DOMINIK BERTRAMS / PRESALES /SDAT

HOMOLOGATION – TACHO – S-ORDER/FFU

SCANIA

AGENDA

- Smart Tacho Gen 2
- GSR2024
- S-Order
- FFU
- Aufbauspezifische S-Order/FFU

Smart Tacho Gen 2

Auf Basis der Verordnung (EU) 165/2014 Kontrollgerät (Fahrtenschreiber) und der Ergänzung durch die Verordnung (EU) 2020/1054 (20.08.2020) Festschreibung und Definition der Voraussetzungen und technischen Eigenschaften Smart Tacho 2.

Im Gegensatz zu vergangenen Tacho Generationen besteht **kein** Bestandsschutz.

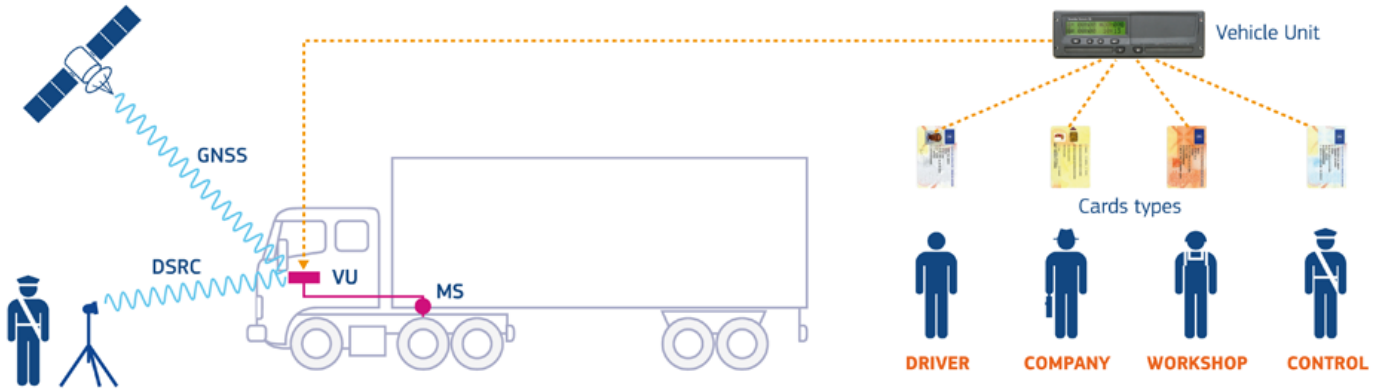
D.h. die Fahrzeuge um grenzüberschreitenden Verkehr **müssen** zu nach genannten Terminen spätestens umgerüstet werden.

Smart Tacho Gen 2

Zeitplan zur Einführung / Umrüstung:

- Neufahrzeuge verpflichtend ab 21.08.2023
- Bestandsfahrzeuge bis spätestens 31.12.2024
  - Fahrzeuge mit analogem Tacho (TCO P1)
  - Fahrzeuge mit Digital Tacho (TCO SC1 und SC2)
- Bestandsfahrzeuge bis spätestens 21.08.2025
  - Fahrzeuge mit Smart Tacho 1 TCO SC3 und SC4 (Pflicht ab 15.6.2019)

Smart Tacho Gen 2



Funktionsumfang Smart Tacho Gen2:

- automatische Erfassung des Grenzübertritts, im Fahrtenschreiber gespeicherte EU-Grenzkarte
- Aufzeichnung der Position zum Be- und Entladen, auf Wunsch des Fahrers
- Erfassung der Ladungsart (Fahrgäste oder Güter)
- erhöhte Aktivitätserfassung auf Karte, 56 Tage (vorher 28 Tage)
- Möglichkeit zur Aktualisierung der Tachographen-Software
- Nutzung eines authentifizierten GNSS-Signals; Galileo OS-NMA (Open Service - Navigation Message Authentication) Systemupdate spätestens 31. März 2026
- dritter Bewegungssensor, innen Tachographen Einheit
- Im Rahmen der Fernkommunikation dürfen auch beim „Smart Tacho 2“ nur Daten, die für die Zwecke der gezielten Straßenkontrolle von Fahrzeugen mit mutmaßlich manipulierten oder missbrauchten Fahrtenschreibern notwendig sind, übertragen werden.

Smart Tacho Gen 2

Nachstehende neue Varianten lösen die bisherigen Ausstattungen ab:

Neuer variant code	Benennung (neuer variant code)	Alter variant code	Benennung (alter variant code)	Fahrzeugtyp (limitations)
02303US	Tachograph, smart 2 Stoneridge	02303ES	Tachograph, smart Stoneridge	***trucks & buses***
02303VS	Tachograph, smart 2 ADR Stoneridge	02303FS	Tachograph, smart ADR Stoneridge	***only trucks***
02303YS	Tachograph, smart 2 ADR Continental	02303GS	Tachograph, smart ADR Continental	***trucks & buses***

GSR 2024

GENERAL SAFETY REGULATION

GSR 2024

VO (EU) 2019/2144

„allgemeine Sicherheit und Schutz Fahrzeuginsassen und ungeschützten Verkehrsteilnehmern“

Diese Verordnung sieht vor, dass Fahrzeuge der Klasse N (Nutzfahrzeuge >16,0t.) mit hochentwickelten Fahrassistenzsysteme ausgerüstet sein müssen.

Basierend auf der VO (EU) 2018/858, somit für die Erlangung der EU-Typengenehmigung (WVTA / CoC) erforderlich.

Einführung 07.07.2023

GSR 2024

Gegenstand	UN-Regelung	Verbot der Zulassung	Verfügbare Ausstattung Scania	Einführung Scania Vorläufige Angaben
B5 Kollisionswarnsystem zum Schutz von Fußgängern und Radfahrern	ECE R159	07.07.2024	09105A	Produktion 04/2024
B6 Totwinkel-Assistent	ECE R151	07.07.2024	09824A/B (+07339A)	Produktion 04/2024
B7 Rückfahrassistent	ECE R158	07.07.2024	09631	Produktion 04/2024
C14 Reifendrucküberwachungssystem für schwere Nutzfahrzeuge	ECE R141	07.07.2024	03549A + 06422B	Produktion 04/2024
D4 Schutz des Fahrzeuges gegen Cyberangriffe	ECE R155 / R156	07.07.2024	Serienausstattung	Produktion 04/2024
D8 Intelligenter Geschwindigkeitsassistent	(EU) 2021/1958	07.07.2024	09103A (09104A, 09097A/B)	Produktion 04/2024
D16 Notbremslicht	ECE R48/07	07.07.2024	08775A	verfügbar
E1 Vorrichtung zum Einbau einer alkoholempfindlichen Wegfahrsperre	(EU) 2021/1243	07.07.2024	03693B / (06635 FFU)	verfügbar
E2 Warnsystem bei Müdigkeit und nachlassende Aufmerksamkeit	(EU) 2021/1341	07.07.2024	07261A	verfügbar

Scania Advanced Driver Assistance Support (ADAS)

General Safety Regulation 2024

- 2 existierende Ausstattung
- 3 überarbeitet
- 3 Neue Ausstattung

UNECE R151 | BSIS
Blind Spot Information System

9824A/B | VRU CWS
Vulnerable Road User Collision Warning - Side

Warnt den Fahrer über eine mögliche Kollision mit Fußgängern und Fahrrädern auf der rechten Seite des Fahrzeugs

Bremslichtfunktion, die anderen Verkehrsteilnehmern am Fahrzeugheck anzeigt, dass eine Gefahrenbremsung vorliegt.

UNECE R48 | ESS
Emergency Stop Signal

8775A
Emergency brake indication

UNECE R158 | REIS
Reversing information system

9631 VRU REV
Vulnerable Road User Detection - Rear

Erkennt mögliche Kollisionen mit Fußgängern, Fahrrädern und Objekten beim Rückwärtsfahren

EU 2021/1341 | DDAW
Driver Drowsiness and Attention Warning

7261A |
Driver Attention Support

Warnt den Fahrer, wenn das System feststellt, dass die Aufmerksamkeit des Fahrers nachlässt

EU2021/1958 | ISA
Intelligent Speed Assistance

9103A | SSI
Speed Sign Information

Warnt den Fahrer mit Hilfe von Kameras und GPS-gekoppelten Kartendatenbanken vor Überschreitung der Geschwindigkeitsbegrenzung.

UNECE R159 | MOIS
Moving off information system

9105A | VRU CWF
Vulnerable Road User Collision Warning - Front

Warnt den Fahrer vor einer möglichen Kollision mit Fußgängern und Radfahrern im vorderen toten Winkel des Fahrzeugs

UNECE R141 | TPMS
Tyre Pressure Monitoring System

3549A /6422B FFU | TPM
Tyre Pressure Monitoring

Reifendrucküberwachung in Echtzeit und warnt, wenn der Reifendruck vom SOLL Wert abweicht

EU 2021/1243 | ALC
Alcohol Interlock Installation Facilitation

3693B /6635FFU
Alcolock prep

Eine standardisierte Schnittstelle, die den nachträglichen Einbau von Alcolock Systemen vereinfacht

S-ORDER

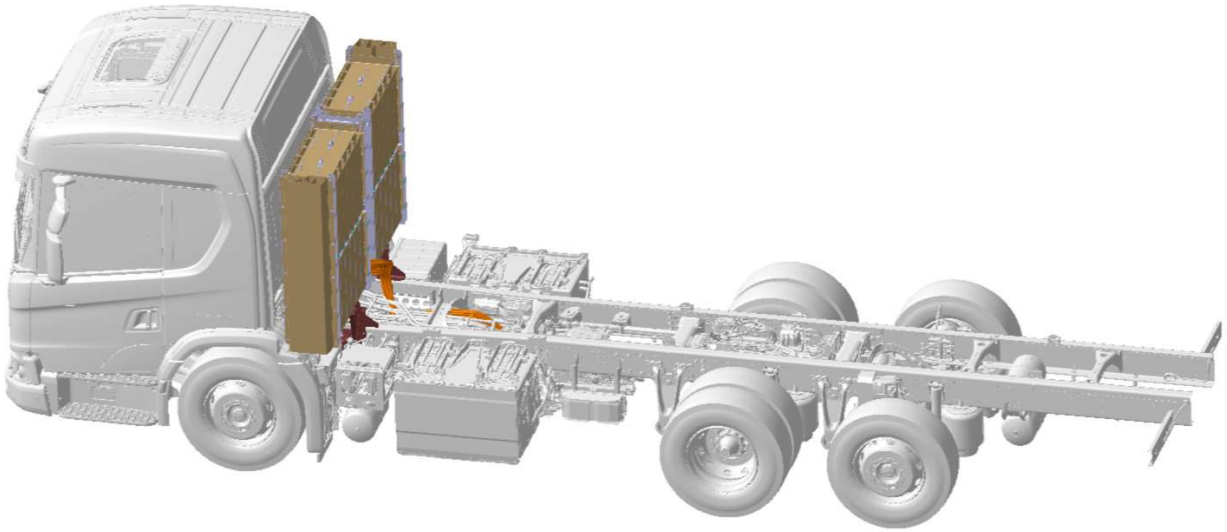
SONDERBESTELLUNG

S-Order

BEV – Batterien hinter Fahrerhaus

Verfügbare Ausstattung:

- 4x2, 6x2, 6x2*4
- Fahrerhaus CP & CL
- Radstand 3950mm



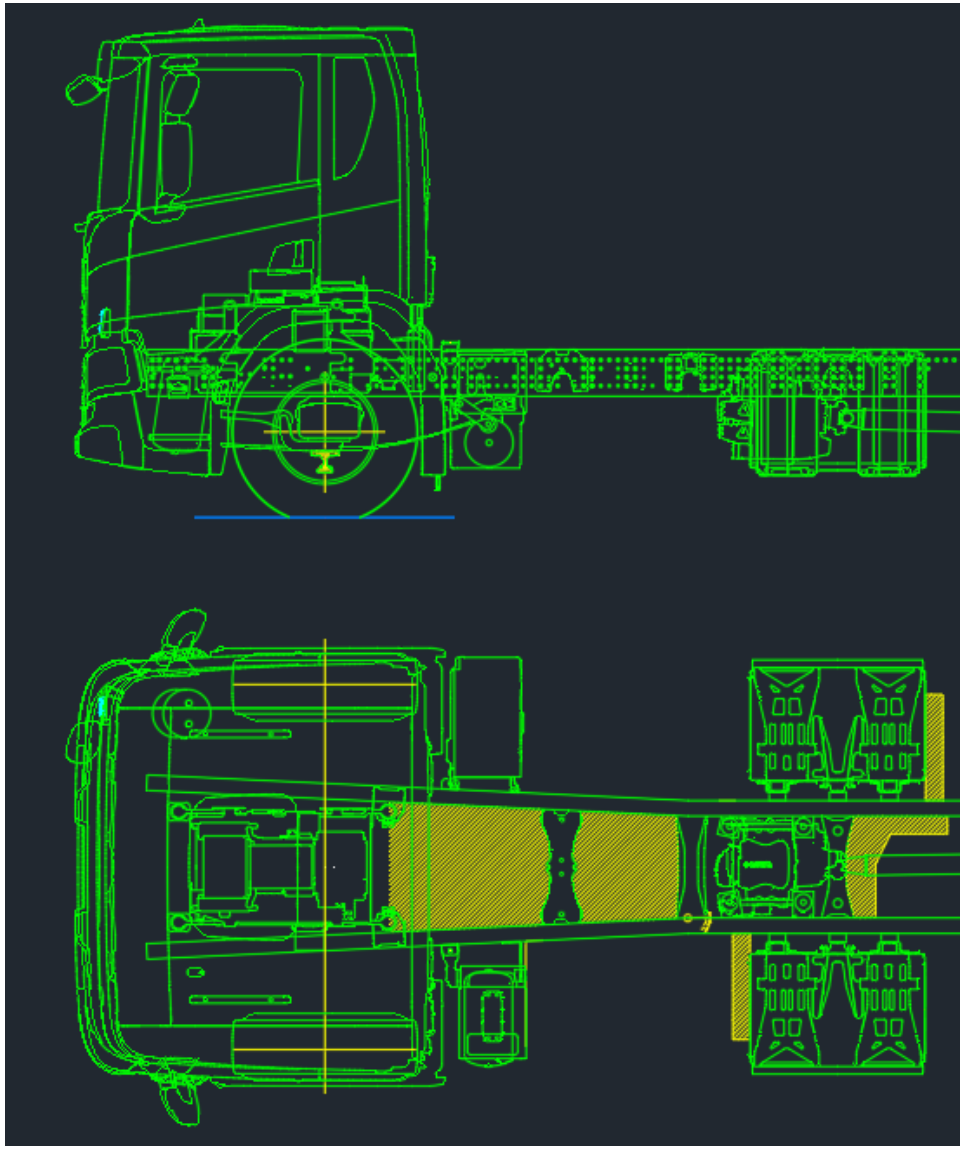
Aktuell nicht darstellbar mit:

- Abbiege-Assistent (7339)
- Spurwechsel Warner (7340)
- Kolissionswarner (7341)

S-Order

BEV - Versetzen von Hochvolt-Batterien

- Freiraum schaffen für:
  - Komponenten
  - Aufbaustützen
  - Armablage
  - Etc.
- Mindestradstand 4.350mm
- Nur für BEV Urban Fahrgestelle
- Versetzen Batterien auf hinter Position des 9er Batterien Layout



S-Order

CityDoor

- Diesel und Xev Antriebstrang
- BEV niedriger Motortunnel
- Spiegelersatz Kamera-Monitor-System für:
  - Rampenspiegel und EU Frontspiegel
- Beibehalten der originalen Kabinenstruktur ➔ optimale Ersatzteilversorgung

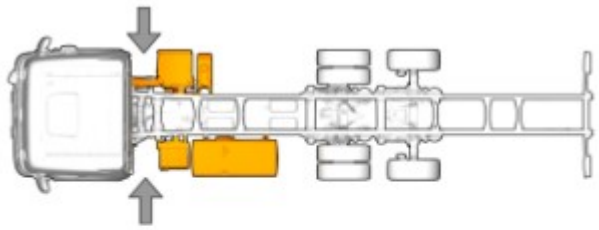
S-Order

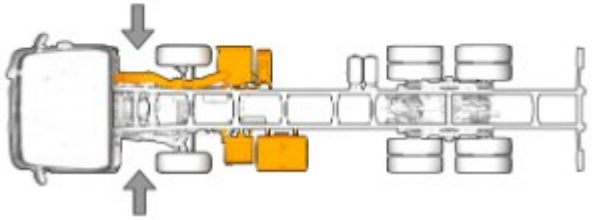
Freiräume

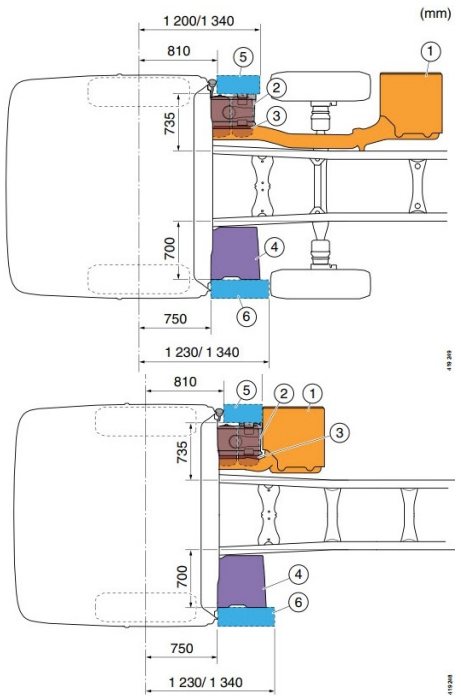
- 05444A großer Freiraum für:
  - Doppelte VA (DFAX)
  - Einfache VA (SFAX)

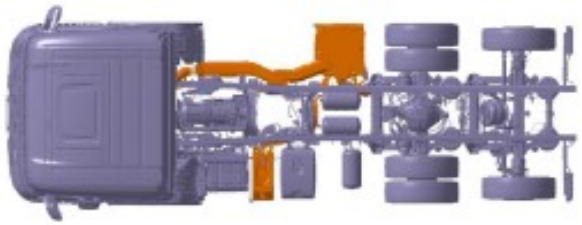
- 05030A kleiner Freiraum für:
  - Fahrzeuge mit Vorderradantrieb (FWD)

- Freiraum rechte Seite:
  - 1500mm oder 2000mm









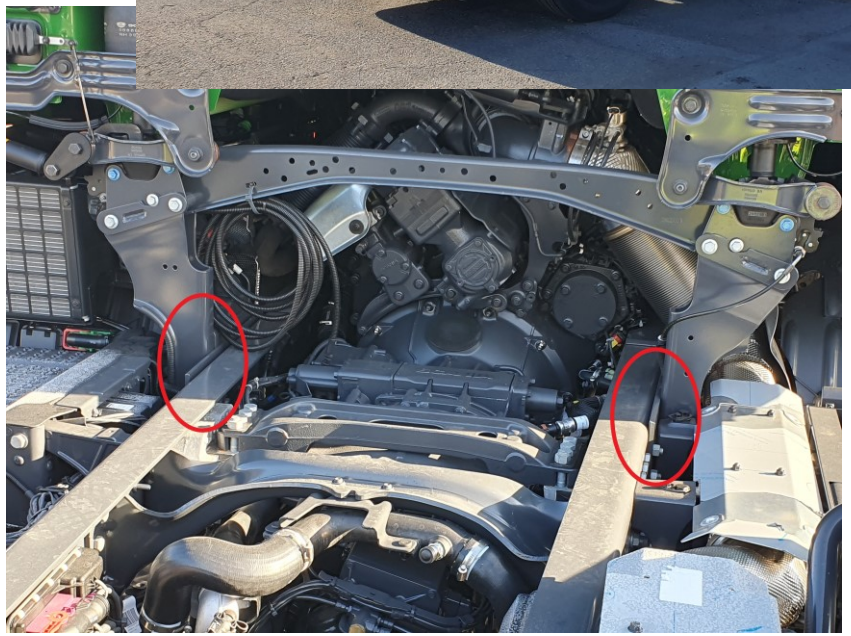
S-Order

Rahmenverstärkung Frontstütze

- Ab Werk bis zu 8,8t

- S-Order 14,0t
  - Mit lokaler Adaption gemäß Aufbaurichtlinie bis zu 18,0t

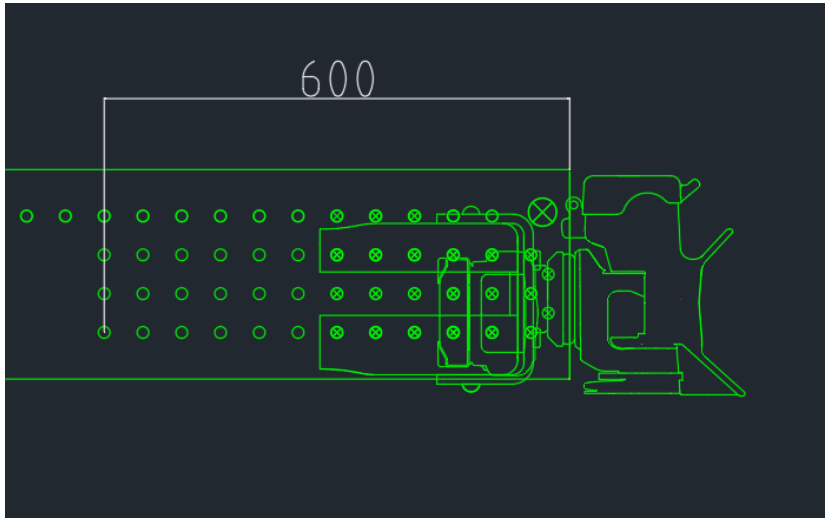
- S-Order 25,0t mit Anschluss hinter Fhs für Anbindung Hilfsrahmen

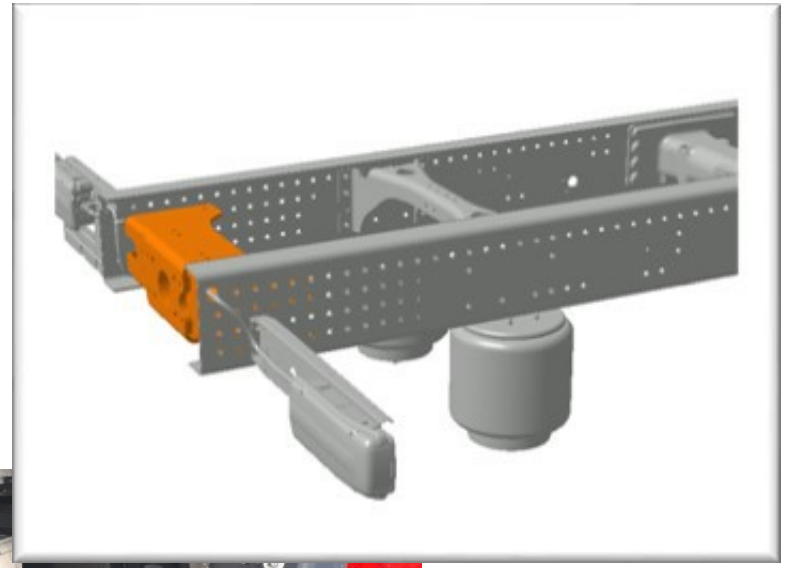


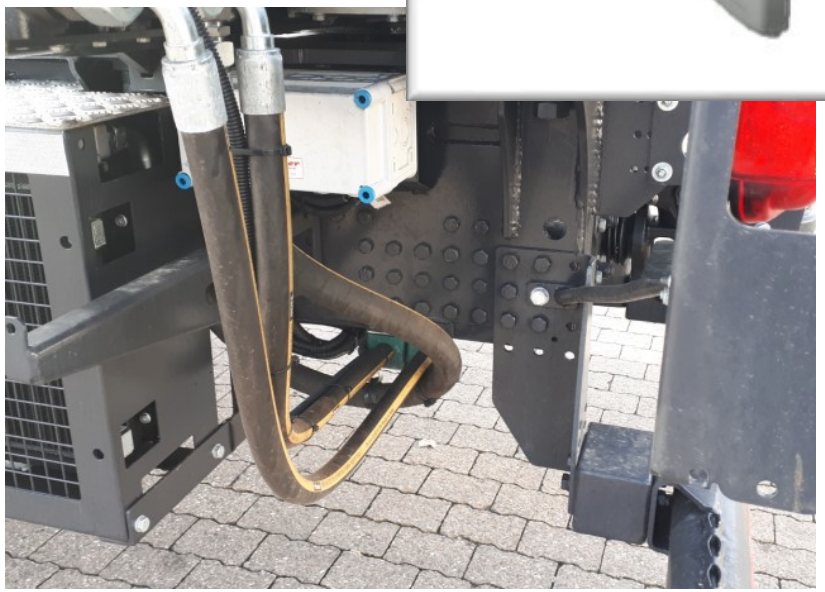
S-Order

Zusätzliche Löcher im Rahmenheck

- Vereinfachung der Montage von:
  - Kranplatten am Heck
  - Etc.



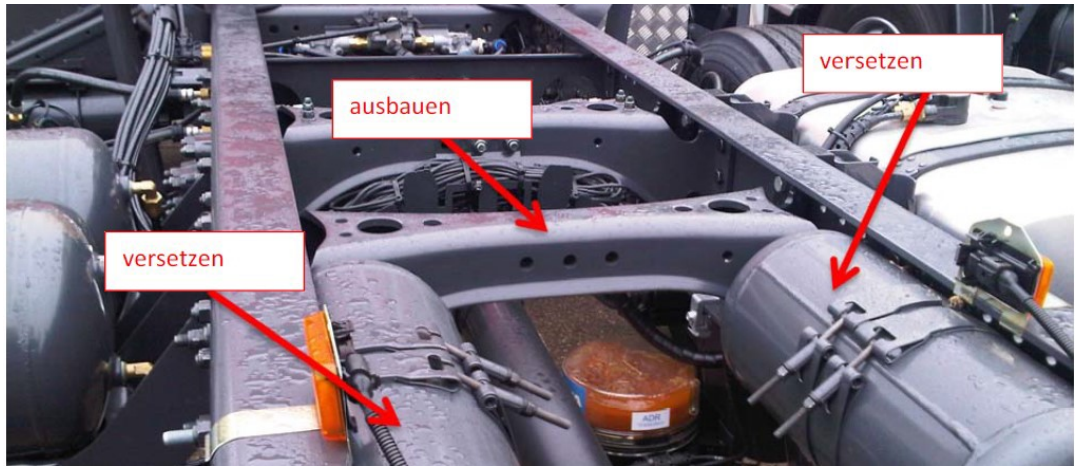




S-Order

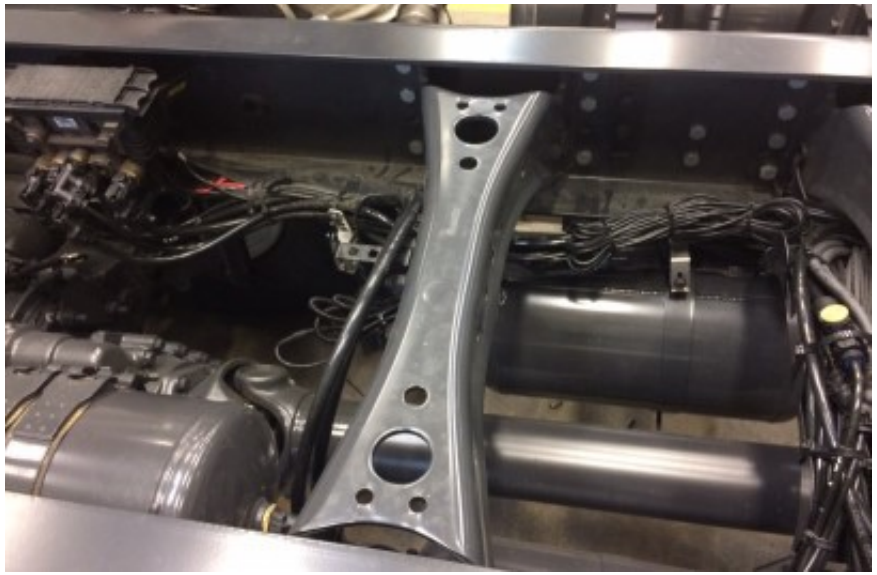
Entfall Traverse

Dieser Umbau ist geeignet für Kippaufbauten bei 4-Achs-Fahrgestellen.



Umbau folgender Komponenten:

- Entfall Traverse vor Hinterachse
- Anpassung Positionen Luftkessel



FFU

FIT FOR USE

FFU

07901BA Kühltransport

Aufbauschnittstelle für Kühlaufbauten mit Generator am Motor.

Programmierung:

- Leerlaufdrehzahl bei eingeschalteter Kühlung und Vorwärtsgang oder Neutral
  - Dieselmotor 650 U/min
  - Gasmotor 700 U/min
- Signal Kühlaggregat vorverkabelt in Zentralelektrik (C259-2)

FFU

07901GA CAN-Vorbereitung

Aufbauschnittstelle für CAN Kommunikation ist bereits ab Werk geöffnet und kann vom Aufbauhersteller Plug & Play genutzt werden.

FFU

07901CA Kran Basis

Vorprogrammierte Aufbauschnittstelle für Kranaufbauten.

Enthaltene Programmierung:

- Geöffnete CAN Schnittstelle
- Programmierte Motordrehzahl:
  - 1 = 1000 U/min und maximale Fahrgeschwindigkeit 10 km/h
  - 2 = 1500 U/min und maximale Fahrgeschwindigkeit 10 km/h
  - 4 = 1000 U/min, in anderer Standardeinstellung
- Standardeinstellung 500 U/min bei max. Fahrgeschwindigkeit 5 km/h

FFU

07901CB Kran Blattfederung (Z) u. EG-PTO

Prog. Aufbauschnittstelle für Kranaufbauten mit EG-PTO und E-Anschluss

Vorbereitung umfasst:

- Steuersignal Kran und Nebenantrieb; nur bei Getriebe in Neutralstellung aktivierbar (C259) Zentralelektrik
- Fernbedienung für Motorstart und –stopp
- Motordrehzahl 1 auf 950 U/min voreingestellt
- Meldung und Signalton im Kombiinstrument; Warnung bei unbelasteten Stützfüßen während Kranbetrieb

FFU

07901CC Kran Luftfederung (A/B) u. EG-PTO

Prog. Aufbauschnittstelle für Kranaufbauten mit EG-PTO und E-Anschluss

Vorbereitung umfasst:

- Regelung Luftfederung bei Aktivierung des Nebenantriebs abgeschaltet
- Motordrehzahl bei Aktivierung des Nebenantriebs auf 900 U/min
- Warnsignal bei Aktivierung des Nebenantriebs eingeschaltet
- Kontrollleuchten im Kombiinstrument:
  - Warnung bei unbelasteten Stützfüßen während Kranbetrieb
  - Warnung bei unbelasteten Stützfüßen und nicht angezogener Feststellbremse während Kranbetrieb

FFU

07901TA Motor-Startsperre bei Ladebordwand offen

Aufbauschnittstelle Sicherheitsfunktion Ladebordwand

- Verhinderung Motorstart bei aktiver Ladebordwand

07901TB Geschwindigkeitsbegr. 5 km/h bei Ladebordwand offen

Aufbauschnittstelle Sicherheitsfunktion Ladebordwand

- Geschwindigkeitsbegrenzung 5km/h bei aktiver Ladebordwand

FFU

07901HA Elektr. Vorbereitung ED-Motornebenantrieb (Abroller/Absetzer)

Aufbauschnittstelle mit Elektro-installation und Programmierung (Plug & Play) ➔Anschlussfertig

This truck has a preparation which has been ordered as an FFU.

Document 2893706 Date 22-05-2020 issue 1

Cab		Signal	
C494-9	C488-2	.+24V (30) max fuse	10 Amp
C494-10	C488-3	.+24V (30) max fuse	
C494-13	C488-6	.+24V (15) max fuse	10 Amp
C494-11	C488-4	Ground	
C494-12	C488-5	Ground	

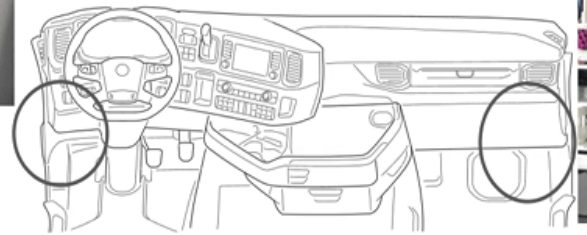
Cab		Signal
C494-20	C486-6	Signal BT connected

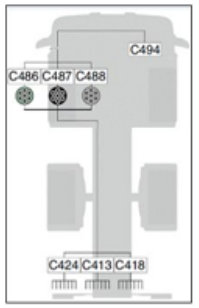
Cab		Signal
C494-4	C487-4	CAN1 low Meiller control unit
C494-5	C487-5	CAN1 high Meiller control unit
C494-6	C487-6	CAN2 high Scania C493 pin4
C494-7	C487-7	CAN2 low Scania C493 pin3

Cable marking C418	
Cable marking BWE80	Cable colour blue
Cable marking BWE79	Cable colour black
Cable marking BWE76	Cable colour red
Cable marking BWE78	Cable colour green
Cable marking BWE77	Cable colour brown

Cable marking C424	
Cable marking BWE 69	Cable colour blue

Cable marking C413	
Cable marking BWE 85	Cable colour black
Cable marking BWE 84	Cable colour brown
Cable marking BWE 83	Cable colour blue
Cable marking BWE 82	Cable colour violet





FFU

07901HB Elektr. Vorbereitung EG-Motornebenantrieb (Abroller/Absetzer)

Aufbauschnittstelle mit Elektro-installation und Programmierung (Plug & Play) ➔Anschlussfertig

This truck has a preparation which has been ordered as an FFU.

Document 2893706 Date 22-05-2020 issue 1

Cab		Signal	
C494-9	C488-2	.+24V (30) max fuse	10 Amp
C494-10	C488-3	.+24V (30) max fuse	
C494-13	C488-6	.+24V (15) max fuse	10 Amp
C494-11	C488-4	Ground	
C494-12	C488-5	Ground	

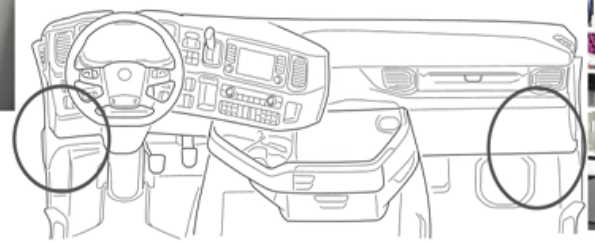
Cab		Signal
C494-20	C486-6	Signal BT connected

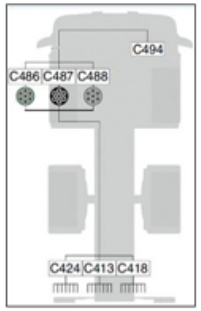
Cab		Signal
C494-4	C487-4	CAN1 low Meiller control unit
C494-5	C487-5	CAN1 high Meiller control unit
C494-6	C487-6	CAN2 high Scania C493 pin4
C494-7	C487-7	CAN2 low Scania C493 pin3

Cable marking C418	
Cable marking BWE80	Cable colour blue
Cable marking BWE79	Cable colour black
Cable marking BWE76	Cable colour red
Cable marking BWE78	Cable colour green
Cable marking BWE77	Cable colour brown

Cable marking C424	
Cable marking BWE 69	Cable colour blue

Cable marking C413	
Cable marking BWE 85	Cable colour black
Cable marking BWE 84	Cable colour brown
Cable marking BWE 83	Cable colour blue
Cable marking BWE 82	Cable colour violet





AUFBAUSPEZIFISCHE FFU / S-ORDER

Aufbauspezifische FFU / S-Order

Sie haben nachstehende oder ähnliche Situationen?

- Immer wiederkehrende identische Programmierarbeiten / Anschlussarbeiten an Scania Fahrgestellen?
- Erhebliche Umbauarbeiten an Scania Fahrgestellen?
- Bekommen Scania Fahrgestellen (intern.) mit unterschiedlichen S-Order Ausstattungen? Mehraufwand

Aufbauspezifische FFU / S-Order

Lösung ➔ Aufbauspezifische FFU oder S-Order

Realisierbar als S-Order:

- Änderungen am Rahmen
- Versetzen von Komponenten

Realisierbar als FFU:

- Vorab Programmierungen für Aufbauten
- Vorbereitete Verkabelungen

SCANIA