



AXEL DIETZ

SCANIA NEBENANTRIEBE UND KRAFTSTOFFTANKS GENERATION II "MACH - SUPER"

SCANIA

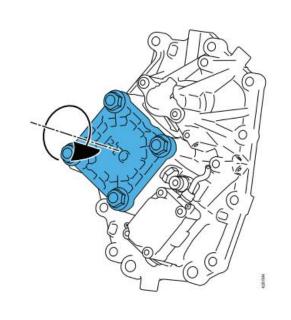


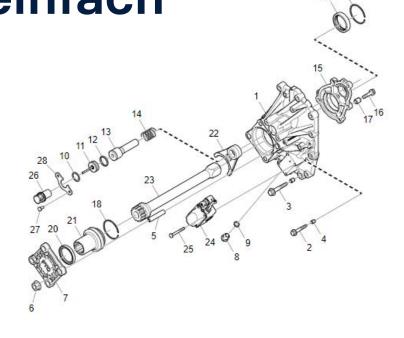
Scania Nebenantriebe (PTO) und Kraftstofftanks Inhalt

- Getriebeabhängige Nebenantriebe für GW Getriebe G25/G33
- Motornebenantriebe neuer DC13 Motor (DW-Motoren) SUPER
- Schwungradabhängige Nebenantriebe
- Nebenantriebe für elektrifizierte Fahrzeuge
- Kraftstofftanks Übersicht, Codes und Freiräume
- Kraftstoffoptimierungseinheit (FOU) Codes und Lage

Scania Nebenantriebe (PTO) Getriebenebenantrieb EG25 einfach



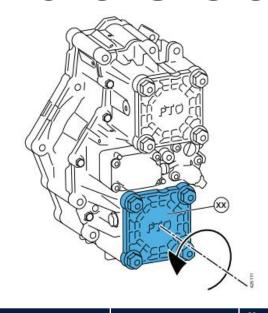




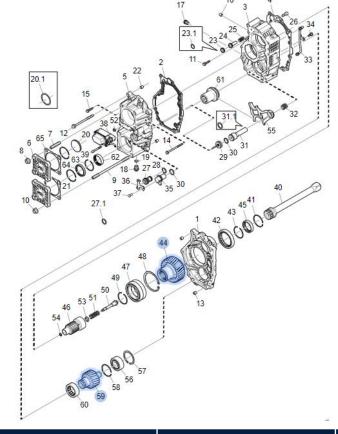
Bezeichnung		Max. Drehmoment [Nm]		Übersetzung	Drehrichtung	Anschluss
EG25R DAP1	6392EA	2.500	250	1:0,76 - 1:0,97	rechts	wählbar

Scania Nebenantriebe (PTO) EG 10/9/8/6 einfach



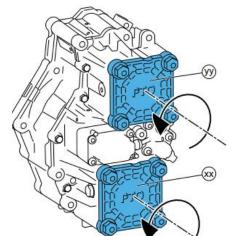


Biegemoment EG Einfach: 50 Nm

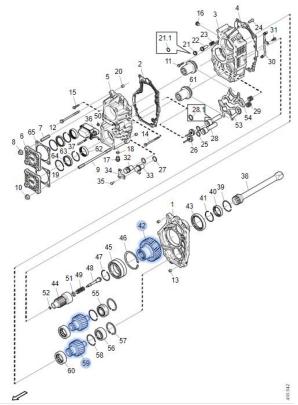


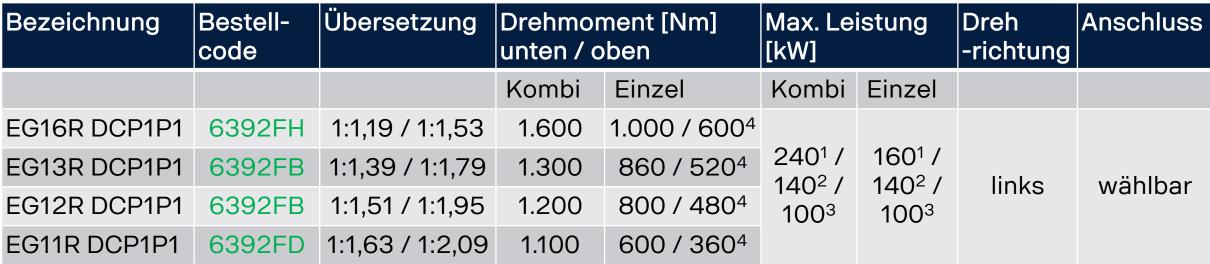
Bezeichnung	Bestell- code	Übersetzung	Drehmoment [Nm]	Max. Leistung [kW]	Drehrichtung	Anschluss
EG10R DBP1	6392EL	1:1,19 / 1:1,53	1.000			
EG9R DCP1	6392EC	1:1,39 / 1:1,79	860	160 ¹ / 140 ² /	links	wählbar
EG8R DCP1	6392ED	1:1,51 / 1:1,95	800	100°7 140=7		
EG6R DDP1	6392EE	1:1,63 / 1:2,09	600			

Scania Nebenantriebe (PTO) EG16/13/12/11 doppelt



Biegemoment EG Einfach: 50 Nm Doppelt: 41 Nm









- 1. EG-PTO Anschlussanpassung Bestellcode 08434X unten
- 2. EG-PTO Anschlussanpassung Bestellcode 08435X oben
- Die Ausstattungsvariante "Z (= ohne)" ist automatisch Pumpe P1

Bestellcode	Scania Bezeichnung	Anschluss
Z	P1	Pumpe ISO7653 with spline ISO14 (DIN5462)
AA	F1	SAE1410 (ISO7647-1400)
AB	F2	DIN90 (ISO7646-90x4x8)
AC	F3	DIN100 (ISO7646-100x6x8)
AD	F4	DIN120 (ISO7646-120x8x10)
AF	F6	SAE1310 (ISO7647-1300)

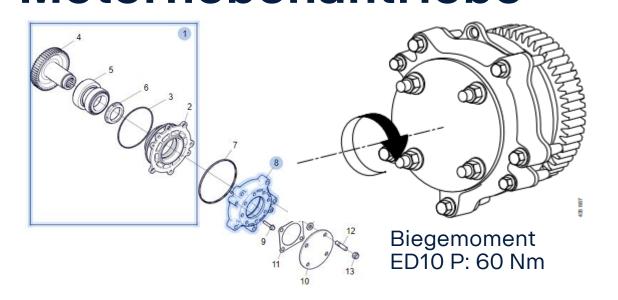
Scania Nebenantriebe (PTO) Getriebenebenantriebe Flansch-Anschluss separat

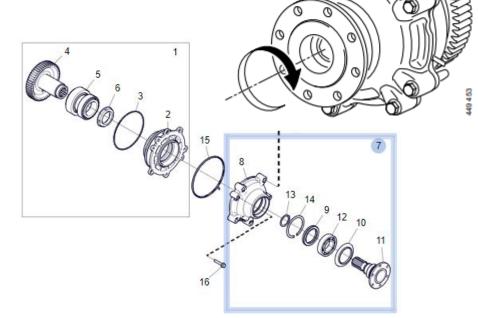




Varianten- code	Alternative	Beschreibung	Max. Drehmo- ment (Nm)	Abbildung	Varianten- code	Alternative	Beschreibung	Max. Drehmo- ment (Nm)	Abbildung
AA	F1	SAE 1410	1.300	4 x Ø11,2 8 8 9 5,25 9 9 5	AD	F4	DIN120	2.200	95° 9101.5 8 x Ø10.1
AB	F2	DIN90	500	4 x Ø8.1	AF	F6	SAE 1310	700	4 x Ø10,1
AC	F3	DIN100	700	60° 001° 001° 001°	Z	Ohne	ISO 7653 D	3.500	90° 08 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0

Scania Nebenantriebe (PTO) Motornebenantriebe





Bezeichnung	Bestell- code		Drehmoment [NM]	Leistung [kW]	Drehrichtung	Anschluss
ED10R WBP1	4827E	1:1,2	1.000	238	rechts	ISO 7653-D
ED10R WBF4	4827H	1:1,2	1.000	238	rechts	DIN 120
ED7R WBF3	4827G	1:1,2	700	165	rechts	DIN 100
ED Vorbereitung	4827A					Mech. Vorb.





In der Übergangszeit neue Motoren- und Getriebegeneration gilt noch die Ausnahme:

- EK (EG) Nebenantriebe schwungradabhängig
 - Bei Spezifikationen in Kombination mit EK Nebenantrieb kommt bis auf weiteres die bewährte Motorengeneration der 13 Liter Motoren (DL-Motoren) mit den bewährten GRS Getrieben (GZ-Getriebe) zum Einsatz:

DC13 163 410 PS EURO 6 DC13 164 450 PS EURO 6 DC13 165 500 PS EURO 6 DC13 166 540 PS EURO 6



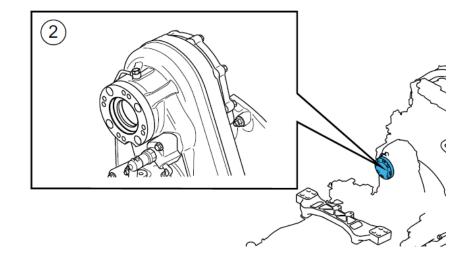
EK730P (01298G)

EK740F (01298H)

EK750F (01298K)

EG730P (06389HA)

EG740F (06389HB)



Scania Nebenantriebe (PTO) Nebenantriebe für elektrifizierte Fahrzeuge



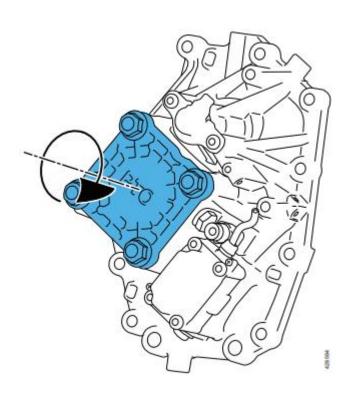
Nebenantrieb EG15R 6392EM

Der Nebenantrieb kann bei Hybridfahrzeugen, aufladbaren Hybridfahrzeugen mit GEM-Getrieben (GE281) und batteriebetriebenen Elektrofahrzeugen mit elektrischem Antriebsstrang P160+ verwendet werden.

Der Anschluss hat eine Drehrichtung im Uhrzeigersinn

Der Nebenantrieb kann während der Fahrt, der Gangwechsel, im Stillstand und während des Ladevorgangs verwendet werden.

Die empfohlene Drehzahl für den Nebenantrieb beträgt bei Stillstand 1.000-3.000/ min und während der Fahrt 1.000-2.400/min.



Scania Nebenantriebe (PTO) Nebenantriebe für elektrifizierte Fahrzeuge



Nebenantrieb PTO EM5 P1

Es kann ein elektromechanischer Nebenabtrieb (PTO EM) über das Ersatzteilwesen bestellt und lokal verbaut werden. Er beinhaltet:

- · Elektromaschine mit Pumpenanschluss
- · Wechselrichter
- · Wasserpumpe für den Anschluss an das Kühlsystem
- · VCA-Kabelstrang 3,5 m, für den Anschluss
- · VCB-Kabelstrang für den Anschluss an den elektrischen Nebenantrieb (PTO EL), 3,5 m oder 7 m
- · Die Komponenten sind in einem mit Schutzplatten abgedeckten Ständer vormontiert.

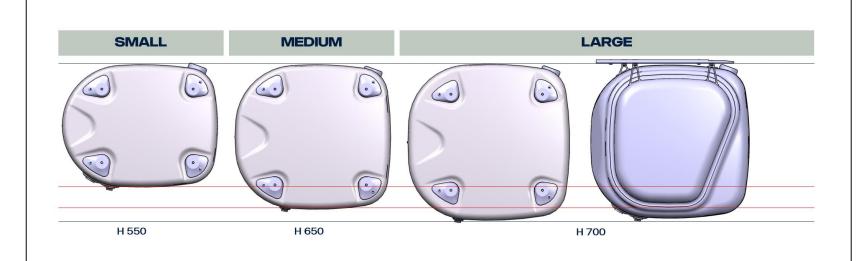
Dieses Modul muss am Rahmen verbaut, an die Kühlung und den PTO EL angeschlossen sowie BICT programmiert werden.



Teilenummern für Bestellung 3055358 mit Anschlusskabel 3,5 m 3055359 mit Anschlusskabel 7,0 m

Scania Kraftstofftanks Übersicht Tankformen







- Primärer Tank mit "F.O.U." = Fuel Optimization Unit bei DW 13/Super und V8
 für vollständige Volumenausbeute (höhere Reichweiten trotz kleinerer Tanks!)
- verschiedene Arten von Freiräumen am Fahrgestell als A-Order festlegbar



Scania Kraftstofftanks Kraftstoffoptimierungseinheit FOU mit/ohne

Beispiel: Tank 200M

200 = 200 Liter

 \mathbf{M} = Medium

■ Linke Seite - FPC 2626

■ Rechte Seite - FPC 2627

Achtung:

200 Liter ist **nicht** das N**utzvolumen**. Dies hängt von der F.O.U. ab

-> mit oder ohne







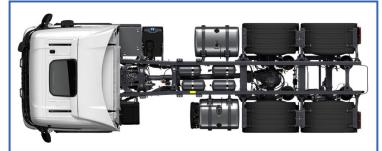
Scania Kraftstofftanks Bezeichnungen-Codes Tanks



- Kraftstofftanks
 - FPC 2626 Kraftstofftank links
 - FPC 2627 Kraftstofftank rechts
 - FPC 1368 Montagehöhe Kraftstofftank
 - C niedrig, B normal, A hoch
 - FPC 8507 Position des Krafstofftanks in L\u00e4ngsrichtung
 A vorne, B hinten
- Bestellcodes in Grün
- Informationscodes in Rot

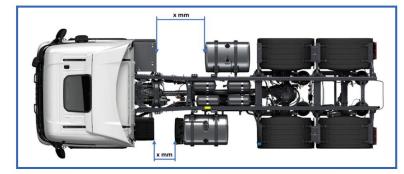


Tanks vorne 8507A



Tanks hinten 8507B

Scania Kraftstofftanks Bezeichnungen Codes Freiräume

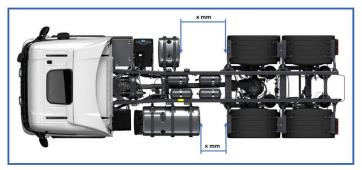




Links: Tank vorne 8507A+8803+8831A

Rechts: Tank vorne 8507A+8802+8804A

- Freiräume
 - FPC 8803 Rahmenfreiraum Positionierung links Maß in mm
 - FPC 8802 Rahmenfreiraum Positionierung rechts Maß in mm
 - FPC 8831 Rahmenfreiraum Positionierung links A vorne, B hinten
 - FPC 8804 Rahmenfreiraum Positionierung rechts A vorne, B hinten
- Bestellcodes in Grün
- Informationscodes in Rot



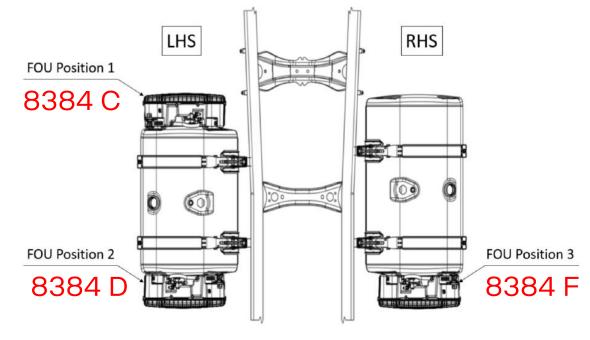
Links: Tank hinten 8507B+8803+8831B

Rechts: Tank hinten 8507B+8802+8804B

Scania Kraftstofftanks Bezeichnungen – Codes FOU



- Kraftstoffoptimierungseinheit (FOU)
 - FPC 8385 Kraftstoffoptimierungseinheit (FOU)
 A mit, Z ohne
 - FPC 8384 Position Kraftstoffoptimierungseinheit (FOU)
 - C vor dem Kraftstoffbehälter linke Seite
 - D hinter dem Kraftstoffbehälter linke Seite
 - F hinter dem Kraftstoffbehälter rechte Seite
- Bestellcodes in Grün
- Informationscodes in Rot



Scania Kraftstofftanks **FOU Abhängigkeiten Position**

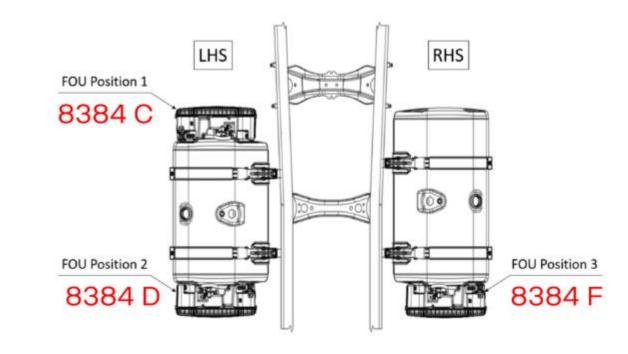


Position 1: 8384C

Standard bei Tank links

Position 2: 8384D nur bei

- Batterien im Heck & volumenoptimierter Tank (Nose Tank)
- Crew cab
- Radstand 2950, Tank Länge 640 mm
- Radstand 3150, Tank Länge 840 mm
- Position 3: 8384F
 - Nur bei Tanks auf der rechten Seite allein
 - Ausnahme: bei Radstand 3750 mm, und Tanks auf beiden Seiten, und langer Tank auf der linken Seite



Versetzen FOU: Info in

- WSM 22:10-644 Versetzen der Kraftstoffbehälter
- Newsletter Februar 2022 auf Bodybuilder Homepage

Primär Tanks (mit FOU 08385A) FPC 026 - (26 Links & 27 Rechts) + 2 Buchstaben

Tankhöhen FPC 040 (87 links / 88 rechts) - S = 550mm / M = 650mm / L = 700mm

ALTE Tank Bezeichnung Kurzform	Länge alt	Nutzvolumen alt	Länge Neu - mit FOU	Vol.optimiert / Normal	Nutzvol. Primär - Small	NEUER Tank Name - small	Nutzvol. Primär – Medium	NEUER Tanks Name - medium	Nutzvol. Primär - Large	NEUER Tank Name - large
150W	390	131	590	Normal					153	155L (LA)
175W	415	138	590	Normal					153	155L (LA)
150G	505	117	590	Normal					153	155L (LA)
200W	505	168	590	Normal					153	155L (LA)
175C	565	149	590	Normal					153	155L (LA)
220M Medium	565	187	590	Normal					153	155L (LA)
250W	625	214	590	Normal					153	155L (LA)
210C	675	179	690	Normal					196	200L (LB)
260M Medium	675	212	690	Normal					196	200L (LB)
320XW	705	280	690 740	Normal	400	4050 (00)	404	00004 (440)	196	200L (LB)
200G	735 735	174	740	Normal	160 160	165S (SS) 165S (SS)	194 194	200M (MD) 200M (MD)	218	220L (LC)
230C		196	740	Normal	160		194		218	220L (LC)
280M Medium	735 735	246 254	740	Normal Normal	160	165S (SS) 165S (SS)	194	200M (MD) 200M (MD)	218 218	220L (LC) 220L (LC)
300W (alu/steel)			840		160	1655 (55)				
390XW	855	341	640	Normal			231	240M (MH)	258	265L (LD)
340M Medium	880	296	840	Normal			231	240M (MH)	258	265L (LD)
350W	865	300	840	Normal					258	265L (LD)
250C	880	213	840	Normal					258	265L (LD)
	'	•	890	Normal					280	285L (LE)
380W steel	935	320	940	Normal	221	230S (ST)	269	275M (MK)	301	310L (LF)
300C	940	255	940	Normal	221	230S (ST)	269	275M (MK)	301	310L (LF)
360M Medium	940	317	940	Normal	221	230S (ST)	269	275M (MK)	301	310L (LF)
400W (alu/steel)	1014	354	1040	Normal			307	315M (MI)	344	355L (LG)
300G	1040	249	1040	Normal			307	315M (MI)	344	355L (LG)
330C	1040	282	1040	Normal			307	315M (MI)	344	355L (LG)
400M Medium	1040	351	1040	Normal			307	315M (MI)	344	355L (LG)
500XW	1055	424	1040	Normal			307	315M (MI)	344	355L (LG)
480XW nose	1155	423	1140	Normal			345	355M (MN)	387	395L (LH)
540XW	1174	482	1140	Normal			345	355M (MN)	387	395L (LH)
470W	1190	417	1140	Normal			345	355M (MN)	387	395L (LH)
550XW	1195	481	1140	Normal			345	355M (MN)	387	395L (LH)
400C	1265	340	1240	Normal			345	355M (MN)	387	395L (LH)
500W (alu/steel)	1265	444	1240	Normal	314	325S (SV)	383	395M (MP)	430	440L (LI)
490M Medium	1265	429	1240	Normal	314	325S (SV)	383	395M (MP)	430	440L (LI)
540XW nose	1300	482	1240	Normal					473	485L (LK)
620XW	1345	542	1340	Normal					473	485L (LK)
640XW	1382	558	1430	Normal					470	480L (LJ)
440C	1385	374	1340	Normal			459	470M (MR)	515	525L (LM)
570W	1392	490	1340	Normal					492	500L (LL)
610XW nose	1448	543	1480 1440	Vol.optimiert	407	1005 1717	407		492	500L (LL)
700XW	1505	609		Normal	407	420S (SY)	497	510M (MS)	558	570L (LO)
450G	1515	366	1640	Normal			535	550M (MT)	601	615L (LP)
600W (alu/steel)	1515	534	1640	Normal			535	550M (MT)	601	615L (LP)
625W	1542	544	1640 1640	Normal Normal			535	550M (MT)	601	615L (LP)
650W steel	1614	547	1640	Normai			535	550M (MT)	601	615L (LP)
710XW nose	1648	625	1630	Vol.optimiert					554	565L (LN)
700W	1665	588	1640	Normal					601	615L (LP)
750XW	1655	670	1640	Normal					601	615L (LP)
860XW nose	1975	759	1830	Vol.optimiert					640	650L (LQ)
950XW nose	2098	810	2030	Vol.optimiert					725	735L (LS)
			2130	Vol.optimiert					767	780L (LT)
1000XW nose	2248	872	2230	Vol.optimiert					810	825L (LU)
			2230	Vol.optimiert					896	910L (LV)
			1840	Normal					687	700L (LR)

Sekundär Tanks (ohne FOU) FPC 026 - (26 Links & 27 Rechts) + 2 Buchstaben

Tankhöhen FPC 040 (87 links / 88 rechts) - S = 550mm / M = 650mm / L = 700mm

ALTE Tank Bezeichnung Kurzform	Länge alt	Nutzvolumen alt	Länge Neu - ohne FOU	Vol.optimiert / Normal	Nutzvol. Sekundär - Small	NEUER Tank Name - small	Nutzvol. Sekundär - Medium	NEUER Tanks Name - medium	Nutzvol. Sekundär - Large	NEUER Tank Name - large
150W	390	131	390	Normal					147	155L (LA)
175W	415	138	390	Normal					147	155L (LA)
150G	505	117	490	Normal					189	200L (LB)
200W	505	168	490	Normal					189	200L (LB)
175C	565	149	540	Normal	151	165S (SS)	186	200M (MD)	209	220L (LC)
220M Medium	565	187	540	Normal	151	165S (SS)	186	200M (MD)	209	220L (LC)
250W	625	214	640	Normal			221	240M (MH)	248	265L (LD)
210C	675	179	640	Normal					248	265L (LD)
260M Medium	675	212	640	Normal					248	265L (LD)
320XW	705	280	690	Normal					269	285L (LE)
200G	735	174	740	Normal	209	230S (ST)	257	275M (MK)	289	310L (LF)
230C	735	196	740	Normal	209	230S (ST)	257	275M (MK)	289	310L (LF)
280M Medium	735	246	740	Normal	209	230S (ST)	257	275M (MK)	289	310L (LF)
300W (alu/steel)	735	254	740	Normal	209	230S (ST)	257	275M (MK)	289	310L (LF)
390XW	855	341	840	Normal		2002 (21)	294	315M (MI)	330	355L (LG)
220		2-12						CTSIII (IIII)		0332 (23)
340M Medium	880	296	840	Normal			294	315M (MI)	330	355L (LG)
350W	865	300	840	Normal			294	315M (MI)	330	355L (LG)
250C	880	213	840	Normal			294	315M (MI)	330	355L (LG)
2500	000	223	040	Horman			234	O (Sint (min)	330	0555 (10)
380W steel	935	320	940	Normal			330	355M (MN)	372	395L (LH)
300C	940	255	940	Normal			330	355M (MN)	372	395L (LH)
360M Medium	940	317	940	Normal			330	355M (MN)	372	395L (LH)
400W (alu/steel)	1014	354	940	Normal			330	355M (MN)	372	395L (LH)
300G	1014	249	1040	Normal	297	325S (SV)	367	395M (MP)	413	440L (LI)
330C	1040	282	1040	Normal	297	325S (SV)	367	395M (MP)	413	440L (LI)
			1040	Normal	297	3255 (SV)	367	395M (MP)	413	440L (LI)
400M Medium	1040	351				325S (SV)		395M (MP)		440L (LI)
500XW	1055	424	1040	Normal	297	3255 (SV)	367	395M (MP)	413	
480XW nose	1155	423	1140	Normal					454	485L (LK)
540XW	1174	482	1140	Normal					454	485L (LK)
470W	1190	417	1140	Normal					454 454	485L (LK)
550XW	1195	481	1140	Normal				47014 (147)		485L (LK)
400C	1265	340	1240	Normal			439	470M (MR)	494	525L (LM)
500W (alu/steel)	1265	444	1240	Normal			439	470M (MR)	494	525L (LM)
490M Medium	1265	429	1240	Normal			439	470M (MR)	494	525L (LM)
540XW nose	1300	482	1280	Vol.optimiert					474	500L (LL)
620XW	1345	542	1340	Normal	385	420S (SY)	475	510M (MS)	535	570L (LO)
640XW	1382	558	1340	Normal			475	510M (MS)	535	570L (LO)
440C	1385	374	1340	Normal			475	510M (MS)	535	570L (LO)
570W	1392	490	1340	Normal			475	510M (MS)	535	570L (LO)
610XW nose	1448	543	1430	Vol.optimiert					533	565L (LN)
700XW	1505	609	1440	Normal			511	550M (MT)	576	615L (LP)
450G	1515	366	1640	Normal					659	700L (LR)
600W (alu/steel)	1515	534	1640	Normal					659	700L (LR)
625W	1542	544	1640	Normal					659	700L (LR)
650W steel	1614	547	1640	Normal					659	700L (LR)
710XW nose	1648	625	1830	Vol.optimiert					698	735L (LS)
700W	1665	588	1640	Normal					659	700L (LR)
			1630	Normal					616	650L (LQ)
750XW	1655	670	1640	Normal					659	700L (LR)
860XW nose	1975	759	2030	Vol.optimiert					779	825L (LU)
			1930	Vol.optimiert					738	780L (LT)
950XW nose	2098	810	2030	Vol.optimiert					862	910L (LV)
1000XW nose	2248	872	2030	Vol.optimiert					862	910L (LV)
										0.00.001



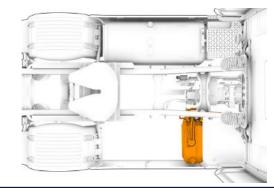
Scania SCR-Tanks Übersicht Tanks seitlich am Rahmen



19

- Standardposition rechts am Rahmen hinter Schalldämpfer
- Per S-Order Position links am Rahmen oder rechts nach hinten möglich (nicht 123 Liter, 150 Liter)





Bezeichnung	Bestell- code	Nutzvolumen	Bemerkung
SCR-Tank rechts 47 Liter	4318A	ca. 30 Liter	90° gedreht für Kranstützen- vorbereitung möglich (5030A)
SCR-Tank rechts 80 Liter	4318E	ca. 60 Liter	
SCR-Tank rechts 105 Liter	4318D	ca. 90 Liter	Alle Optionen sind abhängig
SCR-Tank rechts 123 Liter	4318H	ca. 114 Liter	von Achskonfiguration
SCR-Tank rechts 150 Liter	4318J	ca. 139 Liter	und Radstand / Freiräumen

Scania SCR-Tanks Übersicht Tanks im Rahmen



- Standardposition unterhalb Rahmen vor Hinterachse, Einfüllstutzen links
- Mindestradstände erforderlich je nach Achskonfiguration
- Maximaler Radstand 4.550 mm
- Nicht bei zwei Vorderachsen (DFAX, 8x4 etc.)





Bezeichnung	Bestell- code	Nutzvolumen	Bemerkung
SCR-Tank im Rahmen 73 Liter	4322E	ca. 55 Liter	Alle Optionen sind abhängig
SCR-Tank im Rahmen 76 Liter	4322A	ca. 58 Liter	von Achskonfiguration
SCR-Tank im Rahmen 96 Liter	4322B	ca. 63 Liter	und Radstand / Freiräumen
SCR-Tank im Rahmen 124 Liter	4322D	ca. 103 Liter	



ENDE

SCANIA NEBENANTRIEBE UND KRAFTSTOFFTANKS GENERATION II "MACH - SUPER"

SCANIA