



CAPACITE sur ESSIEU [kg]		A l'avant							A l'arrière		Total max.			
Technique		6700	7100	7500	8000	8500	9000	10000		11500	13000		23000	
Légale		6700	7100	7500	8000	8500	9000	10000		11500	12000		19000	
DIMENSIONS [mm]		33	36	39	43	45	47	49	51	53	55	57	59	63
L011	Empattement	3350	3600	3950	4350	4550	4750	4950	5150	5350	5550	5750	5950	6350
L020	Possibilité de spécifier précisément la longueur du porte à faux arrière tous les 10 mm													
R Rayon braquage pare-chocs		7268	7538	8060	8660	8959	9259	9558	9857	10157	10456	10755	11054	11651
<i>Mesuré avec pneumatiques 315/70 R22,5</i>														
POIDS [kg]		33	36	39	43	45	47	49	51	53	55	57	59	63
450 B4x2NA (CR20N)														
A l'avant		5135	5085	5105	5225	5140	5150	5175	5185	5190	5200	5205	5215	5305
A l'arrière		1745	1895	1890	1905	1905	1925	1930	1935	1940	1935	1950	1950	2040
Total		6880	6980	6995	7130	7045	7075	7105	7120	7130	7135	7155	7165	7345
<i>Poids selon Scania +/- 1,5%. Poids du châssis en exécution standard comprenant outils, 200L de carburant et 47L d'AdBlue sans chauffeur et roue de secours</i>														
CHANGEMENTS DE POIDS [kg] comparé au standard														
		comp. à	Avant	Arrière	Total					comp. à	Avant	Arrière	Total	
410/450/500 13L		450	0	0	0	Scania Retarder R3500				R4100LH	-10	0	-10	
520/580/730 16L		450	450	20	470	Scania Retarder R4100 Construction				R4100LH	0	0	0	
						Sans Retarder				R4100LH	-70	-35	-105	
CR20H		CR20N	10	0	10	Jantes en aluminium avant+arrière				Acier	-30	-90	-120	
CS20N		CR20N	85	-5	80	Roue secours 315/70 R22,5 sans sup.				Sans	60	100	160	
CS20H		CR20N	95	-5	90									
Susp. à lame 2x30		3x29	-50	0	-50	Batteries 225 Ah				180Ah	25	5	30	
Susp. à lame 2x32		3x29	-45	0	-45	Dual battery				180Ah	20	5	25	
Susp. à lame 4x28		3x29	30	0	30	Sortie d'échappement à gauche				à l'arrière	15	5	20	
NB		NA	-15	35	20	Masse du carburant:				0,85kg par 1 litre de diesel				
LA		NA	10	-10	0									
LB		NA	-15	25	10									
Déflecteur toit 5cm		sans	20	0	20	Pour plus d'informations sur les cabines, consulter l'aperçu les concernant.								
Déf. toit 25cm		sans	30	0	30									
Déf. latéral 12cm		sans	15	0	15									
Déf. latéral 45cm		sans	35	0	35									
Déf. latéral 53cm		sans	40	0	40									



EMPATTEMENT	3350	3600	3950	4350	4550
4750	4950	5150	5350	5550	5750
6350					

MOTEUR

Livrables de 410cv jusqu'à 730 cv, avec moteur standard le DC 13 115, 410 cv. Veuillez consulter l'aperçu des moteurs pour les autres moteurs

SILENCIEUX Côté droit du châssis

Sortie d'échappement à droite	
Sortie d'échappement à gauche	
Sortie d'échappement vers l'arrière	

EMBRAYAGE Disque simple, commande autoréglable

PTO'S Pour les PTO livrables, voir aperçu prises de force

BOÎTE DE VITESSES

Standard GRS905R, 14 vitesses avec Opticruise et refroidisseur d'huile en option. Pour plus d'information sur les boîtes de vitesses veuillez consulter l'aperçu les concernant.

DIFFERENTIEL

		bloc. diff
R560	reduction simple	
R660	reduction simple	
R665	reduction simple	
R753	reduction simple	
R780	reduction simple	
R885	reduction simple	
RP835	reduction moyeux (avec Air 2 AD400SAP)	Obligat.

HAUTEUR DE CHASSIS

Abaissée (L)	
Normal (N)	

ESSIEU AVANT

Suspension à lames	hauteur de châssis	
	L	N
6.7	2x30	-
	2x32	AM660S
7.1	2x32	AM660S
	2x32	-
7.5	3x29	AM660S
	3x29	AM660S
8.0	3x29	AM660S
	3x29	AM660S
8.5	3x29	AM660S
	3x29	AM660S
9.0	4x28	-
	4x28	-
10.0	4x28	-

Suspension pneumatique

	L	N
7.1	Pneumatique	Air Low AM660S
		Air Normal AM660S
7.5	Pneumatique	Air Low AM660S
		Air Normal AM660S
8.0	Pneumatique	Air Low AM660S
		Air Normal AM660S
9.0	Pneumatique	Air Low AM660S
		Air Normal AM660S

ESSIEU ARRIERE

Suspension pneumatique	hauteur de châssis	
	L	N
11.5	Pneumatique	2 coussins
		4 coussins
13	Pneumatique	2 coussins
		4 coussins
		2 coussins

CADRE	Empat.	ess. AV	qualité cadre	
			1	2
A 2 coussins	3350-5950	≤8000	F700	F800
		>8000	F800	F950
B 2 coussins	3350-5950		F800	F950
		6350	F950	F950
A 4 coussins	3350-5950	≤8000	F700	-
		>8000	F800	-
B 4 coussins	3350-5950		F800	-
		6350	F950	-

SUSPENSION DE ROUES

		Avant		Arrière
		lames	pneu.	pneu.
Stabilisateur normal		OUI	NON	NON
Stabilisateur renforcé		OUI	OUI	NON
Amortisseurs	Confort	OUI	OUI	OUI
	Dur	OUI		
Stabilisateur intégré		NON	NON	OUI

SYSTÈME DE DIRECTION

Assistance hydraulique de direction 1 circuits	
Assistance hydraulique de direction 2 circuits	

SYSTÈME DE FREINAGE

		disques
EBS	Electronic Brake System	OUI
ABS	Anti Blokkeer Systeem	OUI
Frein à main sur 2 essieux		OUI
Frein moteur Uitlaatrem		OUI
Frein de remorque		OUI
Scania retarder 3500Nm		OUI
Scania retarder 4100Nm		OUI

ÉQUIPEMENT ELECTRIQUE

Batteries	180 Ah
Batteries	225 Ah ou plus tard 230 Ah
Batteries	2x50 Ah + 2x85 Ah
Alternateur	100 A
Alternateur	130 A
Alternateur	150 A

Disclaimer: Les poids et dimensions sont à titre indicatif.

Pour plus d'informations, consulter le site pour carrossier Scania:

<https://truckbodybuilder.scania.com>

Ou contactez le département Presales via l'adresse mail ci-dessous:

bnl.presales.support@scania.com