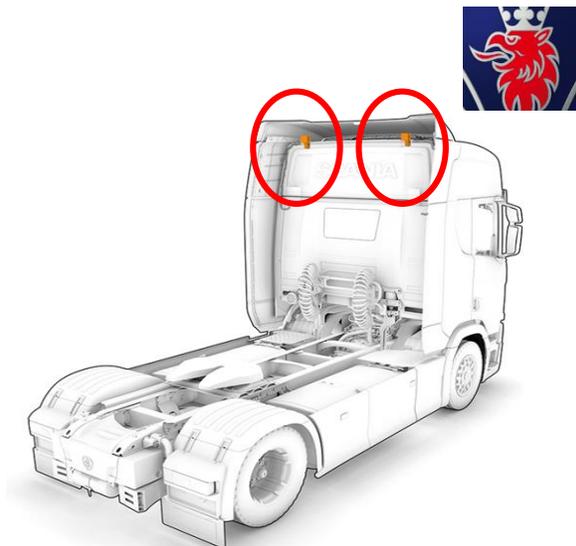
Vorbereitung für Arbeitsbeleuchtung in der hohen Position Fhs-Rückwand.

Mit dieser FFU wird der Kabelstrang für A-Order-Variantencode 05900A bis zur Konsole für den Dachwindabweiser verlängert.

Die Arbeitsbeleuchtung wird nicht montiert, sondern liegt im Staufach, da der Dachwindabweiser ab Werk in der Transportposition montiert ist.

Nur in Kombination mit:

- Fahrzeugart Sattelzugmaschine (01163A)
- Baureihe G, R, S (00042J/H/S)
- Kabinenlänge 17, 20
- Fahrerhaushöhe normal, hoch
- Arbeitsscheinwerfer l+r hinten (05900A)
- Off-Road Klassifizierung N3G, ohne (06015Z)



Platzierung Arbeitsleuchten



Platzierung Kabelstrang



KOTFLÜGEL HINTEN NIEDRIG FFU



Code: **03868A** Hinterer Kotflügel niedrig, Antriebsachse

Diese Anpassung kann genutzt werden, wenn der Kunde einen niedrigeren Kotflügel an der Antriebsachse wünscht als mit A-Order möglich. Der Kotflügel an der Antriebsachse wird ersetzt und dabei von einer hohen oder mittelhohen Ausführung gegen eine niedrige Ausführung ausgetauscht.

Ein niedriger Kotflügel an der Antriebsachse verringert die Gefahr, dass der Sattelaufleger den Kotflügel schrammt. Die Gefahr, dass der Reifen den Kotflügel schrammt, wird allerdings erhöht.

Nur in Kombination mit:

Fahrgestellanpassung Szm, A (01163A)

Fahrgestellhöhe, normal (00272B)

Achsformel, 4x2 (00448A)

Federung hinten, Blatt (02974B)

Kotflügelausführung hinten, Hoch/mittelhoch (00514B/D)

Reifengröße Hinterachse:

295/80 R22.5/ 315/70 R22,5 / 315/80 R22.5. (00668B/C/K)

Hinweis: Diese FFU kann nicht mit lackierten Kotflügeln kombiniert werden.

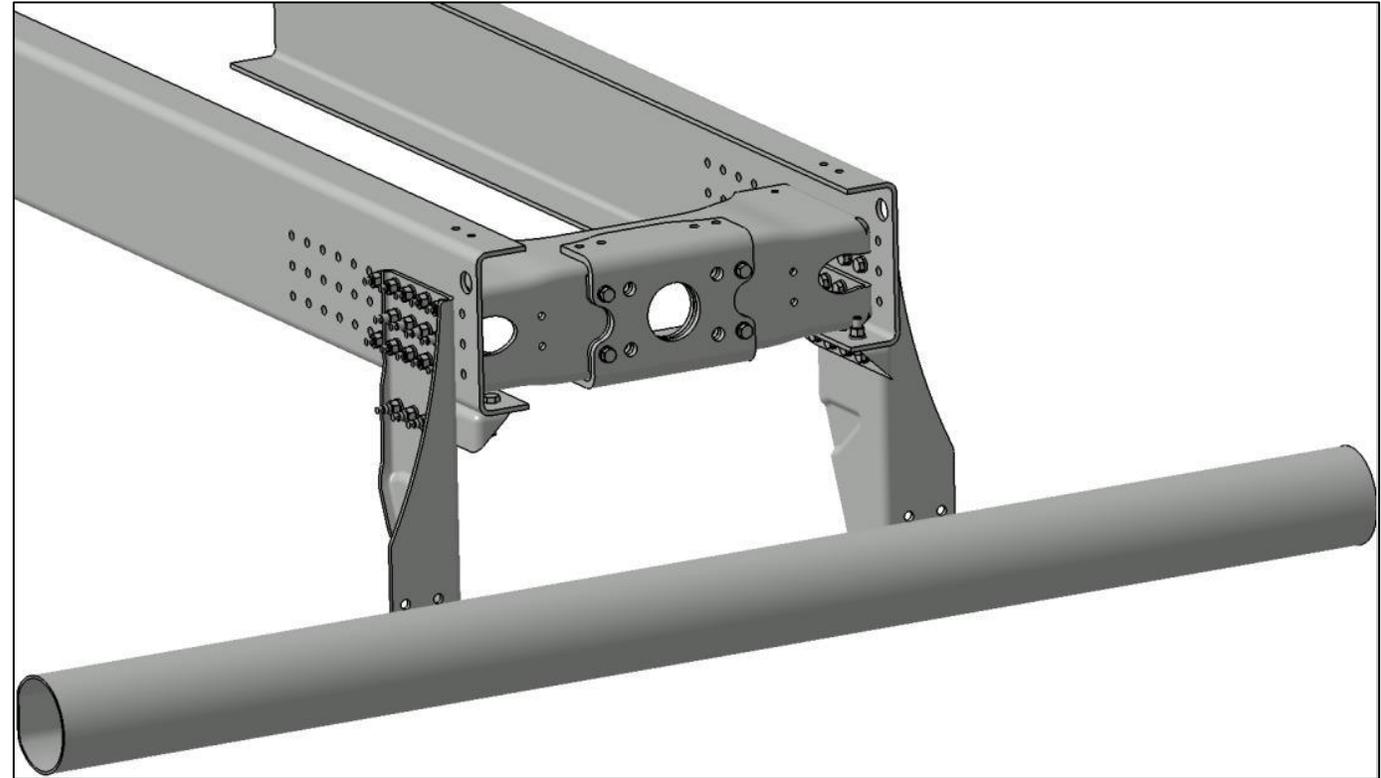
Variantencode: 06400





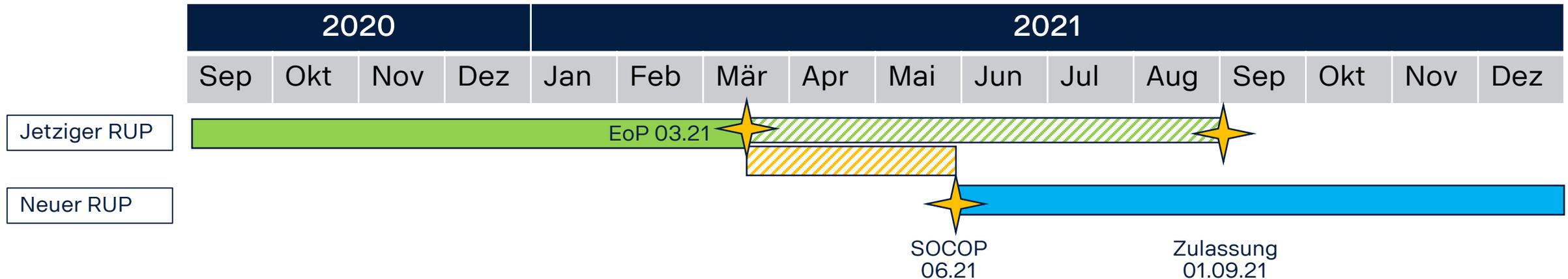
FPC 01539 Neuer hinterer Unterfahrschutz

- Seit dem 1. September 2019 gilt die UNECE R58, Revision 3 (R 58.03), *für neue, als Komplettfahrzeug zugelassene Fahrzeuge.*
- **Ab 1. September 2021** gelten diese Vorschriften für *alle neu zugelassenen Fahrzeuge.*
- Update aller Varianten





Produkteinführung



- Jetzigen Unterfahrschutz lieferfähig bis März 2021
- Zulassung aller Bestandsfahrzeuge bis zum 31 August 2021 = Händler Verantwortung
- Bei der Bestellung die Fertigstellung/ Zulassung beachten-> Wenn unsicher dann ohne RUP bestellen
- Ab dem 1 November keine Vorauswahl mehr in Dealit
- Unterfahrschutz kann durch Verkäufer spezifiziert werden
- Neuer Unterfahrschutz ab Lieferintervall 2021.06 verfügbar





ENDE PRODUKTNEUHEITEN 2020

STEPHAN PROKEIN

